

گروه اقتصادی:اعتمادسازی و شفافیت در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی در شرایط کنونی کشور ما از اهمیت بالایی برخوردار است. دولت باید با ارائه اطلاعات دقیق و شفاف به مردم، اعتماد عمومی را جلب کند و نشان دهد تصمیمات اقتصادی به نفع مردم و در جهت بهبود وضعیت اقتصادی کشور است.

در روزهای اخیر و در شرایطی که مردم با مشکلات اقتصادی بیشتری دست‌وپنجه‌نرم می‌کنند، تصمیم دولت به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا بار دیگر افکار عمومی را شوکه کرد. این تصمیم در حالی گرفته شده که هم‌اکنون سود خودروسازان از خودروهای بی‌کیفیتی که ارائه می‌کنند بسیار بالاتر از نرم‌ها و متوسط‌های جهانی است و خودروساز مونتاژ کاری که به عنوان نمونه یک مدل خاص از یک خودروی چینی را در کشور مونتاژ می‌کند چند برابر همان شرکت در کشور چین از این روند سود می‌برد؛ حال اینکه مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، پیش‌تر با انتقاد شدید از وضعیت بازار خودرو، وعده اصلاح این شرایط را داده بود.

■ وعده‌های انتخاباتی و واکنش‌های مردم
با تصمیم دولت پزشکیان به افزایش دوباره قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا، طی روزهای اخیر شاهد بازپخش بسیار زیاد اظهارات وی در دوره انتخابات میان‌مدت هستیم. اکنون افکار عمومی آن اظهارات رئیس‌جمهور را صرفاً انتخاباتی و در راستای جمع کردن رأی از مردم می‌بینند. عدم تحقق قول‌های انتخاباتی وی و عمل برعکس وعده‌ها، باعث شده مردم این اقدامات را ناشایست ببینند و ویدئویی را که همان روزها وی درباره استغفای خود منتشر کرده بود به دنبال ویدئوی قبلی بازنشر کنند.

تصمیم به افزایش قیمت خودرو در شرایطی گرفته شده که این روزها مردم با مشکلات اقتصادی فراوانی مواجه هستند. این افزایش قیمت‌ها فشار بیشتری بر دوش مردم می‌گذارد و باعث نارضایتی عمومی شده است. در حالی که رئیس‌جمهور پیش‌تر وعده داده بود وضعیت بازار خودرو را بهبود می‌بخشد، این تصمیم باعث شده تا مردم به وعده‌های انتخاباتی وی شک کنند.

افزایش قیمت محصولات خودروسازان در حالی خبری شد که در ماه‌های اخیر، موضوع عرضه خودرو در بورس کالا به یکی از اخبار مهم برای بسیاری از فعالان بازار سرمایه و صنعت خودرو تبدیل شده بود. به نظر می‌رسد این روزها در مراحل گذار برای اعلام رأی نهایی درباره عرضه یا عدم عرضه خودرو در بورس کالا باشیم؛ طریحی که یک بار قبلاً ثابت کرده به زیان مصرف‌کننده بوده و موجب موجی از گرانی مجدد در

مصوبه دولت، قیمت خودرو را در یک روز ۱۵ تا ۵۰ میلیون تومان افزایش داد

سواری دولت به خودروسازان

ابطال ابلاغیه افزایش قیمت خودرو در مجلس دنبال می‌شود

این کالا شده است.

