



هر اونس طلا ۲۶۴۵ دلار و ۷۹ سنت

روز گذشته قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی با ۰۶۱ درصد افزایش به ۲۶۴۵ دلار و ۷۹ سنت رسید. قیمت معاملات آتی طلا در بازار کامکس نیویورک هم با افزایش ۰.۸۹ درصدی به ۲۶۶۲ دلار و ۸۰ سنت رسید. سایر فلزات گرانبها، مثل نقره هم با ۰.۸۸ درصد افزایش به ۳۱ دلار و ۵۲ سنت رسید و پلاتین با افزایش ۰.۶۷ درصدی ۹۷۸ دلار و ۶۶ سنت معامله شد.

یک سواران کلاسیک

«**وطن امروز**»**از عدم تحقق اهداف سیاست «واردات خودروی اقتصادی» گزارش می دهد**

مصوبه‌ای به نفع لوکس سواران

خودروی اقتصادی ۵ تا ۷ هزار دلاری کلیدواژه وزارت صمت در سیاست‌گذاری واردات خودرو بود که پس از ۲ سال هنوز عملیاتی نشده است

گروه اقتصادی: پس از آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، وعده داد که خودروهای اقتصادی به بازار ایران وارد خواهند شد. این خودروها به عنوان گزینه‌هایی مطرح شدند که عموم مردم، بویژه اقشار متوسط و کم‌درآمد، توانایی خرید آنها را داشته باشند اما امروز پس از ۲ سال ارزان‌ترین خودروهای ترخیص‌شده از گمرک که تعداد آنها هم درصد بسیار ناچیزی از بازار را شامل می‌شوند اکثراً خودروهای لوکس هستند. برای مثال خودروی هیوندای مدل ال‌ترا که با پایه بالای ۱۲ هزار دلار و بدون آپشن است با احتساب هزینه‌های جاری با قیمتی بیش از ۲ میلیارد تومان به دست مردم می‌رسد، در حالی که همان خودروها با آپشن‌های بیشتر هم اکنون در بازار خودرو کشور با قیمتی نزدیک به قیمت خودروهای وارداتی موجود است. با توجه به وعده‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، امید می‌رفت واردات و تولید خودروهای اقتصادی بتواند به بهبود کیفیت خودروهای موجود در بازار و افزایش دسترسی مردم به گزینه‌های مقرون‌به‌صرفه‌تر منجر شود. این اقدامات در صورت عملیاتی شدن تاکنون می‌توانست‌منجر به تغییرات مثبت در صنعت خودروسازی ایران و ارتقای سطح رضایت مشتریان شود که با عدم مدیریت این روند در ۲ سال اخیر، این اتفاق نیفتاد.

■ **کیفیت پایین خودروهای داخلی**
وزیر وقت صمت در اردیبهشت ۱۴۰۱ بیان کرد: «عمده خودروهای داخلی در محدوده اقتصادی از کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند.» وی افزود که این خودروها به دلیل داشتن پلتفرم‌های قدیمی، رضایت مردم را جلب نکرده‌اند و باید از خطوط تولید خارج شوند. به همین دلیل، واردات خودروهای اقتصادی به عنوان یک راه‌کار برای دسترسی بهتر اقشار متوسط همچنین ارتقای کیفیت صنعت خودرو کشور در دستور کار قرار گرفت.

■ **اولویت، واردات خودروهای اقتصادی**
پس از گذشت ۲ ماه از آزادسازی واردات، منوچهر منطقی، معاون وقت وزیر صمت، در مرداد ۱۴۰۱ اعلام کرد «واردات خودروهای اقتصادی در اولویت است.» او تصریح کرد که پیش از این، تنها خودروهایی وارد کشور می‌شدند که افراد متمول قادر به خرید آنها بودند. وی گفت: «وزارت صمت با برنامه‌ریزی و بررسی بازار، خلأهای موجود در این حوزه را احصا کرده است.» منطقی تأکید کرد که هدف این اقدامات، تنظیم بازار و فراهم‌کردن بستر رقابتی برای قیمت‌گذاری خودروهای داخلی در مقایسه با محصولات خارجی است.

