

**بر خورد پلیس با ۳۰۰۰ وسیله نقلیه دودزا و بدون معاینه فنی**



معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ، از اعمال قانون بیش از ۳۰۰۰ وسیله نقلیه دودزا، بدون معاینه فنی و دارای نقص فنی طی ۲ روز گذشته خبر داد. سرهنگ احسان مومنی دیروز در توضیح بیشتر گفت: متأسفانه در روزهای اخیر شاهد هستیم آلودگی هوا به سطح بالایی رسیده، به حدی که کارمندان با ۵۰ درصد ظرفیت مشغول کار هستند و حتی مدارس نیز تعطیل شده‌اند به همین دلیل برای مقابله با آلودگی هوا، پلیس راهور بر خورد جدی با خودروهای دودزا، بدون معاینه فنی و کلمیون‌های دیزلی در ۲۸ ساعت گذشته انجام داده است. وی افزود: در ۲ روز گذشته، ۲ هزار و ۷۰۰ دستگاه وسیله نقلیه سنگین اعمال قانون و توقیف شده‌اند. همچنین حدود ۲۹۰ دستگاه خودروی فاقد معاینه فنی و ۲۷۰ خودرو نیز به دلیل نقص فنی و دودزا بودن جریمه شده‌اند. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ درباره معاینه فنی‌های باطل شده نیز اظهار کرد: در همین بازه زمانی، ۱۷۰ دستگاه خودرویی که نقص فنی داشتند یا دودزا بودند را ابطال معاینه فنی کردیم و از رانندگان خواهمشمنیدیم با توجه به وضعیت آلودگی و وارونگی هوا، نسبت به اخذ معاینه فنی و وضعیت فنی خودرو بویژه جهت تردد در روزهای سرد زمستان و بارندگی، اقدامات لازم را انجام دهند تا شاهد هوای پاک پایتخت باشیم.

**تنها ۱۲ درصد کسب و کارهای نوآورانه به زنان اختصاص دارد**

معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده با تاکید بر اینکه در ایران، چالش‌هایی چون محرومیت‌های اقتصادی و تحریم‌ها وضعیت زنان و کسب و کارها را تحت تأثیر قرار داده است گفت: در حال حاضر، تنها ۱۲ درصد کسب و کارهای نوآورانه کشور به زنان اختصاص دارد؛ تلاش داریم این رقم را تا پایان دولت چهاردهم به ۳۰ درصد افزایش دهیم. زهرا بهروزآذر با حضور در همایش ملی «زنان و توسعه پایدار» که به منظور بررسی موضوعات مرتبط با نقش زنان در توسعه پایدار، چالش‌های اقتصادی و اجتماعی و تأثیر قوانین و زیرساخت‌ها بر مشارکت زنان در حوزه‌های تولید و کارآفرینی برگزار شد، با اشاره به اهمیت حضور زنان در عرصه‌های کارآفرینی و دانشگاهی، خواستار تغییر مدل‌های کسب و کار به سمت رویکردهایی شد که ارزش‌های اجتماعی و محیط‌زیستی را از ابتدا در نظر بگیرند. وی افزود: زنان، به دلیل اخلاق مراقبتی و روحیه مادرانه، بهتر می‌توانند در حفظ محیط‌زیست و مسائل اجتماعی نقش آفرینی کنند و الگوی موفق برای کسب و کارهای پایدار باشند. معاون رئیس‌جمهور همچنین بر لزوم افزایش مشارکت زنان در استارت‌آپ‌ها تاکید کرد و گفت: در حال حاضر، تنها ۱۲ درصد کسب و کارهای نوآورانه به زنان اختصاص دارد. تلاش داریم این رقم را تا پایان دولت چهاردهم به ۳۰ درصد افزایش دهیم.

