



سکه ۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان دیروز در بازار طلا و سکه، قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۴ میلیون و ۷۱۸ هزار تومان، سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۵۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود.
همچنین سکه نیم بهار ۲۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، ربع سکه ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه گرمی ۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به فروش رفت.

«وطن امروز» اخبار افزایش قیمت کالاهای اساسی بویژه انرژی و تأثیر آن بر انتظارات تورمی را بررسی کرد

سوختِ انتظارات تورمی

نرخ جهانی نزدیک شود. در مقابل، عده‌ای دیگر با این افزایش قیمت مخالف هستند. حرف کلی مخالفان این است که دولت می‌تواند کسری خود را از محل‌های دیگری جبران کند و نیازی به تغییر قیمت بنزین نیست. وی تأکید کرد تغییر قیمت بنزین «آتش بازی با سفره مردم» است و امکان دارد فشار بیشتری بر معیشت خانوارها وارد کند. برخی کاربران شبکه‌های اجتماعی نیز با انتقاد از وضعیت اقتصادی کشور اظهار کردند: اگر سهمیه بنزین خودروهایی شخصی افزایش یابد و قیمت جدیدی تعیین شود، مردم قیمت کالاها را بر اساس نرخ بنزین آزاد محاسبه خواهند کرد. این مساله پیش‌تر نیز رخ داده و نشان‌دهنده عدم تطابق بین قیمت سهمیه‌ای و آزاد بنزین است. به گفته این کاربران، قیمت سهمیه‌ای بنزین برای حمل و نقل است و قیمت آزاد برای محاسبه هزینه تمام‌شده کالاها.

برخی کاربران ایرانی هم به عدم تطابق بین افزایش حقوق و قیمت‌های جهانی اشاره و سوالی که مطرح کردند این بود: چرا دولت سعی نمی‌کند حقوق‌ها را به قیمت‌های جهانی نزدیک کند. این اظهارات گویای نگرانی مردم از نابرابری‌های اقتصادی و عدم تناسب بین درآمدها و هزینه‌های زندگی است.

■ **کارشناسان چه راهکارهایی برای این موضوع ارائه می‌دهند؟** کارشناسان انرژی بر این باورند با تغییر در سیاست‌ها، دولت می‌تواند به درآمد مورد نیاز خود دست یابد و در عین حال، نیازی به تغییر قیمت بنزین نخواهد بود. این تغییرات می‌تواند شامل بهینه‌سازی مصرف انرژی، کاهش هزینه‌ها و افزایش کارایی در برنامهریزی‌های اقتصادی باشد.

■ **بررسی شیوه‌های جدید سهمیه‌بندی بنزین و تأثیرات آن بر مصرف و قاچاق** در ماه‌های اخیر، تعداد قابل توجهی از کارشناسان در زمینه سهمیه‌بندی بنزین اظهار نظر کرده و بر این نکته تأکید داشته‌اند که تغییر شیوه سهمیه‌بندی به هر فرد می‌تواند به صرفه‌جویی در مصرف بنزین منجر شود. این تغییر می‌تواند بدون نیاز به افزایش قیمت بنزین، به دولت کمک کند بخشی از کسری بودجه خود را جبران کند.

■ **چالش‌های حوزه انرژی؛ از قاچاق تا ناترازی** امروز یکی از عمده‌ترین مشکلات کشور قاچاق بنزین است که بار این معضل به دوش مصرف‌کنندگان گذاشته می‌شود. کارشناسان بر این باورند اگر این مشکل با سیاست‌های غیرقیمتی و مدیریت صحیح برطرف نشود، نیازی به افزایش قیمت بنزین نخواهد بود. به مرور زمان، مصرف‌کنندگان نسبت به قیمت بنزین بی‌تفاوت خواهند شد و تنها آثار منفی آن بر معیشت خانوادها باقی خواهد ماند.



■ **موضوع قیمت بنزین نیاز به مدیریت دقیق و سیاست‌گذاری درست دارد**

منصور شکراللهی، عضو کمیسیون انرژی مجلس چندی پیش در گفت‌وگو با «وطن امروز» به چالش ناترازی انرژی اشاره کرد و گفت: «این ناترازی نه تنها در بخش بنزین، بلکه در سایر بخش‌ها مانند برق نیز مشهود است». مدیریت این ناترازی‌ها نیازمند صرفه‌جویی عمومی و رعایت استانداردها در مصرف انرژی است. این موضوع نشان‌دهنده ضرورت تغییر رویکرد در سیاست‌های انرژی کشور است.

