



گزارش «وطن امروز» از دور جدید افزایش قیمت خودروهای مونتاژی

دنده اتومات گرانی

گروه اقتصادی: در هفته گذشته با اعلام رسمی افزایش قیمت برخی محصولات شرکت‌های خودروساز از جمله کرمان موتور، مدیران خودرو و بهمن، قیمت محصولات این شرکت‌ها در بازار آزاد نیز رو به افزایش نهاده است. با این حال، بازار خودرو همچنان با رکود مواجه است و بر خلاف انتظارات، رونقی در معاملات شب عید مشاهده نمی‌شود.

یکی از مشکلات عمده‌ای که خریداران خودرو با آن روبه‌رو هستند، نه‌افزایش چندباره قیمت‌ها، بلکه تحویل ندادن خودروهای خریداری‌شده در موعدهای اعلام‌شده از سوی شرکت‌های خودروساز مونتاژ کار است.

■ **وعده‌های شرکت‌های خودروساز و واقعیت**

به نظر می‌رسد این شرکت‌ها بیشتر بر افزایش قیمت برای جبران هزینه‌های خود متمرکز شده‌اند و از سوی دیگر، وعده‌های خود نسبت به مشتریان در زمینه تحویل به‌موقع خودروهای ثبت‌نامی و ارائه خدمات پس از فروش را نادیده می‌گیرند که باعث شده خریداران با مشکلات متعددی مواجه شوند. در این وضعیت

به نظر می‌رسد روند افزایش قیمت‌ها و عدم رعایت تعهدات این شرکت‌ها از پیش‌شده ابهامی که نیاز به شفاف‌سازی از سوی ادامه داشته باشد که این اقدامات خود موجب افزایش نگرانی‌ها در بین خریداران و کاهش اعتماد به این شرکت‌ها خواهد شد. در چنین شرایطی، بهترین راه‌حل برای خریداران، بررسی دقیق بازار و انتخاب شرکت‌هایی است که تعهدات خود را به درستی انجام می‌دهند و ارائه خدمات پس از فروش مناسبی

قیمت‌های جدید و پیش‌بین محصولات مختلف به همراه درصد رشد

نوع محصول	قیمت قبلی (ریال)	قیمت جدید (ریال)	درصد رشد
فیدلیتی پرایم تیپ ۱	۱۲٫۳۶۶٫۸۵۴٫۰۰۰	۱۴٫۵۵۱٫۴۵۲٫۲۵۰	۱۵
فیدلیتی پرایم تیپ ۲	۱۲٫۷۳۹٫۲۹۲٫۲۹۱	۱۴٫۷۸۱٫۷۲۵٫۹۵۸	۱۶
فیدلیتی پرستیتز تیپ ۱	۱۳٫۴۷۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۳۸۵٫۸۶۰٫۰۰۰	۱۴
فیدلیتی پرستیتز تیپ ۲	۱۳٫۴۷۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۳۸۵٫۸۶۰٫۰۰۰	۱۴
دیگنیتی پرایم	۱۲٫۴۷۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۷۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰
دیگنیتی پرستیتز	۱۴٫۴۷۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۶٫۵۴۶٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۴
ریسپکت تیپ ۱	۱۲٫۴۷۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۷۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰
ریسپکت تیپ ۲	۱۲٫۴۷۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۷۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰



فاطمه ظهیری

سه‌شنبه شب بدون اطلاع قبلی و به یک‌باره خاموشی چندساعته‌ای بیش از نیمی از تهران را فراگرفت و زیست شبانه پایتخت‌نشینان را مختل کرد و باعث شد ابهامات این روزهای

افکار عمومی درباره خاموشی‌های گسترده به‌رغم دارا بودن رتبه

دوم دنیا در ذخیره گاز و توسعه نیروگاه‌های کشور در سال‌های

اخیر، بیش از پیش شده ابهامی که نیاز به شفاف‌سازی از سوی

مسئولان وزارت نفت و نیرو دارد، نه فرافکنی!