■ **ویژگی‌های خودروهای اقتصادی**
در آبان ۱۴۰۱، منطقی دوباره به موضوع خودروهای اقتصادی اشاره کرد و گفت: «خودروی اقتصادی، حدود ۱۰ تا ۷ هزار

دلار قیمت خواهد داشت و فرآیند فروش اقساطی برای آنها

پیش‌بینی شده است.» این نکته حائز اهمیت است که منطقی به تولید خودروهای اقتصادی داخلی نیز اشاره و تأکید کرد «و» خودروساز بزرگ کشور در حال کار روی خودروهای اقتصادی هستند و نیمه دوم سال ۱۴۰۲ محصول آنها به بازار عرضه می‌شود.»
■ **وعده‌هایی برای افزایش تولید داخلی**
امید قالیباف، سخنگوی وقت وزارت صمت، نیز وعده تولید و عرضه ۲۰۰ هزار خودروی اقتصادی داخلی از نیمه دوم سال ۱۴۰۲ را مطرح کرد. این وعده‌ها نوبدبخش بهبود وضعیت بازار خودرو و افزایش گزینه‌های در دسترس برای خریداران ایرانی بود.
■ **وعده واردات خودروهای اقتصادی؛ واقعیت یا توهم؟**
مهدی ضیغی، رئیس کل سابق سازمان توسعه تجارت ایران، پیش‌بینی کرده بود که از اواخر خرداد ۱۴۰۲، شاهد واردات انبوه خودروهای خارجی به کشور خواهیم بود. این وعده‌ها به قدری جدی و امیدبخش مطرح شد که مصرف‌کنندگان از بازار خودرو عقب‌نشینی کرده و منتظر ورود خودروهای اقتصادی باقیمت‌های کف ۵۰۰ میلیون تومان بودند.

■ **ادامه وعده‌ها در دوران وزرای مختلف**
این وعده‌ها در زمان عباس علی‌آبادی، وزیر سابق صمت نیز ادامه داشت. او تیرماه سال جاری بیان کرد که برای افزایش بهره‌وری خودروسازان داخلی، باید خودروهایی با قیمت مناسب و کیفیت مطلوب در اختیار مردم قرار گیرد. علی‌آبادی تأکید کرد که پیش از این، تنها خودروهایی که قیمت آنها بالاتر از ۱۰ هزار دلار بود، مجوز واردات داشتند اما اکنون تلاش می‌شود زمینه واردات خودروهای ارزان‌قیمت فراهم شود.

با این حال، حدود ۲ سال از این وعده‌ها می‌گذرد و نه‌تنها خودروی اقتصادی وارد نشده، بلکه هنوز برنامه‌ای برای تولید خودروهای اقتصادی داخلی از سوی متولیان منتشر نشده است. این موضوع نشان‌دهنده عدم تحقق وعده‌های وزارت صمت و ناکامی در زمینه واردات و تولید خودروهای اقتصادی است.
■ **تغییرات قیمت و وعده‌های ناامیدکننده**
نکته قابل توجه این است که مسئولان وزارت صمت ابتدا تأکید داشتند که خودروهای وارداتی اقتصادی زیر ۵۰۰ میلیون تومان خواهند بود اما با افزایش نرخ ارز، این وعده به محدوده یک میلیارد تومان منتقل شد. پس از اعلام قیمت‌های قطعی برخی خودروهای وارداتی، مشخص شد نه‌تنها خودروی اقتصادی وارد نشده، بلکه خودروهای وارد شده هیچ‌گونه تطبیقی با تعریف «اقتصادی» نیز نداشته است.

■ **آیین‌نامه و سقف قیمت واردات**

واردات خودروهای اقتصادی از ابتدای فرآیند رفع ممنوعیت واردات،

«**وطن امروز**» از تأثیر ناترازی بانک‌ها بر تورم گزارش می‌دهد

عبور بانک‌ها از مرز هشدار

در حال حاضر ۱۰ بانک ایران ناتراز هستند و به بهانه عدم کفایت سرمایه، تکالیف بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات را نیز انجام نمی‌دهند

