

 ۱۲ سه‌شنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ وطن‌امروز شماره ۴۲۸۲	اجتماعی
اخبار	

افتتاح زی‌باترین ایستگاه متروی پایتخت در «میدان خراسان»

ایستگاه متروی میدان خراسان به‌عنوان زی‌باترین ایستگاه متروی پایتخت به بهره‌برداری رسید. یکصدوشصتمین ایستگاه متروی تهران دیروز با حضور مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر و محسن هرمزی، معاون شهردار پایتخت در محدوده «میدان خراسان» به بهره‌برداری رسید. ایستگاه متروی «میدان خراسان» با معماری خاص ایرانی – اسلامی به عنوان یکی از زی‌باترین ایستگاه‌های خطوط زیرزمینی تهران شناخته شده و در قسمت میانی خط ۶ متروی پایتخت قرار دارد. ایستگاه متروی «میدان خراسان» بیست‌وچهارمین ایستگاه خط ۶ مترو است که در عمق ۲۶ متری از سطح زمین واقع شده و با توجه به قرارگیری در یک محله شلوغ و پسر رفت‌وآمد، می‌تواند گره‌گشایی مناسبی از ترافیک داشته باشد. خط ۶ متروی تهران از محدوده شمال غربی پایتخت در محله کن آغاز و با احتساب بخش تکمیلی جنوب شرقی آن با ۴۲ کیلومتر طول، به محدوده حرم حضرت عبدالعظیم(ع) در شهر ری خواهد رسید. همچنین شهردار تهران از تکمیل و افتتاح ۳ ایستگاه دیگر خط ۶ متروی تهران (سرباز، استاد نجف‌اللهی و شهیدای هفدهم شهرویر) در بهار سال ۱۴۰۴ خبر داده است. پیش‌بینی می‌شود بخش جنوب شرق خط ۶ شامل ۵ ایستگاه نیز در سال آتی به بهره‌برداری برسد. شهرداری تهران در سنوات گذشته مهم‌ترین اولویت خود را موضوع حمل‌ونقل و ترافیک عنوان کرده و بالغ بر ۵۰ درصد بودجه‌های سسنواتی را برای پروژه‌های مختلف این حوزه اختصاص داده است. علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز تاکید دارد تکمیل پروژه‌های حمل‌ونقلی در پاسخ به ۲ مطالبه جدی شهروندان در زمینه ترافیک و آلودگی هواست.

حکم پرونده قتل دانشجوی دانشگاه تهران صادر شد

رئیس کل دادگستری استان تهران از صدور و ابلاغ حکم دادگاه پرونده قتل مرحوم «امیرمحمد خالقی» دانشجوی دانشگاه تهران خبر داد. علی‌القاصی‌مهر دیروز گفت: مرحوم امیرمحمد خالقی دانشجوی ۱۹ ساله دانشگاه تهران، بهمن سال جاری در حمله ۲ سارق مسلح به قتل رسید.امیرمحمد خالقی‌درمیان، دانشجوی دوره کارشناسی رشته مدیریت کسب و کار دانشگاه تهران، چهارشنبه شب، ۲۴ بهمن در محدوده پل گیشا هنگام مراجعه به خوابگاه کوی دانشگاه، توسط ۲ سارق ووتوسیگلت‌سوار با سلاح سرد مورد ضرب و جرح قرار گرفت و پس از انتقال به بیمارستان شریعی توسط نیروهای اورژانس، متأسفانه صبح پنجشنبه۲۵ بهمن به دلیل شدت جراحات دارفانی را وداع گفت.وزارت علوم، دانشگاه تهران و دانشکگان مدیریت این دانشگاه با صدور اطلاعیه‌های جداگانه، ضمن ابراز تأسف و تأثر عمیق از وقوع این حادثه تاگوار، خواستار رسیدگی جدی و فوری به موضوع و برخورد با عاملان قتل این دانشجو شدند. پیش از این نیز داستنداری عمومی و انقلاب تهران اعلام کرد، یک شعبه ویژه، پرونده‌سرفت از دانشجوی دانشگاه تهران‌را رسیدگی خواهد کرد.دادگاه رسیدگی به پرونده قتل دانشجوی دانشگاه تهران به ریاست قاضی بایابی و با حضور مستشاران دادگاه،نهمینده دادستان، متهمان، اولیای دم و کلای آن‌ها روز یکشنبه ۲۶ اسفند برگزار شد.