■ هیچ جای دنیا خودرو در بورس عرضه نمی‌شود

در یک طرف این موضوع، بازار سرمایه و سازمان بورس قرار دارند و در طرف دیگر آن وزارت صمت و بخش‌های زیرمجموعه مربوط به صنعت خودرو، وزارت صمت معتقد است در هیچ جای دنیا خودرو در بورس عرضه نمی‌شود. با وجود اینکه سیستم فعلی عرضه خودرو در کشور ناکارآمد است ولی راهکار عرضه خودرو در بورس مثل قبل نهنتها مشکلی را حل نمی‌کند، بلکه قیمت را دوباره افزایش خواهد داد و با وجود اینکه برای ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضای واقعی نیازمند برخی اصلاحات در روش عرضه خودرو هستیم به طور قطع پاسخ، عرضه در بورس نیست، زیرا کالاهایی در بورس‌های جهان ارائه می‌شوند که مزایای رقابتی دارند و کالایی به نام خودرو در کشور ما که هیچ یک از نمادهای کالای رقابتی را ندارد با ورود به بورس رانتی‌تر خواهد شد. میثم ظهوریان، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، در رابطه با نوع سیستم عرضه خودرو در کشور گفت: «در آخرین ثبت‌نام برای پیش‌فروش خودرو نزدیک به ۳ میلیون نفر ثبت‌نام کردند، حال آنکه به طور واقعی ۳ میلیون تقاضا در بازار خودرو نداریم؛ این اتفاق نشان می‌دهد بخش زیادی از این تقاضا، کاذب و ناشسی از فاصله قیمتی بین قیمت عرضه و نرخ بازار آزاد است که نتیجه این تقاضای کاذب، باعث ایجاد اثرات منفی در بازار می‌شود.»

■ پیامدهای اعلام افزایش قیمت خودرو بر بازار

اسد کریمی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌دان تهران نیز درباره اثر توری افزایش قیمت خودروهای داخلی که در روزهای اخیر خیرساز شده است به «وطن امروز» اظهار کر د: وضعیت فعلی ارز و نوسانات سیاسی و اقتصادی، پیش‌بینی بازار خودرو را دشوار کرده و مردم را در حالت بلاتکلیفی قرار داده است. این عوامل باعث شده تا بازار خودرو با نوسانات شدید مواجه شود و قیمت‌ها به طور مداوم تغییر کنند.

وی ادامه داد: «تصویب افزایش قیمت خودروهای داخلی باعث گرانی ۱۵ تا ۵۰ میلیونی خودروها در بازار شده است. بازار به هم ریخته و خودروهای داخلی بااین ۲۵ درصد افزایش قیمت از مبدأ دچار مشکل شده‌اند و خودروهای خارجی هم به تبع آن افزایش قیمت داشته‌اند. یک ۲۰۷ با قیمت ۷۵۰ میلیون تومان از مبدأ و فروش یک میلیاردی در بازار باعث شده خودروساز به این فکر بیفتد که این سود را خودش به جیب بزند. وقتی قیمت کارخانه به

بازار آزاد نزدیک شود، دلال‌ها کنار می‌روند و بازار هم آنقدر گنجایش ندارد که دلال بخواهد پس از حذف این فاصله باز هم قیمت بیشتری اعمال کند.»

وی درباره نتیجه‌اعمال افزایش قیمت خودروها بیان کرد: «وزارت صمت رأساً افزایش قیمت را اعلام کرده و هنوز در حد صحبت است. اگر این طرح ابلاغ شود بازار به کلی به هم می‌ریزد. فقط با خیر افزایش قیمت خودروسازها، بازار قفل شده و دیگر بازار آزاد معنی خود را از دست داده است. مردم توان خرید ماشین خارجی را هم ندارند و خودروسازها بار مشکلات مالی خود را گردن مردم می‌اندازند. وزارت صمت و خودروساز هر تصمیمی می‌گیرند باعث بهم ریختگی بازار می‌شود.»

■ پیش‌بینی بازار شب عید خودرو

کریمی درباره بازار شب عید خودرو گفت: «برآورد ما این است که بازار شب عید خوده‌خود ۲۰الی ۳۰ درصد افزایش قیمت را به همراه دارد با وضعیت فعلی ارز و نوسانات سیاسی و اقتصادی، بازار پیش‌بینی‌ناپذیر شده و مردم دچار سردرگمی شده‌اند. الان بیشتر شاهین، ۲۰۶ و تارا در بازار فروش می‌رود و در دیگر خودروها بازار به کلی درگیر رکود است. قیمت این ۳ ماشین نیز به نزدیک یک میلیارد تومان رسیده است.» پیگیری‌های «وطن امروز» از آخرین قیمت‌های اعلام شده در بازار خودرو نشان می‌دهد شوک واردشده بر اثر اخبار افزایش قیمت خودرو موجب شده تا فروشندگان نسبت به روز قبل قیمت خودروهای خود را افزایش دهند، به طوری که تقریباً در همه خودروهای بازار آزاد افزایش قیمت چشمگیر دیده می‌شود که برخی از آنها در جدول زیر آمده است.

