

دادستانی تهران اعلام کرد

سرقت از دانشجوی دانشگاه تهران

در شعبه ویژه رسیدگی می‌شود

با اعلام گزارش سرقت از یک دانشجوی دانشگاه تهران که با توجه به جراحات وارده منجر به فوت وی شد، دادستان تهران بلافاصله پس از دریافت گزارش این سرقت و جراحات وارده به متوفی دستور تشکیل پرونده این سرقت در شعبه ویژه دادستانی تهران را صادر کرد. دادستانی عمومی و انقلاب تهران همچنین اعلام کرد: از همان لحظات اولیه گزارش سرقت، بازپرس ویژه شعبه تحقیقات قضایی روی پرونده را آغاز کرده و در این رابطه دستورهای مقتضی به ضابطان داده شده است. امیرمحمد خالقی‌درمیان، دانشجوی دوره کارشناسی رشته مدیریت کسب‌وکار دانشگاه تهران، چهارشنبه شب، ۲۴ بهمن‌ماه در محدوده پل گیشا و هنگام مراجعه به خوابگاه کوی دانشگاه، توسط ۲ سارق موتورسیکلت‌سوار با سلاح سرد مورد ضرب و جرح قرار گرفت و متأسفانه پس از انتقال به بیمارستان سرعیتی توسط نیروهای اورژانس، صبح پنجشنبه به دلیل شدت جراحات دارفانی را وداع گفت. وزارت علوم، دانشگاه تهران و دانشکدگان مدیریت این دانشگاه با صدور اطلاعیه‌های جداگانه، ضمن ابراز تاسف و تأثر عمیق از وقوع این حادثه ناگوار، خواستار رسیدگی جدی و فوری به موضوع و برخورد با عاملان قتل این دانشجو شدند. مرکز اطلاع‌رسانی پلیس پایتخت نیز با انتشار فیلم حمله سارقان روزگیر به دانشجوی دانشگاه تهران اعلام کرد: سارقان در لحظه ربودن کوله‌پشتی دانشجوی جوان در زمان مراجعه او به خوابگاه دانشجویی در منطقه امیرآباد، مقتول را مورد اصابت چاقو قرار دادند. به گزارش ایرنا، در اطلاعیه پلیس که پنجشنبه شب منتشر شد، آمده است: ساعت ۲۱ چهارشنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۳ از طریق تماس گرفته شده با مرکز فوریت‌های پلیس(۱۱۰) اعلام شد در محدوده بزرگراه جلال آل احمد نیش کوچه جنت جوانی مجروح‌شده است، بنابراین بلافاصله تیم گشتی در محل حاضر شد و بنا بر اظهارات حاضران فرد مجروح‌شده توسط اورژانس به بیمارستان شریعتی منتقل شد و برابر اعلام بر اثر ضربات چاقو از ناحیه مجاری تنفسی جراحات برداشته بود و در نهایت بر اثر شدت جراحات در ساعت ۷:۳۰ پنجشنبه فوت کرد. در اطلاعیه پلیس آمده است: از همان ساعات ابتدایی حادثه پی‌جویی قتل آغاز و در تحقیقات میدانی و با بهره‌گیری از تصاویر دوربین‌های مداربسته مشخص شد دانشجوی جوان در زمان مراجعه به خوابگاه دانشجویی در منطقه امیرآباد مورد ضربه جسم نیز توسط ۲ زورگیر موتورسوار قرار گرفته و سارقان در زمان ربودن کوله پشتی، مقتول را مورد اصابت چاقو قرار دادند. هم‌اکنون تیم ویژه‌ای در اداره دهم پلیس آگاهی تهران بزرگ، تحقیقات جهت شناسایی و دستگیری عاملان این سرقت منجر به جنایت را در دستورکار قرار داده که به محض دستگیری اطلاع‌رسانی خواهد شد.

