

**گزارش گروه اقتصادی:** یکی از دلایل مکرر افزایش قیمت‌ها، خبر حذف دلار نیمایی برای نهاده‌های تولید است. با این حال، مسؤولان تاکید کرده‌اند این طرح هنوز اجرایی نشده و همچنان برای برخی اقلام ارز تخصیص می‌یابد اما به نظر می‌رسد سودجویی دلالان در به وجود آمدن این وضعیت دخیل است و نیاز است نهادهای نظارتی با قدرت بیشتری وارد عمل شوند، چون به نظر می‌رسد برخی کالا‌های فله و حتی نان گران‌تر از یک ماه پیش فروخته می‌شوند.

به نظر می‌رسد این گرانی‌ها به ضعف نظارت بازمی‌گردد. این مشکل تنها محدود به مواد غذایی نیست و در حوزه‌های دیگری هم مشاهده می‌شود. در حالی که نهادهای متولی مانند ستاد تنظیم بازار و سازمان تعزیرات حکومتی باید در میدان حاضر باشند و از افزایش قیمت‌های غیرمنطقی جلوگیری کنند اما مشخص نیست چرا این روزها فعالیتی ندارند.

ظاهرا یکی از ریشه‌های مشکلات به آشفتگی‌های پیش آمده در مجموعه‌های نظارتی وزارت صمت بازمی‌گردد که بر اثر تغییرات ساختاری جدید رخ داده است. برای نمونه سامانه ۱۲۴ که مسؤول ثبت شکایتهاست هیچ‌گونه عملکردی ندارد طوری که بسیاری از مراجعه‌کنندگان به این سامانه گلايه‌منند. برخی از آنها می‌گویند ثبت اطلاعات از سوی اپراتورها تنها برای انجام کار انجام می‌شود، نه اینکه مشکل برطرف شود، چرا که بعد از ۲ هفته پیامکی ارسال می‌شود که اطلاعات به صورت ناقص ثبت شده و امکان پیگیری وجود ندارد. این در حالی است که مسؤول مربوط باید اطلاعات کامل را از مشتریان دریافت کند. این مشکل به قدری زیاد شده که می‌توان ادعا کرد این سامانه هیچ‌گونه خروجی ندارد.

به طور قطع وزارت صنعت و سازمان تعزیرات باید نسبت به برخورد با متخلفان گزارش‌های کاملی ارائه دهند که در بازه زمانی ۶ ماهه و یک ساله چه تعداد پرونده تشکیل و چه میزان تخلف ثبت شده است. در چند وقت اخیر که تخلفات زیادی درباره گران‌فروشی نان از سوی مردم طرح شده بود، قرار بود یک طرح نظارتی از سوی اتاق اصناف، ستاد تنظیم بازار و تعزیرات برای برخورد با گران‌فروشی نان انجام شود اما در مقطع کنونی ادامه گرانی‌ها حکایت از این دارد که با نظارتی انجام نشده یا اگر انجام شده به اندازه یک گشت و گذار اتفاق افتاده است.

■ **مشکلات مدیریتی و تغییرات بی‌دربی**

وزیری که سابقه فعالیت درون وزارتخانه با صنایع مرتبط را ندارد، معمولاً آشنایی کافی باساختارها،آیندهای تصمیم‌گیری و چالش‌های داخلی وزارت‌خانه هم ندارد. عدم آشنایی می‌تواند منجر به تصمیمات نادرست، تأخیر در اجرای پروژه‌ها و ناهماهنگی بین بخش‌های مختلف شود. وزیر کنونی صنعت سابقه مدیریتی در حوزه‌های صنعت، معدن یا تجارت ندارد، به همین دلیل در کسی از پیچیدگی‌ها و نیازهای این حوزه‌ها ندارد. این نبود آشنایی و تجربه می‌تواند باعث شود برنامه‌های ارائه‌شده در بخش نظارت به طور عملیاتی غیرقابل اجرا نباشند یا نیاز به تغییرات اساسی داشته باشد که زمان و منابع بیشتری را مصرف می‌کند.