**ایجاد در مانگاه دندانپزشکی سیار برای محرومان تهران**

کاروان سلامت داوطلبان هلال احمر یک در مانگاه دندانپزشکی سیار ایجاد کرد. سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر و شعبه استان تهران به مناسبت هفته جهانی داوطلب، در قالب رویداد بزرگ داوطلبی ماناتب پیش از ۱۲ طرح را با همکاری داوطلبان اجرا می‌کند. در روزهای پایانی این رویداد کاروان سلامت داوطلب به روستای غنی آباد بخش مرکزی شهرستان ری رفتند و با ایجاد یک در مانگاه سیار به بیش از ۱۵۰ مراجعه‌کننده خدمات دندانپزشکی ارائه کردند. این کاروان سلامت متشکل از ۴۶ داوطلب در قالب ۶ دندانپزشک داوطلب به همراه ۶ دستیار ۳۰ داوطلب به عنوان همپاری در پروژه در ساختمان دهیاری روستا از ساعت ۸ صبح کار خود را آغاز کردند. این در مانگاه با ۶ پوینت دندانپزشکی و وسایل درمانی و مواد دندانپزشکی تجهیز شده بود که خدماتی همچون ترمیم دندان، کشیدن دندان، جرم‌گیری و ویزیت کودکان را به مراجعه‌کنندگان ارائه کرد. علاوه بر اهالی روستای غنی آباد، با اطلاع‌رسانی قبلی مردم روستاهای اطراف نیز برای دریافت خدمات به در مانگاه سیار مراجعه کردند. روز قبل از آن نیز در کنار ساختمان دهیاری همین روستایاری مردم منطقه یک بیمارستان صحرایی یک‌روزه تجهیز شده بود که مردم از خدمات پزشکان متخصص استفاده کردند.

**برگزاری رویداد برکت فلاحت با همکاری گروه‌های جهادی**

رویداد برکت فلاحت با مشارکت قرارگاه جهادی کشاورزی بنیاد برکت در جهت ارائه خدمات به دام با حضور مقامات و مدیران بنیاد برکت برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام، در جریان برگزاری رویداد برکت فلاحت از اقدامات و فعالیت‌های قرارگاه جهادی کشاورزی بنیاد برکت در قالب طرح کاروان سلامت دام رونمایی شد. بر اساس این گزارش قرارگاه جهادی کشاورزی بنیاد برکت با همکاری گروه‌های جهادی و تخصصی دامپزشکی بیش از ۲۵۰۰۰۰ رأس دام سبک و سنگین را در ۲۵ استان سراسر کشور تحت ارائه خدماتی نظیر ویزیت، درمان، سم‌پاشی و انگل‌زدایی به صورت رایگان قرار داده است. گفتنی است اجرای طرح غیرمتمرکز کاروان سلامت دام از ابتدای سال ۱۴۰۳ با هدف ویزیت و درمان ۱۰۰۰۰۰۰ رأس دام سبک در سراسر کشور بویژه مناطق محروم آغاز شده است. همچنین طرح متمرکز کاروان سلامت دام نیز با هدف تحت پوشش مستمر قرار دادن ۲۰۰۰۰۰۰ رأس دام سبک به مدت یک سال در ۷ نقطه هدف تعیین‌شده در استان کشور آغاز به کار کرده است.

**همدلی مردم ایران با مردم مظلوم فلسطین و لبنان در قالب ارائه کمک‌های مؤمنانه ادامه دارد**

**شکوه ایثار**

**قدسیه سرگزی؛** یاد خنک و دعوت مجری برنامه که امشب میزبان پرچم حرم ابا عبدالله‌الحسین علیه‌السلام در این میدان هستیم، عابران و رهگذران را بیش از پیش به این سمت می‌کشاند. نهمین باران و استنشام عمر طرح هنگام بوسیدن پرچم و حال و هوای رهگذران دلداه دیدن دارد. خنکای پاییز را جای داغ ایستگاه سلواتی دلچسب و خاطره‌انگیز می‌کند. زن و مرد، پیر و جوان، مادران و پدران همراه کودکان‌شان برای تیمن و تبرک جستن از پرچم مطهر آقا امام حسین علیه‌السلام می‌آیند.

