

سه‌شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۳
 وطن‌امروز | شماره ۴۱۸۴
 [اقتصادی]

اخبار

تکذیب افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بنزین

سخنگوی دولت اتخاذ هر گونه تصمیم در دولت برای افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بنزین در سال آینده را تکذیب کرد.
فاطمه مهاجرانی درباره اظهارات حجت‌الله میرزایی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی که بر اساس اظهارات آقای رئیس‌جمهور پیش‌بینی کرده‌بودقیمت‌بنزین سال آینده ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش می‌یابد گفت: تاکنون در دولت هیچ تصمیمی درباره افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است. وی در عین حال اعلام کرد: بحث‌های کارشناسی در دولت برای قیمت حامل‌های انرژی در جریان است و برنامه دولت‌هم آماده‌سازی افکار عمومی درباره تصمیمات احتمالی برای حامل‌های انرژی است.

وی ادامه داد: دولت همان‌طور که قبلا اعلام کرده بود درباره قیمت حامل‌های انرژی مردم را غافلگیر نخواهد کرد.

معاملات ارز اشخاص و تعهدات ارزی

از ۲۶ آذر به بازار توافقی می‌رود

معاون بانک مرکزی اعلام کرد: معاملات مربوط به تالار ارز توافقی تقریبا یک ماه است آغاز شده و مقرر است از ۲۶ آذر تمام معاملات مربوط به ارز اشخاص و تخصیص و رفع تعهدات ارزی از محل بازار ارز توافقی باشد.

به گزارش ایسنا، محمد آرام دیروز در نشست مشترک با رئیس اتاق بازرگانی و اعضای هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران با ارائه توضیحاتی درباره تالار ارز توافقی گفت: معادل ۵۰ درصد کل معاملات ارزی مربوط به ارز سامانه نیماست. ۲۵ درصد از این حجم مربوط به ارز ترجیحی و ۲۵ درصد بقیemannه مربوط به ارز اشخاص است. ۱۳ درصد از ارز مربوط به اشخاص مصرف خود بنگاه‌های تولیدی است و تنها ۱۲ درصد مربوط به غیر است. وی افزود: معاملات مربوط به تالار ارز توافقی تقریبا یک ماه است آغاز شده و مقرر است از تاریخ ۲۶ آذر تمام معاملات مربوط به ارز اشخاص و تخصیص و رفع تعهدات ارزی از محل بازار ارز توافقی باشد. در این بازار مدت زمان انتظار برای عرضه و تقاضا به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

معاون بانک مرکزی خاطرنشان کرد: در مرحله اول کار بازار ارز توافقی، خریدار باید یک تخصیص و ریال معتبر داشته و فروشنده نیز باید یک کوتاژ معتبر داشته باشد و بر اساس آن متقاضی و عرضه‌کننده به صورت مستقیم به یکدیگر متصل می‌شوند. آرام در پایان اظهار کرد: در بازار ارز توافقی به شک نرخ توافقی یک نرخ بهینه‌تر نسبت به خریدار و ترخیص‌است. در این بازار طرفین اصلی فقط خریدار و عرضه‌کننده هستند و نقش بانک‌ها در این میان به حداقل می‌رسد.

بانک‌ها پرداخت وام‌های توانمندسازی و اشتغال را سریع‌تر انجام دهند

وزیر امور اقتصاد و دارایی با اشاره به اقدامات کمیته امداد برای توانمندسازی، از مدیران بانک‌ها خواست باقیمانده سال با سرعت بیشتری کمک کنند که عقب‌ماندگی از برنامه‌ای که در این زمینه وجود داشته، برطرف و وام‌های مورد نیاز توانمندسازی و اشتغال تامین شود.

عبدالنصر همتی در همایش یاوران اشتغال کمیته امداد با بیان اینکه حمایت کمیته امداد که تشکیل آن ابتکار حضرت امام(ره) بود و اقدامات این نهاد تاکنون موجب افتخار است، گفت: مقام معظم رهبری هر سال تاکید می‌کنند اگر بخوایم مسائل و مشکلات را رفع کنیم باید به سمت رونق تولید برویم و تولید را راه بیندازیم.

