



سکه ۴۴ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان دیروز در بازار سکه و طلا، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۳۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۴۴ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان بود. همچنین نیم‌سکه ۲۴ میلیون تومان، ربع‌سکه ۱۶ میلیون تومان و سکه گرمی ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش رسید. هر اونس طلا هم در بازارهای جهانی ۲۵۷۱ دلار بود.



گزارش میدانی «وطن امروز» از بازار کیف و کفش و لوازم التحریر در آستانه سال جدید تحصیلی

دوراهی قیمت و کیفیت

دارند استفاده کنند و این موضوع تا حدی بازار فروش تولید داخل را کساد کرده است.

■ **لرزم تشدید بازرسی‌ها از بازار لوازم‌التحریر**

با آنکه طرح نظارت و بازرسی اداره کل صنعت، معدن و تجارت برای کنترل قیمت‌ها و اطمینان از توزیع مناسب کالاها در بازار نوشت‌افزار از ۱۵ شهریور آغاز شده و تا ۱۵ مهر ادامه دارد ولی در بازدید میدانی خبرنگار «وطن امروز»، گروه‌های متشکل از بازرسان اصناف و تعزیرات که گشت‌های مشترک را دارند، مشاهده نشدند.

شایان ذکر است در قانون این نظارت‌ها آمده است واحدهای تولیدی، صنفی و عرضه‌کنندگان پوشاک، کیف و کفش ونوشت‌افزار باید بر اساس فاکتور خرید و سود مصوب اتحادیه کالای خود را قیمت‌گذاری و عرضه کنند تا مشمول جریمه نشود.

گروه اقتصادی: این مهر برای همه ما تا همیشه تداعی کننده خاطرات مدرسه است. در هر سنی که باشیم، خاطره روی شانه انداختن نخستین کیف، پوشیدن کفش‌های کتانی رنگی وصف‌های طولانی با صدای ناظم مدرسه از بلندگو، نشستن روی نیمکت‌های ۳ نفره و آب خوردن از شیرهای حیاط مدرسه، در ذهن همه ما ثبت شده و هر سال با آغاز سال تحصیلی جدید، دوباره زنده می‌شود. جدا از این خاطر‌بیزی، بازار نوشت‌افزار، کیف و کفش و پوشاک در این فصل پررونق است. فصل پاییز و بازگشت دانش آموزان به مدرسه، زمان اوج تقاضا برای ملزومات مدرسه، از جمله کیف و کفش محسوب می‌شود.بااین حال، امسال به دلیل افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان، این بازارها از رونق سال‌های گذشته برخوردار نیستند.

بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد والدین برای خرید یک کوله‌پشتی مدرسه باید حداقل ۲۴۰ تا ۸۹۰ هزار تومان هزینه کنند. البته محصولات لوکس و گران تر با قیمت‌های ۲ تا ۷تا میلیون تومان هم برای خرید در دسترس است. درباره کفش بچگانه، قیمت‌ها برای سایزهای ۲۲ تا ۲۷ تا ۲۸۰ تا ۷۰۰ هزار تومان شروع می‌شود که برندهای لوکس قیمت‌های بالاتری دارند.

■ **افزایش قیمت کیف و کفش و لوازم‌التحریر چشمگیر است**
چند روز مانده به شروع مدارس، برای بررسی وضعیت بازار لوازم‌التحریر و کیف و کفش، سری به بازار ۱۵ خرداد تهران زدیم و با یک فروشنده به نام آقای احمدی همکلام شدیم و وضعیت بازار را از جویا شدیم.

این فعال بازار لوازم‌التحریر با بیان اینکه قیمت انواع نوشت‌افزار نسبت به سال قبل افزایش چشمگیری داشته گفت: بازار نسبت به سال گذشته ضعیف‌تر است، البته خانواده‌ها حق دارند که برای خرید نایندد و حق را باید به پدر و مادر داد و نباید به آنان خرده گرفت. وی افزود: بالا بودن قیمت‌ها سبب شده استقبال مردم کاهش یابد یا خریدهای ششان محدود شود. از سویی بیشتر دانش آموزان با توجه به دیدن کارت‌ون و انیمیشن‌های خارجی ترجیح می‌دهند از لوازم‌التحریری که عکس‌های شخصیت‌های کارتون‌نی خارجی را

نخستین ۲۹ شهریور ۱۴۰۲

وطن امروز | شماره ۴۱۳۲

اقتصادی

اخبار

رشد اقتصادی ۴٫۲ درصدی در بهار ۱۴۰۳

عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۳ «با احتساب نفت» و «بدون احتساب نفت» به ترتیب ۳۹۰۵٫۱ و ۳۴۸۰٫۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن به ترتیب با افزایش ۳٫۲ و ۲٫۵ درصدی همراه بود. گزارش جدید بانک مرکزی از رشد اقتصادی کشور نشان می‌دهد عملکرد تولید ناخالص داخلی کشور در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۳ «با احتساب نفت» و «بدون احتساب نفت» به ترتیب ۳۴۸۰٫۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن به ترتیب با افزایش ۳٫۲ و ۲٫۵ درصدی همراه بوده است.

