



گروه اقتصادی: چندی است تخلفات فروش نان با آرد دولتی با قیمت‌های غیرمصوب و غیرقانونی در سامانه‌های آنلاین خبرساز شده و علاوه بر اینکه این روند موجب کسب درآمد نامشروع از محل تخصیص‌های یارانه‌ای بیت‌المال به نفع عده خاصی شده، مشکلات دیگری نیز نظیر شلوغی در نانوایی‌ها را دامن زده به طوری که در برخی محله‌ها مشاهده می‌شود مقابل یک نانوایی چند برابر مردم، موتوری‌های اسنپ‌نان ایستاده‌اند که به واسطه پرداخت مبلغ بیشتر نسبت به مردم در اولویت نانوایی قرار می‌گیرند. چندی پیش در این باره، رئیس بازرسی جهاد کشاورزی رسماً اعلام کرد برخی نانوایی‌ها برای سود بیشتر و دور زدن کار تخوان‌های هوشمند، نان خود را به صورت آنلاین به فروش می‌رسانند، این در حالی است که مردم در صف‌های طولانی منتظر دریافت‌نان هستند.علی‌اکبر نصری‌سر‌آسیا بیان کرد که نانوایی‌هایی که با نرم‌افزار اسنپ قرارداد بسته‌اند در صورت هرگونه گران‌فروشی با آنها برخورد خواهد شد و سهمیه آرد آنها کاهش خواهد یافت. وی افزود: نانوایی‌هایی که مرتکب این تخلف شوند، در مرحله اول ۳۰درصد جریمه می‌شوند، در مرحله دوم ۵۰ درصد و در مرحله سوم، کل سهمیه آرد آنها قطع خواهد شد. به گزارش روابط عمومی جهاد کشاورزی، نانوایی‌هایی که آرد یارانه‌ای دریافت می‌کنند، این مشکل زمانی به وجود می‌آید که این اقدام باعث ایجاد صف‌های طولانی و رانت در فروش نان می‌شود.
تخلفات حوزه اسنپ نان متفاوت است و باید چاره‌ای برای آن اندیشید

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی نیز با تشریح موضع این سازمان در برابر این عملکرد اعلام کرد: در صورت گران‌فروشی توسط اسنپ فود، با این تخلف برخورد خواهد شد. محمد اسفندی گفت: تخلفات در این حوزه متعدد است و بخشی از آن مربوط به گران‌فروشی است. این مشکل زمانی به وجود می‌آید که کارکنان‌ها به نحوی طراحی شده‌اند که نانواییان مجبورند کالا را به قیمت بالاتری بفروشند که این خود نوعی تخلف محسوب می‌شود و مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

تخلفات دیگر نانوایی‌ها شامل فروش اجباری نان‌های کنجیدی و سبزیجات، همچنین کم‌فروشی است که در این موارد وزن کچلهای



در سایه نبود قانون در حوزه نظارت بر فروشگاه‌های آنلاین

نام‌دانی اسنپ‌نان

نان کاهش می‌یابد. وی افزود: از ابتدای امسال تا پایان مهر، ۲۵ هزار و ۲۶۱ فقره تخلف در این زمینه‌ها گزارش شده که از این تعداد به ۲۳ هزار و ۸۲۱ پرونده رسیدگی شده که ارزش ریالی این محکومیت‌ها ۸۵۶ میلیارد ریال است.وی همچنین تأکید کرد: سازمان تعزیرات حکومتی گزارش‌های بازرسان جهاد کشاورزی را مورد بررسی قرار داده و با متخلفان برخورد قانونی خواهد داشت.
نان در سامانه اسنپ‌فود با چند برابر قیمت واقعی به فروش می‌رسد