بنابراین به نظر می‌رسد در روند اخیر وزارت‌خانه صمت اقدامات بر مبنای واقعیت‌های عملیاتی نیست و بیشتر بر مبنای تئوری‌ها و نظرات مشاوران انجام می‌شود.

عادل نجف‌زاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

گروه اقتصادی: پس از آغاز خاموشی‌ها

به وجود آمده، وزیر نیرو ۶ آذر با حضور در صحن مجلس به کاهش سوخت گاز تحویلی به نیروگاه‌ها از ابتدای سال جاری اشاره کرد و گفت: «ضرورت استفاده از ذخایر مخازن گازوئیل به عنوان سوخت جایگزین منجر به کاهش مخازن سوخت گازوئیل شده است. به منظور جلوگیری از کاهش بیشتر این مخازن، عملا نمی‌توان از ظرفیت نیروگاه‌های موجود که آمادگی کامل برای تولید برق اضافه‌تر به نیاز مصرف‌کنندگان دارند، استفاده کرد و ناچار محدودیت‌های برنامه‌ریزی شده طی چند روز برای مشترکان عزیز اعمال شد!»

عباس علی‌آبادی همچنین به میزان قابل توجه تلف شدن انرژی در نیروگاه‌ها و شبکه برق اشاره و تأکید کرد این موضوع نیازمند مدیریت صحیح در وزارت نیرو است. استخراج انرژی در کشور بیشتر توسط وزارت نفت انجام می‌شود که شامل نفت و گاز است و در صنایع مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد اما سهم وزارت نیرو در استخراج منابع انرژی اولیه کمتر از ۵ درصد است.

سوالی که در این میان از سوی نمایندگان مجلس و کارشناسان مطرح می‌شود این است که با توجه به سهم پایین وزارت نیرو در حوزه انرژی و وابسته بودن آن به وزارت نفت، چرا این ۲ وزارت‌خانه ادغام نمی‌شوند؟ این ادغام می‌تواند به بهبود مدیریت منابع انرژی و کاهش تلف شدن انرژی کمک کند.

با توجه به چالش‌های موجود در تأمین سوخت نیروگاه‌ها و مدیریت انرژی، نیاز به بررسی دقیق‌تر و اتخاذ تصمیمات مناسب برای بهبود وضعیت انرژی کشور احساس می‌شود.

**با گذشت ۴ ماه از آغاز به کار وزارت صمت، بر خلاف روبه‌های پیشین تاکنون گزارشی از وضعیت بازرسی‌ها منتشر نشده‌است**

# بازار شام نظارت

**با افزایش قیمت‌ارز، بسیاری از کالاها گران‌تر از قبل عرضه می‌شود، در حالی که هیچ نظارت و ویژ‌های بر بازار وجود ندارد**



شورای اسلامی با تایید اینکه ضعف نظارت بر قیمت کالاها وجود دارد، گفت: «در حال حاضر وظیفه نظارتی وزارت صمت بختنامه‌های شده، به همین دلیل در این بخش کم‌کاری شده است و وزیر صنعت باید پاسخگو شود».

در حال حاضر سازمان حمایت و تنظیم بازار در کنار ساختار وزارت صنعت وجود دارد اما این مساله منجر به تقویت نظارت نشده است. این مساله می‌تواند به دلیل بروکراسی و پیچیدگی‌های ساختاری باشد، چرا که همین سامانه ۱۲۴ هیچگونه خروجی ندارد. این نتیجه‌بخش نبودن پیگیری‌ها و ثبت شکایات از گران‌فروشی منجر به ناهمبدی و عدم اعتماد مردم شده است.