بیش از ۲ میلیون ایرانی مزین به نام «مهدی» هستند

بر اساس داده‌های مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال، نام «مهدی» زینت‌بخش نام بیش از ۲ میلیون پسر ایرانی در کشور است. مرکز رصد جمعیت کشور سازمان ثبت احوال، به مناسبت فرارسیدن نیمه شعبان، ولادت باسعادت حضرت مهدی صاحب‌الزمان(عج) اعلام کرد: بیش از ۲ میلیون پسر در کشور با نام مهدی و ترکیبات آن نامگذاری شده‌اند. براساس گزارش روابط عمومی سازمان ثبت احوال کشور، مهدی با یک میلیون و ۴۵۷ هزار انتخاب، محمدمهدی با ۳۳۶ هزار انتخاب و امیرمهدی با ۱۳۰ هزار انتخاب بیشترین فراوانی نام مهدی را دارند.

افزایش مستمری مددجویان کمیته امداداز سال آینده

معاون حمایت و سلامت خانواده کمیته امداد امام خمینی(ره) گفت: در مجموع ۴ میلیون و ۷۷۶ هزار و ۴۹۰ نفر تحت حمایت این نهاد هستند و بیش‌تر خانوارها یک یا ۲ نفره هستند. حسین خدروییسی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در زمان حاضر ۳ میلیون و ۳۱۷ هزار خانوار تحت حمایت این نهاد قرار دارند که از این خانوارها ۵۶ درصد زنان و ۴۴ درصد مردان، ۲۵ درصد زیر ۲۰ سال، ۴۲ درصد بین ۲۰ تا ۶۰ سال و ۳۳ درصد بالای ۶۰ سال هستند. وی با بیان اینکه در سال آینده مستمری مددجویان کمیته‌امداد ۴۰ درصدافزایش خواهد یافت، یادآور شد: اکنون به خانوارهای یک نفره یک میلیون تومان، خانوارهای ۲ نفره یک میلیون و ۴۲۰ هزار تومان، خانوارهای ۳ نفره ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و خانوارهای ۴ نفره ۳ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان مستمری ماهانه پرداخت می‌شود. معاون حمایت و سلامت خانواده کمیته امداد با اشاره به قانون بودجه ۱۴۰۴ و افزایش ۴۰ درصدی مستمری این خانواده‌ها تصریح کرد: بر این اساس، مستمری خانوار یک نفره از یک میلیون به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و مستمری خانوار ۲ نفره از یک میلیون و ۴۲۰ هزار تومان به یک میلیون و ۹۸۸ هزار تومان افزایش می‌یابد. وی ادامه داد: همچنین مستمری خانوارهای ۳ نفره و ۴ نفره نیز به ترتیب به ۲ میلیون و ۸۰۰ و ۳ میلیون و ۵۷۷ هزار تومان خواهد رسید و با احتساب رشد ۴۰ درصدی، خانوارهای ۵ نفره و بیش‌تر نیز سال آینده ۴ میلیون و ۴۱۰ هزار تومان مستمری دریافت خواهند کرد.