با وجود اینکه از سوی رسانه‌ها بارها گزارش‌هایی درباره تخلفات نانوایی‌ها منتشر شده‌اما تاکنون اقدامی از سوی دستگاه‌های نظارتی برای مقابله با این تخلفات از جمله گران‌فروشی نشده‌است که البته بخشی از این عدم برخورد‌ها به واسطه نبود قانون درباره برخورد با آنلاین‌شاپ‌ها و قوانین این حوزه است. در تشریح تخلفات نانواییان در اسنپ‌فودها می‌توان توضیح داد که در این روند فروش نان سنگگ که با احتساب آرد یارانه‌ای قیمت آن ۳ هزار تومان است، در اسنپ‌فود با قیمت حداقلی ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان عرضه می‌شود. گزارش‌های مردمی نشان می‌دهد نانواییان فروش نان در اسنپ را در اولویت قرار می‌دهند و حتی زمانی که مشتریان در صف منتظرند، ابتدا نان سفارشی اسنپ را آماده و ارسال می‌کنند و سپس به مشتریان حضوری خدمات می‌دهند.

برخی مشتریان نانوایی‌ها هم از فروش اجباری نان کنجیدی گلایه دارند و علت اصلی آن را قیمت‌گذاری‌های نجومی نان در اسنپ‌فود می‌دانند که راه را برای فروش اجباری نان و عرضه آن با قیمت‌های بالاتر از نرخ مصوب، عادی‌سازی کرده است.

فروش نان در اسنپ بر اساس درخواست و سلیقه شده است
محمد برکاتی، نایب‌رئیس اتحادیه نانواییان شهرستان ری درباره این موضوع به «وطن امروز» گفت: «مشکل اصلی اعتراض‌ها فروش نان در نانوایی‌هایی است که از سهمیه آرد یارانه‌ای برخوردارند، لذا بهتر است سازوکار مناسبی برای عضویت نانوایی‌هایی که با آرد غیریارانه‌ای فعالیت می‌کنند در اسنپ اندیشیده شود».

وی افزود: «وقتی مشتری در نانوایی درخواست نان دو رو کنجد، سیوس دار یا سبزیجات را دارد، با توجه به سلیقه مشتری

»

نانی که با آرد یارانه‌ای تهیه شده نباید در اسنپ ارائه شود
محمد محمدی، مدیرعامل تشکل مردمی پیشگیری و مبارزه با فساد هم در این زمینه به خبرنگار «وطن امروز» گفت: نان باید با نرخ مصوب عرضه شود و هرگونه گران‌فروشی از سوی اسنپ یا نانواییان تخلف محسوب می‌شود.وی افزود: نانواییانی که با آرد یارانه‌ای نان تولید می‌کنند، موظفند نان را با نرخ دولتی بفروشند. هرگونه افزودنی به نان مانند سیوس، سبزی، سیاهدانه و… باید ضابطه و قیمت مشخصی داشته باشد، همچنین ناخواها برای دریافت سهمیه بیشتر آرد، فروش بیشتری را ثبت می‌کنند.

محمدی تصریح کرد: نانی که با آرد یارانه‌ای تهیه شده، باید با نرخ مصوب عرضه شود و دریافت هزینه اضافه تخلف است. وی همچنین افزود: اسنپ تنها هزینه خدمات را دریافت می‌کند و قیمت نان توسط نانواییان در اپلیکیشن تعیین می‌شود. در نهایت عرضه نان ۱۵ هزار تومانی چه از نسوی نانوا و چه از سوی اسنپ تخلف محسوب می‌شود. وی تأکید کرد: نرخ نان ثابت است و در اسنپ نیز باید با نرخ مصوب عرضه شود. اقدامات پنهانی مانند کم‌فروشی و گران‌فروشی در نانوایی‌ها مشاهده شده و دستگاه‌های نظارتی باید سازوکاری برای کنترل این تخلفات بیندیشند.