همچنین رشد اقتصادی به قیمت بازار در ۳ ماه اول سال ۱۴۰۳ در مقایسه با فصل اول سال قبل معادل ۴٫۲ درصد افزایش یافته است. تحقق رشد اقتصادی ۳٫۲ درصدی (به قیمت پایه) ۳ ماه اول سال ۱۴۰۳ در امتداد رشد اقتصادی ۴٫۵ درصدی سال ۱۴۰۲، حکایت از تداوم رشد مثبت فعالیت‌های اقتصادی کشور دارد.

۶مسیر آزادراهی

به طول ۱۴۵کیلومتر تکمیل می‌شود

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: تکمیل ۶ مسیر آزادراهی به طول ۱۴۵ کیلومتر با اعتبار ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به همراه آغاز عملیات اجرایی آزادراه کنارگذر همدان، برنام‌ه سال جاری در توسعه شبکه آزادراهی کشور است.

محمود ملازینل افزود: آزادراه تبریز – مرند به طول ۲۴ کیلومتر، آزادراه مراغه – هشتگرد به طول ۲۹ کیلومتر، کنارگذر شمالی اراک به طول ۲۵ کیلومتر، کنارگذر شمالی کرچ به طول ۱۹ کیلومتر، آزادراه گرمسار – سمنان به طول ۲۶ کیلومتر و آزادراه کنارگذر غربی قم به طول ۱۲ کیلومتر در صورت تأمین اعتبار موردنیاز در سال جاری تکمیل می‌شوند.

وی پیش‌رفت فیزیکی آزادراه مراغه – هشتگرد را ۸۵ درصد اعلام کرد و گفت: این آزادراه یکی از محورهای مهم ارتباطی در غرب کشور است که رونق اقتصادی شهرهای جنوب آذربایجان شرقی را به همراه دارد و تسهیل تردد در ۳ استان آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و کردستان از مزایای بهره‌برداری از این پروژه است و جزو اولویت‌های اجرایی سال جاری محسوب می‌شود.

احیای کارخانه‌های راکد

در دولت چهاردهم ادامه باید

نشست هم‌اندیشی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس با دستور کار بررسی روند اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام‌استتال‌زا در استان‌ها و احیای واحدهای تولیدی راکد بر گزار شد.

در ایسن نشست که نمایندگان برخی تشککل‌های اقتصادی و رؤسای اتحادیه‌های کشوری حضور داشتند، درباره نحوه جلب مشارکت بخش خصوصی به منظور احیای واحدهای تولیدی در کشور بحث و تبادل نظر شد. نمایندگان عضو کمیسیون اجتماعی مجلس نیز آمادگی خود را برای ایجاد همکاری ملی در زمینه توسعه عدالت و رشد اقتصادی در استان‌ها اعلام و دیدگاه‌های خود را درباره تسهیل روند اجرای این برنامه‌ها مطرح کردند. بحث احیای بنگاه‌های اقتصادی در قالب طرح «طرح نهضت احیا» در دولت سیزدهم در دستور کار قرار گرفت و با احیای بنگاه‌های اقتصادی راکد و نیمه فعال، بسیاری از کارگران خانه‌نشین به کارخانه‌ها و خطوط تولید بازگشتند و یکی از راه‌های حمایت از تولید ملی و دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی، پشتیبانی از بنگاه‌های اقتصادی است و پرداختن به موضوع احیای بنگاه‌های راکد و نیمه فعال در این نشست مجلس مورد تأکید قرار گرفت.

اعزام بیش از ۸۱ هزار زائر حج عمره تا ۱۳ آبان

مسوؤل عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها از اعزام ۸۱ هزار و ۵۰۰ زائر خانه خدا از طریق فرودگاه‌های پانزده‌گانه این شرکت به مدینه منوره در عملیات حج عمره امسال خبر داد.

