

افتتاح ۱۰۰۰ خانه محیط‌زیست در پایتخت

اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران از افتتاح ۱۰۰۰ خانه محیط‌زیست در سطح شهر تهران با هدف ارتقای آگاهی‌های زیست‌محیطی و جلب مشارکت‌های مردمی در حوزه محیط‌زیست شهری خبر داد. بر اساس آمار ارائه‌شده، خانه‌های محیط‌زیست در فضاهایی مانند ۳۴۵ سرای محله، ۵۳۴ مدرسه و فرهنگسرا، ۸۱ مسجد و پایگاه بسیج، ۳۰ بوستان و کلینیک گل و گیاه، ۷ حوزه علمیه و امام‌زاده، یک خانه صنعتی، یک بیمارستان و یک موزه افتتاح شده‌اند. در بخش چشم‌انداز نیز بر ۲ محور اصلی تأکید شده است که شامل اجرای برنامه‌های اشتراکی میان خانه‌های محیط‌زیست، پایش مستمر خانه‌های محیط‌زیست و جلب مشارکت حداکثری شهروندان در بهبود وضعیت محیط‌زیست می‌شود. همچنین فعال‌سازی این خانه‌ها به عنوان امتداد غیرسازمانی مدیریت شهری از دیگر اهداف کلان این طرح اعلام شده است. این اقدام می‌تواند در تحقق توسعه پایدار و بسترسازی برای مشارکت اجتماعی در مسائل زیست‌محیطی مؤثر باشد.

حمایت از زنان با همکاری معاونت زنان ریاست‌جمهوری و بنیاد برکت

در نشست معاونت زنان و خانواده ریاست جمهوری با بنیاد برکت بر توسعه همکاری ۲ نهاد برای توانمندسازی اقتصادی زنان تأکید شد تا بر اساس آن پیش‌نویس تفاهمنامه جدیدی تدوین شود. از جمله محورهای جدید همکاری، اضافه شدن وام‌های اشتغال کلان، وام کارگشایی، حمایت از تهیه چیزبه دختران و نیز طرح‌هایی برای حمایت از زوجین دهه ۶۰ روستایی است. به مناسبت آغاز سال نو، نشست با حضور نرجس ابوالقاسمی معاون بررسی‌های راهبردی، بهنناز موحدی معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی این معاون اشتغال بنیاد برکت و بهنام مدیر تجهیزات منابع نیاز بنیاد با هدف بررسی ظرفیت‌های همکاری مشترک برگزار شد. در این جلسه، نمایندگان بنیاد برکت گزارشی از اقدامات انجام‌شده در زمینه اشتغال زنان سرپرست خانوار و ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه برای ایجاد اشتغال ارائه دادند. در این نشست همچنین ظرفیت‌های موجود بنیاد برای همکاری‌های آتی تشریح شد تا بر اساس آن پیش‌نویس تفاهمنامه جدید تدوین شود. پیش از این نیز تفاهمنامه‌ای میان معاونت زنان و خانواده و بنیاد برکت منعقد شده بود که در این نشست، بر ادامه آن با انجام اصلاحاتی تأکید شد. از جمله محورهای جدید همکاری، می‌توان به اضافه شدن وام‌های اشتغال کلان، وام کارگشایی، حمایت از تهیه چیزبه دختران و نیز طرح‌هایی برای حمایت از زوجین دهه ۶۰ روستایی اشاره کرد. این نشست در راستای هم‌افزایی و توسعه سیاست‌های حمایتی از زنان، پروژه زنان سرپرست خانوار، بر گزار و مقرر شد پیش‌نویس تفاهمنامه جدید با رویکردی عملیاتی تدوین و نهایی شود.

