

راه‌اندازی دادگاه صلح در کل کشور تا ۱۵ روز آینده

معاون اول قوهقضائیه با بیان اینکه دادگاه صلح همچون دادگاه‌های حقوقی است، گفت: دادگاه صلح در کنار سایر محاکم قرار دارد و دارای صلاحیت است. حجت‌الاسلام حمزه خلیلی در جلسه شورای قضایی استان که در دادگستری مازندران برگزار شد، با تاکید بر هم‌فرازی و توان مشترک برای حل مشکلات، خاطر‌نشان کرد: نباید نارسایی‌ها را نادیده بگیریم، وقتی از عدالت تعریف می‌شود به این معناست که با توازن نزاع شکل نمی‌گیرد این مسؤؤل با تاکید بر اینکه مردم نیاز دارند حرف‌های‌شان شنیده شود، گفت: لازم است حرف‌های مردم را گوش دهیم و در رفتار کارم هم حفظ شود. حجت‌الاسلام خلیلی با بیان اینکه دادگاه صلح همچون دادگاه‌های حقوقی است، افزود: دادگاه صلح در کنار سایر محاکم قرار دارد و دارای صلاحیت است، وی تصریح کرد: فرآیند تشکیل دادگاه‌های صلح در کشور به شکل بسیار خوبی از بخش‌ها و حوزه‌های قضایی شهرستان آغاز شده و در حال حاضر در مراکز استان‌ها در حال اجرا است. معاون اول قوه‌قضائیه خاطر‌نشان کرد: تاکنون تأسیس دادگاه‌های صلح در بیشتر استان‌های کشور، انجام شده و این دادگاه تا ۱۵ روز آینده در کل کشور و همه دادگاه‌ها، برای رسیدگی به دعاوی که ماهیت قضایی دارند، ایجاد می‌شود. این مسؤؤل به تأمین نیروی انسانی در دادگاه‌های صلح اشاره کرد و گفت: کمترین نیرو در دادگاه صلح تزریق و در این بخش از دادسراها و دادگاه‌های قضایی تأمین شد.

رونمایی از سامانه معلمانه به حضور مدیر عامل بنیاد برکت

مدیر عامل بنیاد برکت در سفر به استان سیستان‌وبلوچستان از سامانه آموزش و توانمندسازی معلمان (معلمانه) رونمایی کرد. امیرحسین مدنی با بیان اینکه یکی از برنامه‌هایی که ستاد اجرایی فرمان حضرت امام دنبال می‌کند ارتقای شاخص‌های آموزشی در بخش کمی و کیفی است، گفت: در حوزه کمی اتفاقات خوبی تاکنون رخ داده و یکی از اقدامات صورت گرفته در این زمینه مدرسه‌سازی است. وی با اشاره به اینکه یکی از اقدامات پرورش و تربیت معلمان نسل پیشرو است، گفت ۲۰ هزار معلم را برای مناطق کبهر خوردار شناسایی کرده و بحث آموزش آنها را دنبال می‌کنید. وی با بیان اینکه سامانه معلمانه به منظور ارتقای کیفیت تدریس و بهبود شایستگی‌های معلمی در کشور، توسط قرارگاه عدالت آموزشی بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) طراحی و راه‌اندازی شده است، گفت: با توجه به چالش‌های نظام تعلیم و تربیت، این سامانه به معلمان مناطق کبهر خوردار کمک می‌کند تا مهارت‌های خود را در ۴ شاخص اصلی بهبود دهند. مدنی اظهار کرد: سامانه معلمانه با استفاده از ویدئوهای تعاملی و محتوای به‌روز آموزشی، به معلمان کمک می‌کند تا مهارت‌های خود را تقویت کنند و در تعامل با مشاوران دلسوز و توانمند از دل استان، آموزش‌ها را به بوم و شرایط محلی منطقه تطبیق دهند.مدیر عامل بنیاد برکت تصریح کرد:در سامانه معلمانه معلمان می‌توانند از محتوای به‌روز و آموزش‌های مؤلفان کتب درسی به‌بهرمند شده و مهارت‌های خود را تقویت کنند، همچنین با مشاورانی دلسوز و توانمند در ارتباط باشند تا این آموزش‌ها را در کلاس درس پیاده‌سازی کنند.