شکراللهی در ادامه درباره طرح تخصیص بنزین به نفر اظهار کرد: «این طرح می‌تواند به عدالت اجتماعی نزدیک‌تر باشد، زیرا می‌تواند دسترسی بیشتری به بنزین برای مردم فراهم کند». با این حال، وی هشدار داد که این موضوع نیازمند بررسی‌های کارشناسی دقیق‌تری است، زیرا نیمی از مردم ممکن است به این سهمیه نیازی نداشته باشند و این موضوع می‌تواند بر عدالت اجتماعی تأثیر منفی بگذارد.

شکراللهی همچنین درباره تأثیر اجرای طرح تخصیص بنزین بر قاچاق سوخت گفت: «یکی از نگرانی‌ها این است که حتی اگر این طرح، قاچاق سوخت همچنان ادامه یابد». لذا لازم است تصمیم‌های هوشمندانه‌ای اتخاذ شود که هم عدالت اجتماعی را رعایت کند و هم جلوی قاچاق بنزین را بگیرد.

این عضو کمیسیون انرژی تأکید کرد دولت و نظام هنوز سوسیدهای زیادی در بخش بنزین و به طور کلی سوخت ارائه می‌دهند. وی خاطرنشان کرد: «این موضوع نیاز به مدیریت دقیق و سیاست‌گذاری درست دارد». شکراللهی امیدوار است با اتخاذ تصمیمات مصحح و صحیح در دولت و مجلس، مشکلات ناشی از ناترازی و مصرف بالای سوخت حل و فصل شود.

■ **فشار تغییر قیمت کالاهای اساسی نباید بر دوش مردم باشد** به طور کلی افزایش قیمت بنزین موضوعی است که نگرانی‌های جدی بین مردم و کارشناسان ایجاد کرده است. در حالی که برخی بر لزوم افزایش قیمت بنزین تأکید دارند، دیگران معتقدند این تغییرات تنها به افزایش بار اقتصادی بر دوش مردم منجر خواهد شد. در این شرایط، دولت باید با دقت بیشتری به سیاست‌های اقتصادی خود نگاه کند تا ضمن تأمین نیازهای مالی، فشار کمتری بر معیشت مردم وارد کند.

از دیدگاه مردم با توجه به اظهارات مهرداد لاهوتی، حسین مصمصامی و منصور شکراللهی و سایر اظهارنظرها در روزهای اخیر، تغییرات پیش‌بینی‌شده در بودجه واردات بنزین، به نظر می‌رسد احتمال افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۴ وجود دارد. این موضوع نه تنها بر معیشت مردم تأثیر گذر خواهد بود، بلکه نیازمند تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه و مسؤولانه از سوی دولت و مجلس است.

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در اظهاراتی به بررسی وضعیت واردات بنزین و تأثیر آن بر قیمت این سوخت در سال ۱۴۰۴ پرداخت. مهرداد لاهوتی گفت: برای واردات بنزین در سال جاری ۹۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود اما برای سال آینده این رقم به ۶۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. لاهوتی تأکید کرد این تغییر به وضوح نشان‌دهنده احتمال افزایش قیمت بنزین در سال آینده است.

■ **تحلیل کاهش بودجه واردات بنزین** لاهوتی در پاسخ به این پرسش که آیا مجلس با عدم افزایش نرخ بنزین برای سال آینده موافقت خواهد کرد یا خیر، گفت: موضوع کاملا روشن است. دولت در شرایط عادی، برای سال آینده باید این رقم را تا ۱۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش می‌داد، کاهش پیش‌بینی شده واردات بنزین به ۶۵ هزار میلیارد تومان به معنای برنامهریزی برای افزایش قیمت است. وی همچنین افزود: در شرایط کنونی، صرفه‌جویی در مصرف بنزین غیرممکن به نظر می‌رسد. خودروهایی موجود در کشور تغییر نکرده‌اند و هیچ گونه بهبودی در وضعیت حمل‌ونقل عمومی مشاهده نمی‌شود. به همین دلیل، انتظار صرفه‌جویی و کاهش مصرف بنزین غیرواقعی است و در نتیجه، گزینه افزایش قیمت بنزین مطرح می‌شود.