گروه اجتماعی: تعداد جان‌باختگان حوادث رانندگی در کشور در حالی نسبت به سال‌های گذشته رو به افزایش است که بخش عمده متوفیان ناشی از تصادفات را جوانان بویژه موتورسواران به خود اختصاص می‌دهد. اگر نگاهی به آمار قربانیان حوادث رانندگی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بیندازیم، متوجه خواهیم شد تنها در مدت زمان ۳ سال بیش از ۵۰ هزار نفر در سوانح رانندگی جان‌باخته‌اند. طبق گزارش پزشکی‌قانونی، تلفات حوادث رانندگی در ۹ ماه سال ۹۴۵ نفر اعلام شده که این آمار نزدیکی می‌کند با آمار تلفات حوادث رانندگی یک سال تمام در سال ۱۳۹۵ که ۱۵ هزار و ۹۳۲ نفر بر اثر تصادفات کشته شدند. سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراراج، در آبان سال جاری به مناسبت روز جهانی یادواره قربانیان حوادث رانندگی گفت: سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در سوانح رانندگی در ایران جان خود را از دست می‌دهند و بالغ بر ۳۹۱ هزار نفر دیگر نیز دچار مصدومیت‌های شدید می‌شوند. این آمار نه‌تنها از نظر انسانی فاجعه‌بار است، بلکه از لحاظ اقتصادی و اجتماعی نیز آثار جبران‌ناپذیری به همراه دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد عوامل متعددی از جمله تخلفات رانندگی، وضعیت نامناسب جاده‌ها، نقص فنی خودروها و حتی شرایط اجتماعی و اقتصادی می‌توانند در بروز این حوادث نقش داشته باشند. هر چند آمار کشته‌شدگان جاده‌ای ناشی از تصادفات بسیار بالاتر از جان‌باختگان مراکز شهری و خیابان‌های سطح شهر است اما آنگونه که مشخص است بخش عمده‌ای از فوتی‌های تصادفات شهری را جوانان بویژه رانندگان موتورسیکلت تشکیل می‌دهند.

در این‌ باره معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران در گفت‌وگو با «وطن امروز» گفت: طبق گزارش‌های موجود ۳۷ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات در تهران را گروه سنی بین ۲۵ تا ۳۵ سال با ۳۷ درصد تشکیل می‌دهد.

سرهنگ فیروز کشیر در گفت‌وگو با «وطن امروز» با بیان اینکه آمارها بیانگر این است که ۴۶ درصد تصادفات فوتی در تهران به راکبان موتورسیکلت و سرنشینان آن بر می‌گردد، اظهار داشت: از این ۴۶ درصد آمار فوتی بیش از ۲۰ درصد فوت به علت عدم استفاده از کلاه ایمنی و ضربه ناشی به سر بوده است. وی با بیان اینکه برای کاهش تصادفات ناشی از تردد موتورسواران در سطح شهر در ۱۸ ماه ۱۴۰۲ طرحی به عنوان «طرح ۱۰» با هدف کاهش میزان تصادفات و سوانح و حوادث برای موتورسواران اجرا کردیم، گفت: در این‌ طرح ۱۰ روش و راهکار برای حفظ ایمنی، کنترل و انضباط‌بخشی موتورسواران به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی رانندگی تعریف شده است.

او با بیان اینکه طرح ۱۰ پلیس راهور، ۱۰ روش دارد که برای تردد موتورسیکلت‌سواران بخشی سلبی و بعضی

با افزایش مستمر قیمت طلا خیلی‌ها برای حفظ ارزش سرمایه‌های خود در مقابل تورم ناشی از افزایش نرخ ارز و طلا این روزها اقدام به خرید طلا بویژه طلای دست دوم و دست می‌کنند. در چنین شرایطی طلافروشی‌های آنلاین نیز در بستر پلتفرم‌ها و کانال‌ها در فضای مجازی به صورت گسترده ظهور کرده‌اند، حال از آنجا که بازار خرید طلا به صورت آنلاین داغ است، بنابراین خریداران طلای مجازی باید به نکاتی قبل از خرید توجه کنند تا مشکلی سرمایه‌های‌شان را تهدید نکند. به گفته معاون اجتماعی پلیس فتای فراباز، برای خرید طلا به صورت برخط، باید چند نکته مورد توجه خریداران قرار گیرد. سرگرد جواد مختارضایی درباره این نکات گفت: نکته اول این است که هر سایت یا پلتفرمی که قصد داشته باشد در فضای مجازی خرید و فروش انجام دهد باید مجوز رسمی از وزارت صمت، اتحادیه صنف طلا و چند نهاد دیگر داشته باشد. هنگام خرید حتماً از داشتن مجوز این سایت‌هااطمینان حاصل کنید.

