

حوزه علمیه باید روزآمد شود

وطن امروز



تشکیک در پیشگام

تیتراهای امروز

شیخ تعیم قاسم با اشاره به حملات اخیر حزب الله تشریح کرد

بیروت

مقابل تل آویو

توفان ۲ هفته‌ای حزب‌الله، جنگ روانی صهیونیست‌ها را خنثی کرد

«وطن امروز» از وضعیت میزبانی و نظارت پرسبکه نمایش خانگی گزارش می‌دهد

ساترا و معضل

اقتدار قانونی

نگاهی به عملکرد وزارت آموزش و پرورش در تأیید صلاحیت معلمان که در مرحله گزینش در صلاحیت و پس از اعتراض جذب شدند

هشدار برای کد ۱۹

گزارش «وطن امروز» از روایت‌های دولت درباره ارتباط توقف فعالیت نیروگاه‌های مازوت‌سوز و کاهش آلودگی هوا

آسمان آبی نشد!

سفارتخانه‌های اروپایی در اوکراین از بیم حمله روسیه تعطیل شدند

کی‌یف در وحشت

۲۹۷ ضمیمه طنز راه‌راه

از کنارم رد نشید

قیمت‌ها شکست!

نگاه

اسرائیل در بهدر واسطه برای پایان جنگ در لبنان

مهدی گرگانی: ناگامی ارتش رژیم صهیونیستی در حمله زمینی به لبنان و مهار حزب‌الله، این روزها دولت تل‌آویو را به تکاپو واداشته تا قبل از آنکه دیر شود و خسارات سنگین‌تری متحمل شود، از باتلاق لبنان فرار کند. ارتش اشغالگر با هدف «ایلودی زیرساخت‌های حزب‌الله در مجاورت مرز»، «ایجاد منطقه حائل به عمق ۵ کیلومتر»، «بازگشت شهر کنشیمان به شهرکهای شمال» و «تهدام ناتوانی حزب‌الله برای شلیک موشک» عملیات زمینی خود را در جنوب لبنان آغاز کرد اما مقاومت جانانه رزمندگان حزب‌الله و قدرت پنهان حزب‌الله که روز به روز از آن رونمایی می‌کند، تمام نقشه‌های سران صهیونیست را نقش بر آب کرد. ناگامی صهیونیست‌ها در دستیابی به اهداف خود، تل‌آویو را بر آن داشته به هر طریق ممکن به دنبال راهی برای آتش‌سوزی و خروج از جبهه جنگ لبنان باشد و برخی رسانه‌های صهیونیستی حتی از احتمال اعلام آتش‌سوزی بکلیانیه ا سوسی اسرائیل خبر داده‌اند؛ مسأله‌ای که البته بعید است از سوی حزب‌الله پذیرفته شود و دولت لبنان نیز قویا با آن مخالف است، چرا که شروط آنها را برای آتش‌سوزی نادیده می‌گیرد. «محمد وسمام المرعزی» وزیر فرهنگ لبنان در همین زمینه گفته لبنان توافق آتش‌سوزی بکلیانیه با اسرائیل را نمی‌پذیرد و موضع رسمی کشور ما ضرورت برقراری آتش‌سوزی هم‌زمان با اجرای کامل برنامه ۱۷۰۱ است. دولت لبنان آتش‌سوزی بکلیانیه از سوی رژیم صهیونیستی را اگر چه نشانه شکست بزرگ این رژیم می‌داند اما آن را تلاش جو بایدن برای دستاوردسازی قبل از خروج از کاخ سفید در ماه ژانویه خوانده است. مخالفت دولت لبنان با آتش‌سوزی بکلیانیه همچنین نشانه اعتماد حاکم‌داری بیروت به توان حزب‌الله در مقابله با ارتش اشغالگر و از سوی دیگر نشان‌دهنده اتحاد میان دولت لبنان و حزب‌الله است؛ مسأله‌ای که بعد از شهادت علامه «سیدحسن نصرالله» برخی تلاش کردند آن را شکستنده نشان دهند و مدعی بودند دولت بیروت قصد دارد از فرصت پیش آمده برای تضعیف حزب‌الله استفاده کند. رژیم صهیونیستی که در پیشبرد اهداف نظامی خود در جنوب لبنان تاگام مانده به دنبال راه‌های سیاسی برای جلوگیری از آبروریزی بین‌المللی خود است، از این رو دست به دامان روسیه شده است. رادیو ارتش اسرائیل، دیروز یکشنبه گزارش داد «رون درمر» وزیر امور راهبردی رژیم صهیونیستی و مسؤول مذاکرات این رژیم درباره آتش‌سوزی در لبنان هفته گذشته سفری محرمانه به روسیه داشته است. درمهمچنین قرار است برای پیگیری نتایج سفر خود به مسکو به آمریکا نیز سفر کند.