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در ادامه به جلسه اخیر کمیسیون تلفیق اشاره کرد و گفت: آقای پاک‌نژاد، وزیر نفت، به نمایندگان اعلام کرد گزینه‌هایی برای نحوه افزایش قیمت بنزین مطرح شده است. وی ابراز نگرانی کرد که به نظر می‌رسد مجلس در این موضوع بی‌هویت شده و تصمیمات مربوط به قیمت بنزین در جاهای دیگر اتخاذ می‌شود.

لاهوتی تصریح کرد: وزیر نفت به ما گفت در تلاش برای یافتن راهکاری برای افزایش نرخ بنزین هستیم اما چرا باید به مردم دروغ بگوییم؟ واقعیت این است که دولت به دنبال راهی برای افزایش قیمت بنزین است.

■ **نقش مجلس در تعیین قیمت بنزین** لاهوتی افزود: اگر مجلس پیشنهاد ۶۵ هزار میلیارد تومانی دولت در لایحه بودجه برای واردات بنزین را تأیید کند، به معنای تأیید افزایش قیمت بنزین است. او پیشنهاد کرد که مجلس می‌تواند با کاهش هزینه‌های غیرضرور در بخش‌های دیگر، این رقم را به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش دهد. تومسان برای واردات بنزین ر ارد کند و آن را افزایش دهد، به معنای مخالفت با افزایش نرخ بنزین در سال آینده خواهد بود. دولت در این زمینه اختیار دارد اما مجلس باید به دقت به این موضوع توجه کند.

«وطن امروز» موضوع نشان‌دار کردن مالیات‌ها و تأثیر آن بر توسعه مناطق محروم را بررسی کرد

تحقق عدالت اجتماعی از مسیر شفافیت مالیاتی



کنند شفافیت مالیاتی به سطحی برسد که هیچ ابهامی در رابطه با محل هزینه‌کرد مالیات‌ها باقی نماند». این شفافیت می‌تواند اعتماد عمومی را افزایش دهد و مردم را به پرداخت مالیات تشویق کند.

وی در ادامه توضیح داد: پرداخت مالیات با نشانه‌گذاری این امکان را برای مالیات‌دهندگان فراهم می‌آورد که بدانند مالیات‌های‌شان دقیقاً در چه پروژه‌هایی هزینه می‌شود. این امر می‌تواند به توزیع متوازن منابع در سطح کشور کمک کند. به عنوان مثال، در برخی مناطق نیاز به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های آب وجود دارد، در حالی که مناطق دیگر به توسعه جاده‌ها و شبکه برق نیاز دارند.

■ **اهمیت ایجاد انگیزه در پرداخت مالیات** پورکیگانی بر ضرورت ایجاد انگیزه در افراد برای پرداخت مالیات تأکید کرد و افزود: «یکی از عوامل مهم در موفقیت این طرح، ایجاد میل و رغبت در مالیات‌دهندگان است». اگر مالیات‌دهندگان مطلع شوند

گزارش مالیات به عنوان یکی از ارکان اصلی تأمین منابع مالی دولت،

نقشی حیاتی در توسعه و پیشرفت کشور ایفا می‌کند. در سال‌های اخیر، رویکرد جدیدی در مشخص کردن محل هزینه‌کرد مالیات مؤدیان و جلب مشارکت مردم در نظام مالیاتی به کار گرفته شده است که هدف آن افزایش رضایت از پرداخت مالیات و بهبود تمکین مالیاتی است. این تغییر رویکرد نه تنها به شفافیت در توزیع منابع مالیاتی کمک می‌کند، بلکه به تخصیص بهینه این منابع به پروژه‌های توسعه‌ای و افزایش اعتماد عمومی نیز منجر می‌شود.