هنوز آیین‌نامه‌ای برای مبارزه با این روند تنظیم نشده است
بهمن حسن‌بیگی، رئیس گشت‌های مشترک سازمان تعزیرات حکومتی هم این روند را غیرقانونی می‌داند اما هنوز اقداماتی از سوی نهادهای ناظر مانند اتحادیه، اداره کل صمت و تعزیرات برای برخورد با این تخلف صورت نگرفته‌است. بهمن حسن‌بیگی درباره گران‌فروشی نان در اسنپ اظهار داشت: شکایات مردمی مربوط به گران‌فروشی ایتنا به واحد بازرسی و نظارت اتاق اصناف ارجاع می‌شود که وظیفه تشکیل پرونده گران‌فروشی را دارند و پس از آن پرونده‌ها برای رسیدگی به تعزیرات ارسال می‌شوند.وی افزود: عرضه نان از طریق اسنپ غیرقانونی است و نان باید به صورت حضوری و بر اساس نرخ مصوب فروخته شود، همچنین فروش نان سفارشی و ارسال با نرخ‌های ویژه نیز غیرقانونی است. رئیس گشت‌های مشترک سازمان تعزیرات حکومتی تأکید کرد: نباید هیچ دخل و تصرفی در قیمت نان شود و نان باید فقط با نرخ مصوب فروخته شود. ادعاهای برخی نانواییان سودجو درباره پخت بر اساس سفارش مشتری و یا پنهان خواست مشتری برای توجیه گران‌فروشی غیرقانونی است، همچنین فروش نان با افزودنی‌هایی مانند سیوس و سبزی نیز طبق گزارش اداره بهداشت غیربهداشتی و غیرقانونی است.

تشدید گشت و بازرسی مشکل اسنپ نان را حل نمی‌کند

یکی از بازرسان تعزیرات حکومتی هم در گفت‌وگو با «وطن امروز» در این‌باره اظهار داشت: به دلیل نبود دستورالعمل‌های مشخص برای مقابله با گران‌فروشی و فروش آنلاین، سامانه‌های فروش مانند اسنپ فود، تنها در صورت ثبت شکایات در ارگان‌ها و سامانه‌های شکایات مردمی قادر به

برخورد با این نوع گران‌فروشی هستیم. با توجه به اینکه برخی نانواییان دارای سهمیه آرد یارانه‌ای با اسنپ فود قرارداد دارند و نانی را باید با حداکثر قیمت ۵ هزار تومان به فروش برسد با ۳ تا ۴ برابر افزایش قیمت عرضه می‌کنند، نیاز به تشکیل گشت بازرسی ویژه‌ای با حضور دستگاه‌های متولی احساس می‌شود تا با این گران‌فروشی و نرخ‌های غیرمنطقی در اسنپ فود برخورد شود. البته از دیدگاه اقتصادی به این موضوع باید نگاه عمیق‌تری داشت و در طرحی شبیه به سامان‌دهی کارتخوان‌های نانواییان باید روندی دیده شود که امکان جلوگیری از این تخلف از منشأ گرفته شود و از دیدگاه اقتصادی بازرسی و جریمه‌ها در این روند پاسخگو نخواهند بود.

نقدی بر نامه اخیر انجمن تولیدکنندگان خودرو به عارف برای افزایش ۸۰ درصدی قیمت خودرو

اتوبان زیاده‌خواهی

قیمت خودروی داخلی از سال ۹۷ تاکنون بیش از نرخ ارز افزایش یافته‌اما خودروسازان ضرر شان را به تورم و قیمت‌گذاری نسبت می‌دهند