وجود حداقل ۳۰ هزار ساختمان ناایمن در کشور

معاون عمران و توسعه‌امور شهری و روستایی وزیر کشور از وجود حداقل ۳۰ هزار ساختمان ناایمن در شهرهای مختلف کشور خبر داد. مسعود نصرتی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت ساختمان‌های ناایمن اظهار کرد: تعداد ساختمان‌های ناایمن دروجهای ناایمنی ساختمان‌ها متفاوت بوده و آمار پراکنده است اما حداقل ۳۰ هزار ساختمان ناایمن در شهرهای مختلف کشور وجود دارد. وی درباره نظارت بر ساخت ساختمان‌ها افزود: سازمان نظام مهندسی، وظیفه تصویب نقشه‌ها و نظارت بر اجرای ساختمان را دارد و عوامل شهرداری، هنگام صدور پروانه و پایان کار در کنار مهندسان ناظر قرار می‌گیرند تا شرایط، معنادر شود.معاون عمران و توسعه‌امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: مقررات ملی ساختمان با تمام مباحثی که دارد، نگاه پررنگی به ایمن شدن ساختمان‌ها دارد اما شهرداری‌ها باید نظارتی بر ساختمان‌های ناایمن موجود یا ساختمان‌هایی که با تغییر در کاربری و نوع بهره‌برداری ناایمن شده‌اند، داشته باشند و اجازه ندهد نوع کاربری ساختمان تغییر کند.

هشدار مهم پلیس فتا به سهامداران عدالت

رئیس پلیس فتا فراجا هشدار داد برای دریافت سود سهام عدالت نیازب به کلیک روی لینک‌های دریافتی، وارد کردن اطلاعات بانکی، نصب نرم‌افزار یا مراجعه به سایت‌های غیر رسمی نیست.
سردار وحید مجید اظهار کرد: کلاهبرداران با ارسال پیامک‌های جعلی از شمار‌های ناشناس و ادعای واریز سود سهام عدالت، کاربران را به لینک‌هاوصفحات اینترنتی جعلی هدایت می‌کنند.این مقام ارشد سایبری ادامه داد: این صفحات که شباهت زیادی به سایت‌های رسمی دارند، به منظور سرقت اطلاعات مجرمانه افراد مانند اطلاعات کارت بانکی، رمز اول و دوم طراحی شده‌اند. در بسیاری موارد، این افراد پس از دستیابی به اطلاعات کاربران، اقدام به برداشت‌های غیرمجاز از حساب بلکی آنها می‌کنند.سردار مجید در توصیه به‌شهروندان بیان داشت: پیام‌های رسمی تنها از طریق سرشماره‌های معتبر ارسال می‌شود، بنابراین از هر گونه پاسخ‌دهی یا اعتماد به پیامک‌های ناشناس یا سرشماره‌های غیررسمی خودداری شود. وی افزود: فرآیند واریز سود سهام عدالت کاملاً خودکار است و نیازی به اقدام خاصی از سوی مشمولان ندارد، همچنین برای دریافت اطلاعات درباره سهام عدالت، تنها به سامانه‌های رسمی و قانونی مراجعه و از کلیک کردن روی لینک‌های ناشناس یا نصب نرم‌افزارهای مشکوک جدا خودداری کنید.
رئیس پلیس فتا خاطرنشان کرد: هرگز اطلاعات کارت بانکی، رمزهای عبور یا دیگر اطلاعات شخصی خود را در این صفحات وارد نکنید.این صفحات جعلی و اغلب آلوده به بدافزار هستند.



کبری محمدی، مدیرکل ترافیک و حمل و نقل پلیس راهور، در جریان بازدید از تصادفات ترافیکی در تهران.