■ **فقدان شبکه ارتباطی و اعتماد داخلی**

در حال حاضر نبود هماهنگی و همکاری موثر بین بخش‌های مختلف وزارت‌خانه صمت و حتی نبود ارتباط با وزارت‌خانه‌های اقتصاد، جهاد کشاورزی و.. باعث بروز مشکلات بیشتری شده است. چالش‌ها و ساختار‌های وزارت صمت به دلیل نبود شناخت عمیق از ساختارها، فرآیندها و چالش‌های داخلی است. از این رو برای بهبود وضعیت این وزارت‌خانه، نیاز به اصلاحات بنیادین در ساختار و مدیریت آن، برنامه‌ریزی دقیق‌تر و مبارزه جدی‌تر با فساد وجود دارد. همچنین تدوین یک استراتژی بلندمدت که با شرایط اقتصادی کشور هماهنگ باشد، ضروری به نظر می‌رسد. در دولت چهاردهم برنامه‌های بلندمدتی در زمینه تنظیم بازار تدوین نشده است، در حالی که تمام سیاست‌های کلان تومری هستند. به طور قطع وزیر صنعت باید در این زمینه پاسخگو باشد که چرا هیچ استراتژی واحدی برای مدیریت صنایع و تجارت کشور و حتی نظارت بر بازار انرژی و کاهش فشار بر مصرف‌کنندگان بسیاری از صنایع با مشکل تأمین مواد اولیه و قطعات روبه‌رو هستند که این امر باعث کاهش تولید شده است و ادامه این روند به گرانی ختم می‌شود. در واقع عدم توانایی در تطبیق تقاضا و مدیریت منابع موجود باعث ناکامی در تنظیم بازار شده است. نابسامانی در بخش‌های مختلف وزارت صمت، از جمله در

گروه اقتصادی: یکی از دلایل مکرر افزایش قیمت‌ها، خبر حذف

دلار نیمایی برای نهاده‌های تولید است. با این حال، مسؤولان تاکید کرده‌اند این طرح هنوز اجرایی نشده و همچنان برای برخی اقلام ارز تخصیص می‌یابد اما به نظر می‌رسد سودجویی دلالان در به وجود آمدن این وضعیت دخیل است و نیاز است نهادهای نظارتی با قدرت بیشتری وارد عمل شوند، چون به نظر می‌رسد برخی کالا‌های فله و حتی نان گران‌تر از یک ماه پیش فروخته می‌شوند.

ظاهرا یکی از ریشه‌های مشکلات به آشفتگی‌های پیش آمده در مجموعه‌های نظارتی وزارت صمت بازمی‌گردد که بر اثر تغییرات ساختاری جدید رخ داده است. برای نمونه سامانه ۱۲۴ که مسؤول ثبت شکایتهاست هیچ‌گونه عملکردی ندارد طوری که بسیاری از مراجعه‌کنندگان به این سامانه گلايه‌منند. برخی از آنها می‌گویند ثبت اطلاعات از سوی اپراتورها تنها برای انجام کار انجام می‌شود، نه اینکه مشکل برطرف شود، چرا که بعد از ۲ هفته پیامکی ارسال می‌شود که اطلاعات به صورت ناقص ثبت شده و امکان پیگیری وجود ندارد. این در حالی است که مسؤول مربوط باید اطلاعات کامل را از مشتریان دریافت کند. این مشکل به قدری زیاد شده که می‌توان ادعا کرد این سامانه هیچ‌گونه خروجی ندارد.

ظاهرا یکی از ریشه‌های مشکلات به آشفتگی‌های پیش آمده در مجموعه‌های نظارتی وزارت صمت بازمی‌گردد که بر اثر تغییرات ساختاری جدید رخ داده است. بنابراین به نظر می‌رسد در روند اخیر وزارت‌خانه صمت اقدامات بر مبنای واقعیت‌های عملیاتی نیست و بیشتر بر مبنای تئوری‌ها و نظرات مشاوران انجام می‌شود.