همواره با استمهال آن بر نرخ بهره آن افزوده‌اند. به همین دلیل

به هزینه تمام‌شده خودرو افزوده‌اند. این مساله موجب شده هزینه سوهمدیریت صنعت خودروی ایران از جیب مردم پرداخت شود. همچنین بخش دیگری از هزینه تمام‌شده خودرو مربوط به نیروی انسانی مزاد است. حالا در چنین شرایطی چگونه می‌توانست افزایش قیمت خودرو را دارند. در همین ارتباط سعید مدنی، کارشناس اقتصاد به «وطن امروز» گفت: «در حال حاضر یکی از مشکلات صنعت خودروی ایران به هزینه سربار برمی‌گردد. این شرکت‌ها برای تأمین سرمایه در گردش خود تسهیلات کلانی را با نرخ بهره بالا با بانک‌ها گرفته‌اند و از آنجا که زیان ده بوده‌اند، نتوانسته‌اند این زیان انباشته را تسویه کنند.به همین دلیل همواره به هزینه‌های آن افزوده شده‌است. به همین دلیل خودرویی که به دست مردم می‌رسد، بسیار گران‌تر از قیمت تمام‌شده آن است.»
وی افزود: «در صورتی که دولت به دنبال اصلاح بازار خودرو است، ابتدا باید تلاش کند خودروسازان بدهی خود به نظام بانکی را تسویه کنند. همچنین عامل دیگری که می‌تواند به بازار خودروی کشور کمک کند، این است که شرکت‌های خودروسازی دولتی به طور کامل خصوصی شوند. در کنار واگذاری شرکت‌های خودروساز، موضوع واردات خودرو باعث می‌شود خودروسازان در شرایط رقابت قرار بگیرند، بنابراین مردم گزینه انتخاب بیشتری خواهند داشت. از طرف دیگر خودروسازان داخلی برای اینکه بتوانند محصولات خود را بفروشند، مجبور می‌شوند کیفیت را بالا ببرند و حتی قیمت‌ها را به‌گونه‌ای مدیریت کنند که امکان فروش داشته باشند».
در ماه‌های اخیر بازار خودروی ایران با رکود سنگینی مواجه بوده است. به همین دلیل خودروسازان به دنبال این هستند خودرو را وارد بورس کالا کنند تا بتوانند از این طریق با حاشیه سود بالاتری خودرو را بفروشند. به همین خودرو و مردم شود.



دوشنبه ۲۸ آبان ۱۴۰۲
وطن امروز | شماره ۴۱۸۳

اقتصادی

اخبار

تبعیض بین نیروی شرکتی، رسمی و قراردادی معنی ندارد

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با بیان اینکه تبعیض در پرداخت حقوق و دستمزد و بستن قرارداد به نیروی کار آسیب می‌زند، بر ضرورت تصویب طرح ساماندهی نیروهای شرکتی تأکید کرد و گفت: تبعیض بین نیروهای شرکتی با قراردادی و رسمی قابل قبول نیست.
هادی ایوبی در تشریح طرح ساماندهی نیروهای شرکتی و مزایای آن گفت: بحث ساماندهی نیروهای کار یکی از دغدغه‌های مهم همه دولت‌ها بوده، هست و اصولاً تبعیض بین نیروی کار خوب نیست. اینکه در یک مجموعه برخی نیروها به شکل شر کتی مشغول کار باشند، بخشی رسمی و عده‌ای قراردادی قابل قبول نیست و می‌بینیم که در این مجموعه‌ها ۲ مل حقوق با چند مدل قرارداد کار وجود دارد. وی افزود: وجود تبعیض در پرداخت حقوق و دستمزد هم از جنبه روانی به نیروی کار آسیب می‌زند و هم وقت نیروی کار را تلف می‌کند و مدام دغدغه تمدید قرارداد را دارد.

»

مصوبه شورای اقتصاد

برای گازوئیل

مصوبه شورای اقتصاد برای واردات گازوئیل و گاز ترکمنستان، همچنین تعیین تعرفه‌های جدید گاز بخش خانگی به وزارت نفت ابلاغ شد.

حمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه مصوبات جلسه ۲۴ آبان‌ماه شورای اقتصاد را ابلاغ کرد.
است: شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴/۳/۱۴ گزارش سازمان برنامه و بودجه کشور درباره راهکارهای اضطراری و کوتاه‌مدت برای رفع ناترازی تولید و مصرف گاز طبیعی در ماه‌های سرد سال ۱۴۰۳ را بررسی و دستورالعمل آن را تصویب کرد.

»

طرح جدید دستمزد کارگران

در کمیسیون اجتماعی کلید خورد

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: در ارتباط با مزد کارگران طرحی در کمیسیون اجتماعی کلید خورده که هم‌اکنون مراحل آخر ادر زمینه تدوین و کار کارشناسی در مرکز پژوهش‌ها سپری می‌کند. بررسی این طرح احتمالاً یک تا ۲ ماه آینده در کمیسیون اجتماعی آغاز می‌شود.