سالانه هزاران نفر در کشور بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند یا دچار جراحات جدی می‌شوند. در حالی که افزایش جرایم رانندگی با هدف بازدارندگی و کاهش تخلفات انجام می‌شود و از طرفی این درصدافزایش حتی باید بیشتر هم باشد؛ بسیاری از کارشناسان بر این باورند که بدون اقدامات فرهنگی و بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای، این اقدامات به تنهایی نمی‌توانند تأثیر پایدار داشته باشند. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، بر اساس آمارهای موجود، در ۹ ماهه سال جاری ۱۴ هزار و ۹۴۵ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که هر چند رقم بالایی است اما در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که آمار تلفات ۱۵ هزار و ۷۰۷ نفر در ۹ ماهه ابتدای سال بود، ۴٫۹ درصد کاهش یافته است. با افزایش جرمیهما‌های رانندگی، پلیس راهور امیدوار است میزان تخلفات کاهش یابد اما آیا مشکل فقط در رفتار رانندگان است یا زیرساخت‌های نامناسب جاده‌ای نیز در این معضل نقش دارند؟

باید گفت رخداد حوادث بستگی به ۳ عامل راه، انسان و وسیله نقلیه دارد که باید برای کاهش آمار حوادث این ۳ عامل را با هم دید و برنامه‌ریزی کرد.

■ **افزایش جرمیهما‌های رانندگی؛ راه‌حل مؤثر؟**

در سال‌های اخیر، شاهد افزایش مداوم نرخ جرمیهما‌ی رانندگی بوده‌ایم. پلیس راهور این افزایش را به عنوان یک اقدام بازدارنده معرفی کرده، هر چند این اقدام بسیاری است و حتی معتقدیم مبالغ پایین است و می‌تواند بیشتر هم باشد اما بسیاری از کارشناسان، مسؤولان و حتی رانندگان در مصاحبه‌ها و نشست‌های مختلف رسانه‌ای اذعان کرده‌اند بدون اصلاح سایر عوامل مؤثر، افزایش جرمیهما‌تها به منبعی برای درآمدزایی نهادهای مسؤول تبدیل شده است. وقتی جاده‌ها ناایمن هستند و خودروهای تولید داخل استانداردهای لازم را ندارند، آیا صرف افزایش جرمیهما می‌تواند در هنگ رانندگی را

نگاهی به علل عدم کاهش میزان تصادفات جاده‌ای و اقدامات بازدارنده‌ای که خیلی مؤثر نبوده‌اند

فرهنگ، پلیس نامرئی جاده‌ها



اصلاح کند؟ به نظر می‌رسد برای کاهش واقعی تخلفات، درمان علاوه بر جرمیه، راهکارهای تشویقی برای رانندگان قانون‌مدار، توسعه حمل‌ونقل عمومی و بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای نیز در نظر گرفته شود.

چندی پیش محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نشست دوره‌ای توان‌افزایی رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی در تهران از نقش ۵۰درصدی خطای انسانی در تصادفات خبر داد و گفت: در این میان مشکلات جاده‌ای و خودرو نیز هر کدام ۱۵ درصد تأثیر دارند.

با این تفاسیر می‌توان اذعان کرد در کنار عامل انسانی، راه و وسیله نقلیه نقش مهمی در کنترل و کاهش تصادفات جاده‌ای دارند که گویا در اولویت دوم مسؤولان قرار گرفته است، چرا که هر سال با نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز خبر از افزایش جرمیهما می‌شود اما خیلی به برنامه‌ریزی برای رفع نقاط حادثه‌خیز اشاره نمی‌شود و تنها با یک سوال که تعداد این نقاط چقدر است رسانه‌ها موضوع را می‌بندند.

■ **جاده‌های نامناسب، عامل پنهان تخلفات**

کیفیت پایین جاده‌ها، نقص در علائم راهنمایی و نبود استانداردهای لازم، نقش مستقیمی در تخلفات رانندگی دارند. هر چند رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نشست اخیر خود با خبرنگاران از رف ۷۲۵ نقطه حادثه‌خیز در ۱۱ ماهه امسال در کشور خبر داده اما آیا این اقدامات کافی است؟ انسان، راه و وسیله نقلیه؛ این ۳ عامل اصلی در بروز تصادفات و تلفات جاده‌ای باید در اولویت برنامه‌ریزی‌های مسؤولان باشد، چرا که جان انسان‌ها در میان است. علیرضا رئیسی معاون بهداشت وزارت بهداشت نیز چندی پیش در نشست خبری عنوان کرد: در کشور ما به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۲ دهم دوربین وجود دارد که نیمی از آن خراب است، در جهان با سیستم‌های هوشمند، تصادفات را کنترل می‌کنند و ما نیز باید با تقویت سیستم‌ها، احصای جاده‌های خراب و حادثه‌خیز، افزایش ایمنی خودرو، فرهنگ‌سازی رانندگان و سرتشیشان و بهر‌مندی از رسانه‌ها آمار تصادفات را کاهش دهیم، چرا که تا ۷ تا ۸درصد بودجه تولید ناخالص داخلی