بیماران خاص، صعب‌العلاج و نادر را شناسایی می‌کنیم

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت گفت: به دنبال این هستیم که با تشکیل کانون‌های راجع اختصاصی، بیماران مبتلا به بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج به‌سرعت شناسایی شده و در طول مسیر درمان با پرداخت هزینه‌ها از طریق صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج آنها را همراهی کنیم. محمدمهدی ناصحی در نخستین اجلاس مدیران ارشد سازمان بیمه سلامت ایران در سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: سازمان بیمه سلامت ایران تأمین منابع مالی برای پوشش بیمه‌ای خدمات درمانی بیمه‌شدگان را از اولویت‌های راهبردی خود می‌داند. مردم در این شرایط در زمینه بیماری‌های پرهزینه، مشکلات زیادی دارند و وظیفه اخلاقی و دینی ما باید حل مشکلات بیماران باشد، بنابراین امسال تمرکز همکاران و مدیران بر این است که علاوه بر درمان بیمه‌شدگان، به سمت پیشگیری از ابتلا به بیماری‌ها حرکت کنیم. وی ادامه داد: با استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی، پروژه در زمینه تحلیل کلان‌داده‌های موجود در سامانه‌های بیمه‌ای، بسیاری از مصارف غیرمنطقی قابل کنترل و مدیریت هستند و باید مورد توجه قرار گیرند. پیشگیری نخستین و پیشگیری سطح چهارم نیز در سال جاری مورد توجه قرار دارد.

سرمايه‌گذاري براي توليد مرکز ثقل شستاد در سال جاری

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) در نخستین نشست سال جاری با مدیران عامل و اعضای هیات‌مدیره هلدینگ‌های تابعه «تحقق شعار سال» را مأموریت اصلی شستتا در سالل ۱۴۰۴ دانست و به ۲ راهبرد کلیدی این شرکت در مسیر تحقق آن اشاره کرد. دکتر محمدرضا سعیدی با تأکید بر اهمیت شعار سال و توصیه‌های مقام معظم رهبری گفت: «در راستای تحقق این شعار که تمرکز آن بر تولید است، شستتا باید نقش موثری در ارتقای سطح تولید ملی ایفا کند». وی افزود: «برنامه‌محور و هدفمند حرکت خواهیم کرد. بر همین اساس، ۲ راهبرد اساسی در شستتا تعریف شده است. سعیدی، نخستین راهبرد را «واگذاری بخش عمده‌ای از شرکت‌های زیرمجموعه» بر اساس قانون برنامه هفتم توسعه دانست و گفت: «این واگذاری‌ها طبق قانون و با هدف خروج از بنگاهداری انجام می‌شود». او با اشاره به اهمیت رسانه‌ها در فرآیند واگذاری تأکید کرد: «نقش رسانه‌ها و تدوین پیوست رسانه‌ای، بسیار راهبردی و کلیدی است. راهبرد دوم «سرمایه‌گذاری مجدد منابع حاصل از واگذاری‌ها» است که «این سرمایه‌گذاری‌ها با تمرکز بر فرصت‌های جذاب و با همکاری هلدینگ‌های تخصصی انجام خواهد شد». وی ادامه داد: «راهبرد دوم در امتداد راهبرد اول و در راستای تحقق شعار سال است. هدف اصلی، تبدیل درآمدهای ناشی از واگذاری‌ها به سرمایه‌گذاری‌هایی است که منجر به تولید محصول و ارائه خدمت شود». سعیدی با تأکید بر اینکه «سرمایه‌گذاری برای تولید» نقطه تمرکز راهبردی شستتا در سال جاری است، خاطر نشان کرد: «این اقدامات باید در چارچوب قوانین انجام شود تا سهم موثری در ارتقای تولید ملی داشته باشیم».

استقرار ۱۵هزار دوربین نظارت تصویری جدید در سطح شهر تهران و استفاده از تجهیزات هوش مصنوعی برای کشف تخلفات ترافیکی

زوم روی خیابان‌ها

اختصاص ۱۸۴ هزار میلیارد تومان اعتبار سرمایه‌گذاری طی ۳ سال گذشته به پروژه‌های مختلف شهری پایتخت

گروه اجتماعی: مدیریت شهری تهران در حالی در مسیر هوشمندسازی پایتخت گام بر می‌دارد که اکنون قرار است با اضافه شدن ۱۵ هزار دوربین نظارت تصویری در سطح شهر تا پایان سال همچنین استفاده از تجهیزات هوش مصنوعی برای کشف تخلفات منجر به حادثه، تحول خاصی را در راستای مدیریت ترافیکی و... ایجاد کند. شهردار تهران همواره بر لزوم استفاده از دانش و نوآوری برای حل مشکلات پایتخت و برنامه‌ریزی برای هوشمندسازی شهر تأکید ویژه دارد، چرا که به گفته وی تهران کالانشهری با موضوعات پیچیده و درهم‌تنیده است و

اگر از طریق دانش همچنین استفاده از فنون و تجهیزات مدرن و پیشرفته پیش‌نرود، سرنوشت خوبی نخواهد داشت.