گوشه‌ای از میز، در مجاورت پرچم، جعبه‌ای برای جمع‌آوری طلا و نقره گذاشته‌اند. خیلی زود انگشتر و پلاک و مقداری پول در جعبه کمک‌ها جا خوش می‌کند. پسری حدوداً ۱۰ ساله پرچم را می‌بوسد و نگاه‌امان می‌کند، انگار چیزی می‌خواهد بگوید، کمی مردد است اما بالاخره تصمیم می‌گیرد و می‌گوید نقره هم می‌گیرید؟ می‌گویم بله! دست‌های کوچک و تپش را به هم می‌رساند و انگشتر زیبایی را در می‌آورد و داخل جعبه هدایا می‌گذارد.

اسمش امیرعلی است و انگشتر هدیه دایی‌جان است که از حج برای امیرعلی آورده است. نگاهش می‌کند و می‌گوید انگشتر به این عزیزتی را هدیه می‌کنی؟ با بغضی دوست‌داشتنی به پرچم خیره می‌شود و بعد می‌گوید جان کودکانی که شهید می‌شوند عزیزتر است.

هدایا ادامه دارد... اما ۲ صدها همچنان در گوشم می‌پیچد: جان کودکانی که شهید می‌شوند عزیزتر است، کار برای خدا سوال ندارد هر کس باید وظیفه‌اش را انجام دهد.

\*همسر سردار شهید مجبعلی فارسی

**تأملی برپویش «ایران همدل»**

در پی تهاجم وحشیانه رژیم صهیونیستی به شهرها و روستاهای فلسطین در نوار غزه و شهادت دهها هزار نفر از مردم بی‌گناه این منطقه و تخریب جدی زیرساخت‌های شهری و منازل مسکونی و از بین رفتن معیشت مردم غزه در یک سال اخیر و همچنین تخریب منازل و ساختمان‌های مردم در جنوب لبنان و شهادت جمع زیادی از مردم بی‌گناه و خسارت‌های گسترده به آنها، در لیبک به ندای رهبر معظم انقلاب اسلامی مبنی بر کمک و حمایت از مردم مظلوم فلسطین و لبنان، اواسط مهرماه، چهارمین مرحله پویش مردمی «ایران همدل» به منظور جمع‌آوری مشارکت‌های نقدی مردم شریف کشورمان برای کمک به مردم مظلوم فلسطین و لبنان آغاز به کار کرد. پویشی که به سرعت در گوشه‌گوشه کشورمان جای خود را باز کرد و صحنه‌هایی ماندگار و درخشان از نوع دوستی مردم ایران را به نمایش گذاشت. به گزارش تسنیم، در همین راستا حامد حاجی حیدری، جامعه‌شناس و استاد دانشگاه تهران، موج شگفت‌انگیز کمک‌های مالی،

اهدای طلا و زیورات برای کمک به مردم غزه و لبنان در مرحله اخیر «پویش ایران همدل» را قابل ملاحظه عنوان کرده و می‌گوید: چنین حجمی از «ایثارگری» نشان‌دهنده یک انسجام ارزشی و هنجاری قابل ملاحظه است که در سطحی فراتر از مرزهای ملی و در مرزهای عقیدتی تعریف شده است. واقعیت این است که بدون یک میزان از انسجام ارزشی هنجاری، نمی‌تواند این مقدار «ایثارگری» اتفاق بیفتد.

وی ادامه داد: در تمام این مدت، ما زنجیره‌ای از رویدادها را شاهد بوده‌ایم که نشان‌دهنده تعهد نیرومند ارزشی و هنجاری در قطعات‌های مهمی از مردم است. فائزه عظیمی‌زاده‌دربیلی، استاد دانشگاه امام صادق علیه‌السلام نیز یکی دیگر از چهره‌هایی است که به تحلیل جامعه‌شناختی پویش «ایران همدل» پرداخته است. او ضمن تاکید بر فرمایش امام خاتمه‌ای مدظله‌العالی مبنی بر اینکه زنان ایرانی در طرف درست تاریخ قرار دارند، در تحلیل پویش «ایران همدل» می‌گوید: این طرح که به عنوان طرح «مواسات مادرانه» شناخته شد،