■ **نشان‌دار کردن مالیات؛ گامی به سوی عدالت** یکی از ابتکارات مؤثر در این زمینه، پروژه نشان‌دار کردن مالیات است که سر تمرکززدایی و تخصیص عادلانه منابع تأکید دارد. این پروژه توانسته است بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان منابع مالی را شامل ۱۹۱۵ پروژه مختلف تخصیص دهد. این پروژه‌ها شامل تأمین مالی کامل ۱۳۲۲ طرح در بخش‌های حیاتی همچون حمل‌ونقل، زیرساخت، بهداشت و درمان، آموزش و پرورش و ابرسانی است.

تحقیقات نشان می‌دهد توزیع ۹۰ درصد ظرفیت مالیاتی استان تهران میان ۱۶ استان محروم کشور نتایج قابل توجهی به همراه داشته است. این اقدام نه تنها به تکمیل پروژه‌های زیرساختی در این مناطق کمک کرده، بلکه به افزایش عدالت اجتماعی و توسعه متوازن نیز منجر شده است. با این کار، مسج کاهش تمرکز جمعیت و سرمایه در پایتخت هموارت‌ن شده است.

■ **تأثیرات ملموس بر زندگی مردم**

نتایج این طرح به وضوح در پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها نمایان شده است؛ پروژه‌هایی که با چالش‌های مالی مواجه بودند، اکنون به سرانجام رسیدند و تأثیرات مثبت آنها در زندگی روزمره مردم در سال جاری به وضوح احساس می‌شود. این تغییرات نه تنها بر کیفیت زندگی ساکنان

اخبار

دستور رهبر انقلاب

برای تداوم جهش تولید در دیمزارها

حضرت آیت‌الله‌العظمی خامنه‌ای در پیامی از زحمات دست‌اندرکاران اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها تقدیر کردند و دستور به تداوم این طرح دادند.

رهبر حکیم انقلاب اسلامی پس از دریافت گزارشی از عملکرد ۴ ساله اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها از سبوی وزیر جهاد کشاورزی و رئیس ستاد اجرایی فرمان امام، از زحمات دست‌اندرکاران اجرای این طرح تقدیر کردند.

هامش رهبر معظم انقلاب بر گزارش وزیر جهاد کشاورزی و رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام بدین شرح است: «بحمدالله طرح بخوبی جواب داده است، بنابراین مقتضی است ادامه یابد از زحمات دست‌اندرکاران تشکر کنید».

بر اساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی در این گزارش آمده است؛ با اجرای طرح در ۵،۲ میلیون هکتار از اراضی دیم کشور، بیش از ۲۲ هزار روستا در ۲۵ استان کشور تحت پوشش قرار گرفته و زمینه مشارکت ۵۱۰ هزار کشاورز فراهم شده است. در بخش دیگری از گزارش تصریح شده است: نفوذ دانش در مزارع، بیمه محصولات به منظور کاهش ریسک محیطی در دیمزارها، پرداخت ۸۴۷ میلیارد تومان تسهیلات برای خریدانوات کشاورزی، اختصاص ۱۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای طرح، نظارت بر اجرای طرح از طریق به‌کارگیری بیش از ۵ هزار کارشناسان و مروجان از منابع طرح است. پرداخت بیش از ۲۳۰۰ میلیارد تومان غرامت به دیمکاران، تولید ۱۶ میلیون تن انواع محصولات کشاورزی و به‌طور میانگین افزایش ۲۵ درصدی بهره‌وری در عملیات زراعی از دیگر بخش‌های مهم این گزارش عملکرد ۴ ساله است.

■ ■ ■

معرفی ۱۲۰ هزار واحد مسکونی خالی به سازمان امور مالیاتی

با پالایش ۴۵۰ میلیون رکورد اطلاعاتی در سامانه املاک و اسکان کشور، بیش از ۱۲۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه به سازمان امور مالیاتی معرفی شده و بیش از ۱۸۲ هزار واحد مسکونی خالی به بازار فروش و اجاره جهت سکونت مردم عرضه شده است.

وزارت راه و شهرسازی ۴۵۰ میلیون رکورد اطلاعاتی در سامانه املاک و اسکان را مورد پالایش قرار داده که تاکنون اقامتگاه بیش از ۷۵ میلیون نفر مشخص شده است و نزدیک ۱۳ میلیون نفر که به طور عمده سرپرستان خانواده‌ها بودند به این سامانه مراجعه کرده‌اند، این در حالی است که با مراجعه مردم جهت استفاده این خدمات تقریباً مالکیت نیمی از خانه‌های کشور در این سامانه به‌روز شده است.