همزمان با شب میلاد باسعادت حضرت ولیعصر(عج) گوشه گوشه ایران اسلامی غرق جشن و سرور بود و عاشقان و منتظران امام زمان(عج) با برپایی جشن‌های نیمه‌شعبان و حضور در حسینیه‌ها، بقاع متبرک، که‌امامزادگان، مساجد و حرم‌های مطهر عشق و ارادت خود را نسبت به منجی عالم بشریت به نمایش گذاشتند. این جشن بزرگ در سراسر ایران با شور و شعف وصف‌ناپذیری برگزار شد و مردم اوقات شاد و پرنشاطی را طی شب پنجشنبه و جمعه سپری کردند. در میدان حضرت ولیعصر(عج) تهران نیز طی روزهای پنجشنبه و جمعه مصافد با ۲۵ و ۲۶ بهمن، پس از اقامه نماز مغرب و عشا این جشن با حضور گسترده عاشقان اهل‌بیت برگزار شد.

این جشن که به همت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۶ و با مشارکت داوطلبانه مردم و محبان اهل‌بیت(ع) و با برپایی بیش از ۳۰موکب پذیرایی به صورت خودجوش از جمله چایخانه امام رضا علیه‌السلام و… در میدان ولیعصر(عج) تدارک دیده شده بود، خدمت‌گزاران منجی عالم بشریت به شهروندان خدمت کردند. این جشن بزرگ از بخش‌های متنوع و جذاب برای گروه‌های سنی مختلف تشکیل شده بود که شامل نورافشانی ویژه در آسمان شهر، ارائه خدمات متنوع فرهنگی به شهروندان و پذیرایی با شربت، چای، شیرینی و کیک توسط موکب‌های پذیرایی، توزیع هدایای فرهنگی و پرچم‌های کوچک مزین به نام یامهدی(عج) و… بود. نیمه‌شعبان تاریخ بسیار مهمی برای شیعیان جهان محسوب می‌شود، در چنین شبی در سال ۲۵۵ هجری قمری، آخرین و دوازدهمین امام ما یعنی

گفت‌وگوی «وطن امروز» با معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران

سبقت مرگ

۳۷ درصد فوتی‌های تصادفات جوانان بین ۲۵ تا ۳۵ سال هستند

که در آن مجموعه یک بنر با این مضمون نوشته شود که «موتورسواران عزیز بدون کلاه ایمنی حق ورود به مجموعه را ندارند» و حراست نیز ترددها را به دقت کنترل کند که موتورسواران بدون کلاه ایمنی حق ورود یا خروج از آن مجموعه را نداشته باشند.

وی تصریح کرد: علاوه بر این موارد، یک ميثاق‌نامه را نیز طراحی کرده‌ایم که این ميثاق‌نامه از سوی پلیس راهور با رؤسا و مدیران اصلی مجموعه‌ای که کارمندان، کارگران و پرسنل آن از موتورسواران استفاده می‌کنند به عنوان تعهدنامه اخلاقی تنظیم شد. این ميثاق‌نامه به عنوان یک سند تعهد اخلاقی می‌تواند رفتارهای لازم برای حفظ امنیت و ایمنی رانندگان و سرنشینان موتورسیکلت‌ها را مورد توجه قرار دهد که اثرات آن که همانا استفاده از کلاه ایمنی است، می‌تواند منجر به کاهش میزان تصادفات برای موتورسواران شود. توجه به ۵ تخلف؛ اینکه موتورسواران از چراغ قرمز عبور نکنند، پوشش پلاک نداشته باشند، در محل‌های ورود ممنوع، خطوط ویژه و پیاده‌روها تردد نکنند و… موارد مندرج در ميثاق‌نامه است که با اهدای کلاه ایمنی رایگان به موتورسواران بر آن تأکید شده است.