محمدحسین آجیلیان از اعزام زائران خانه خدا به مدینه منوره خبر داد و گفت: نخستین پرواز زائران خانه خدا از فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان به مدینه منوره انجام می‌شود و زائران خانه خدا به مناسبت ایام ولادت پیامبر رحمت، حضرت محمد مصطفی(ص)، سفر معنوی خود را با زیارت مدینه منوره آغاز می‌کنند.

وی سا بیان اینکه عملیات حج عمره مفرده تا ۱۳ آبان ادامه خواهد داشت، گفت: زائران خانه خدا از طریق فرودگاه‌های اصفهان، مشهد، شیراز، ساری، تبریز، ارومیه، یزد، کرمان، بوشهر، زاهدان، اهواز، اردبیل، بیرجند، گرگان و بندرعباس به سرزمین وحی اعزام خواهند شد.

واردات

عالم نارضایتی شالیکاران

مدیرعامل بنیاد ملی محصولات کشاورزی کشور واردات بی‌رویه را عامل نارضایتی کشاورزان دانست و گفت: واردات چندین برابر بیش از نیاز کشور به تولید داخلی ضربه می‌زند.علی‌قلی ایمانی با برشمردن راهکارهای خودگفتایی در تولید برنج اظهار کرد: با اختصاص ارز دولتی برای واردات برنج به نوسازی و تجهیز ماشین‌آلات کشاورزی و ارائه نهاده‌های مورد نیاز شالیکاران به کمک مؤسسه‌های تحقیقاتی و تلاش بیشتر روی ارقام برنج می‌توانیم به سرعت در تولید برنج خودکفا شویم.

وی برای نمونه به آسیب‌های واردات بی‌رویه برنج بدون توجه به نیاز واقعی کشور اشاره کرد و افزود: وقتی ۵۰۰ هزار تن برنج نیاز داریم واردات ۲ میلیون تن اشتباه است، چرا که واردات بی‌رویه به تولید داخلی آسیب می‌زند و ابتکار عمل برده، کنترل بازار را نیز از دست ما می‌گیرد

مشاهدات ما از بازار ۱۵ خرداد نشان از این دارد که با اینکه کیف‌هایی با طرح‌های ایرانی در بازار وجود دارد ولی کماکان دفترچه‌ها و کیف‌هایی با طرح‌های «مرد عنکبوتی، بت‌من، نینجاها و…» در بازار زیاد است و تلاش برای برای خرید نوشت‌افزاری با برند بومی و داخلی حداقل در اینگونه بازارها نتیجه‌بخش نیست. مادر یک دختربچه کلاس اولی به نام اوین که خود را محمدمی معرفی کرد، در گفت‌وگو با خبرنگار «وطن امروز» گفت: قیمت اجناس بالاست و از سوی دیگر بیشتر اجناس موجود در بازار از مارک‌های خارجی است.

وی با بیان اینکه خرید یک کوله پشتی با ۴ عدد دفتر مشق، مداد رنگی، جاملدی، خمیر بازی، آبرنگ، پاک‌کن، مداد تراش و لیوان بیش از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برایش هزینه داشته، افزود: باید در آستانه شروع مدرسه نمایشگاه‌های نوشت‌افزارهای ایرانی با قیمت‌های مناسب برپا شود، زیرا بسیاری از خانواده‌های دارای چند دانش‌آموز هستند و برای خرید لوازم دانش‌آموزی از بازار آزاد دچار مشکل می‌شوند.

■ **ایران دوازدهمین تولیدکننده کفش در جهان است**
رسول شجری، رئیس اتحادیه کفاشان در حاشیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی کفش، کیف، چرم و صنایع وابسته درباره تولید کفش در کشور گفت: ایران در رده دوازدهم تولیدکنندگان کفش در جهان قرار دارد.

وی افزود: در مصرف محصولات چرمی نیز جزو ۲۰ کشور نخست دنیا هستیم و در سال‌های اخیر، تجهیزات و ماشین‌آلات این صنعت با فناوری‌های نوین به کمک صنت آمده‌اند. برخی از این ماشین‌آلات وارداتی و برخی دیگر تولید داخل هستند به طوری که در برخی ماشین‌آلات مانند ماشین تزریق زیره کفش، ایران به عنوان صادر کننده شناخته می‌شود. وی با اشاره به صادرات بیش از ۹۰ میلیون دلار کفش در سال ۱۴۰۲، ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود میزان صادرات تا مهر ۱۴۰۳ به طور چشمگیری افزایش یابد.کشورهای عراق، افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان و روسیه از جمله بازارهای اصلی خرید کفش ایرانی هستند.