کشف بیش از ۸ میلیون ماده محترقه؛ ۲۸۳ نفر دستگیر شدند

آتش‌بس در چهارشنبه آخر سال

مرگ ۶ نفر و مصدومیت ۶۱۲ نفر تاکنون بر اثر انفجار ماده محترقه

■ **کشف بیش از ۸ میلیون مواد محترقه**

پلیس به منظور کاهش مخاطرات چهارشنبه آخر سال از ماه‌های پیش اقدام به مقابله با عرضه و فروش مواد محترقه کرده است که به گفته فرمانده انتظامی تهران بزرگ بیش از ۸ میلیون قطعه مواد محترقه کشف و ۲۸۳ نفر نیز در این زمینه دستگیر شدند. سردار عباسعلی محمدیان در حاشیه طرح جمع‌آوری مواد محترقه غیرمجاز با حضور در جمع خبرنگاران گفت: با تلاش شبانه‌روزی همکارانم و به واسطه خطرهایی که این وسایل برای کونان و جوانان دارند، مبارزه با قاچاق مواد محترقه از ۳ ماه پیش آغاز شد. وی افزود: محل‌های نگهداری عمده این مواد و بارهای قاچاقی که در حال ورود به شهر بودند، شناسایی و توقیف شدند.فرمانده انتظامی تهران بزرگ ادامه داد: تا این لحظه ۸ میلیون و ۲۷۰ هزار قطعه مواد محترقه کشف شده که یک میلیون و ۱۸۰ هزار آن پرخطر بوده که حمل آن هم بسیار خطرناک بود. همچنین ۱۲۴۰ کیلو اکلیل و سرنج و اتوبوس و مترو کشف شد که در حال انتقال برای ساخت این مواد بودند.محمدیان گفت:امسال میزان کشفیات مواد محترقه معمولی به اندازه سال گذشته بود.اما کشفیات مواد خطرناک، بیش از ۳ برابر بود. به گفته وی، ارزش ریالی مواد کشف‌شده، بیش از ۱۲ میلیارد است که در همین راستا ۲۸۳ نفر دستگیر شدند.فرمانده انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه پلیس مخالف شادی مردم نیست، ادامه داد: از شهروندان تقاضا می‌کنیم از نوع بی‌خطر این مواد که تولید داخل هستند، استفاده کنند و فرزندان تحت نظارت والدین باشد اما دقت کنید که نباید سختگیری والدین زیاد باشد که فرزندان دور از چشم والدین اقدام به انفجار