سرهنگ کشیر به آمار تصادفات در رده‌های سنی از ابتدای سال جاری تا آخر آذرماه ۱۴۰۳ در پایتخت اشاره کرد و افزود: آمارهای ناشی از تصادفات فوتی در این مدت نشان می‌دهد فوت افراد زیر ۱۸ سال یک درصد، بین سنین ۲۵ تا ۳۵ سال ۳۷ درصد، سنین بین ۳۵ تا ۴۵ سال ۳۰

در آن مجموعه یک بنر با این مضمون نوشته شود که «موتورسواران عزیز بدون کلاه ایمنی حق ورود به مجموعه را ندارند» و حراست نیز ترددها را به دقت کنترل کند که موتورسواران بدون کلاه ایمنی حق ورود یا خروج از آن مجموعه را نداشته باشند. وی تصریح کرد: علاوه بر این موارد، یک ميثاق‌نامه را نیز طراحی کرده‌ایم که این ميثاق‌نامه از سوی پلیس راهور با رؤسا و مدیران اصلی مجموعه‌ای که کارمندان، کارگران و پرسنل آن از موتورسواران استفاده می‌کنند به عنوان تعهدنامه اخلاقی تنظیم شد. این ميثاق‌نامه به عنوان یک سند تعهد اخلاقی می‌تواند رفتارهای لازم برای حفظ امنیت و ایمنی رانندگان و سرنشینان موتورسیکلت‌ها را مورد توجه قرار دهد که اثرات آن که همانا استفاده از کلاه ایمنی است، می‌تواند منجر به کاهش میزان تصادفات برای موتورسواران شود. توجه به ۵ تخلف؛ اینکه موتورسواران از چراغ قرمز عبور نکنند، پوشش پلاک نداشته باشند، در محل‌های ورود ممنوع، خطوط ویژه و پیاده‌روها تردد نکنند و… موارد مندرج در ميثاق‌نامه است که با اهدای کلاه ایمنی رایگان به موتورسواران بر آن تأکید شده است.

سرهنگ کشیر به آمار تصادفات در رده‌های سنی از ابتدای سال جاری تا آخر آذرماه ۱۴۰۳ در پایتخت اشاره کرد و افزود: آمارهای ناشی از تصادفات فوتی در این مدت نشان می‌دهد فوت افراد زیر ۱۸ سال یک درصد، بین سنین ۲۵ تا ۳۵ سال ۳۷ درصد، سنین بین ۳۵ تا ۴۵ سال ۳۰ درصد و افراد بالای ۴۵ سال ۲۵ درصد است. سرهنگ کشیر به آمار تصادفات در رده‌های سنی از ابتدای سال جاری تا آخر آذرماه ۱۴۰۳ در پایتخت اشاره کرد و افزود: آمارهای ناشی از تصادفات فوتی در این مدت نشان می‌دهد فوت افراد زیر ۱۸ سال یک درصد، بین سنین ۲۵ تا ۳۵ سال ۳۷ درصد، سنین بین ۳۵ تا ۴۵ سال ۳۰ درصد و افراد بالای ۴۵ سال ۲۵ درصد است.

در آن مجموعه یک بنر با این مضمون نوشته شود که «موتورسواران عزیز بدون کلاه ایمنی حق ورود به مجموعه را ندارند» و حراست نیز ترددها را به دقت کنترل کند که موتورسواران بدون کلاه ایمنی حق ورود یا خروج از آن مجموعه را نداشته باشند.

وی تصریح کرد: علاوه بر این موارد، یک ميثاق‌نامه را نیز طراحی کرده‌ایم که این ميثاق‌نامه از سوی پلیس راهور با رؤسا و مدیران اصلی مجموعه‌ای که کارمندان، کارگران و پرسنل آن از موتورسواران استفاده می‌کنند به عنوان تعهدنامه اخلاقی تنظیم شد. این ميثاق‌نامه به عنوان یک سند تعهد اخلاقی می‌تواند رفتارهای لازم برای حفظ امنیت و ایمنی رانندگان و سرنشینان موتورسیکلت‌ها را مورد توجه قرار دهد که اثرات آن که همانا استفاده از کلاه ایمنی است، می‌تواند منجر به کاهش میزان تصادفات برای موتورسواران شود. توجه به ۵ تخلف؛ اینکه موتورسواران از چراغ قرمز عبور نکنند، پوشش پلاک نداشته باشند، در محل‌های ورود ممنوع، خطوط ویژه و پیاده‌روها تردد نکنند و… موارد مندرج در ميثاق‌نامه است که با اهدای کلاه ایمنی رایگان به موتورسواران بر آن تأکید شده است.

