

**گروه اقتصادی:** ۲۰ آبان ۱۴۰۳، روزنامه اعتماد در گزارشی با تیترا «آسمان آبی‌تر می‌شود» از خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در سطح کشور خبر داد. این گزارش اعلام کرد به دلیل کمبود سوخت برای تولید برق نیروگاه‌ها و اطلاعیه شورای اطلاع‌رسانی دولت مبنی بر اعمال خاموشی منظم به جای مازوت‌سوزی و آلودگی هوا، ۳ نیروگاه در کشور را که در مازوت‌سوزی فعال بودند، تعطیل کرده‌اند.

سختگویی دولت ۳ روز قبل در شبکه اجتماعی ایکس نوشته بود: «شرط عدالت نیست برای تولید برق، بخشی از جامعه با جان خود هزینه آن را پرداخت کند». به دستور رئیس‌جمهور، مازوت‌سوزی در ۳ نیروگاه اراک، کرج و اصفهان که شرایط ویژه‌ای دارند، متوقف می‌شود. همچنین فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت اظهار کرد: «با این اقدام می‌توان برای مدت محدودی «خاموشی منظم» را جایگزین «تولید سم» برای عموم شهروندان کرد. محمدجعفر قائم‌بنا، معاون اجرایی رئیس‌جمهور نیز اعلام کرد: «پس از بررسی‌ها و دستور آقای پزشکیان، به دلیل آلودگی خاص در مناطق اراک، کرج و اصفهان ناشی از مازوت‌سوزی که حدود ۱۶ میلیون تن مازوت‌سوزی انجام شده و باعث آلودگی هوا و بیماری می‌شود، مازوت‌سوزی متوقف می‌شود.»

همه اینها در حالی است که پیش از این مسؤولان وزارت نیرو و توانیر اعلام کرده بودند در تهران نیرو گاه مازوت‌سوز نداریم. به همین دلیل این جریان‌سازی دولت درباره کاهش آلودگی هوا بیشتر در راستای کسب مقبولیت در بین جامعه بود، چرا که در حال حاضر آلوده‌ترین شهر کشور تهران است و برخی از مردم تصور می‌کردند که رویکرد دولت برای عدم مازوت‌سوزی، کاهش آلودگی در تهران است. به همین دلیل این ادعا هدفش کاهش انتقادات نسبت به خاموشی‌های بود که در نتیجه کم‌کاری دولت در ذخیره‌سازی سوخت به وقوع پیوسته است.

■ **مازوت‌سوزی و آلودگی هوای تهران**

اما حالا بعد از پروپاگاندای دولت درباره کاهش آلودگی هوا در پی توقف مازوت‌سوزی،

**گزارش «وطن امروز» از روایت‌های دولت درباره ارتباط توقف فعالیت نیروگاه‌های مازوت‌سوز و کاهش آلودگی هوا**

# آسمان آبی نشد!

**برخی رسانه‌های حامی دولت از کاهش آلایندگی در نتیجه کاهش مازوت‌سوزی خبر داده بودند**

**اما حالا معاون رئیس‌جمهور تأکید کرده منشأ آلودگی تهران وسایل نقلیه است**

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در نشست خبری اخیر خود اظهار کرد: «قرار نبود با توقف مازوت‌سوزی در این نیروگاه‌ها، آلودگی هوای تهران کاهش یابد، زیرا منابع انتشار آلایندگی در کلانشهرها متفاوت است و بر اساس همان تصمیم‌گیری می‌شود.» البته انصاری تأکید کرد: «زمانی که نیروگاه‌ها از گاز استفاده می‌کنند، شاخص کیفیت هوا بین ۱۱۰ تا ۱۳۰ است و زمانی که نیروگاه‌ها از مازوت استفاده می‌کنند، آلودگی بسیار بیشتر می‌شود. سال گذشته این عدد به ۲۶۰ هم رسید که فاجعه بود و باعث تعطیلی مدارس شد اما اکنون که مازوت حذف شده، اصفهان وضعیت بهتری دارد. نسوزاندن مازوت که امسال دولت تصمیم گرفت، تحولی است برای یک تصمیم سخت و لازم.»

در واقع رئیس سازمان محیط زیست صراحتا اعلام کرده مازوت‌سوزی در اصفهان متوقف شده و در تهران نبوده است. بنابراین بعد از جریان‌سازی رسانه‌ای درباره اقدام دولت و فروکش کردن انتقادات نسبت به ضعف مدیریت وزارت نیرو و وزارت نفت در ذخیره‌سازی سوخت و همچنین تحمیل خاموشی بر مردم در پاییز، حالا کم‌کم واقعیت‌ها آشکار می‌شود.