دولت به دنبال توزیع پایدار شیر در مدارس است

وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه اعتبار مورد نیاز برای توزیع شیر در مدارس در بودجه امسال پیش‌بینی نشده است، گفت: در تبصره‌های لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور اعتبار لازم در نظر گرفته شد و دولت به دنبال پایدار کردن توزیع شیر در مدرسه‌هاست. علیرضا کاظمی دیروز در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره برنامه توزیع شیر در مدارس اظهار داشت: با وجود اینکه منابع این کار در بودجه سال ۱۴۰۳ دیده نشده بود اما رئیس‌جمهور دستور ویژه‌ای در این باره داده است و هنگامی که بودجه آن تأمین شود، شیر در مدارس توزیع می‌شود.وی افزود: البته در تبصره‌های لایحه بودجه سال آینده منابعی برای شیر مدارس دیده شده است تا برنامه پایداری برای توزیع شیر در مدارس وجود داشته باشد. کاظمی درباره وضعیت پرداخت پاداش پایان خدمت فرهنگیان بازنشسته در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۱ نیز گفت: پیگیر هستیم، وی درباره ادعای مطرح شده مبنی بر اخراج تعدادی دانشجو از دانشگاه شهید رجایی گفت: کسی در این باره به من موردی نگفته است، دانشگاه شورا دارد و رسیدگی می‌کند؛ اسامی افراد را اعلام کنید تا در چارچوب قانون موارد رسیدگی شود.

بزرگراه یادگار امام (ره) به آزادراه تهران-ساوه متصل می‌شود

فرماندار تهران ضمن اشاره به فعال‌سازی پروژه جنوب بزرگراه یادگار امام(ره) بعد از ۱۰ سال، گفت: بزرگراه یادگار امام(ره) به آزادراه تهران -ساوه متصل می‌شود. قیومی با همراهی معادن فنی و عمرانی شهرداری تهران، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران، شهرداران مناطق ۹ و ۱۰ و مدیرکل برنامه‌ریزی فنی و عمرانی شهرداری تهران، از جبهه‌های مختلف کاری پروژه امتداد غربی بزرگراه یادگار امام(ره) بازدید کرد. قیومی متعاقب این بازدید میدانی، از پروژه امتداد بزرگراه یادگار امام(ره) به عنوان یکی از کلان‌پروژه‌های عمرانی پایتخت یاد اضافه کرد: این پروژه که بزرگراه یادگار امام(ره) را به کمربندی آزادگان، آزادراه تهران - ساوه و فرودگاه امام خمینی(ره) متصل می‌کند، ۱۰ سال متوقف شده بود اما با همت معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران فعال شده است. وی با بیان اینکه عملیات اجرایی پروژه از چند جبهه و با سرعت و وقت بسیار بالا در حال انجام است، ابراز امیدواری کرد پل روگذر محدوده میدان فتح نهایتا تا پایان سال جاری راه‌اندازی شود تا ترافیک این محدوده از شهر تهران را بهبود بخشد. فرماندار تهران اظهار کرد: اتصالیه که این پروژه از شمال تا جنوب در پهنه غرب پایتخت برقرار می‌کند، همانند نقشی است که بزرگراه امام علی(ع) در پهنه شرق تهران ایفا کرده است.

رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با «وطن امروز»:

یک سوم خودروها فرسوده‌اند

گروه اجتماعی: جولان خودروهای فرسوده و از رده خارج - که یک سوم خودروهای در حال تردد کشور را تشکیل می‌دهند - در خیابان‌های شهرها و جاده‌های کشور، داد پلیس راهور را درآورده است. در اظهارات رئیس پلیس راهور، بخش عمده الودگی هوا و حتی بروز تصادفات ناشی از وجود خودروهای فرسوده‌ای است که باید از رده خارج و اسقاط شوند ولی پیچیدگی و عدم تسهیل فرآیند اسقاط این خودروها باعث شده همچنان کشور با این معضل مواجه باشد. بر اساس آمارها، نقص فنی خودروها به صورت مستقیم و غیرمستقیم روی ۵۰ درصد تصادفات تأثیر گذار است و اگر ایمنی خودروها مطلوب باشد، این تصادفات رخ نمی‌دهد. در این باره رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به وضعیت نابلسان فرآیند اسقاط وسایل نقلیه فرسوده در کشور گفت: بیش از یک‌سوم خودروها در کشور فرسوده هستند. این در حالی است که آمار موتوسیکلت‌های فرسوده نیز فراتر از ۹۰ درصد است.