رئیس اتحادیه صنف کفاشان تولید مواد پلی‌اورتان را عاملی دانست که سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی به همراه دارد و اظهار کرد: با وجود تمام مشکلات موجود، شرایط تولید نسبت مناسب است و امیدواریم بتوانیم در مقایسه با سال گذشته، صادرات محصولات تولیدی را افزایش دهیم و در کنار آن مصرف داخلی کفش ایرانی نیز افزایش یابد.

■ **آخرین وضعیت واردات کفش از دیگر کشورها به ایران**

علی لشکری، رئیس هیات‌مدیره جامعه مدیران کفش ایران نیز چندی پیش اعلام کرد متوسط صادرات محصولات چرمی در ۵ سال اخیر به ۱۰۰ میلیون دلار رسیده است. در عین حال واردات (صادرات کشور‌های دیگر به ایران که در آمار رسمی گمرک ثبت نمی‌شود) این محصولات در سال گذشته به ۴۵ میلیون دلار رسیده است.

محصولات ایرانی با وجود کیفیت خریدار کمتری دارند

تومان است.

وی افزود: در زمینه کفش نیز قیمت‌ها بین ۳۵۰ هزار تومان تا ۲ میلیون تومان متغیر است. گازرانی رکود بازار را مانع افزایش قیمت کیف و کفش دانست و تأکید کرد: عدم رونق در بازار فروش موجب شده است بسیاری از کسبه اجناس خود را از بر قیمت بفروشند تا از دیوبی کالاها و پرداخت هزینه انبارداری تا سال آینده جلوگیری کنند، چرا که بسیاری از انبارها با مشکلات ایمنی و نمرزدگی مواجه هستند و فروش اجناس به‌صرفه‌تر از نگهداری آنهاست. وی همچنین به رونق حراج کیف و کفش تابستانی در آستانه فصل سرد سال اشاره کرد و گفت: کسبه با برگزاری این حراج‌ها تلاش می‌کنند اجناس تابستانی خود را بفروشند و این موضوع فرصت مناسبی برای خریداران به شمار می‌آید.

در نهایت باید در نظر داشت بر خلاف سال‌های گذشته که صنعت کیف و کفش با مشکل واردات محصولات خارجی مواجه بود، به گفته فعالان بازار، در حال حاضر کیف و کفش‌های ایرانی با فناوری‌های روز دنیا تولید می‌شوند و نیاز کشور را به طور کامل تأمین می‌کنند. به عنوان مثال مواد پلی‌اور تان و چرم مصنوعی در انواع مختلف در داخل کشور تولید می‌شود و با وجود تورم و نوسانات ارزی، تغییر قابل توجهی در قیمت مواد اولیه مشاهده نمی‌شود اما کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان مانع رونق بازار این محصولات است.



گفته او، یک فرد نمی‌تواند به طور همزمان مشکلات مربوط به حمل‌ونقل و مسکن را حل کند، چرا که این ۲ حوزه اساساً مستقل از یکدیگر هستند همچنین در حال حاضر در بخش حمل‌ونقل زمینی، دریایی و هوایی با چالش‌های زیادی روبه‌رو هستیم و وضعیت مسکن نیز به قدری مشکل‌آفرین است که نیازی به توضیح بیشتر ندارد.

ابراهیم نجفی، نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، درباره این موضوع بیان کرد که هم‌زمان با مراسم تنفیذ رئیس‌جمهور، طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی در کمیسیون عمران به تصویب رسید. به همین دلیل، پزشکشان از طریق نماینده خود به کمیسیون اطلاع داد که اجرای این طرح مدتی به تأخیر افتد.

■ **تأخیر در اجرای طرح**

نجفی در ادامه به ارسال این طرح به هیات رئیسه مجلس اشاره کرد و گفت قرار بود موضوع در دستور کار مجلس قرار گیرد اما به درخواست رئیس‌جمهور، از پس از تشکیل دولت جدید به تأخیر افتاد. هنگامی که موضوع رأی اعتماد به وزرا در دستور کار قرار گرفت، وزیر راه در کمیسیون عمران حاضر شد و یکی از نخستین موضوعاتی که مورد توافق او قرار گرفت، طرح تفکیک وزارت راه از مسکن بود.

■ **تفکیک بدون بار مالی**

نایب‌رئیس کمیسیون عمران تأکید کرد که این تفکیک بار مالی نخواهد داشت و گفت: «این طرح با اصل ۷۵ قانون

احمد گازرانی، فعال حوزه کیف و کفش و از مسوولان استانی این اتحادیه به «وطن امروز» گفت: در آخرین روزهای تابستان و در آستانه فرا رسیدن مهر، بسیاری از خانواده‌ها تلاش می‌کنند نیازهای دانش‌آموزان خود، بویژه لباس و نوشت‌افزار را تهیه کنند و در پی آن، بازار کیف و کفش نیز از رونق نسبی برخوردار است.