از طرفی تأکید مدیریت شهری بر تبدیل دانش به فناوری برای تبدیل تهران به شهری هوشمند همچنان مورد توجه قرار دارد به طوری که اخیراً معاون برنامه‌ریزی،

توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران از حرکت پایتخت در مسیر توسعه بر مدار «برنامه‌محوری» خبر داد و اعلام کرد: تحقق ۷۸ درصدی برنامه‌ها در شهرداری تهران حاصل انسجام مدیریتی و تعهد جمعی در مسیر تحقق برنامه چهارم توسعه شهر تهران است. مجید باقری با بیان اینکه در حوزه‌هایی نظیر حمل‌ونقل، محیط زیست، ایمنی، مسائل فرهنگی و اجتماعی، هوشمندسازی و خدمات شهری بیش از ۳۰۰ شاخص عملکردی در حال پایش و ارزیابی هستند، می‌گوید: این شاخص‌ها بر اساس احکام برنامه چهارم و با هدف پایش پیشرفت پروژه‌ها طراحی شده‌اند به طوری که بیش از ۱۸۴ هزار میلیارد تومان اعتبار سرمایه‌گذاری طی ۳ سال گذشته در این بخش‌ها در نظر گرفته شده بود که عمده این اعتبارات بر پروژه‌هایی اختصاص یافته است که مستقیماً در زندگی شهروندان تأثیر گذار هستند. علاوه بر این توجه مدیریت شهری به موضوع هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقل با

کاهش میزان تصادفات در ایام نوروز با وجود افزایش سطح تردها همچنین توجه به فرهنگ رانندگی و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در کنار خدمات ویژه دستگاه‌های مرتبط با پلیس در تعطیلات نوروز امسال موجب شد تا رئیس‌جمهور دستور تلاوم پویش «نه به تصادف» را صادر کند. در این باره روز گذشته وزیر بهداشت به پویش «نه به تصادف» اشاره کرد و گفت: تمام ارکان دولت در این پویش مشارکت دارند. فاز نخست آن که جنبه آگاهی‌بخشی و فرهنگ‌سازی دارند، به پایان رسیده و اکنون اصلاح ساختارها، زیرساخت‌های جاده‌ای و تقویت نظارت‌ها در دستور کار قرار گرفته و در همین راستا، دکتر پزشکیان، رئیس‌جمهور، دستورات مشخصی صادر کرده‌اند. محمدرضا ظفرقندی با اشاره به اهمیت همکاری‌های بین‌سازمانی در نظام سلامت افزود: حفظ و ارتقای جایگاه نظام سلامت مستلزم تعامل مؤثر میان وزارت بهداشت، سازمان نظام پزشکی، سازمان نظام پرستاری و سایر نهادهای مرتبط است. وزیر بهداشت با بیان اینکه سالانه حدود ۵۰ هزار نفر در کشور

کاهش میزان تصادفات در ایام نوروز با وجود افزایش سطح تردها همچنین توجه به فرهنگ رانندگی و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در کنار خدمات ویژه دستگاه‌های مرتبط با پلیس در تعطیلات نوروز امسال موجب شد تا رئیس‌جمهور دستور تلاوم پویش «نه به تصادف» را صادر کند. در این باره روز گذشته وزیر بهداشت به پویش «نه به تصادف» اشاره کرد و گفت: تمام ارکان دولت در این پویش مشارکت دارند. فاز نخست آن که جنبه آگاهی‌بخشی و فرهنگ‌سازی دارند، به پایان رسیده و اکنون اصلاح ساختارها، زیرساخت‌های جاده‌ای و تقویت نظارت‌ها در دستور کار قرار گرفته و در همین راستا، دکتر پزشکیان، رئیس‌جمهور، دستورات مشخصی صادر کرده‌اند. محمدرضا ظفرقندی با اشاره به اهمیت همکاری‌های بین‌سازمانی در نظام سلامت افزود: حفظ و ارتقای جایگاه نظام سلامت مستلزم تعامل مؤثر میان وزارت بهداشت، سازمان نظام پزشکی، سازمان نظام پرستاری و سایر نهادهای مرتبط است. وزیر بهداشت با بیان اینکه سالانه حدود ۵۰ هزار نفر در کشور

با راهاندازی مرکز آزمون تست تصادف در کشور متوجه خواهیم شد چه خودروهایی ایمنی و استحکام لازم را ندارند یا فاقد استانداردهای لازم هستند و در صورت بی‌توجهی به تولیدکنندگان به استحکام و ایمنی همچنین عدم رعایت استانداردها، ضرورت دارد تا از مدار تولید خارج شوند.