ادامه در صفحه ۶

گروسی در نشست فصلی شورای حکام ضمن رد برخی ادعاها درباره پارچین و طالقان گزارش مثبتی از همکاری ایران با آژانس ارائه کرد
آیا تروئیکای اروپا در مقابل این گزارش رویکرد تقابلی اتخاذ خواهد کرد؟
فنی یا سیاسی؟

نگرانی از بازی قیمتی با سوخت در لایحه بودجه ۱۴۰۴

افزایش قیمت یکی از این سوخت‌ها، امکان جایگزینی با نوع دیگر را برای مصرف‌کنندگان فراهم می‌کند در ایران، به دلیل نبود جایگزین مناسب برای بنزین، افزایش قیمت نمی‌تواند به کاهش مصرف آن منجر شود.
توسعه‌یافتگی حمل‌ونقل عمومی
کاهش مصرف سوخت، وجود شبکه حمل‌ونقل عمومی توسعه‌یافته است، بویژه حمل‌ونقل سریع‌السیر حومه‌ای اما در ایران، این زیرساخت‌ها به اندازه کافی وجود ندارند و افزایش قیمت بنزین نمی‌تواند مردم را به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی سوق دهد.
تراکم شهری بالا
در کلانشهرهایی مانند تهران، یکی از دلایل اصلی مصرف بالای بنزین، تراکم شهری بالا و ساختار نامناسب شهرسازی است که حریم شهر را محدود و ترافیک سنگین ایجاد می‌کند. افزایش قیمت بنزین در چنین شرایطی نمی‌تواند این مشکل را حل کند و مصرف همچنان بالا باقی می‌ماند.
مکانیسم جاده‌ای حمل‌ونقل
در ایران، برخلاف کشورهایی مانند چین که حمل‌ونقل عمدتاً ریلی است، مکانیسم حمل‌ونقل بر جاده‌ها متکی است. اگر حمل‌ونقل ریلی در ایران توسعه یابد، برآورد می‌شود مصرف گازوئیل تا ۹۰ درصد کاهش یابد اما در شرایط فعلی، وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای موجب شده حتی با افزایش قیمت سوخت، مصرف کاهش نیابد و چالش‌های موجود حل نشود. نکته قابل توجه دیگر این است که مطلقاً تحلیل داده‌های مرکز آمار، در دهکده‌های یک تا ۴- که کم‌درآمدترین و محروم‌ترین اقشار کشور و شامل می‌شوند - حدود ۲ میلیون نفر وجود دارند که

به چنین هدفی، کشتش پذیرد تقاضا و مصرف سوخت نسبت به قیمت آن است. به بیان ساده‌تر، زمانی که قیمت سوخت افزایش می‌یابد، باید امکان کاهش تقاضا و مصرف آن وجود داشته باشد اما اگر مصرف سوخت نسبت به قیمت کشتش پذیرد پایینی داشته باشد، به این معناست که تغییر قیمت نمی‌تواند به کاهش معنادار مصرف منجر شود. در این شرایط، استفاده از ابزار افزایش قیمت نه تنها هدف‌گذاری مذکور را محقق نمی‌کند، بلکه با افزایش و تشدید نارضایتی‌های اجتماعی، تبعات گسترده‌ای را می‌تواند به همراه داشته باشد. کشتش پذیرد پایین مصرف سوخت نسبت به قیمت در ایران و امکان‌ناپذیری کاهش مصرف با افزایش قیمت، به چند عامل کلیدی برمی‌گردد.
مصرف بالای خودروهای کشور
خودروهای ایرانی به دلیل فرسودگی بالا و ناتوانی خانوارها در تعویض و بهینه‌سازی مصرف سوخت یا نوسازی خودروها، ناچار کشور را در شرایط مصرف بالای بنزین قرار داده‌اند. افزایش قیمت در چنین شرایطی نمی‌تواند کاهش مصرف را محقق کند، زیرا خودروهای فرسوده و ناکارآمد همچنان بخش بزرگی از ناوگان خودرویی کشور را تشکیل می‌دهند. در وصف چالش فرسودگی خودروها در ایران، همین بس که مطابق گزارش شرکت بهینه‌سازی اگر مصرف سوخت خودروها بهینه شود، با کاهش روزانه ۳۶ میلیون لیتر مصرف بنزین در کشور مواجه می‌شویم که می‌تواند ایران را دوباره به صادرکننده بنزین تبدیل کند.
فقدان تنوع در سبد سوختی کشور
مقایسه ایران با کشورهایی نظیر آلمان، انگلستان یا ترکیه اشتباه است، زیرا این کشورها انواع مختلفی از سوخت (تا ۶ نوع) در سبد سوختی خودروهای خود دارند

بازار گشت همه به سوی اوست همکار گرامی جناب آقای پویاجادی
مصیبت وارده را به جنابعالی تسلیت عرض نموده برای آن مرحوم غفران و آمرزش و برای شما و خانواده محترم صبر و اجر را در گاه حضرت احدیت مسألت داریم
وطن امروز

تلفن سازمانی نکسفون راه حل ارتباطی سازمان شما
www.nexfon.ir 021 92 00 00 00
نکسفون NEXFON