وی کاهش قدرت خرد بد مصرف‌کنندگان را عامل کسادی بازار محصولات باکیفیت و درجه یک برشمرد و گفت: تولیدکنندگان سعی می‌کنند قیمت‌ها را متناسب با توان خرید مصرف‌کنندگان تنظیم کنند. به همین دلیل، در حال حاضر کیف و کفش از ۱۵۰ هزار تومان به بالا در بازار موجود است و افراد با توجه به توان مالی خود، محصولات را انتخاب می‌کنند.

این فعال اقتصادی به سهم بالای تولید داخلی در بازار اشاره کرد و افزود: با توجه به افزایش قیمت دلار، واردات کیف و کفش در سال‌های اخیر دیگر از نظر اقتصادی به صرفه نیست. به همین دلیل بین ۸۰ تا ۹۰ درصد محصولات موجود در بازار از تولیدات داخلی است.

■ **نقش تورم در کسادی بازار کیف و کفش**

وی تنها راه کاهش قیمت در بازار کیف و کفش را کاهش کیفیت محصولات دانست و اظهار کرد: خرید محصولات استاندارد و مورد تأیید طبیی برای دانش‌آموزان معمولاً با افزایش قیمت همراه است به طوری که قیمت کیف‌ها حداقل ۳۵۰ هزار تومان و حداکثر ۴ تا ۵تا میلیون

«وطن امروز» موضوع تفکیک ۲ بازوی راه و ترابری و شهرسازی را باز خوانی کرد

۲ دیدگاه درباره انتزاع وزارت راه و شهرسازی

گزارش گروه اقتصادی: در بهار سال ۱۳۹۰، لایحهای که دولت برای ادغام وزارت

راه و ترابری با وزارت مسکن و شهرسازی به مجلس ارائه کرده بود، به تصویب نرسید. به منظور اجرای برنامه پنجم توسعه و کوچک‌سازی دولت، وزارت جدیدی تحت عنوان راه و شهرسازی تأسیس و مقرر شد تمام امکانات، تعهدات، اعتبارات، نیروی انسانی و اموال منقول و غیرمنقول ۲ وزارتخانه به این وزارت‌خانه جدید منتقل شود.

این تصمیم از همان ابتدا با مخالفت کارشناسی مواجه شد که بر این باور بودند برای تمرکز بهتر بر هر حوزه و جلوگیری از غفلت یکی به نفع دیگری، این دو وزارت‌خانه باید از یکدیگر تفکیک شوند.

■ **۲ دیدگاه درباره جدایی با ادغام**

درباره جدایی یا ادغام این ۲ وزارت‌خانه، ۲ نظریه اصلی وجود دارد. نظریه نخست این است که حوزه راه و ترابری به عنوان یک حوزه وسیع و مستقل از حوزه مسکن تلقی می‌شود. یکی از وزرای سابق راه و ترابری نیز در این رابطه گفته بود: تنها عنصر مشترک میان این دو وزارت‌خانه سیمان است. در مقابل، نظریه دوم بر این باور است که مسکن و حمل‌ونقل دارای ارتباط عمیق و مشترک هستند و توسعه حمل‌ونقل به برنامه‌ریزی در حوزه مسکن وابسته است.

■ **طرح دوباره انتزاع وزارت راه و ترابری از وزارت مسکن و شهرسازی**

در یک دهه اخیر، موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی و مسکن بارها در مجلس مطرح شده است. مشکلات مسکن، تکلیف ساخت سالانه یک میلیون مسکن و افزایش مأموریت‌های بخش حمل‌ونقل نشان می‌دهد که این ادغام نتوانسته به اهداف و برنامه‌های توسعه در حوزه‌های عمران، حمل‌ونقل و مسکن و شهرسازی دست یابد. مخالفان نیز بر این باورند که جداسازی دوباره این وزارت‌خانه بار مالی به دولت تحمیل خواهد کرد و به همین دلیل، توجیه‌پذیری اقتصادی این اقدام مورد تردید است اما اکنون با گذشت ۱۳ سال از این ادغام، موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی دوباره در دستور کار مجلس قرار گرفته است.
وزارت راه و شهرسازی کنونی یکی از بزرگ‌ترین وزارتخانه‌ها به حساب می‌آید و دارای زیرمجموعه‌ای وسیع شامل ۶ معاونت ستادی، ۷ شرکت مادر تخصصی، ۶ سازمان، یک