وی با تاکید بر لزوم آموزش و ایجاد اشتغال و حرکت کشور در مسیر توسعه اشتغال پایدار گفت: حتی در پیشرفته‌ترین کشورهای دنیا هم نهادهایی وجود دارند که به بخشی از اقشار جامعه که به خاطر مسائل رشد و توسعه و تصمیمات اشتباه یا مسائل خاص فردی از حرکت قطار جا مانده‌اند، کمک می‌کنند. کمیته امداد نیز کارهای اساسی کرده است. همتی با بیان اینکه کمیته امداد یکی از نهادهای معتبر و خوشنام کشور است، تصریح کرد: کاری که برای توانمندسازی افراد شروع شده، کار خوبی است و کمک می‌کنیم ادامه یابد.

وزیر امور اقتصاد و دارایی خطاب به مسؤولان کمیته امداد هم تاکید کرد: به عنوان مسؤول وزارت اقتصاد و دارایی و بانک‌هایی که با ما هم‌راهی می‌کنند و حتی بخشی خصوصی، همه تلاش خود را می‌کنیم تا بتوانید توفیقات بیشتری به دست آورید. توفیق بیشتر شما، کم کردن هزینه‌های دولت و کم کردن هزینه‌های اجتماعی است و این چیزی است که باید داریم و پیگیری خواهیم کرد.

وی در ادامه با اشاره به روند پرداخت وام قرض‌الحسنه افزود: به دلیل چندماه‌لانگلیفی در مجموعه کارهای کشور، و از همین رواس مدیران بانک‌ها خواهشمندم باقیمانده سال با سرعت بیشتری کمک کنند که عقب‌ماندگی از برنامه‌ای که در این زمینه داشتیم، نداشتنه باشیم تا وام‌های مورد نیاز توانمندسازی و اشتغال تامین شود.

همتی ادامه داد: البته مبلغی برای حساب ثروت و عدالت است که از صندوق توسعه ملی باقی مانده بود، ۵ هزار میلیارد تومان گرفتیم که با منابع بانک‌ها ترکیب شود؛ ۱۵ هزار میلیارد تومان می‌شود که در صدی از آن هم برای مناطق روستایی و عشایری به کمیته امداد تعلق می‌گیرد و همکاران در حال پیگیری آن برای نهایی کردن هستند. این هم منبعی است که می‌تواند در اختیار قرار گیرد.

عبدالنصر همتی همچنین در حاشیه برپایی نمایشگاه و فروشگاه تولیدات و محصولات مددجویان کمیته امداد، با بیان اینکه برای بانک‌ها تعهداتی در بودجه پیش‌بینی شده است و تلاش می‌شود در نیمه دوم سال تامین شود، گفت:

کار سرعت بیشتری گرفته و امید است هر چقدر می‌توانیم به کمیته امداد کمک کنیم، زسرا رئیس کمیته امداد و همکاران‌شان در زمینه توانمندسازی عملکرد خیلی خوبی داشته‌اند. وی ادامه داد: هر چقدر بتوانیم به توانمندسازی تعداد افراد بیشتری کمک کنیم و اشتغال بیشتری ایجاد شود، از آن استقبال و حمایت و پشتیبانی می‌کنیم.

وی در پاسخ به این سوال که تعهدات امسال به طور صدردصد محقق می‌شود، افزود: محدودیت‌هایی در وام‌های قرض‌الحسنه وجود دار اما کمیته امداد نیز جزو اولویت‌های اصلی است و حتما انجام می‌شود.