سردار سیدتیمور حسینی در گفت‌وگو با «وطن امروز» با بیان اینکه پلیس گلمنندی زیادی درباره فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده دارد، اظهار داشت: سال‌هاست تاکید می‌کنیم وجود

خودروهای فرسوده و جولان آنها در جاده‌ها و خیابان‌ها علاوه بر ایجاد آلودگی هوا بر وقوع تصادفات تأثیر بسزایی دارد این نوع خودروها باید از رده خارج نشوند ولی متأسفانه توجه چندانی به این موضوع نمی‌شود به طوری که روند اسقاط خودروهای فرسوده به دلیل فرآیند و سازوکار نامناسب از سوی دستگاه‌های مرتبط به کندی انجام می‌شود. وی با بیان اینکه پلیس راهور بارها معضلات و تبعات جبران‌ناپذیر فعالیت خودروهای فرسوده را اعلام کرده است ولی توجه چندانی به این مساله مهم نمی‌شود، افزود: جلسات متعددی با مسؤؤلان سازمان محیط زیست، ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت و سایر دستگاه‌ها و نهادهای دست‌اندر کار برای تسهیل اسقاط خودروهای فرسوده برگزار کردیم اما تاکنون اراده جدی برای همراهی در این بحث به چشم ندیده‌ایم.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: مطابق قانون، خودروهای فرسوده‌ای که عمر بالای مدین و آلودگی ایجاد می‌کنند باید اسقاط شوند. این کار از سوی وزارت صمت انجام می‌شود که البته به دلیل پیچیدگی و فرآیند سخت آن، دارندگان خودروهای فرسوده راغب به این کار نیستند. با این وجود

ایجاد انگیزه برای اسقاط و نوسازی خودرو

اظهارات رئیس پلیس راهور در خصوص توجه به اسقاط خودروهای فرسوده و از رده خارج در حالیهست که رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفته است مالکان خودروهای فرسوده که در طرح‌های جایگزینی خودرو شرکت کنند، به ازای تعداد گواهی‌های اسقاط، از قیمت‌خودروی انتخابی‌شان تخفیف دریافت می‌کنند.مهران سالاریه اظهار داشت: با توافقی که با شرکت‌های خودروساز از جمله ایران خودرو و سایپا شده است، کسانی که در طرح‌های جایگزینی خودرو شرکت کنند و اسقاط خود را اسقاط کنند، به ازای تعداد گواهی اسقاط خودروی فرسوده خود از شرکت خودروساز برای خرید خودرو تخفیف دریافت خواهند کرد. وی با بیان اینکه ۲۰ نوع طرح اسقاط خودروی فرسوده وجود دارد، گفت: یکی طرح جایگزینی و دیگری طرح بدون جایگزینی است که اصلا‌حاً به آن «طرح نقدی» هم گفته می‌شود. سالاریه افزود: در طرح بدون جایگزینی، مراکز اسقاط، با لحاظ کردن شرایط اسقاط شامل مدل، سن، سلامت خودرو و سایر مواردی که بین خریدار و فروشنده توافق می‌شود، خودرو از مالک خریداری می‌شود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه خودروهای فرسوده بر اساس سال تولید دسته‌بندی و مشمول دریافت گواهی اسقاط می‌شوند، گفت: خودروهایی که ۲۰ تا ۲۵ سال از زمان تولیدشان گذشته، ۳ گواهی اسقاط از آنها تولید می‌شود (هر گواهی ۳۵ میلیون تومان محاسبه می‌شود). به عبارتی ۱۰۵ میلیارد تومان، ارزش خودرویی است که ۲۰ تا ۲۵ سال دارد و در طرح بدون جایگزین شرکت می‌کند، البته این منفعت ممکن است ۱۰۰ درصد به مالک خودرو نرسد و رقمی حدود ۸۸ تا ۹۵ میلیون