■ **تبعات ناترازی بانک‌ها تحمیل تورم بر اقتصاد است**

جسواد صلاحی، اقتصاددان در گفت‌وگو با «وطن امروز» با اشاره به اینکه بسیاری از بانک‌های ایران ورشکسته و زیان‌ده هستند، گفت: هر چند صورت‌های مالی برخی از آنها نشان می‌دهد سودآور هستند اما در عمل اینطور نیست و آنها از محل عملیات بانکی درآمد چندلی ندارند.از این رواین بانک‌ها عمدتاً در خارج از بخش بانکی سرمایه‌گذاری دارند. به همین دلیل در اقداماتی مانند پرداخت تسهیلات بانکی کم‌کاری می‌کنند. وی با بیان اینکه همچنین این بانک‌های ناتراز برای اینکه بتوانند به‌فعالیت خود ادامه دهند،ان بانک مرکزی اضافه‌پرداخت می‌کنند، تصریح کرد: از طرف دیگر به بهانه استقراض دولت از نظام بانکی عمدتاً اقداماتی انجام می‌دهند که به رشد پایه پولی و نقدینگی منجر می‌شود. در نهایت تبعات سیاست‌های بانک‌ها در زمینه تأمین مالی به فشار تورمی می‌انجامد. فرصت ارائه برنامه اصلاحی از سوی بانک‌های خصوصی برای حل مشکل کفایت سرمایه در قانون ۲ ماه تعیین شده است و بانک مرکزی نباید فرصت به بانک‌ها برای اصلاح کفایت سرمایه را تمدید کند، بنابراین بانک‌ها تا ۱۰ روز آینده باید برنامه‌های خود را به بانک مرکزی ارائه کنند. همچنین مسؤلیت کفایت سرمایه بانک‌های دولتی بر عهده وزارت امور اقتصادی و دارایی است، لذا باید برنامه مربوط به افزایش سرمایه را تهیه کرده و منابع لازم را برای افزایش سرمایه تأمین و به بانک مرکزی

پیش از این گفته شده بود بانک‌های دولتی حدود

۳۰ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه خواهند داشت. در صورت عدم ارائه برنامه اصلاحی از سوی بانک‌ها، معاون نظارت و تنظیم‌گری بانک مرکزی اعلام کرده است بانک مرکزی می‌تواند رأساً نسبت به برگزاری مجامع آنها اقدام کرده و سهام بانک‌ها را در بازار سرمایه به روش سلب حق تقدم عرضه کند تا به این واسطه کسانی که از سرمایه لازم برخوردارند نسبت کفایت سرمایه لازم را پوشش دهند. در حال حاضر بانک‌های آینده، سرمایه، دی، ایران‌زمین، پارسیان، گردشگری، صندوق ملل از جمله بانک‌های ناتراز هستند و کفایت سرمایه آنها نیز استاندارد نیست. بررسی عملکرد این بانک‌ها نشان می‌دهد به جای اینکه به تکالیف قانونی در زمینه تسهیلات تکلیفی اقدام کرده باشند، به شرکت‌های زیرمجموعه یا افراد حقیقی تسهیلات داده‌اند. حتی بانک سرمایه به دلیل عدم کفایت سرمایه از تمام دستوراتعمل‌های بانک مرکزی درباره پرداخت تسهیلات معاف شده است.

■ **بی‌توجهی بانک‌ها به استانداردهای کفایت سرمایه**

کمیته بال (کمیته نظارت بر بانکداری بازل) متولی تعیین شاخص‌های نظام بانکی و استاندارددگذاری در سطح بین‌الملل است. نسخه سوم بال که پس از بحران‌های مالی سال ۲۰۰۸ منتشر شد، بانک‌ها را ملزم به رعایت نسبت کفایت سرمایه ۸ درصدی کرده است. بر این اساس در تعریف ساده، مقصود آن

نسبت کفایت سرمایه بانکهای کشور بر اساس آخرین صورت‌های مالی منتشر شده(درصد)			
بانک توسعه تعاون	۶٫۳۳	بانک پارسیان	۳٫۵۰
بانک ملی ایران	۶٫۵۷	بانک شهر	۶٫۲۳
بانک قرض‌الحسنه رسالت	۶٫۳۳	موسسه مالی اعتباری ملل	۶٫۷۷
بانک اقتصاد نوین	۶٫۲۳	بانک ایران زمین	۶٫۰۰
بانک تجارت	۵٫۸۸	بانک سپه	۳٫۳۳
بانک صنعت و معدن	۵٫۷۹	بانک دی	۵٫۳۵
بانک رفاه	۵٫۵۶	بانک سرمایه	۳٫۸۰۰۰
بانک گردشگری	۴٫۶۶	بانک آینده	۳٫۶۰
بانک کشاورزی	۴٫۶۶	میانگن	۰٫۸۲
بانک صادرات	۴٫۶۶		