سرهنگ کشیر به آمار تصادفات در رده‌های سنی از ابتدای سال جاری تا آخر آذرماه ۱۴۰۳ در پایتخت اشاره کرد و افزود: آمارهای ناشی از تصادفات فوتی در این مدت نشان می‌دهد فوت افراد زیر ۱۸ سال یک درصد، بین سنین ۲۵ تا ۳۵ سال ۳۷ درصد، سنین بین ۳۵ تا ۴۵ سال ۳۰ درصد و افراد بالای ۴۵ سال ۲۵ درصد است. سرهنگ کشیر به آمار تصادفات در رده‌های سنی از ابتدای سال جاری تا آخر آذرماه ۱۴۰۳ در پایتخت اشاره کرد و افزود: آمارهای ناشی از تصادفات فوتی در این مدت نشان می‌دهد فوت افراد زیر ۱۸ سال یک درصد، بین سنین ۲۵ تا ۳۵ سال ۳۷ درصد، سنین بین ۳۵ تا ۴۵ سال ۳۰ درصد و افراد بالای ۴۵ سال ۲۵ درصد است.

در آن مجموعه یک بنر با این مضمون نوشته شود که «موتورسواران عزیز بدون کلاه ایمنی حق ورود به مجموعه را ندارند» و حراست نیز ترددها را به دقت کنترل کند که موتورسواران بدون کلاه ایمنی حق ورود یا خروج از آن مجموعه را نداشته باشند.

وی تصریح کرد: علاوه بر این موارد، یک ميثاق‌نامه را نیز طراحی کرده‌ایم که این ميثاق‌نامه از سوی پلیس راهور با رؤسا و مدیران اصلی مجموعه‌ای که کارمندان، کارگران و پرسنل آن از موتورسواران استفاده می‌کنند به عنوان تعهدنامه اخلاقی تنظیم شد. این ميثاق‌نامه به عنوان یک سند تعهد اخلاقی می‌تواند رفتارهای لازم برای حفظ امنیت و ایمنی رانندگان و سرنشینان موتورسیکلت‌ها را مورد توجه قرار دهد که اثرات آن که همانا استفاده از کلاه ایمنی است، می‌تواند منجر به کاهش میزان تصادفات برای موتورسواران شود. توجه به ۵ تخلف؛ اینکه موتورسواران از چراغ قرمز عبور نکنند، پوشش پلاک نداشته باشند، در محل‌های ورود ممنوع، خطوط ویژه و پیاده‌روها تردد نکنند و… موارد مندرج در ميثاق‌نامه است که با اهدای کلاه ایمنی رایگان به موتورسواران بر آن تأکید شده است.

در آن مجموعه یک بنر با این مضمون نوشته شود که «موتورسواران عزیز بدون کلاه ایمنی حق ورود به مجموعه را ندارند» و حراست نیز ترددها را به دقت کنترل کند که موتورسواران بدون کلاه ایمنی حق ورود یا خروج از آن مجموعه را نداشته باشند.

درصد و ۴۵ سال تا ۶۰ سال ۲۳ درصد همچنین ۶۰ سال به بالا ۹ درصد است. بر اساس این گزارش، جوانان در رده سنی ۲۵ تا ۳۵ سال متأسفانه بالاترین میزان فوتی ناشی از تصادفات رانندگی را به خود اختصاص داده‌اند.