«وطن امروز» دلایل افزایش ۳۵ درصدی قیمت خودرو را بررسی کرد

خودروسازها بالا کشیدند

با وجود نارضایتی مردم نسبت به کیفیت و استاندارد خودروهای داخلی، دولت مجوز افزایش قیمت را صادر کرد

گروه اقتصادی: در حالی که نامه انجمن تولیدکنندگان

خودرو به معاون اول رئیس‌جمهور درباره درخواست افزایش قیمت خودرو مورد انتقاد بسیاری از رسانه‌ها قرار گرفت، اما بعد از آن شاهد این بودیم که مجوز افزایش ۳۵ درصدی قیمت خودرو صادر شده است. این میزان رشد قیمت که به اندازه تورم است در حالی رخ داده که وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی بر هدف گذاری برای دستیابی به تورم زیر ۳۰ درصد تاکید کرده‌اند. نکته عجیب‌تر درباره این تصمیم دولت این است که دولت در موضوع افزایش حقوق کارگران موضوع تورم را نادیده می‌گیرد اما در زمینه کالاها زیر بار درخواست بنگاه‌ها می‌رود. این موضوع حکایت از این دارد که دولت در رشد اقتصادی و اشتغال با چالش‌هایی مواجه است به همین دلیل تلاش دارد از طریق ادامه روند تورم رشد اقتصادی ایجاد کند.

به‌تازگی عبدالنصر همتی، وزیر اقتصاد اعتراف کرده که در رابطه با برنامه رشد اقتصادی و تورم چالش‌هایی وجود دارد، زیرا کنترل تورم به رشد اقتصادی آسیب می‌زند و رشد اقتصادی نیز به تورم دامن می‌زند. به طور قطع همه اقتصاددان‌ها و کارشناسان اقتصادی با این دیدگاه موافق هستند که ایجاد رشد اقتصادی در هر صورت تورم‌زا نیست و به این بستگی دارد که از چه روشی برای رشد اقتصادی استفاده شده باشد.

به عبارت دیگر وقتی رشد ناخالص تولید بر مبنای قیمت اتفاق بیفتد به طور قطع تورم ایجاد می‌شود. برای نمونه وقتی قیمت ارز بالا می‌رود ارزش صادرات کالا رشد می‌کند ولی حجم صادرات تغییری نمی‌کند. در این شرایط نمی‌توان ادعا کرد که رشد اقتصادی به وجود آمده اما در آمارهای تجاری گفته می‌شود صادرات رشد داشته است، بنابراین در حال حاضر دولت برای حل مشکلات صنعت خودرو راهکاری ندارد به همین دلیل به بدترین خواسته خودروسازان تن داده

«وطن امروز» از دلایل رکود بخش صنعت کشور

گزارش می‌دهد

نفع تولید در جیب بانک‌ها

بانک‌ها با تخصیص تسهیلات گران به تولیدکننده‌ها علاوه بر ایجاد تورم، در تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی و بیکاری نقش دارند

مواد معدنی، صنایع معدنی و… تحت تأثیر قرار گرفته اما این تمام‌واقعبت نیست، چرا که صنایع تحت تأثیر سیاست‌گذاری‌ها و افت گردش پول در اقتصاد مولد هم بوده‌اند.

حمید میرمعینی، کارشناس اقتصاد با اشاره به اینکه در حل حاضر تامین مالی در صنایع بسیار بالاست، گفت: «همین مساله باعث شده هزینه تمام‌شده تولید در این شرکت‌ها بالا برود. در نتیجه قیمت فروش محصولات آنها بسیار بالاتر رفته است. همین امر موجب شده آنها نتوانند در بازارهای جهانی رقابت کنند. به همین دلیل مجبورند به نسبت فروش کمتر تولید خود را نیز کاهش دهند».

وی با تاکید بر اینکه باید از صنعتگران حمایت شود، اظهار کرد: «در حال حاضر حاشیه سود تولید بسیار کاهش یافته است. این مساله به معنای کاهش سرمایه‌گذاری در صنایع مختلف است در حالی که صنعت کشور با استهلاک بالا روبه‌رو است و به سرمایه‌گذاری نیاز دارد تا بتواند به سمت بهروری حرکت کند.