■ ابلاغیه افزایش قیمت خودرو باید ابطال شود

در همین حال عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با انتقاد از افزایش قیمت خودروهای داخلی، اظهار داشت: خودروسازان داخلی هر چندوقت یک بار به بهانه نزدیک شدن قیمت کارخانه و بازار، خودرو را گران می‌کنند اما شکاف قیمتی همچنان پلرجاست. وی تأکید کرد: ۲ شرکت خودروسازی باید از این تجربه شکست‌خورده دست برداشته و بهای تمام‌شده تولید را مدیریت کنند. علی خضریان افزود: «چگونه است که دستمزد کارگران و اهم هزینه‌های خودروسازان داخلی ریبالی پرداخت می‌شود اما زمانی که به قیمت فروش محصولات می‌رسد دلاری محاسبه می‌شود؟»

وی با تأکید بر اینکه مبنای فعالیت او به عنوان یکی از نمایندگان مردم، موضوعات کارشناسی است، ادامه داد: «در دولت سیزدهم به دلیل بحث گرانی

اجاره مسکن، طرح قانون ساماندهی بازار اجاره‌بها بودم و طرحی را در این حوزه در مجلس تدوین و مصوب کردیم. همچنین در حوزه خودرو برای تلنگر به خودروسازان داخلی، قوانینی برای واردات خودروی نو و کار کرده تصویب و حتی وزیر صمت نیز استیضاح شد.»

عضو کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی با انتقاد از ره‌اشدگی قیمت خودروهای داخلی، گفت: «در بازارهای جهانی خودرو، سهم قطعات در قیمت خودرو کمتر از ۶۰ درصد است اما در خودروهای داخلی این سهم به ۸۵ درصد رسیده است. این موضوع نشان می‌دهد خودروسازان بزرگ در کشور ما قطعات را گران‌تر از نرخ واقعی خریداری می‌کنند و هر چقدر هم قیمت خودروهای داخلی بالا می‌رود، باز هم ۸۵ درصد از قیمت به زنجیره تأمین قطعات اختصاص می‌یابد.»

■ برخی از تعارض منافع در خودروی سودهای کلان می‌برند
وی ادامه داد: «این گران‌فروشی قطعات، ریشه‌های متفاوتی دارد و اگر بخواهیم در یک جمله بیان کنم باید بگویم برخی قطعه‌سازان با نفوذ در هیات مدیره خودروسازی‌های بزرگ باعث تعارض منافع شده‌اند. این وضعیت اسفناک برای این قطعه‌سازان سود بالایی را فراهم کرده است.»

خضریان با بیان اینکه از بعد نظارتی موضوع ممانعت از گرانی‌های بی‌دربی خودرو در مجلس پیگیری می‌کنیم، گفت: «بلاغیه افزایش قیمت خودرو باید ابطال شود.» وی افزود: «یقیناً خودروسازان به‌جای اصلاح عملکرد، مجدداً طی چند ماه آینده به بهانه‌های دیگر خودرو را گران‌تر می‌کنند. باید در مجلس با استفاده از ابزارهای تقنینی و نظارتی مانع افزایش فشار بر مردم شویم.»

نماینده مجلس با اشاره به اظهارات وزیر اقتصاد مبنی بر

اینکه نمی‌توانیم به قیمت‌ها دستور دهیم ثابت بمانند، گفت: «مردم هم می‌گویند چگونه دولت می‌تواند حقوق‌ها را ثابت نگه داند؟ ولی نمی‌تواند همان نسخه را برای قیمت‌ها بیپیچد؟ اکنون که چنین نمی‌کنید با کاهش تعرفه واردات خودرو در مجلس، این رقابت ناعادلانه را به نفع مردم تغییر خواهیم داد.»