وی افزود: روی سخن ما با همه رانندگان ارجمند بویژه جوانان است که چرا به دلیل کم‌توجهی به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی باید ۳۷ درصد از تصادفات فوتی را به خود اختصاص دهند؛ جوانانی که با انجام حرکات مخاطره‌آمیز قوانین و مقررات را زیر پا گذاشته و باعث می‌شوند کام زندگی خود و خانواده‌ها را تلخ کنند و باعث داغدار شدن پدر، مادر، همسر یا فرزندان‌شان شوند.

لذا از تمام رانندگان عزیز خواهش می‌کنم، رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را سرلوحه کار خود قرار دهند تا ضمن حفظ جان و مال خود و دیگران، جامعه‌ای ایمن‌تر از لحاظ نحوه ترددها را داشته باشیم. نکته بعدی به تردد موتورسواران بازمی‌گردد که رانندگان موتور در پی بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی متأسفانه ۴۶ درصد تصادفات فوتی و سرنشینان را تشکیل می‌دهند. سرهنگ کشیر به رانندگان موتورسیکلت توصیه و تأکید کرد: موتورسیکلت‌ها وسیله‌ای به‌شدت ناایمن هستند، در زمان‌های گذشته معمولاً افراد خاصی از این وسیله ناایمن استفاده می‌کردند ولی اکنون با توجه به غول بزرگ ترافیک در تهران و البته دیگر کلاشهرها استفاده از موتور، بهترین وسیله برای دور زدن ترافیک است، بنابراین تعداد و تردد آنها زیاد و پرخطر شده است. توصیه ما به راکبان موتورسیکلت این است که ضمن رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی حتماً از کلاه ایمنی استفاده کنند و در ترددها هیچگاه از خطوط ویژه استفاده نکنند، همچنین در حین قرمز بودن چراغ قرمز توقف کرده و در پشت خطوط ایست در تقاطع‌ها بایستند، علاوه بر این برای حفظ جان خود و دیگران در روزهای برفی و بارانی تردد نکنند.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در ادامه اظهار داشت: تأکید من به عنوان کارشناس انتظامی و تخصصی که در امور ترافیک دارم این است که هنگام رانندگی، افراد مسن مورد احترام قرار گیرند. چون این افراد در زمان عبور از عرض خیابان و معابر با کندی حرکت می‌کنند، در چنین شرایطی آنها نسبت به جوانان در تردد به مدت زمان بیشتری نیاز دارند و این وجود از همه رانندگان بویژه موتورسواران خواهش می‌کنم به محض رؤیت افراد مسن، از سرعت خود بکاهند و به حرمت این عزیزان که جای پدرن و مادران یا پدربزرگ و مادربزرگ‌های ما را دارند، بایستند و پس از عبور آنها از عرض خیابان یا در معابر به تردد خود ادامه دهند، چرا که حدود ۹ درصد تصادفات فوتی متأسفانه به افراد مسن بالای ۶۰ سال بازمی‌گردد.

طلا، به ایسنا گفت: هموطنان باید دقت کنند که اپلیکیشن‌های رسمی را باید از سایت‌های مورد اعتماد یا بازار دانلود کنند، زیرا ممکن است سودجویان با ایجاد نرم‌افزارهای تقلبی، به اطلاعات افراد دسترسی پیدا کرده و حساب‌های‌شان را خالی کنند. معاون اجتماعی پلیس فتای فراباز درباره نظارت بر عملکرداین سایت‌ها، تأکید کرد: در حال حاضر کارگروهی برای نظارت بر عملکردسایت‌های خرید و فروش طلاایجاد شده که ملاحظاتی را برای افزایش امنیت و جلوگیری از مشکلات بعدی ارائه و بر لزوم رعایت آن تأکید کرده‌اند. وی هشدار داد نکته قابل توجه در عملکرد این سایت‌هااین است که ممکن است خالی‌فروشی کنند، یعنی بیشتر از موجودی طلای خود، به مردم بفروشند که این مساله باعث می‌شود هنگام مراجعه مردم برای گرفتن طلای فیزیکی خود،از این سایت‌ها تحویل بگیرند، حتی اگر مبلغ کارمزدا ن یا هزینه ارسال افزایش پیدا کند. این مقام انتظامی درباره نکات امنیتی اپلیکیشن‌های موجود برای خرید