■ **تبعات مازوت‌سوزی به هر اندازه بالاست**

فرهاد شهرکی، عضو کمیسیون انرژی در گفت‌وگو با «وطن امروز» گفت: «وزارتخانه‌های نیرو و نفت باید گزارش خود را درباره دلایل عدم ذخیره‌سازی سوخت ارائه کنند، زیرا وقتی نیروگاه‌ها توان ذخیره‌سازی ۳٫۵ میلیارد سوخت دارند، چرا این اتفاق نیفتاده است؟ از طرف دیگر مساله‌ای که هم‌اکنون جامعه با آن مواجه است، گوگرد بالای مازوت مصرفی است که در نیروگاه‌ها استفاده می‌شود. در واقع مازوت تولید ایران ۷ برابر بالاتر از استانداردهای جهانی سمی است. به همین دلیل نمی‌توان نسبت به این مساله چشم‌پوشی کرد، بویژه اینکه آقای رئیس‌جمهور خودش

پزشک است و نسبت به ترکیبات خطرناک سوخت مازوت آگاهی دارد.»

وی افزود: «پیش از این در تهران نیز مازوت‌سوزی وجود نداشت و اگر هم بوده در نیروگاه‌های خارج از شهر بوده، به همین دلیل مساله‌ای که درباره مصرف مازوت در این نیروگاه‌ها وجود دارد، وابسته به جهت باد و چگونگی انتقال مواد شیمیایی مازوت به داخل شهر است. به طور قطع در نیروگاهی که مواد شیمیایی آن به داخل شهر منتقل نمی‌شود، مصرف مازوت مشکل‌ساز نیست. هرچند وزارت نفت باید در نهایت به سمت تولید مازوت با گوگرد بسیار پایین برود که گفته می‌شود اقداماتی در این زمینه آغاز شده اما در کوتاهمدت اثری از آن نمایان نیست.»

■ **نقش خودروهای فرسوده و آلودیت‌های تهران و مشهد**
رئیس سازمان محیط زیست هم اظهار کرد: «نقش مازوت در هوای کلانشهری که مازوت‌سوزی در آنها متوقف شد، محرز بود اما نقش ذرات معلق در هوای تهران به منابع متحرک بازمی‌گردد که سهم ۵۸ درصدی دارد، بنابراین باید تمرکز بر خروج خودروهای فرسوده باشد.آلودیت در تهران و شهری مانند مشهد، منابع متحرک از جمله اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی است. متأسفانه نسبت اسقاط به تولید بسیار ناچیز بوده و حتی اسقاط موتوسیکلت‌های فرسوده صفر بوده است، در حالی که این موتوسیکلت‌ها ۲ تا ۳ برابر خودرو آلودگی ایجاد می‌کنند.» بر مبنای همین ادعای

شینا انصاری، دولت باید سیاست‌های شفاف‌ی در راستای آلودگی شهرها داشته باشد. همچنین باید نسبت به نوسازی خودروها و موتوسیکلت‌های آلاینده اقدام کند. پیش از این مسعود نصرتی، معاون وزیر کشور از مشکلات اعتباری در موضوع نوسازی وسایل نقلیه موتوری گفته و تأکید کرده بود حدود ۲۰۵ هزار خودروی فرسوده در کشور وجود دارد و باید سالانه حداقل ۳۰ هزار خودرو جایگزین شود. حالا سوال این است که آیا دولت در راستای تأمین اعتبار نوسازی خودروها اقدامی انجام داده است؟

■ **چرا سایر نیروگاه‌ها همچنان مازوت می‌سوزانند؟**
بررسی‌ها نشان می‌دهد توقف



«وطن امروز» آخرین بررسی‌های مجلس شورای اسلامی درباره قیمت حامل‌های انرژی در بودجه را پیگیری کرد

## موضوع افزایش قیمت حامل‌های انرژی در لایحه بودجه ۱۴۰۴ نیامده است

میرزایی نداشت‌اند. مسوولان دولت پیش‌تر گمانه‌زنی درباره افزایش قیمت بنزین را رد و آن را موجب تشویش ذهن عمومی اعلام کرده بودند، بنابراین درباره اعلام افزایش قیمت ۳۰ تا ۴۰ درصدی بنزین در سال آینده، یا باید این خبر را تأیید کنند یا با اعلام‌کننده اخبار متضاد برخورد کنند، زیرا انتشار اخبار غلط می‌تواند آرامش روانی جامعه را مختل کند.

البته در همین باره روز گذشته سخنگوی دولت هم به طرح برخی اظهارات درباره افزایش قیمت حامل‌های انرژی واکنش نشان داد.