بنابراین به نظر می‌رسد در روند اخیر وزارت‌خانه صمت اقدامات بر مبنای واقعیت‌های عملیاتی نیست و بیشتر بر مبنای تئوری‌ها و نظرات مشاوران انجام می‌شود.

عادل نجف‌زاده، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

**با گذشت ۴ ماه از آغاز به کار وزارت صمت، بر خلاف روبه‌های پیشین تاکنون گزارشی از وضعیت بازرسی‌ها منتشر نشده‌است**

# بازار شام نظارت

**با افزایش قیمت‌ارز، بسیاری از کالاها گران‌تر از قبل عرضه می‌شود، در حالی که هیچ نظارت و ویژ‌های بر بازار وجود ندارد**

قیمت‌گذاری دقیق‌تر و منصفانه‌تر عمل کرده و از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری کنند.

سازمان تعزیرات حکومتی از سال گذشته سیاستی را در پیش گرفت تا با کنترل قیمت‌گذاری در واحدهای تولیدی، مانع گران‌فروشی از مبدأ شود. اگرچه تعزیرات حکومتی وظیفه کشف تخلفات در بحث قیمت‌ها و گران‌فروشی را ندارد اما می‌تواند سیاست‌هایی برای جلوگیری از تخلفات در مبدأ اتخاذ کند و به قیمت‌گذاری واحدهای تولیدی صنعتی مانند خودروسازی نیز ورود کند تا قیمت‌ها به صورت منطقی تعیین شوند.

این سازمان با بررسی هزینه‌های تولید و سود منطقی، قیمت‌های مصوب را برای کالاها تعیین می‌کند. این اقدام می‌تواند به کاهش نوسانات قیمتی و جلوگیری از گران‌فروشی کمک کند. از زمان اجرای این سیاست‌ها، تعداد قابل توجهی از مصرف‌کنندگان شکایت خود را ثبت کرده‌اند ولی سامانه ۱۲۴ اقدامی در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان انجام نداده است، در حالی که سازمان تعزیرات حکومتی در راستای اجرای سیاست‌های خود با وزارت صنعت، معدن و تجارت باید همکاری نزدیکی داشته باشد. این همکاری می‌تواند به بهبود وضعیت بازار و افزایش شفافیت قیمت‌ها کمک کند. با این حال به نظر می‌رسد از سوی وزارت صمت گزارش چندانی برای

پیگیری ارسال نمی‌شود.

در واقع با وجود اقدامات موثر سازمان تعزیرات حکومتی، هنوز هم چالش‌های متعددی در این صنعت وجود دارد که از جمله آن می‌توان به نوسانات ارزی و وابستگی به واردات اشاره کرد. نظارت این سازمان بر بازار نه تنها به کاهش قیمت‌ها کمک

می‌کند، بلکه می‌تواند به افزایش احساس امنیت و رضایت در میان مصرف‌کنندگان منجر شود. این نظارت‌ها با ایجاد شفافیت در قیمت‌گذاری، تولیدکنندگان را وادار می‌کند نسبت به قیمت‌گذاری دقیق‌تر و منصفانه‌تر عمل کنند و از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری کنند.

■ **نظارت بر قیمت‌گذاری و جلوگیری از گران‌فروشی**

نظارت بر قیمت‌گذاری و جلوگیری از گران‌فروشی در بازار به عنوان یک ضرورت برای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و بهبود وضعیت بازار به شمار می‌رود و در این میان پرسش اساسی این است: راهکارهای معامعت از این گران‌فروشی چیست؟ یکی از دلایل مکرر افزایش قیمت‌ها، تغییر نرخ ارز است، با این حال مسؤولان تاکید کرده‌اند این طرح هنوز اجرایی نشده و همچنان برای اقلام اساسی ارز تخصیص می‌یابد اما به نظر می‌رسد سودجویی دلالان در به وجود آمدن این وضعیت دخیل است و نیاز است نهادهای نظارتی با قدرت بیشتری وارد عمل شوند.