وزارت نیرو قطعی‌های برق را به دلیل کمبود گاز و کاهش سوخت‌رسانی از سوی وزارت نفت بیان می‌کند و وزارت نفت نیز با تکذیب آن اعلام می‌کند بیش از اندازه هم گاز در اختیار وزارت نیرو قرار داده است که نشان می‌دهد بیش از اینکه دچار ناترازی انرژی باشیم دچار ناترازی مدیریت انرژی هستیم. مساله اساسی هم منابع تولید برق و افزایش سرانه مصرف انرژی در کشور است. در اینکه تأمین گرمایش و سرمایش در کشورمان وابستگی شدیدی به گاز و برق دارد، شکی نیست، چنانچه شکی نداریم نحوه حکمرانی انرژی نیازمند بازنگری از طریق برنامه‌های بلندمدت و کوتاه‌مدت است.

گزارش آماري امير (EMBER) که یک مؤسسه تحقیقاتی

انگلیسی در حوزه انرژی است، نشان می‌دهد امروز میانگین ۴۰درصد برق دنیا از محل انرژی‌های پاک تأمین می‌شود که روند رو به رشدی دارد، همچنین زغال سنگ سهم ۳۶ درصدی در تأمین برق داشته و مابقی نیز از طریق انرژی هسته‌ای و گاز تأمین می‌شود؛ حال اینکه همین آمارها بر اساس گزارش آماري انرژداتا (ENERDATA) که یک موسسه تحقیقاتی فرانسوی فعال در حوزه تجارت انرژی است، درباره ایران کاملاً برعکس است.

بالای ۹۰درصد نیروگاه‌های ایران گازی و مازوتی، حدود ۵درصد برقی و سهم هر کدام از انرژی‌های هسته‌ای و تجدیدپذیرها نظیر انرژی خورشیدی و بادی تنها ۲ درصد است.

با نگاهی جزئی‌تر به

وضعیت تولید برق در

سایر کشورها می‌بینیم

بیش از ۶۰درصد سوخت

نیروگاه‌های کشوری مانند

ارز و بانرخ صددرصد حقوق ورودی مجاز است. دولت مکلف است مجوز واردات خودرو را به روش رقابتی واگذار کند. آیین‌نامه اجرایی این بند شامل نحوه ثبت درخواست واردات و سازوکار واگذاری مجوزها، به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به تصویب هیات وزیران برسد. در نهایت با رای مجمع تشخیص مصلحت نظام، تخصیص ارز ۲ میلیارد یورویی و تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴ تأیید شد. این تصمیم پس از عدم توافق بین مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان اتخاذ شد.

■ **تحلیل بازار شب عید خودرو**

سعید موتمنی، کارشناس بازار خودرو، در گفت‌وگو با «وطن امروز» به بررسی وضعیت و پیش‌بینی بازار خودرو تا عید و ادامه این روند در سال ۱۴۰۴ پرداخت و گفت: بازار خودرو در یک سال گذشته رونق چندانی نداشته و تعداد مراجعه‌کنندگان به بازار کاهش یافته است. موتمنی تأکید کرد: برای رسیدن به آرامش در بازار خودرو و بازار ملک، کنترل نرخ تورم ضروری است. او افزود در یک سال گذشته افزایش قابل توجهی در قیمت خودروها مشاهده نشده است. هرچند در چندماه گذشته، قیمت خودروهای کارخانه‌ای حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است اما بازار خودرو نسبت به نوسانات نرخ دلار، کمترین رشد را داشته است. به عنوان مثال، قیمت کوئیک اتوماتیک از ۴۹۰ میلیون تومان به ۶۲۰ میلیون تومان و قیمت کوئیک دنده‌ای از ۳۹۵ میلیون تومان به ۴۹۰ میلیون تومان رسیده است.

موتمنی بیان کرد: بازار خودرو نسبت به سایر بازارها با نرخ ارز همخوانی ندارد و خودروها مسیر خود را از نوسانات نرخ ارز جدا کرده‌اند. او اشاره کرد که ۵۰ نوع خودروی وارداتی بازار را انبیاغ کرده‌اند و اگر این خودروها وارد نمی‌شدند، خودروهای داخلی و

مونتاژ نیاز مردم را پاسخگو نبودند و مردم باید خودروهای مونتاژی را با قیمتی ۲ برابر فعلی خریداری می‌کردند.