**۵۰ هزار نفر قربانی آلودگی هوا در سال**



وی با بیان اینکه میزان آلاینده‌های موجود در هوای کشور از استاندارد جهانی بالاتر است، افزود: تنفس در هوای آلوده سبب بیماری، از کار افتادگی و مرگ می‌شود. رئیس‌ی خاطر نشان کرد: وضعیت هوای ناپاک و آلوده بسیاری از مسائل را تحت تأثیر قرار داده و موضوع مهمی به شمار می‌رود. ما به عنوان متولی سلامت مردم پیگیری این هستیم و وظایفی را که بر عهده دستگاهها قرار داده شده مطالبه و اهمیت موضوع را تبیین کنیم اما متأسفانه قانون هوای پاک که به منظور بهبود کیفیت هوا وضع شده در کشور بخوبی

تداوم آلودگی هوا نه‌تنها خسارات مالی زیادی را به بار می‌آورد، بلکه باعث می‌شود سالانه حدود ۵۰ هزار نفر در کشور بر اثر تنفس در هوای ناسالم جان خود را از دست بدهند. در حالی که قرار بود آلودگی هوایی با اجرای قانون هوای پاک بتدریج مهار شود ولی متأسفانه هر سال با افت دمای هوا شاهد این معضل هستیم؛ پدیده‌ای که گویا پایان ندارد و همچنان تهدیدی جدی برای سلامت شهروندان قلمداد می‌شود به طوری که وزیر بهداشت دیروز اعلام کرد: سالی حدود ۵۰ هزار نفر جان‌شان را به دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهند و این هزینه انسانی آلودگی هواست. همچنین معاون بهداشت وزارت بهداشت با اشاره به خسارت ۱۲ میلیارد دلاری آلودگی هوا به کشور، از مرگ سالانه ۷۰۰۰ نفر در تهران به دلیل آلودگی هوا خبر داد.

علیرضا رئیس دیروز در نشست خبری با اصحاب رسانه در وزارت بهداشت درباره آلودگی هوا اظهار کرد: از سال ۱۳۹۵ تا سال ۱۴۰۲ به طور میانگین ۱۵ درصد از روزهای سال هوا در محدوده خوب و پاک قرار داشته است. در کشور ما ۳۰ تا ۳۵ هزار مرگ در سال به دلیل آلودگی هوا رخ می‌دهد. همچنین در شهر تهران سالانه ۷ هزار مرگ متناسب به آلودگی هوا داریم. وی در ادامه افزود: در کشور ما ۱۴ درصد مرگ‌ها ناشی از سکته قلبی، ۱۴ درصد به علت سرطان ریه و ۱۱ درصد به دلیل بیماری‌های مزمن استدای ریه ناشی از آلودگی هواست. رئیس‌ی همچنین افزود: سال گذشته حدود ۱۲ میلیارد دلار هزینه ناشی از خسارات آلودگی هوا در کشور بود. معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: ۲۳ دستگاه در آلودگی هوا نقش دارند که ۱۱ دستگاه، نقش کلیدی دارند و ۱۲۴ تکلیف نیز بر عهده این سازمان‌ها و دستگاه‌هاست. به گفته وی، ۶۰ درصد آلودگی هوا ناشی از سیستم حمل‌ونقل موتوری است.

**۱۹۴۱ نفر به خاطر مهریه در زندان هستند**

رئیس هیات امنای ستاد ديه کشور از وجود هزارو ۹۴۱ زندانی بدهکار مهریه در زندان‌های کشور خبر داد. به گزارش «وطن امروز» به نقل از قوه قضائیه، سیداسدالله جولایی در نشست هیات‌امناسی ستاد مردمی ديه استادن کرمان با اشاره به آیه ۸۰ سوره اسرا اظهار کرد: امیدواریم براساس آیات قرآن با صداقت وارد شوید و با صداقت عمل کنید، چرا که پایه و اساس کار خیر اعتقاد قلبی نیاز دارد. وی با اشاره به این موضوع که روزی تعداد زیادی از زندانیان جرائم غیر عمد ما در زندان‌ها از رانندگان بودند که برائت تصادف راهی زندان شده بودند، افزود: خوشبختانه با پیگیری ستاد ديه اصلاح قانون، امروز بویژه راننده‌های در کشور زندانی نمی‌شود. وی افزود: چند جلسه در ارتباط با این موضوع برگزار شد، اصلاح قانون به صحن مجلس شورای اسلامی آمد و خوشبختانه با رای همه نمایندگان