خضریان افزود: «برخی مردم از صبح امروز با ارسال

مدارکی اثباتی پیامک‌های خودروسازان، عنوان کرده‌اند

اولویت دریافت خودرو در بهار و تابستان ۱۴۰۳ بوده‌اند اما

هنوز پیامک واریز وجه برای آنها ارسال نشده است. گویا با

این وضعیت غش در معامله صورت گرفته و خودروسازان برای

اینکه قیمت خودروها را در پاییز افزایش دهند از ارسال پیامک

واریز وجه و تحویل خودرو خودداری می‌کنند.»

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با تأکید بر اینکه باید ابلاغیه افزایش قیمت خودرو ابطال شود، در پایان گفت: «باید دولت و وزارت صمت پیگیری کنند تا تمام افرادی که اولویت دریافت خودرو تا پاییز ۱۴۰۳ بوده‌اند، با همان قیمت قبلی کارخانه خودروی خود را دریافت کنند.»

شددترین افزایش قیمت‌های رخ داده در بازار خودرو		
قیمت امروز (تومان)	قیمت روز قبل (تومان)	نام خودرو
۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	وات آریسان ۲
۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	(برفک) XJUP سورن پلاس
۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	یزو ۲۰۷ دنده ای پاوراما
۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	یزو ۲۰۷ اتوماتیک پاوراما
۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دنا پلاس تورس (فالیان)
۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷4 نایا اتوماتیک
۶۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	5 سایبا
۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	SR کوئیک
۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	G شاهن
۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	شاهن پلاس اتوماتیک



چهارشنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۳
 وطن امروز | شماره ۴۱۸۵

اقتصادی

اخبار

تراز تجاری تهران و مسکو برابر می‌شود

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، آمار تبادلات تجاری بین ایران و روسیه را در سال گذشته بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار برآورد کرد و افزود: با امضای تفاهمنامه همکاری میان ۲ شرکت بازرسی ایران و روسیه، تراز تجاری در سال پیش رو حداقل به ۲ برابر افزایش می‌یابد. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و شرکت ROSTEST به عنوان نمایندگان صنعت تست و بازرسی از کشورهای ایران و روسیه با نظارت سازمان ملی استاندارد ایران INSO و ژانس قانون گذاری فنی و اندازمشناسی روسیه، تفاهمنامه همکاری امضا کردند. مراسم انعقاد این قرارداد مشترک با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نمایندگان بخش خصوصی به صورت ویدئوکنفرانس در سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد. مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در این مراسم اهمیت گسترش همکاری ۲ کشور را در سطح بین‌المللی دانست و گفت: افق راهبردی این تعامل تقویت توان اقتصادی شرکای استراتژیک است که مورد تأکید رهبران ۲ کشور است.

■ ■ ■

ثبت سفارش آیفون

باروبه مسافری آغاز شد

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت در مکاتبه با رئیس مرکز فناوری داده و اطلاعات این سازمان اعلام کرد قرار است برای ثبت گوشی‌های تلفن همراه برند اپل که قبل از تاریخ مصوبه هیات وزیران، حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نمایندگان بخش خصوصی به صورت ویدئوکنفرانس در سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد. مهدی اسلام‌پناه، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در این مراسم اهمیت گسترش همکاری ۲ کشور را در سطح بین‌المللی دانست و گفت: افق راهبردی این تعامل تقویت توان اقتصادی شرکای استراتژیک است که مورد تأکید رهبران ۲ کشور است.