■ **تأثیر فاصله قیمت بازار و شرکت‌های خودروساز**

این کارشناس بازار خودرو افزود: به دلیل فاصله قیمتی بازار و شرکت‌های خودروساز، مشتری‌های کمتری به بازار مراجعه می‌کنند و مردم ترجیح می‌دهند خودروهای مورد نیاز خود را به طور مستقیم از شرکت‌های خودروساز خریداری کنند. او همچنین به قدرت خرید پایین مردم اشاره و بیان کرد که رکود در تمام بازارها مشهود است و مردم قدرت خرید ندارند. کنترل تورم ضروری است در غیر این صورت، همه آسیب خواهند دید. موتمنی خطر نشان کرد: نوسانات نرخ ارز، قدرت تصمیم‌گیری و ریسک‌پذیری مردم را کاهش داده و به دلیل اثر روانی آن بر بازار، نوعی سردرگمی ایجاد کرده است.

■ **واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ به کدام سو خواهد رفت و چه اثری بر بازار خواهد داشت؟**

رئیس‌جمهور ۱۵ بهمن‌ماه بخش اول قانون بودجه سال ۱۴۰۴ را به سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد. بر اساس این قانون، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل ۲ میلیارد یورو از منابع تعیین‌شده را برای واردات خودروی سواری نو و کار کرده (حداکثر ۵ سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات باید قانون ساماندهی صنعت خودرو را رعایت کرده و درخواست‌های خود را ثبت کنند.

حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی

صددرصد تعیین شده است. واردات خودرو از محل ارز حاصل از

صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان می‌شود. همچنین

واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور، بدون انتقال

■ **جدول افزایش قیمت مدبران خودرو**

نوع محصول	قیمت قبلی (تومان)	قیمت جدید (تومان)	میزان افزایش (تومان)	درصد افزایش
۲۲۲ پرو دستی	۸۵۹۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۹۶۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۲درصد
۲۳۳ کراس اتوماتیک	۱۰۵۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰۸۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۶درصد
۲۵۵ پرو	۱۰۴۷۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰۵۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۴۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۳درصد
آرئو ۶ جی تی	۱۰۶۱۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰۶۹۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۸۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۵درصد
اف ایکس AWD	۲۰۲۱۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۰۲۷۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۰٫۷درصد
کی ام سی T۸	۱۰۸۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰۹۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۸٫۲درصد
کی ام سی T۹	۲۰۱۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۰۲۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۸٫۳درصد

جدول قیمت‌های جدید خودروهای کرمان موتور

نوع خودرو	قیمت قبلی (تومان)	قیمت جدید (تومان)	میزان افزایش (تومان)
کی ام سی جی ۷ – KMC J۷	۱٫۳۸۴٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۵۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۷۸٫۰۰۰٫۰۰۰
چک جی ۴ – JAC J۴	۸۸۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۹۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰
کی ام سی تی ۹ – KMC T۹	۲٫۱۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۲۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰
کی ام سی تی ۸ – KMC T۸	۱٫۸۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۹۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰
کی ام سی ایکس ۵ – KMC X۵	۱٫۴۷۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۶۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰
کی ام سی آ ۵ – KMC A۵	۱٫۴۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۵۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰

تأثیر قراردادهای گازی ایران با کشورهای همسایه از دیگر علل کاهش ذخایر گاز برای زمستان امسال بود. تابستان سال گذشته ترکیه با اعلام تحقق بخشی از سیاست‌های این کشور برای عدم وابستگی در حوزه انرژی به خارج، از خرید گاز ایران خودداری کرد اما امسال مجدداً به سمت خرید از ایران رو آورد که همین موضوع یعنی اجرای تعهدات ایران برای صادرات روزانه ۶۰ میلیون متر مکعب به ترکیه و عراق در کاهش ذخیره انرژی کشور مزید بر علت شد.

از سوی دیگر ترکمنستان که بر اساس قراردادهای گازی به عنوان سواپ گازی باید گاز خود را به ایران صادر می‌کرد، به بهانه عدم پرداخت به‌موقع مطالبات، صادرات گاز را قطع کرد که البته از راهکارهای آن نیز انتقاد قرارداد با بخش خصوصی به جای دولت این کشور است.