نمادی از مشارکت مدنی در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران بود. طرحی که پاسخی کوبنده به تمام کسانی بود که مدعی بودند زنان ایرانی از حق حرکت و حضور اجتماعی محرومند. طرح همدلی و مواسات مادران ثابت کرد زن ایرانی در صحنه حضور دارد. این طرح، تنها محدود به بخشش‌های مالی و اجتماعی نبود، بلکه شامل دوره‌های و کارگاه‌های مدنی و جمعی زنان و دختران جوان ایرانی بود. این تجمعات نشان داد زنان ایرانی در کنار زنان مظلوم غزه و لبنان و دیگر شهیدان بی‌گناه تاریخ ایستاده‌اند. به تعبیر رهبر معظم انقلاب، زنان ایرانی در طرف درست تاریخ قرار دارند. این استاد دانشگاه تصریح کرد: زنان و دختران ایرانی به این پویش همدلی آمدند تا اعلام کنند ما در مقام عمل به مبنای و معیارهای حقوق بشر متعهدیم. زن ایرانی کرامت دارد، او از دارایی، اموال و مالکیت خود می‌گذرد و امروز موتور پیشران حمایت از زنان و کودکان در مخاصمت بین‌المللی شده است. این زنان از بی‌گناهیانی دفاع می‌کنند که قربانی خشونت و کشتار شده‌اند.

مازوت‌سوزی، بویژه در شهرهایی که تحت تأثیر قرار گرفته‌اند، متوقف شود و این اقدام از نظر ما در حوزه سلامت قابل حمایت است. وی افزود: بنده به عنوان مسؤول در حوزه سلامت، ترجیح می‌دهم چراغ‌های منزلت خاموش باشد اما سلامت من حفظ شود. البته ما متخلف خاموشی دائمی نیستیم و نباید قطع برق و آب در رفاه مردم خللی ایجاد کند؛ با این حال، مازوت‌سوزی و تولید انرژی به بهای آسیب به سلامت مردم را نمی‌پسندیم و با آن مخالفیم. رئیس‌ی با تاکید بر لزوم اجرای قانون هوای پاک گفت: برای سالم‌سازی هوا، افزایش زیرساخت‌های سیستم حمل‌ونقل عمومی بسیار مهم است، چرا که ۶۰ درصد آلودگی هوا به دلیل سیستم حمل‌ونقل موتوری است. در حال حاضر، حدود ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور وجود دارد که از این تعداد، ۱۱ میلیون موتور، یعنی بیش از ۹۰ درصد فرسوده هستند و تنها ۶ هزار موتورسیکلت معاینه فنی دارند. همچنین حدود ۱۲ تا ۱۴ میلیون دستگاه خودرو در کشور وجود دارد که ۲،۵ میلیون دستگاه فرسوده هستند.

معاون بهداشت وزارت بهداشت با انتقاد از بالا بودن میزان مصرف سوخت خودروهای داخلی گفت: در حال حاضر برای خرید خودروی بی‌کیفیت در کشور هزینه زیادی می‌پردازیم و از سوی دیگر متحمل عوارض ناشی از آلودگی هوا می‌شویم، چراکه این خودروها مصرف سوخت بالاتری دارند و در نتیجه آلودگی بیشتری تولید می‌کنند. وی با اشاره به وجود ۲۷ میلیون وسیله نقلیه با مشکلات فنی و فرسوده گفت: از این تعداد، تنها ۴۴۰ هزار دستگاه از رده خارج شده‌اند و ۹۸،۴ درصد خودروها همچنان در رده استفاده قرار دارند که این موضوع نشان‌دهنده عدم اجرای کامل قانون هوای پاک است.