فاطمه مهاجرانی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس با اشاره به اظهارات سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه مجلس شورای اسلامی، نوشت: خبر واقعی و درست

این است؛ سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴: افزایش قیمت حامل‌های انرژی در لایحه بودجه نیامده است. بر اساس آنچه تاکنون از دولت شنیده شده، هنوز هیچ تصمیم قطعی درباره قیمت حامل‌های انرژی به‌ویژه بنزین برای سال آینده گرفته نشده است. متأسفانه افزایش قیمت بنزین در سال‌های گذشته تأثیر زیادی بر افزایش سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ تورم داشته است، بنابراین انتشار اخبار غلط درباره افزایش قیمت بنزین نیز تأثیر خود را بر افزایش قیمت‌ها می‌گذارد.

■ **هزینه تولید و انتقال بنزین باید توسط دولت مدیریت شود**
حسن بهرام‌نیا، نماینده مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره قیمت بنزین در لایحه بودجه ۱۴۰۴ اظهار کرد: نرخ بنزین بر اساس

### پاسخ شرکت توانیر به گزارش «ناترازی برق و ارائه چند راهکار»

توانیر در پاسخ به گزارش «وطن امروز» در روز ۲۳ آبان ۱۴۰۳ با تیترا «ناترازی برق و چند راهکار» که نقدی بر ادامه خاموشی‌ها در پاییز برخلاف سال‌های گذشته بود، توضیح داد: آماری را که در ابتدای گزارش آمده باید با گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس مقایسه کرد که معتقد است «سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها در ۶ ماه نخست امسال کاهش داشته است». در تکمیل گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس باید گفت که بیش از ۸۰ درصد ذخایر گازوئیل ۱۸ نیروگاه گاز و سیکل ترکیبی کشور خالی شده و ۱۰۵ هزار مگاوات از ظرفیت تولید برق کشور در آستانه خاموشی قرار دارد که اگر به موقع تأمین نشود هم امنیت و پایداری شبکه برق کشور به خطر خواهد افتاد و هم عواقب اجتماعی بسیاری به دنبال خواهد داشت.

حال با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی و با سوخت گاز تولید و تأمین می‌شود و از سوی دیگر ناترازی گاز و عدم تحویل سوخت کافی برای نیروگاه‌ها عامل محدودیت در تأمین برق شده است، باید یادآوری کرد که صنعت برق هیچگاه در این فصل از سال مشکلی برای تولید برق کافی و پایدار نداشته است و اگر نیروگاه‌های کشور از سوخت کافی برخوردار بودند، امکان تولید برق ۲ برابر تابستان نیز وجود داشت.

پنجشنبه اول آذر ۱۴۰۳  
 وطن امروز | شماره ۴۱۸۶

## اقتصادی

### اخبار

### عوارض آزادراهی

### پاسخگوی هزینه‌ها نبود

سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: نرخ عوارض ۵ آزادراه دولتی ۴ تا ۵ سال تغییر نکرده بود ولی در این مدت هزینه پروژه‌های عمرانی و هزینه نگهداری بشدت افزایش یافته بود، بنابراین شورای اقتصاد تصمیم گرفت با وجود تورم ۳۰ تا ۴۰ درصدی در هر سال، نرخ عوارض این آزادراه‌ها را ۱۲۰۰ درصد افزایش دهد تا درآمد حاصل از آن خرج نگهداری و تعمیر همان آزادراه‌ها شود.
آبان شورای اقتصاد افزایش نرخ عوارض ۵ آزادراه کشور را تصویب کرد. بر اساس مصوبه شورای اقتصاد نرخ عوارض آزادراه کرج- قزوین به طول ۱۰۰ کیلومتر از ۴ هزار به ۱۵ هزار تومان، نرخ عوارض آزادراه تهران- قم به طول ۱۳۵ کیلومتر از ۱۲۰۰ تومان به ۱۵ هزار تومان، آزادراه بندرعباس- شهید رجایی به طول ۳۵ کیلومتر از ۱۲۰۰ تومان به ۸۹۰۰ تومان، آزادراه قزوین - زنجان به طول ۱۸۹ کیلومتر از ۳۷۵۰ تومان به ۳۵ هزار تومان و عوارض آزادراه تهران - ساوه به طول ۱۱۵ کیلومتر از ۲۲۰۰ تومان به ۲۰ هزار تومان تغییر یافت تا این شورا میانگین افزایشی بیش از ۱۲۰۰ درصد را اعمال کرده باشد.

بر اساس این مصوبه باید نرخ‌های جدید از امروز اول آذر در این ۵ آزادراه کشور اعمال شود.