توضیح نسبت کفایت سرمایه: نسبت بین میزان دارایی بانک کشاورزی، بانک صادرات، بانک تجارت، بانک توسعه تعاون، بانک پارسیان، بانک ملی ایران، بانک اقتصاد نوین و بانک پارسیان مربوط به سال ۱۳۹۸ تا آخرین گزارش‌های منتشره از تسهیلات کفایت سرمایه ایران زمین و بانک سپه که ازبیم مربوط به پایان سال ۱۳۹۸ تا پایان سال ۱۳۹۹ بوده و نسبت گذاری سرمایه‌های بانک‌ها مربوط به پایان سال ۱۳۹۹ است. (مقاله تکالیف تسهیلات استاندارد با ۱۲ آ.ا.ا. درصد مرزبانده که جدول فوق براساس آن تنظیم شده است.)

شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۳
وطن امروز | شماره ۴۱۵۱
[**اقتصادی**]

اخبار

نشست رؤسای بانک‌های مرکزی بریکس در مسکو

دومین نشست وزیران اقتصاد و رؤسای بانک‌های مرکزی کشورهای عضو بریکس در مسکو برگزار شد. محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی به‌نماینده‌گی از جمهوری اسلامی ایران در رأس هیاتی در این نشست شرکت کرد.

این نشست با هدف ترسیم نقشه‌راه توسعه همکاری‌های بانکی و مالی بین کشورهای عضو گروه بریکس برگزار شد. رؤسای بانک‌های مرکزی و مقامات ارشد اقتصادی از کشورهای روسیه، ایران، چین، هند، آفریقای جنوبی، برزیل، مصر، اتیوپی و امارات عربی متحده در این نشست حضور یافتند.

رئیس کل بانک مرکزی پیش از آغاز این نشست با خاتم «لوپرا نانیولیوا»، رئیس کل بانک مرکزی روسیه دیدار کرد. در این دیدار آخرین وضعیت طرح‌های مشترک همکاری‌های پولی، بانکی و مالی ۲ کشور بررسی شد.

ذخیره کنونی آرد کشور

در ۲۰ سال اخیر کم‌نظیر است

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی، وضعیت کنونی تولید گندم و ذخایر کارخانجات آرد را در ۲۰ سال اخیر کشور کم‌نظیر خواند.

مسعود امراللهی از وجود ذخایر مطمئن آرد و تولید بیش از نیاز کارخانجات آرد خبر داد و گفت: وزارت جهاد کشاورزی طبق قانون مسؤول تولید و تأمین گندم و آرد در کشور است و امسال با پایداری ناان اظهار داشت: بر گندم و تأمین صددرصدی گندم نان کشور، کارخانه‌های آرد نیاز کامل آرد خبازی‌ها را تأمین می‌کنند.

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی درباره افزایش قیمت نان و تحلف برخی نانوالی‌ها در گران‌فروشی نان اظهار داشت: بر اساس مصوبه شورای ملی آرد و نان کشور در ۲۳ بهمن ۱۴۰۲ مسؤولیت نظارت بر نانوالی‌ها بر عهده بازرسان سازمان حمایت مصرف‌کننده و تولیدکننده است و بازرسان جهاد کشاورزی با بازرسان این سازمان همکاری دارند.

■ ■ ■

درخواست‌های نامتعارف وزرا برای تأمین بودجه از محل صندوق توسعه ملی

رئیس صندوق توسعه ملی، در توییته به‌درخواست‌های وزرا و مسئولان دولتی برای استفاده از منابع صندوق واکنش نشان داد و تأکید کرد این درخواست‌ها با مأموریت‌های اصلی صندوق توسعه ملی در تعارض است. مهدی غضنفری در تازه‌ترین توییت خود در ایکس به فشارهای متعدد دستگاه‌های دولتی برای تأمین کسری بودجه و حل مشکلات مالی از منابع صندوق توسعه ملی واکنش نشان داد.

وی سه درخواست‌های وزرای اقتصاد، نفت، نیرو، کشاورزی، صمت و گردشگری اشاره کرد و گفت: این درخواست‌ها ممکن است از دیدگاه دستگاه‌ها موجه به نظر برسند اما تأمین مالی این نیازها با مأموریت‌های اصلی صندوق توسعه ملی در تضاد است.