همچنین این سامانه جهت شناسایی و تدقیق خانه‌های لوکس با سازمان امور مالیاتی همکاری لازم را مطابق قانون انجام داده است.

به منظور تسریع در تکمیل سامانه ملی املاک و اسکان لازم است همه دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان به این سامانه متصل شوند و اطلاعات مورد نیاز را در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهند و مردم نیز جهت به‌روزرسانی نشانی خود به آدرس **amlak.mrud.ir** مراجعه کنند.

بازار سرمایه سرخ پوش شد

معاملات بورس روز گذشته در حالی به کار خود پایان داد که شاخص کل با افت ۲۸ هزار و ۵۲۷ واحدی در کانال ۲ میلیون و ۳۲ هزار و ۷۶۴ واحد باقی ماند. بر این اساس شاخص کل با افت ۲۸ هزار و ۵۲۷ واحدی در کانال ۲۳ هزار و ۳۲ هزار و ۷۶۴ واحد باقی ماند و شاخص هم‌وزن نیز با ۰.۹۱ سقوط در نهایت در کانال ۶۶۴ هزار و ۳۸۱ واحد آرام گرفت. نمایه‌های فولاد، فملی و فارس بیشترین اثر منفی و نمایه‌های شخارک، بفرج و پکرمان بیشترین اثر مثبت را بر شاخص ثبت کردند.

همچنین در بازار فرابورس نیز وضعیت قرمز بود. نماگرهای فرابورس روز گذشته شاهد روند منفی بودند. شاخص کل فرابورس با ۰.۹۴ افت در محدوده ۲۰ هزار و ۹۹۶ واحد به کار خود پایان داد و شاخص هم‌وزن نیز با هزار و ۰.۹۵ درصد کاهش ارتفاع کار خود را در کانال ۱۱۶ هزار و ۹۹۶ واحد به پایان رساند.

■ ■ ■

۱۰ درصد نیروگاه‌ها

امکان مصرف مازوت دارند

بررسی‌ها نشان می‌دهد تنها ۱۰ درصد نیروگاه‌های کشور امکان مصرف مازوت دارند و به طور مشخص هیچ‌کدام از نیروگاه‌های استان تهران در عمل امکان استفاده از سوخت مازوت ندارند.

وزارت نیرو اعلام کرد: همه ساله و با فرا رسیدن فصل سرد سال، موضوع آلودگی هوا و منابع مؤثر در این پدیده مورد توجه افکار عمومی قرار می‌گیرد و از سوی دیگر کمبود گاز طبیعی به دلیل افزایش مصرف این انرژی در بخش خانگی، نیروگاه‌ها را با چالش تأمین سوخت زمستانه روبرو می‌کند؛ چالش و محدودیتی که بسیاری تصور می‌کنند وزارت نیرو را ناگزیر می‌کند به جای مصرف گاز در اکثر نیروگاه به مصرف مازوت روی بیاورد اما آنچه در عالم واقع رخ می‌دهد، چنین موضوعی را تأیید نمی‌کند.

■ ■ ■

عدم اختصاص بودجه

برای سهام عدالت جاماندگان

در شرایطی که با وجود مصوبه قانونی مجلس اختصاص سهام عدالت به جاماندگان در دولت قبل به نتیجه نرسید، وزارت‌خانه‌های دولت سیزدهم سهمی را در لایحه بودجه به این موضوع اختصاص ندادند. عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد دولت چهاردهم بتازگی درباره جاماندگان سهام عدالت گفته است: «موضوع جاماندگان سهام عدالت در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ آمده بود و باید این کار اتفاق می‌افتاد ولی در هیات‌دولت آن زمان تصویب نشد. بنابراین در بودجه ۱۴۰۳ چیزی به عنوان جاماندگان سهام عدالت وجود ندارد. ما اقدامی که بدون قانون باشد نمی‌توانیم انجام دهیم. اگر قانونی در این زمینه تصویب و ابلاغ شود ما پیگیر خواهیم بود. فعلاً قانونی در این زمینه وجود ندارد.»