کنند. سردار محمدیان تاکید کرد خودروهایی که در روز چهارشنبه‌سوری ایجا مزاحمت کنند تا آخر تعطیلات در توقیف می‌مانند. همچنین افرادی که اقدامات خطرناک‌نیز انجام دهند، قطعاً دستگیر می‌شوند. وی همچنین اظهار کرد: سرتقت‌ها در تهران کاهش ۱۹ درصدی و همچنین ۱۹ درصد کاهش وقوع داشته است. وی افزود: علاوه بر این تماس‌های مربوط به سرتقت با ۱۱۰ حدود ۲۳ درصد کاهش داشته است. محمدیان با اشاره به اینکه پلاند الکترونیک تأثیر مثبتی بر کاهش سرتقت‌ها و دیگر جرائم داشته است، گفت: اخیراً بیش از ۵۰۰ دستگاه تلفن سرتقتی کشف شده است که فیلم سرتقت هیچ‌کدام از این سرتقت‌ها پخش نشده است، هدف از بیان این مساله این است که بگوییم برای پلیس فرقی نمی‌کند.فیلم سرتقتی پخش شود یا خیر و پلیس وظیفه ذاتی خود می‌داند به دنبال سارقان باشند. فرمانده انتظامی پایتخت گفت: تهران رتبه دوم تعداد مصدومان چهارشنبه‌سوری را در استان‌های کشور دارد، خوشبختانه تا این لحظه هیچ فوتی‌ی بر اثر حوادث چهارشنبه‌سوری در پایتخت نداشته‌ایم. محمدیان با بیان اینکه کشف موادمحترقه پرخطر نسبت به سال گذشته ۳ برابر افزایش داشته است، گفت: بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار ماده محترقه بر خطر کشف شده است که این مواد محترقه آماده کوچک‌ترین ضربه برای احتراق بوده است. وی با بیان اینکه بیش از ۸ میلیون و ۲۷۰ هزار مواد محترقه کشف شده است، گفت: هزار و ۲۴۰ کیلوگرم اکلیل و سرنجی که جوان‌ها خریداری کرده و تصمیم داشتند سوار مترو و اتوبوس شوند شناسایی، توقیف و کشف شده است. رئیس پلیس پایتخت تاکید کرد: اگر سرتشیشان خودرویی اقدام به پر تاب مواد محترقه کنند، فرد بازداشت و برایش پرونده کیفری ایجاد می‌شود و همچنین خودرو تا پایان تعطیلات توقیف می‌شود.

افزایش ۴۶ درصدی تعرفه‌های پزشکی

سبقت تعرفه‌های پزشکی از تورم!

نظر گرفته‌است. به‌طور متوسط، پرداخت کارانه نیروهای تازه‌وارد با ۱۲ ماه تأخیر مواجه بود که در حال حاضر مقرر شده است ۶۰ درصد کارانه از ابتدای دوره طرح به صورت علی‌الحساب پرداخت شود. این تغییر، گامی مهم برای تسهیل آغاز به کار پزشکان جوان محسوب می‌شود. مشاور عالی وزیر بهداشت بیان کرد: همچنین درباره دستیاران پزشکی، مزایای شغلی آنان قانونی شد و در لایحه بودجه سال آینده نیز به تصویب رسید. این اقدام، گامی تاریخی محسوب می‌شود، چرا که بیش از ۲۰ سال این موضوع مطرح بود اما به نتیجه نرسیده بود. از این پس، دستیاران پزشکی از حقوق، بیمه و سابقه کاری برخوردار

تنها به آمار و ارقام اشاره کردن کافی است؟ یا حرکت جمعی و یکدست سازمان‌های مرتبط را می‌طلبید تا با رفع موانع و علل تصادفات هر سال شاهد کاهش چشمگیر مرگ و میرها و خسارات ناشی از تصادفات باشیم؟

■ **رانندگان جرمیه می‌شوند اما نهادهای متخلف چطور؟**

یکی از پرسش‌های اساسی این است که آیا تنها رانندگان باید پاسخگوی مشکلات جاده‌ای باشند؟ در حالی که رانندگان به دلیل سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و دیگر تخلفات جرمیه می‌شوند، بسیاری از نهادهای مسؤول در ایجاد زیرساخت‌های غیراستاندارد، از پاسخگویی مصون مانده‌اند. سازمان‌های مرتبط با راه‌سازی، تولیدکنندگان خودرو و شهرداری‌ها که وظیفه بهبود جاده‌ها، تأمین ایمنی معابر و نصب علائم استاندارد را دارند، در قبال تصادفات ناشی از قصور خود کمتر مورد بازخواست قرار می‌گیرند. به عنوان مثال، در برخی مناطق، جاده‌های فرسوده و بدون خط‌کشی منجر به تصادفات می‌شود اما رانندگان مجبورند هزینه این مشکلات را بپردازند. آیا زمان آن نرسیده که برای کاهش تخلفات، نهادهای مسؤول نیز تحت نظارت و جرمیه قرار گیرند؟ چرا پلیس راهور نباید شرکت‌های خودروسازی را به دلیل عرضه محصولات ناایمن، یا نهادهای مرتبط با راه‌سازی را به دلیل عدم نگهداری صحیح از جاده‌ها، جرمیه کند؟ شاید اگر چنین اقداماتی انجام شود، میزان تصادفات و تلفات جاده‌ای کاهش یابد.