■ ■ ■

۲ هزار و ۲۳۶ هکتار زمین

به نهضت ملی مسکن ملحق شد

دفتر آمار، اطلاعات و پایش برنامه‌های معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع در گزارشی از الحاق بیش از ۲ هزار و ۲۳۶ هکتار اراضی از طریق مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری و مصوبات کمیسیون ماده ۵ به اجرای طرح نهضت ملی مسکن طی ۶ ماه نخست امسال خبر داد.

بر اساس این گزارش، در ۶ ماه نخست سال جاری در مجموع ۲۲۳۶٫۷ هکتار اراضی برای طرح نهضت ملی مسکن اختصاص یافته که ۲هزار و ۲۳۳ هکتار از این اراضی با مصوبات شسورای عالی شهرسازی و معماری و ۳٫۷ هکتار نیز از طریق مصوبات کمیسیون ماده ۵ به این طرح اختصاص یافته و ملحق شده است.

بر اساس گزارش ارائه‌شده، جزئیات الحاق‌ها در ۶ ماه نخست امسال با مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران شامل ۵۱۵ هکتار در شهر پیششوی استان تهران، الحاق ۱۲ هکتار اراضی به شهر پردیس در استان تهران، ۱۵۰ هکتار اراضی در شهرک مسکونی آذرشهر در استان آذربایجان شرقی، ۱۷۱ هکتار اراضی موسوم به پیشه‌کش در استان کرمانشاه، ۲۰۴ هکتار اراضی موسوم به چشمه روضان در استان کرمانشاه، ۲۱ هکتار اراضی در شهر جوانرود در استان کرمانشاه، ۳۸۰ هکتار اراضی کوهمره برای احداث شهرک در استان فارس و ۸۸۰ هکتار اراضی برای احداث شهرک درایان در استان فارس است که این اراضی به محدوده شهرهای ذکرشده ملحق شده است.

■ ■ ■

وصول ۲٫۵ همت مالیات

از صاحبان خودروهای لوکس

سازمان امور مالیاتی اعلام کرد از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ مالک خودروی مشمول مالیات، ۲۲۵ هزار و ۶۱۷ مالک تاکنون نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کرده‌اند که مبلغ ۲٫۵ همت وصول شده است. طبق گزارش این سازمان، در ۳ سال گذشته (۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲) از مجموع ۷۸۲ هزار و ۲۳۳ خودروی لوکس شناسایی و گزارش شده توسط نیروی انتظامی به سازمان امور مالیاتی، تعداد ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ مالک خودرو مشمول مالیات به ارزش حدود ۷ هزار میلیارد تومان (همت) شده‌اند.

از طرف دیگر از مجموع ۵۶۶ هزار و ۷۵۳ مالک خودروی مشمول مالیات شده تعداد ۲۲۵ هزار و ۶۱۷ مالک تاکنون نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کرده‌اند که از آنان مبلغ ۲٫۵ همت (۴۲ درصد) وصول شده است. با این حال ۴۲ هزار و ۷ مالک خودرو نیز به مالیات کفایت سرمایه‌شان بالای ۱۲ است اما حداقل سرمایه ۲۰ همت را ندارند، لذا این بانک‌ها با وجود رعایت نسبت کفایت سرمایه، ضروری است به حداقل سرمایه ۲۰ همتی مصوبه هیأت وزیران نیز دست یابند. از سوی دیگر برخی بانک‌های دولتی، دارای سرمایه حداقل ۲۰ همت هستند اما ۸ درصد کفایت سرمایه لازم را ندارند، لذا این بانک‌ها نیز باید نسبت به افزایش سرمایه خود اقدام کنند.

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های برنامه اصلاح، دستیابی به سرمایه مجاز است. برنامه پیشین بانک مرکزی نافی مسؤولیت قانونی بانک‌ها برای ارائه برنامه مجدد نیست، چراکه بانک‌ها مطابق قانون برنامه هفتم باید برنامه خود را به تصویب مجمع خود برسانند، لازم‌به‌تأکید است برنامه قبلی بانک مرکزی نیاز به تصویب در مجمع نداشت و تنها این برنامه از سوی بانک

مرکزی به هیأت مدیره بانک‌ها ابلاغ شده بود.