موضوعی که در این بین بسیار مهم می‌نماید، از سرگیری احداث خط لوله گاز صلح از روسیه به پاکستان است که بیش از ۲ دهه مطرح بوده اما تا امروز به نتیجه نرسیده است. احتیاج مبرم هند و پاکستان به گاز روسیه شرایط را به سمتی برده است که طرف پاکستانی که تاکنون در این باره منفعل بود، نسبت به اجرای تعهدات خود به تکاپو بیفتد. احداث این خط لوله نیز ایران را تبدیل به هاب بزرگی در منطقه می‌کند که قطع یقین در حل ناترازی انرژی کمک چشمگیری به کشورمان خواهد کرد.

سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی که حاضرند به جای دریافت

اعتبار با دریافت نفت خام معادل اقدامات خود در حوزه انرژی

سرمایه‌گذاری کنند نیز از جمله ظرفیت‌هایی هستند که دولت

با استفاده از آن می‌تواند ناترازی را تا میزان زیادی برطرف کند.

جایگزینی بخاری‌های پر مصرف خانگی و گلخانه‌ای با بخاری‌های

هوشمند هروموتیک از جمله دیگر مواردی است که با ورود

شنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۳
وطن‌امروز | شماره ۴۲۵۵
[**اقتصادی**]

اخبار

قیمت میوه شب عید اعلام شد

مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی گفت قیمت میوه شب عید ۱۵ تا ۲۰ درصد پایین‌تر از نرخ بازار عرضه خواهد شد. محمدرضا طلایی گفت: البته در استان‌هایی که هزینه حمل‌ونقل ندارند یا خود تولیدکننده هستند، این میزان می‌تواند به ۳۰ درصد نیز برسد مدیرعامل سازمان تعاون روستایی افزود: «سازمان تعاون روستایی نظارت بر قیمت، میزان توزیع و روند اجرایی کار را بر عهده دارد. کارگروه‌هایی در استان‌ها به ریاست استانداری‌ها، وظیفه تنظیم‌بازار را بر عهده دارند». طلایی در ادامه گفت نیاز میوه استان‌ها خریداری شده و تا پایان بهمن‌ماه به استان‌ها حمل می‌شود، به‌علاوه ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش ذخیره نیز در نظر گرفته شده است. وی در پایان درباره وضعیت ذخیره خرما هم تصریح کرد: ذخیره‌سازی خرما به طور کامل انجام شده و هیچ دغدغه‌ای در این زمینه وجود ندارد.

شستاسر ف تأمین‌کننده

۷درصد منابع تأمین اجتماعی است

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد بررسی بودجه تأمین اجتماعی نشان می‌دهد تنها ۷درصد منابع این نهاد از محل سرمایه‌گذاری‌های آن تأمین می‌شود. ۷۰ درصد اعتبارات نیز از محل وصول حق بیمه تأمین می‌شود. جدول منتشره مرکز پژوهش‌های مجلس نشان از این دارد تنها ۷درصد یعنی ۷۲همت از منابع از محل سود سرمایه‌گذاری این نهاد تأمین می‌شود. نکته جالب توجه اینکه از اعتبارات ۴۶۸ هزار میلیارد تومانی این نهاد ۵ درصد یعنی ۴۰همت مجدداً صرف هزینه‌های مرتبط با سرمایه‌گذاری می‌شود. به عبارتی، عایدی سالیانه تأمین اجتماعی از طریق شستا حدود ۳۰همت است. ۲۰درصد منابع نیز مرتبط با تعهدات دولت به تأمین اجتماعی است. بر این اساس تنها ۳درصد از هزینه‌ها از طریق شستا تأمین می‌شود.

■ ■ ■

کشف ۲۴۰هزار ماینر غیرمجاز

با مصرف ۸۰۰مگاوات برق

مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه تاکنون بیش از ۲۴۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز با مصرفی معادل ۸۰۰ مگاوات از سراسر کشور کشف و ضبط شده است، گفت: برای تأمین برق این دستگاه‌ها باید هزار و ۲۰۰ مگاوات نیروگاه بسازیم. مصطفی رجبی‌منه‌دی که در همایش سراسری پلیس امنیت اقتصادی با حضور فرماندهان این یگان سخن می‌گفت، پیش‌بینی کرد حداقل ۳ برابر این مقدار کشف شده، ماینر غیرمجاز پویژه در مناطق گرمسیر به واسطه نرخ پایین تعرفه برق در حال فعالیت باشند و بی‌اشاره به ارتباط ناترازی و افزایش مصرف برق با ماینرهای غیرمجاز در کشور اظهار داشت: ظرفیت تولید برق نیروگاه‌ها اول انقلاب ۷ هزار مگاوات بود که در زمان حاضر از ۹۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات فراتر رفته و ۱۲ برابر شده است.