متأسفانه اراده لازم برای برخورد با واحدهای گرانفروش و دلال‌بازی موجود در بازار وجود ندارد، البته این مشکل تنها محدود به مواد غذایی نیست و در حوزه‌های دیگری هم مشاهده می‌شود.

نهادهای متولی مانند ستاد تنظیم بازار و سازمان تعزیرات حکومتی باید در میدان حاضر باشند و از افزایش قیمت‌های

غیرمنطقی جلوگیری کنند اما مشخص نیست چرا این روزها فعالیتی ندارند ظاهرا یکی از ریشه‌های مشکلات به آشفتگی‌های پیش‌آمده در مجموعه‌های نظارتی وزارت صمت بازمی‌گردد که بر اثر تغییرات ساختاری جدید رخ داده است.

چهارشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۳
وطن‌امروز | شماره ۴۲۰۸
**[ اقتصادی ]**

**اخبار**

**نگاه توسعه‌محور به رمزارزها**

سختگوی مرکز ملی فضای مجازی گفت: این مرکز نگاه توسعه‌محور به زیست‌بوم رمزارزها دارد و سعی می‌کند با سند ساماندهی رمزارزها، فعالیت در این حوزه را قانونمند کند.

حسین دلیریان در نشست هم‌اندیشی با فعالان بخش خصوصی حوزه رمزارزها درباره پیش‌نویس سند ساماندهی رمزارزهاطی سخنانی گفت: یکی از چالش‌های مهم برای فعالان بخش خصوصی در حوزه رمزارزها اعمال نگاه سلیقه‌ای در این زیست‌بوم است.

سختگوی مرکز ملی فضای مجازی با تاکید بر اهمیت بررسی دیدگاه فعالان بخش خصوصی در این حوزه، اعلام کرد: مرکز ملی فضای مجازی رویکرد توسعه‌ای و جامع نسبت به حوزه رمزارزها داشته و سعی دارد ضمن تعامل با تمام ذی‌نفعان این حوزه این سند را تصویب کند. وی تاکید بر اینکه توسعه این زیست‌بوم هم‌زمان با پاسخ به دغدغه‌های حکمرانی بر این حوزه در سند ساماندهی رمزارزها مد نظر است، افزود: پس از دریافت نظرات نهایی فعالان بخش خصوصی در این حوزه، این نظرات در نشست کمیسیون عالی تنظیم مقررات فضای مجازی مطرح و پس از اجماع بر آن، سندی جامع در این حوزه که علاوه بر تأمین نیازهای فعالان آن، امکان حکمرانی قانونمند بر آن را در کشور فراهم می‌کند، مصوب خواهد شد.

■ ■ ■

**افزایش ۳۷ درصدی ترانزیت**

**خروجی**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از افزایش ۳۷ درصدی ترانزیت خروجی در کشور خبر داد.

علی اکبر صفایی در نشست خبری که در محل هشتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد با بیان اینکه ۲۸۰ پروژه عمرانی با ارزش ۱۲۲ همت و ۶۴ پروژه با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اعتبار ۷۲ همت در دست اجراست، افزود: هفته آینده ۳۴ تفاهمنامه به ارزش ۹۰ همت در مراسم ویژه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی و نمایندگان مردم استان‌های ساما ای امضا می‌شود.

وی ادامه داد: سیاست‌های توسعه دریامحور در دولت چهاردهم به شکل جدی توسط رئیس‌جمهوری و معاون اول و همچنین وزیر راه و شهرسازی پیگیری می‌شود و تهیه طرح جامع توسعه مکران با محوریت توسعه ساحل در دست اقدام بوده که یک شورای ملی نیز برای آن تشکیل شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخشی از صحبت‌هایش در مراسم ۱۰ ماهه و اقدامات این سازمان اشاره کرد و گفت: در این بازه ۲۲۵ میلیون و ۳۲۵ هزار تی‌ای‌وی عملیات کانتنبری را رشد ۱۱ درصدی، نزدیک به ۱۷۲ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری و در بحث کالیاهای غیرنفتی رشد ۳ درصدی و در حوزه ترانزیت ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تن عملکرد ترانزیت داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۷ درصد رشد داشته است.