■ ■ ■

ترگس باقری‌زمردی در این نامه با اشاره به مجوز هیات وزیران مبنی بر مجاز بودن واردات هر نوع تلفن هوشمند با نشان تجاری اپل، درخواست کرده‌امک ثبت تمام مدل‌های تلفن همراه با این نشان تجاری در رويه مسافری فراهم شود. وی در ادامه این نامه تأکید کرده با توجه به اینکه مقرر شده برای ثبت گوشی‌های تلفن همراه برند اپل که قبل از تاریخ مصوبه هیات وزیران، در شبکه تلفن همراه فعال شده‌اند، رويه دیگری در نظر گرفته شود و تا اطلاع ثانوی از ثبت این مدل گوشی‌ها در رويه مسافری خودداری شود.

ترگس باقری‌زمردی در این نامه با اشاره به مجوز هیات

وزیران مبنی بر مجاز بودن واردات هر نوع تلفن هوشمند با نشان تجاری اپل، درخواست کرده‌امک ثبت تمام مدل‌های

تلفن همراه با این نشان تجاری در رويه مسافری فراهم شود.

وی در ادامه این نامه تأکید کرده با توجه به اینکه مقرر

شده برای ثبت گوشی‌های تلفن همراه برند اپل که قبل

از تاریخ مصوبه هیات وزیران، در شبکه تلفن همراه فعال

شده‌اند، رويه دیگری در نظر گرفته شود، تا اطلاع ثانوی از

ثبت این مدل گوشی‌ها در رويه مسافری خودداری می‌شود.

■ ■ ■

بلیت قطارهای ۵ ستاره

۳۰ درصد

گران شد

در پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری آذر امسال با مجوز راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، قیمت بلیت قطارهای ۵ ستاره حدود ۲۰ درصد افزایش یافته است.

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری برای پایه زمانی اول تا ۳۰ آذر ماه (برگشت اول دی‌ماه ۱۴۰۳) شنبه گذشته ۲۶ آبان‌ماه شروع شد. معاون مسافری راه‌آهن در این باره با ابراز اینکه «یکی از اهداف راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ارتقای خدمات‌رسانی به هموطنان است» به تسنیم گفته بود: در این راستا تلاش می‌کنیم برای برنامه‌ریزی سفر هموطنان پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری را زودتر آغاز کنیم. وی افزود: با توجه به اینکه پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری به‌صورت یکپارچه از طرف شرکت‌هانجام می‌شود، لذا با هماهنگی انجام شده با حدود ۱۰ شرکت ریلی آنها برای پیش‌فروش بلیت اعلام آمادگی کردند.

بررسی بلیت‌های عرضه‌شده در بخش ۵ ستاره طی ماه‌های آبان و آذرماه امسال نشان می‌دهد قیمت‌ها حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است.

■ ■ ■

جلسه شورای عالی کار برای تعیین

دستمزد ۱۴۰۴ بزودی برگزار می‌شود

وزیر کار اعلام کرد جلسه شورای عالی کار برای تعیین حداقل دستمزد ۱۴۰۴ کارگران بزودی برگزار می‌شود.

احمد میدری درباره برگزاری جلسات شورای عالی

کار برای تعیین دستمزد ۱۴۰۴ گفت: تلاش

می‌کنیم چانه‌زنی برای تعیین حداقل

دستمزد ۱۴۰۴ جامعه کارگری زودتر

از سال‌های گذشته آغاز شود.

وی افزود: سال‌های پیش شورای عالی با

دستور جلسه تعیین حداقل دستمزد اسفندماه

آغاز می‌شد اما امسال خیلی زودتر خواهد بود.

■ ■ ■

فلسفه بسیج کشاورزی پر کردن

فاصله سیاست‌گذاری تا عمل است

معاون هماهنگ‌کننده سپاه گفت: یکی از ضعف‌های حوزه کشاورزی این است که بین سیاست‌گذاری تا اجرا فاصله زیادی وجود دارد و فلسفه وجودی بسیج کشاورزی پر کردن این فاصله است.

سردار محمدرضا نقدی گفت: حیاتی‌ترین حق

جامعه غذاست و امروز آمریکا و صهیونیسم در

افراطی‌ترین رفتار، مردم غزه را از این حق محروم

کرده‌اند. این ماهیت و شقاوت این رژیم‌ها را نشان

می‌دهد.