علی بابایی کارنامی درباره آخرین وضعیت طرح اصلاح ماده ۴۱ می‌گوید: این بحث واقعاً یکی از موضوعات مهم و چالش‌برانگیز است. ماده ۴۱ قانون کار به ۳ بخش اساسی اشاره دارد که اول تناسب افزایش مزد با تورم که به‌نوعی باید برای تعیین حداقل دستمزد کارگران در نظر گرفته شود و مساله دومی که مورد تأکید قرار داده این است که مصوبه شورای عالی کار پس از تصویب باید به تأیید وزیر کار برسد.

وی افزود: در رابطه با پیشنهاد آقای ظهوریان باید بدانید که هنوز فرایند اداری آن طی نشده تا به کمیسیون اجتماعی برسد و تا این پیشنهاد به کمیسیون نرسد، قانونا ما مسؤولیتی در قبال این طرح نداریم، البته نظر ما این است که این پیشنهاد هم نمی‌تواند مشکل مزد کارگران را حل کند، چرا که حتی اگر میزان افزایش حقوق کارگران بر اساس تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی هم تعیین شود، مساله ترکیب اعضای شورای عالی کار یک چالش بزرگ در این مسیر است.

»

اشتغال غیرقانونی کودکان را

گزارش دهید

سرپرست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران از عموم شهروندان خواست از طریق سامانه ارتباط مردمی وزارت کار، اشتغال غیرقانونی کودکان در کارگاه‌ها را گزارش دهند.

بهزاد سمام‌دلیری با هشدار به کارفرمایانی که افراد کمتر از ۱۵ سال را به کار می‌گیرند، گفت: طبق قانون در صورتی که کارفرمایی کودک زیر ۱۵ سال را به کار گیرد، متخلف شناخته می‌شود و برای نخستین بار به مجازات نقدی و برای بار دوم به مجازات نقدی و حبس محکوم می‌شود. در صورت تکرار برای سومین بار علاوه بر این موارد، کارخانه یا کارگاه موردنظر پلمب و پروانه کار فرد متخلف باطل خواهد شد.

»

قطع مکرر سامانه جامع تجارت

سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد به دلیل بروز مشکل در سرویس اخذ شناسه فروشنده حقوقی خارجی، تا اطلاع ثانوی انجام فرآیند اخذ شناسه فروشنده خارجی جدید در سامانه با اختلال مواجه است.

سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «به اطلاع می‌رساند، به دلیل بروز مشکل در سرویس اخذ شناسه فروشنده حقوقی خارجی، تا اطلاع ثانوی انجام فرآیند اخذ شناسه فروشنده خارجی جدید در سامانه جامع تجارت با اختلال مواجه است.

پس از برطرف شدن مشکل از سوی سرویس‌دهنده، اطلاع‌رسانی لازم از طریق همین کانال انجام خواهد شد.»

»

بخشنامه جدید گمرک برای واردات

خودروی جانبازان

گمرک در بخشنامه‌ی جدید، مسیر ویژه‌ای برای واردات و ترخیص خودروی جانبازان از طریق سامانه جامع تجارت معرفی کرد. این لایحه نیاز به صدور مجوزهای مودی برای ترخیص را حذف می‌کند.

در این بخشنامه آمده است: «در اجرای تبصره ذیل ماده ۴ قانون مقررات صادرات و واردات پیوست تصویر نامه شماره ۳۸۵۷۸۴۶ تاریخ ۷ آبان ۱۴۰۲ و نامه شماره ۳۷۷۶۸۶/۲۱ تاریخ ۲۱ مهر ۱۴۰۳ رئیس سازمان توسعه و تجارت به انضمام صورت‌جلسه به تاریخ ۷ مهر ۱۴۰۳ ارسال و اعلام می‌شود بر اساس بند ۷ صورت‌جلسه با توجه به ایجاد مسیر ویژه واردات خودروی جانبازان در سامانه جامع تجارت گمرک جمهوری اسلامی ایران مراحل تأیید نهایی و ترخیص کالا را بر اساس اطلاعات سامانه جامع انجام دهد، بنابراین در صورت ارائه مجوز ثبت سفارش نیازی به ابلاغ مودی به گمرکات اجرایی ندارد.