از سوی دیگر

مهم‌ترین دلیل نابسامانی بازار خودرو مافیای است که گفته می‌شود در دولت و مجلس نفوذ دارند و تلاش می‌کنند برای پیشبرد اهداف خود هزینه‌های کلانی هم بکنند. همان‌طور که در سال‌های گذشته نیز شاهد این بودیم که خبرهایی از ثبت‌نام پنهانی خودرو برای نمایندگان مجلس حاشیه‌ساز شده، بنابراین در مقطع کنونی دولت با افزایش قیمت خودرو نمی‌تواند مشکل خودروسازان را حل کند، بلکه جالش را از زمین خودروسازان به زمین مصرف‌کنندگان منتقل می‌کند.

در واقع بسیاری از خودروهای ایرانی از نظر کیفیت در حال حاضر قدرت رقابت با خودروهای چینی را هم ندارند اما از نظر قیمتی کاملا با به پای خودروهای خارجی گران می‌شوند، البته برخی خودروهای داخلی از نمونه‌های چینی نیز گران‌ترند در حالی‌که از نظر کیفیت خودروی ایرانی هیچ گونه برتری‌ای ندارد، آن هم در شرایطی که خودروی وارداتی به دلیل پرداخت تعرفه گمرک و هزینه حمل باید در هر صورت از خودروی ایرانی گران‌تر باشد. کاملا مشهود است که خودروسازان ایرانی از نظر بهره‌وری و کیفیت توان رقابت با خودروهای خارجی را ندارند و تنها در عرصه قیمت رقابت می‌کنند.

یکی از مهم‌ترین مسائلی که باعث شده دولت به گرانی خودرو تن دهد اشتغال این خودروسازان است. به عبارت دیگر آنها هم‌اکنون مزاد نیرو دارند و همین موضوع به قیمت تمام‌شده تولید دامن زده و حدود ۵۰ درصد به هزینه‌های سرریز خودرو افزوده است. آنهاهمواره برای گرفتن مجوز افزایش قیمت به دولت فشار می‌آورند که خودروسازان در بورس هستند، مطالبه سهاملدان باید مورد توجه قرار گیرد. در واقع اگر قیمت خودرو افزایش نیابد منجر به تعدیل نیرو خواهد شد. پس دولت نیز برای اینکه زیر فشار خودروسازان نرود با افزایش قیمت موافقت کرده است.

یکی از مهم‌ترین مسائلی که باعث شده دولت به گرانی خودرو تن دهد اشتغال این خودروسازان است. به عبارت دیگر آنها هم‌اکنون مزاد نیرو دارند و همین موضوع به قیمت تمام‌شده تولید دامن زده و حدود ۵۰ درصد به هزینه‌های سرریز خودرو افزوده است. آنهاهمواره برای گرفتن مجوز افزایش قیمت به دولت فشار می‌آورند که خودروسازان در بورس هستند، مطالبه سهاملدان باید مورد توجه قرار گیرد.

در واقع اگر قیمت خودرو افزایش نیابد منجر به تعدیل نیرو خواهد شد. پس دولت نیز برای اینکه زیر فشار خودروسازان نرود با افزایش قیمت موافقت کرده است.



وقتی تولید کاهش یابد، اقتصاد کشور به واردات بیشتر متکی خواهد بود. این موضوع نه تنها تبعاتی مانند وابستگی به واردات و کاهش اشتغال را به همراه دارد، بلکه می‌تواند فشار تحریم‌ها بر اقتصاد کشور را بیشتر کند».

■ تبعات کاهش سرمایه در گردش تولید

صنعت ایران با کمبود سرمایه در گردش در بخش تولید مواجه است، چرا که اقتصاد غیرقابل پیش‌بینی است و سرمایه‌گذاران تمایلی برای ورود به بخش تولید ندارند، به همین دلیل تولیدکنندگان و صنایع برای اینکه بتوانند سرمایه در گردش خود را تامین کنند، مجبورند به تامین مالی از بانک‌ها با هر قیمتی تن دهند.