وی افزود: کسانی که چنین ماهیتی دارند از انجام

چنین کارهایی برحمانه‌ای ابایی ندارد.

سردار نقدی ادامه داد: این رژیم‌ها همین رفتار را

در تمام عرصه‌های بشریت پیاده می‌کنند. مثلاً مگس

مدترانه از کجا آمده که بلای جان کشاورزی شده

است. معاون هماهنگ‌کننده سپاه پاسداران انقلاب

اسلامی با اشاره به اهمیت خوداتکایی در تأمین مواد

غذایی اظهار کرد: زمانی کشور تخرم‌خ و برقتال را از

اسرائیل و مرغ را از فرانسه وارد می‌کرد. امروز در بخش

زیادی به خودکفایی رسیده‌ایم اما باید بیشتر باشد.

سردار نقدی یکی از اشکالات در حوزه کشاورزی

را فاصله بین تصمیم‌گیری تا اجرا اعلام کرد و گفت:

در حال حاضر سال‌ها از الگوی کشت می‌گذرد اما

چند درصد اجرایی شده است. بنابراین ضروری است

در تبدیل سیاست‌ها به عمل عزم جدی داشته باشیم

تا این فاصله پر شود.

غیرقانونی مجبور

شوند با نرخ آزاد

نان بخزند، نانوا به روش

درست سود می‌برد و برای

رقابت‌پذیری روی کیفیت نان کار

می‌کند و مصرف‌کنندگان ایرانی نیز

راضی می‌شوند.

گزارش

گروه اقتصادی: غلامرضا نوری قزلیجه، وزیر جهاد کشاورزی درباره گران‌فروشی نان با وجود افزایش قیمت جدید این محصول و اختصاص یارانه پخت نان به نانوائان گفت: «طبق قانون از چرخه نان تا بخش تولید آرد به وزارت جهاد کشاورزی سپرده شده که در این زمینه مسؤولیت داریم. در صورتی که آرد خلاف قیمت مصوب در نانوائی‌ها توزیع شود ما مسؤولیت رسیدگی به این موضوع را داریم اما بعد از آن بر عهده این وزارتخانه نیست. عرضه نان در برخی شهرها به مناطق با انواع بهانه‌ها و افزودنی‌های مختلف، با قیمت متفاوت از آرد یارانه‌ای که به آنها تحویل داده شده، به فروش می‌رسد و قیمت‌ها با نرخ مصوب فاصله دارد. رقم سنگین یارانه‌ای که دولت برای نان در نظر گرفته به دست بخشی از مصرف‌کنندگان نمی‌رسد. البته مشکل فاصله قیمت آرد یارانه‌ای با نانوائان، با نان عرضه شده برای مردم در همه شهرها و مناطق وجود ندارد. این مشکل این روزها در دستور کار جلسات کمیسیون‌های مختلف در دولت است و منتظر نتایج آن هستیم.»

تخلفات در بازار نان در حالی است که سامانه نان موسوم به طرح هوشمندسازی نان طراحی و از سال‌ها قبل اجرا شده ولی هنوز نتوانسته اشکال اساسی بازار نان را برطرف سازد. از طرف دیگر هیچ کس در سامانه نان جواب منطقی نمی‌دهد! استانداردی و فرمانداری و سازمان غله و جهاد کشاورزی پاسخگو نیستند. نانوائی‌ها نیز برای جبران تغییر سهمیه‌ها از حربه‌های مختلف استفاده می‌کنند تا بتوانند سود بیشتری ببرند. وزیر جهاد کشاورزی در حالی که از تخلف برخی نانوائی‌ها اطلاع دارد اما هیچ اقدامی نمی‌کند. در واقع نمایندگان مجلس و رئیس‌جمهور هم از این پشت پرده‌های خیربرند. اجرای این طرح برای کشور بدون

^[1] گروه اقتصادی: اعتمادسازی و شفافیت در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی در شرایط کنونی کشور ما از اهمیت بالایی برخوردار است