■ ■ ■

هراونس طلا ۲۹۳۱دلار و ۴۳سنت

قیمت هراونس طلا روز گذشته با ۰٫۱۱درصد افزایش به ۲۹۳۱ دلار و ۲۳ سنت رسید. قیمت معاملات آتی طلا در بازار کلمسک نیویورک هم با یک افزایش ۰٫۳۸ درصدی به ۲۹۵۶ دلار و ۲۰ سنت رسید. در میان سایر فلزات گرانبها، قیمت نقره به ۲۰٫۲۰درصد افزایش به ۳۳ دلار و ۴۵ سنت رسید و پلاتین با یک افزایش ۰٫۱۸درصدی ۱۰۰۱ دلار و ۹۱ سنت معامله می‌شود.

■ ■ ■

۶۵۰میلیون مترمکعب گاز طبیعی

در بخش خانگی مصرف شد

سخنگوی شرکت ملی گاز ایران از مصرف ۶۵۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع جزء خبر داد. سیدحسن موسوی، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه پنجشنبه ۲۵م بهمن ۸۶۷ میلیون مترمکعب گاز شریین به خطوط سراسری تزریق شد، اظهار کرد: از این مقدار ۶۵۰ میلیون مترمکعب در بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شد. وی تصریح کرد: ۷۵درصد از کل گاز تحویلی به شبکه به بخش‌های خانگی، تجاری و صنایع جزء اختصاص یافته است.

گوشت تنظیم‌بازاری تنظیم‌نشد

بسته‌بندی‌های نامناسب گوشت گوسفندی تنظیم‌بازاری که نسبت گوشت، چربی و استخوان در آن رعایت نمی‌شود، این روزها شکایت‌های مردمی زیادی دارد. چربی و استخوان زیاد گوشت‌های گوسفندی دولتی این روزها مردم را برای خرید این نوع گوشت بی‌ رغبت کرده است. آنها می‌گویند در این بسته‌ها گوشتی پیدا نمی‌شود. پیش‌تر مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران از افزایش شکایات مردمی به دلیل توزیع گوشت بی‌کیفیت بسته‌بندی از سوی مراجع دولتی در میادین و بازارهای میوه و تره‌بار شهرداری خبر داده بود. اخیرا یک شرکت گوشت‌های وارداتی را بسته‌بندی می‌کند که به خاطر این نوع بسته‌بندی که مردم ناراضی هستند ۵ درصد قیمت گوشت را گران کرده‌اند.

■ ■ ■

قیمت سیب‌زمینی

در بازار کاهش نیافت

قیمت سیب‌زمینی در بازار اندکی کمتر شده اما با قیمت‌هایی که وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرده هنوز فاصله زیادی دارد. سیب‌زمینی درجه ۳ در میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران ۴۰ هزار تومان و در مغازه‌های منطقه نازی‌آباد تهران، ۴۸ هزار تومان به فروش می‌رود. وزارت جهاد کشاورزی پس از افزایش قیمت سیب‌زمینی به ۷۰ هزار تومان، برای تعادل بازار مجوز واردات ۵۰ هزار تن را صادر کرد که نخستین محموله ۵۵۰ تنی از مرز میرجاوه وارد کشور شد. به گفته مسؤولان وزارت جهاد کشاورزی، قرار بود سیب‌زمینی وارداتی را کیلویی ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان بفرشند و واردات ادامه باید تا قیمت در زیر ۳۰ هزار تومان تثبیت شود. عدم نظارت بر تخلفات بازر فروشان در میادین مرکزی میوه که محصولات را بالاتر از نرخ تابلو می‌فروشد تهدیدی برای پایین امنن قیمت سیب‌زمینی است.