حفظ حد فاصل طولی با خودروی جلویی و همچنین توجه به توصیه‌های پلیس، سفری ایمن و آرام را تجربه کنند. ■ بیش از ۱۰۰۰ موکب، پذیرای زائران در جمرکان در جشن بزرگ نیمه‌شعبان بیش از ۱۰۰۰ موکب از سراسر ایران و برخی کشورهای همسایه در طول مسیر مسجد جمرکان برپا شده بود. هر کدام به شیوه‌ای خاص از زائران پذیرایی می‌کردند؛ برخی با چای و دمنوش، برخی با غذای گرم و برخی دیگر خدمات درمانی و اسکان موقت ارائه می‌دادند.

در کنار موکب‌های پذیرایی، گروه‌های فرهنگی نیز فعال بودند. نوجوانانی با لباس‌های سفید و سبز، سرودهایی در مدح حضرت مهدی(عج) اجرا می‌کردند. این مراسم علاوه بر حضور میلیونی در قم، در فضای مجازی نیز بازتاب گسترده‌ای داشت. شبکه‌های تلویزیونی داخلی و بین‌المللی آن را به‌صورت زنده پوشش می‌دادند.

در شبکه‌های اجتماعی، هشتگ‌هایی مانند #نیمه_شعبان، #جمرکان و #لهم_عجل_لولیک_الفرج ترد شده بود و کاربران از تجربه‌های خود می‌نوشتند، تصاویر و ویدئوهای خود را به اشتراک می‌گذاشتند و حال و هوای جمرکان را به خانه‌های دیگران می‌بردند.

این اجتماع عظیم بار دیگر نشان داد انتظار، تنها یک آرزو نیست، بلکه نیرویی است که دل‌های عاشقان را به حرکت و امید پیوند می‌دهد. نیمه‌شعبان به پایان می‌رسد اما شوق ظهور همچنان در دل‌ها

زنده است.
عاشقان و منتظران امام زمان(عج) با برپایی جشن‌های نیمه‌شعبان و حضور در حسینیه‌ها، بقاع متبرک، که‌امامزادگان، مساجد و حرم‌های مطهر عشق و ارادت خود را نسبت به منجی عالم بشریت به نمایش گذاشتند. این جشن بزرگ در سراسر ایران با شور و شعف وصف‌ناپذیری برگزار شد و مردم اوقات شاد و پرنشاطی را طی شب پنجشنبه و جمعه سپری کردند. در میدان حضرت ولیعصر(عج) تهران نیز طی روزهای پنجشنبه و جمعه مصافد با ۲۵ و ۲۶ بهمن، پس از اقامه نماز مغرب و عشا این جشن با حضور گسترده عاشقان اهل‌بیت برگزار شد.

این جشن که به همت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۶ و با مشارکت داوطلبانه مردم و محبان اهل‌بیت(ع) و با برپایی بیش از ۳۰موکب پذیرایی به صورت خودجوش از جمله چایخانه امام رضا علیه‌السلام و… در میدان ولیعصر(عج) تدارک دیده شده بود، خدمت‌گزاران منجی عالم بشریت به شهروندان خدمت کردند. این جشن بزرگ از بخش‌های متنوع و جذاب برای گروه‌های سنی مختلف تشکیل شده بود که شامل نورافشانی ویژه در آسمان شهر، ارائه خدمات متنوع فرهنگی به شهروندان و پذیرایی با شربت، چای، شیرینی و کیک توسط موکب‌های پذیرایی، توزیع هدایای فرهنگی و پرچم‌های کوچک مزین به نام یامهدی(عج) و… بود. نیمه‌شعبان تاریخ بسیار مهمی برای شیعیان جهان محسوب می‌شود، در چنین شبی در سال ۲۵۵ هجری قمری، آخرین و دوازدهمین امام ما یعنی