■ ■ ■

**نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی**
**تغییری نخواهد کرد**

معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی، انتشار برخی اخبار مبنی بر کاهش نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی را تکذیب کرد.

محمد شیربجیان درباره انتشار خبری در برخی رسانه‌ها مبنی بر کاهش نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی گفت: نرخ سود تسهیلات و حداکثر نرخ سود سپرده مصوب شورای پول و اعتبار به ترتیب برابر با ۲۳ و ۲۲٫۵ درصد است و هیچ تصمیمی برای افزایش و کاهش این نرخ در دستور کار بانک مرکزی نیست.

وی افزود: نرخ قطعی سود گواهی سپرده‌های خاص بر اساس بازدهی واقعی پروژه و در زمان بهره‌برداری و درآمدزایی از آن تعیین می‌شود ولی غیر از مجوز ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی گواهی سپرده خاص ۳۰ درصدی انتهای سال قبل به منظور تأمین سرمایه در گردش بنگاه‌ها و توان‌آمن مواجهه موثر با تلاطم بازار سایر دارایی‌ها، تاکنون تقریباً نرخ سود علی‌الحساب تمام گواهی‌های سپرده خاص منتشر شده برای تأمین مالی پروژه‌ها معادل ۲۵ درصد بوده و طرحی هم برای کاهش این نرخ نداریم، مگر آنکه بازدهی واقعی پروژه از این میزان کمتر باشد.

■ ■ ■

**کاهش قیمت دام زنده**

رئیس شورای تأمین دام کشور با بیان اینکه برای کاهش قیمت گوشت داخلی باید با محصولات وارداتی، وارد رقابت شد، اظهار کرد: ما در حال حاضر شاهد فروکش کردن قیمت‌ها در لاشه در بخش دام هستیم.

منصور پوریان درباره دلیل قیمت بالای گوشت قرمز تولید داخل با وجود پایین بودن قیمت نهاده‌های دامی اظهار کرد: از ابتدای تابستان شیب قیمت دام زنده کاهش‌ی شد و نهاده‌های دامی نیز از ابتدای سال قیمت ثباتی نداشتند اما نکته بسیار مهم در این میان این است که چسبندگی قیمت گوشت به‌گونه‌ای است که وقتی قیمت آن افزایش می‌یابد، دیگر چندان امکان کاهش قیمت آن وجود ندارد، چرا که قیمت آن تابع تولید یا تقاضا نیست، بلکه تابع قیمت بازار است. بازار نیز تحت تاثیر نوسانات ارزی و بالا رفتن قیمت برخی کالاها و… است، وی درباره قیمت دام زنده اظهار کرد: در حال حاضر قیمت دام زنده بسیار پایین است و طی سال گذشته و بازه زمانی مشابه قیمت دام گوساله تا ۳۰۰ هزار تومان و قیمت دام گوسفندی تا ۲۵۰ هزار تومان نیز بود اما در حال حاضر قیمت دام گوساله ۱۷۵ هزار تومان و دام گوسفندی ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار تومان است و با وجود ذخایر بسیار مناسبی که وجود دارد باید تحول در دل بازار عرضه‌کننده گوشت داخلی رخ دهد. ناهماهنگی موجود و عدم عرضه گسترده گوشت‌های وارداتی برای بازار، موجب شرایط فعلی شده و باید به میزان بالا و گسترده‌ای این گوشت‌های وارداتی وارد بازار شوند تا قیمت به تعادل برسد.