یک سوم خودروها فرسوده‌اند

تومان به مالک خودرو پرداخت می‌شود. سالاریه افزود: در ۶ ماه نخست امسال، حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط کردیم و تاکنون که ۷ ماه از سال می‌گذرد، بیش از ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو در مراکز اسقاط پذیرش و از چرخه حمل‌ونقل خارج شده است. وی ادامه داد: در ۶ ماه نخست امسال ۱۲۹ هزار و ۸۷۸ دستگاه خودروی سواری، ۱۱۵۰ دستگاه اتوبوس، ۱۰۸۰ دستگاه مینی‌بوس، ۲۷۹ دستگاه کامیون، ۵۰۱ دستگاه کامیونت، ۸۳ دستگاه کشنده، ۱۰ هزار و ۷۴۰ دستگاه انواع وانت و ۵۶۷۸ دستگاه تاکسی اسقاط شدند

که در بعضی موارد مثل تاکسی، تا حدودی جایگزینی هم انجام و نوسازی شده است. سالاریه گفت: طرح جایگزینی خودروها را تقریباً از نیمه دوم سال گذشته شروع کردیم و در ۶ ماه نخست امسال هم طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده ادامه پیدا کرد، از مهر امسال تاکنون حدود ۲۷ هزار متقاضی برای اسقاط و جایگزینی خودرو در طرح‌های جایگزینی ایران خودرو و سایپا ثبت‌نام کرده‌اند و مراحل پذیرش انجام شده و هم اکنون فرآیند نوسازی در حال انجام است. وی درباره بازه زمانی اسقاط خودرو و دریافت خودروی جایگزین هم گفت: متقاضیانی که ثبت‌نام و در قرعه‌کشی برنده شده‌اند باید خودروهای‌شان را دریافت کرده باشند، اگر دریافت نکرده باشند باید پیگیری شود.

وی در گفت‌وگو با صداوسیما افزود: بعد از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، جذابیتی در بخش‌های خصوصی برای مالکان خودروهای فرسوده به وجود آمد، به عبارتی، به وسیله این آیین‌نامه، دولت به مراکز اسقاط اعلام کرد خودروی فرسوده متقاضیان را با بالاترین رقم خریداری کنند تا انگیزه‌ای برای اسقاط و نوسازی ایجاد شود.

رابطه مستقیم آمار معتادان متجاهر با افزایش سرقت‌ها

مستقیمی با افزایش سرقت‌ها دارد بیان کرد: یکی از اقدامات -بسیار کاهش سرقت‌ها فراهم کردن زیرساخت‌هاست.

معتمدیان در ادامه بر ضرورت پاسخگو بودن دستگاه‌ها تاکید کرد و گفت: همه تلاش‌مان بر سه کار می‌گیریم تا با کمک کمیته رصد و پایش، مسؤؤلان و دستگاه‌ها در حوزه مطالبات بر حق مردم پاسخگو باشند، چرا که اگر چالش‌ها در حوزه اجرایی مدیریت نشوند به بحران تبدیل خواهند شد. بر اساس گزارش روابط عمومی استانداری تهران، معتمدیان از بررسی مسائل استان تهران بر حسب اولویت و به صورت پروژه‌محور خبر داد و گفت: تغییر رویکرد در حکمرانی از مواردی است که باید به آن پرداخته شود و در این زمینه نیازمند آن هستیم که حوزه ستاد و سطوح از یکدیگر جدا شده و پاسخگو باشند و این موضوع مدیریت متمرکز را می‌طلبد.



جدیدی که در این حوزه داریم، مستتی بر پیشگیری است، درمان، مهارت‌آموزی و اشتغال‌ساز، طی مقاطع مختلف در تهران، مشهد و ارومیه انجام شده و باید ادامه یابد، چرا که در این زنجیره کامل، افراد در نهایت به جامعه باز می‌گردند. معتمدیان با بیان اینکه مأموریت‌های ناجا در همه عرصه‌ها حرفه‌ای و تخصصی است،افزود: این حضور اختصاصی نشانه ورود کامل مجموعه ناجا به موضوعات و ارائه خدمات شایسته به مردم است. وی با تأکید بر بررسی معضلات هر منطقه استان تهران براساس مشکلات ریشم‌ای آنها عنوان کرد: تلاش ما این است که مسائل رایه صورت تخصصی و علمی بررسی کنیم و در این زمینه، هم به کمک ناجا نیاز داریم و هم عزیزان را در میدان تنها نمی‌گذاریم و تلاش می‌کنیم ظرفیت همه دستگاه‌ها را برای کمک به کار بگیریم. استاندار تهران با اشاره به اینکه آمار معتادان متجاهر رابطه