■ **رانندگان مقصرند یا جاده‌ها و خودروها؟**

در حالی که پلیس راهور عمده تمرکز خود را روی جرمیه‌های رانندگی گذاشته، بسیاری از رانندگان معتقدند در بسیاری از موارد، جاده‌های غیراستاندارد و خودروهای بی‌کیفیت آنها را مجبور به تخلفات ناخواسته می‌کند. به عنوان مثال، در بزرگراهایی که خط‌کشی مناسبی ندارند یا تابلوهای هشداردهنده کم‌رنگ و مخدوش هستند، رانندگان ناچارند قوانین را نادیده بگیرند. از سوی دیگر، خودروهایی که فاقد ترمز ای‌اس‌ای کیسه هوا هستند، در مواجهه با خطرات جاده‌ای، احتمال تصادف بیشتری دارند.

■ **تجربه جهانی؛ چگونه کشورها خود را ایمن‌تر کنند؟**

در کشورهای توسعه‌یافته، دولت‌ها علاوه بر اجرای قوانین سخت‌گیرانه برای رانندگان، سرمایه‌گذاری کلانی در بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای و استانداردسازی خودروها انجام داده‌اند. برای مثال، در آلمان سیستم هوشمند مدیریت ترافیک، الزام استانداردهای سخت‌گیرانه برای خودروهای جدید و اصلاح جاده‌های پرخطر، باعث کاهش ۴۰ درصدی تصادفات طی یک دهه گذشته شده است. در ایران نیز می‌توان با بهره‌گیری از این تجربه، به‌جای افزایش صرف جرمیه‌ها، بر روی بهبود کیفیت راه‌ها و ارتقای استانداردهای خودروها تمرکز کرد.

■ **افزایش جرمیه خوب است اما بهبود زیر ساخت مهم‌تر است**
کاهش تصادفات رانندگی نیازمند نگاهی جامع و راهکارهایی فراتر از افزایش جرمیه‌هاست. هر چند برخورد با رانندگان متخلف ضروری است اما تا زمانی که زیرساخت‌های جاده‌ای اصلاح نشود، خودروهای ایمن‌تری تولید نشود و فرهنگ رانندگی بهبود نیابد، آمار بالای حوادث ادامه خواهد داشت. تجربه کشورهای موفق نشان داده کاهش تصادفات تنها در سایه یک برنامه جامع و هماهنگی میان نهادهای مسؤول محقق می‌شود.

برای کاهش تصادفات و تخلفات رانندگی، باید راهکار فرهنگ‌سازی، بازدارندگی جرایم و بهبود زیرساخت‌ها به‌طور همزمان و هماهنگ اجرا شوند. در غیر این صورت، افزایش جرمیه‌ها بدون آموزش صحیح و ارتقای زیرساخت‌ها، تنها به ایجاد نارضایتی عمومی منجر خواهد شد. آیا وقت آن نرسیده که به‌جای تمرکز صرف بر افزایش جرمیه‌ها، اقداماتی اساسی برای ایمن‌سازی جاده‌ها و اصلاح صنعت خودروسازی انجام شود؟



ساختار نظام سلامت کشور است که هم‌اکنون مراحل مطالعاتی و برنامه‌ریزی مقدماتی آن، بویژه در حوزه بهداشت و در سطح وزارتخانه به پایان رسیده است. چارچوب اجرایی این طرح برای سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل تدوین شده و برنامه‌های آموزشی لازم برای مسؤولان اجرایی آن نیز طراحی شده است. وی با اشاره به تأثیر اقتصادی اجرای این طرح بیان کرد: اگر بتوانیم پرونده الکترونیک سلامت را به‌درستی پیاده‌سازی و پزشک خانواده را بر مبنای اصول علمی اجرا کنیم، طی ۳ تا ۲ سال آینده امکان تعمیم این طرح به کل کشور وجود خواهد داشت. در صورت تحقق این هدف، می‌توان انتظار داشت هزینه‌های سلامت به‌طور قابل توجهی کاهش یابد. برای درک اهمیت این موضوع، کافی است بدانیم در حال حاضر، هزینه‌های بخش سلامت کشور حدود ۱۰ میلیارد دلار است و اجرای بهینه طرح پزشک خانواده می‌تواند حدود یک میلیارد دلار صرفه‌جویی ایجاد کند.