بیژن پناهی‌زاده، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با «وطن امروز» با اشاره به اینکه در حال حاضر هیچ سیاستی در راستای حمایت از تولید در دستور کار نیست، گفت: «وقتی تولیدکنندگان نمی‌توانند به دلیل رکود اقتصادی در بازار داخلی و محدودیت تحریم‌ها کالای خود را بفروشند، مجبور می‌شوند برای تامین مواد اولیه از منابع بانک‌ها استفاده کنند».

پناهی‌زاده ادامه داد: «در واقع تولیدکنندگان برای اینکه بتوانند مواد اولیه مورد نیاز خود را تامین کنند یا بایند محصولات خود را بفروشند یا باید تسهیلات دریافت کنند و در بازار راكد، چاره‌ای جز دریافت تسهیلات ندارد. از سویی تورم در کشور بسیار بالاست و بانک‌ها برای اینکه بتوانند نسبت به تورم درآمدزایی کنند، تسهیلات را با نرخ‌های بالا می‌دهند و در این شرایط تولیدکننده نیز مجبور به دریافت تسهیلات است».

وی با تاکید بر اینکه تولید گران تنها به زیان صنعتگر نیست، اظهار کرد: «وقتی صنایع سرمایه‌گذاری کلانی را برای تولید

وظایف نظارتی خود با دقت بیشتری عمل کند.

محمولاتی انجام داده‌اند و نمی‌توانند به سود مناسب برسند، در نتیجه تلاشی برای توسعه تولید خود انجام نمی‌دهند و این مساله می‌تواند اقتصاد کشور را به واردات وابسته کند. حتی برخی شرکت‌ها شاید نتوانند به تولید خود ادامه دهند و در نتیجه چاره‌ای جز تعدیل نیرو و حتی کاهش تولید ندارند، به همین دلیل اشتغال کشور هم به چالش کشیده می‌شود».

عضو خانه صنعت و معدن ایران تصریح کرد: «وقتی اقتصاد کشور با تورم فزاینده روبه‌رو است، در راستای حمایت از دهک‌های پایین جامعه دولت باید از اقتصاد مولد حمایت کند تا اشتغال‌زایی ایجاد شود. هر چقدر اشتغال بیشتری در کشور وجود داشته باشد، به همان اندازه توان خرید دهک‌های پایین جامعه نیز بیشتر می‌شود، چرا که بیشتر قشر کارگر در کشور دهک‌های پایین جامعه هستند».

بر اساس این گزارش، در مقطع کنونی که دولت اعتبار لازم برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی را ندارد و نمی‌تواند از این طریق معادن و صنایع را به حرکت وادار، باید از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی حمایت کند. در این شرایط یکی از اقدامات دولت که می‌تواند اقتصاد مولد را تقویت کند، فراهم کردن تسهیلات ارزان قیمت‌است اما شاهد هستیم دولت برای جبران کسری بودجه از طریق اوراق، در رقابت با بانک‌ها برای افزایش نرخ بهره است. همین مساله به افزایش هزینه تمام‌شده تولید و در نتیجه تحمیل هزینه بر مصرف‌کننده‌ها دامن زده و در نهایت این سیاست‌گذاری موجب شده رکود در بخش صنعت کشور عمیق‌تر شود.

در بخش صنعت مشکلاتی مثل موضوعات تامین اجتماعی، نظام مالیاتی و از همه مهم‌تر نظام تامین مالی وجود دارد. به هر حال هر کسی که وارد این بخش می‌شود، بخشی از سرمایه را می‌تواند وارد کند و طبیعتا در تمام دنیا بخشی از سرمایه باید از طریق نظام بانکی یا بازار سرمایه تامین شود. مشکلات و موانع پیش رو که شامل ۳ موضوع تامین مالی، نظام مالیاتی و بیمه تامین اجتماعی است، امروز باید در قالب برنامه هفتم پیشرفت دیده شود و در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گیرد و برای تحقق آن برنامه‌ریزی شود و در عین حال مجلس در راستای اجرای وظایف نظارتی خود با دقت بیشتری عمل کند.