روز ملی محیط‌بان در تقویم رسمی کشور ثبت شد

با ثبت روز ۸ آبان به عنوان روز ملی محیط‌بان، این مناسبت از سال آینده در تقویم رسمی کشور درج خواهد شد. امید حاجتی، معاون توسعه مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست، با اشاره به اینکه روز ۸ آبان در شورای فرهنگ عمومی کشور به عنوان روز ملی محیط‌بان ثبت شده است، بیان کرد: این روز از سال آینده در تقویم رسمی کشور ثبت می‌شود.



معتمدیان همچنین دیروز در نشست صمیمی با سردار دلاور القاصی مهر، فرمانده انتظامی شرق استان تهران با تاکید بر اینکه همه دستگاه‌ها در حوزه کاهش چالش‌های امنیتی مثل سرقت باید به وظایف‌شان بدرستی عمل کنند و همکاری‌های لازم را با نیروی انتظامی داشته باشند، عنوان کرد: نیروی انتظامی با توجه به مأموریت‌های گسترده و متعدد نمی‌تواند پاسخگوی همه موارد باشد و در این باره ضروری است دستگاه‌ها با اقدامات ویژه و حراست از اموال، مسؤولیت‌های ناجا را کاهش دهند. وی بر ضرورت جمع‌آوری و دسته‌بندی مسائل و مشکلات در حوزه شرق استان تهران تأکید کرد و افزود: در این حوزه با جمع‌بندی راهکارها اقدامات لازم انجام خواهد شد تا آن‌شالله نتیجه این اقدامات در انجام مأموریت‌ها دیده شود. استاندار تهران در ادامه با اشاره به چالش‌های حضور اتباع بیگانه غیر مجاز در کشور گفت: اتباع غیرمجاز در استان تهران شرایط بحرانی ایجاد کرده‌اند. برخی از این افراد، فاقد هویت و جانش‌زا هستند و در این راستا با ایجاد یک بانک اطلاعاتی هوشمند دقیق می‌توانیم از سرکنترلهما، اشتغال و پراکندگی آنان اطلاع داشته باشیم و در این باره نیازمند حمایت و پشتیبانی همه‌جانبه ناجا هستیم.

تشریح برنامه‌های روز دانش آموز در گفت‌وگوی «وطن امروز» با سرپرست معاونت فرهنگی - اجتماعی اتحادیه انجمن‌های اسلامی دانش آموزان

تبیین نظم نوین جهانی در یوم‌الله ۱۳ آبان



که با این ایام متناسب است. جنایات رژیم صهیونیستی و همراهی و پشتیبانی همه‌جانبه آمریکا از این رژیم جعلی، موضوع اصلی پلاکاردنویسی دانش‌آموزان است. عمده این پلاکاردها در هیپیمایی‌های روز ۱۳ آبان در سراسر کشور نمایش داده خواهد شد.

وی با بیان اینکه انجمن‌های اسلامی چند سسرود دانش‌آموزی را هم به مناسبت ۱۳ آبان تولید کرده است، گفت: محوریت این سرودها عملیات «وعده صادق»، نقش نوجوانان در نظم جدید جهانی و مستکبر بودن آمریکا است. پاسدار وطن، صعود، سوت قطار و بیدار تا صبح امید از جمله آسامی سروده‌هایی است که تاکنون آماده شده و به مناسبت ۱۳ آبان پخش خواهد شد.

سلیمی با بیان اینکه بیش از ۵ هزار مدرسه در عملیات نوجوان و در آن مشارکت فعال خواهند داشت، گفت:

^[1] مستقیمی با افزایش سرقت‌ها دارد بیان کرد: یکی از اقدامات

^[2] مستقیمی با افزایش سرقت‌ها دارد بیان کرد: یکی از اقدامات