■ ■ ■

### آیفون‌های واردشده

### بزودی رجیستر می‌شود

رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه به‌زودی گوشی‌های آیفونی که از قبل وارد کشور شده تعیین تکلیف خواهد شد، گفت: شرایطی فراهم می‌شود که افراد هیچ هزینه اضافی در پرداخت نکرده و فقط همان حقوق ورودی که در قانون تعیین شده را پرداخت کنند و امکان رجیستر کردن گوشی‌های آیفون فراهم می‌شود. محمدرحلی دهقان‌دهنوی درباره آزادسازی واردات آیفون توضیح داد: آزادسازی واردات با پیشنهاد وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در دولت مصوب شد، برای واردات گوشی ۲ رويه اصلی وجود دارد؛ یکی رويه تجاری و دیگری رويه مسافری با نرخ ورودی ۳۰ درصد است که مسافران در بدو ورود گوشی‌های خود را اظهار می‌کنند و گوشی ثبت می‌شود و سپس در سامانه همتا رجیستر می‌شود که ۲ روز بعد فعال می‌شود.

■ ■ ■

### کاهش تعرفه واردات خودرو

### به ۶۰درصد

وزارت صمت مجوز افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو را برای خودروسازان صادر کرد که این مساله باعث واکنش منفی نمایندگان مجلس شد و آنها در نخستین گام اقدام به کاهش تعرفه واردات خودروهای نو از ۸۰ به ۶۰ درصد کردند. غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ در واکنش به افزایش قیمت خودروهای داخلی، با انتشار مطلبی در صفحه شخصی خود نوشت: هر چقدر دولت و خودروسازان داخلی قیمت خودرو را بالا ببرند مجلس تعرفه واردات خودرو را پایین خواهد آورد تا رقابت به نفع مردم شود.

■ ■ ■

### افزایش قیمت خودرو شامل قرار دادهای فروش فوری و فوق‌العاده نمی‌شود

یک مقام مسؤؤل در سازمان حمایت گفت: در صورتی که قرارداد فروش منعقد شده خودروساز با مشتریان در قالب «تحویل فوری» یا «فروش فوق‌العاده» باشد، خودرو مشمول هیچ‌گونه افزایش قیمتی نمی‌شود.
قاسم پالوج در این ارتباط اظهار کرد: بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری مصوب شورای رقابت و تصمیمات متخذة و هماهنگی با شرکت‌های خودروساز و با توجه به محاسبات صورت گرفته مستند به صورت‌های مالی، قیمت خودروها به شرکت‌ها اعلام شد. قاچاق کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت افزود: این افزایش قیمت‌ها، از محل هزینه‌های تولید خودرو و مستند به ارقام هزینه‌ای مندرج در صورت‌های مالی و حسابرسی شده شرکت‌های خودروساز است. پالوج درباره کسانی که تکمیل وجه کرده‌اند و در صف انتظار صدور فاکتور هستند، تأکید کرد: در صورت انعقاد قرارداد «تحویل فوری» یا «فروش فوق‌العاده» با خودروساز و پرداخت کل وجه خودرو از سوی خریدار، خودرو مشمول هیچ‌گونه افزایش قیمتی نمی‌شود و باید خودروساز با همان قیمت خودرو را تحویل دهد.

■ ■ ■

### ثبت رسمی معاملات

### اموال غیرمنقول پلاک‌محور است

رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: استان‌هایی که رفع تناخلات را به صورت بلوکی کار کرده‌اند باید آن را تبدیل به پلاک کنند چون قانون ثبت معاملات اموال غیرمنقول، پلاک‌محور است. رضا افلاطونی صبح دیروز در شصت‌وپنجمین نشست ستاد هماهنگی رفع تناخلات، صدور اسناد، حفظ کاربری و یکپارچگی اراضی کشاورزی بیان کرد: رفع تناخلات اراضی باید به صورت پلاک‌محور انجام شود و استان‌هایی که به صورت بلوکی کار کرده‌اند باید بلوک‌ها را تبدیل به پلاک کنند، این کار برای اجرای قانون الزام به ثبت معاملات و حدنگارن اراضی کشاورزی ضروری است که اجرای آن با همکاری اداره کل ثبت اسناد و املاک باید اولویت استان باشد. وی افزود: پلاک‌هایی که در حريم شهر واقع شده‌اند، باید توسط مدیریت امور اراضی رفع تناخل شود ولی برای رعایت حق و حقوق دولت باید با ادار‌مه‌ای راه و شهرسازی مکاتبه انجام و مدارک و مستندات درخواست شود. رئیس سازمان امور اراضی کشور تأکید کرد: ما باید خود را برای اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول آماده و زیرساخت‌های لازم را نیز فراهم کنیم.

وی تصریح کرد: کارشناسان معین هر استان با سایر استان‌ها در ارتباط باشند و تذکرات لازم را برای اجرای کامل رفع تناخلات ارائه دهند.