رئیس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین مطالبات پلیس راهور از خودروسازان، ارتقای ایمنی و استحکام بدنه خودروهاست، گفت: خودروها ۲ نقش حیاتی ایفا می‌کنند؛ یکی در جلوگیری از تصادفات و دیگری در حفاظت از جان رانندگان و سرنشینان پس از وقوع تصادف.

سردار حسینی با اشاره به اینکه توجه به ایمنی و استحکام بدنه در طراحی بدنه، شاسی، ستون‌ها، شیشه‌ها، کیسه هوا، کمربند ایمنی و سایر اجزای خودرو امری ضروری است، افزود: این بخش دوم، یعنی محافظت از جان افراد پس از وقوع تصادف، به عوالمی نظیر طراحی صحیح اتاق بدنه، کیسه هوا، کمربند ایمنی،

در واقع فعال شده و در حال تکمیل زیرساخت‌های شبکه‌ای و برق‌رسانی‌اش است که تا پایان اسفند سال گذشته، این موضوع را هم مرتفع کردیم. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران ادامه داد: پروژه بعدی که اولویت‌دار است، پروژه ۶۰۰ سامانه سرعت لحظه‌ای و متوسط بزرگراهی شهر تهران است که تا پایان خردادماه یا نهایتاً اواسط تیرماه این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گفته وی، یکی از پروژه‌های دیگری که به عنوان پروژه‌های فوری و در واقع تکمیل‌کننده ما است، پایش نظارت تصویری و استفاده از تجهیزات هوش مصنوعی برای کشف تخلفات منجر به حادثه و قانون‌گریزی‌هایی است که در حال حاضر در شهر می‌بینیم که براساس آن، حدود ۱۵ هزار دوربین نظارت تصویری در نظر گرفته شده است که تا پایان سال ۱۴۰۴ این تعداد دوربین به شهر تهران اضافه خواهد شد. بردران ادامه داد: رویکرد، رویکرد نظارتی و کاهش تخلفات حادثه‌خیز در شهر تهران است که به تبع آن کاهش تصادفات و مرگ و میرهای شهری را خواهیم داشت.

وی با بیان اینکه یکی دیگر از پروژه‌های اولویت‌دار در سال جدید، توجه به سامانه‌های دوربینی و سامانه‌های ثبت تخلف چراغ قرمز است که ثبت

برقی‌سازی خودروها به عنوان یک اولویت مهم همواره در دستور کار شهرداری قرار گرفته است تا به تدریج با افزایش ورود این نوع خودروها در پایتخت شاهد جولان خودروهای برقی در سطح شهر به صورت وسیع باشیم؛ رویکردی که به گفته کارشناسان تأثیر خاصی بر کاهش آلودگی هوا در کلانشهر تهران دارد. ■ **اضافه شدن ۱۵ هزار دوربین نظارت تصویری در سطح شهر** مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران ضمن تشریح برنامه‌های این شرکت برای کنترل ترافیک پایتخت، از اضافه شدن ۱۵ هزار دوربین نظارت تصویری به تهران تا پایان سال جاری خبر داد.

حمید برداران، درباره نظارت هوشمند و دوربینی در شهر تهران با بیان اینکه با توجه به اعتباراتی که شورای شهر تهران شورای شهر تهران برای سال ۱۴۰۴ مصوب کرده است، یکی از اولویت‌های شهرداری تهران هوشمندسازی شهر و پایش هوشمند تهران خواهد بود، گفت: تقریباً حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه و اعتبارات به این حوزه اختصاص داده شده است. وی با بیان اینکه علاوه بر عمومی برقی رانیز به عنوان پروژه‌های اولویت‌دار در نظر گرفتیم، افزود: در حال حاضر حدود ۱۶۰۰ میلیارد تومان بودج‌ای است که برای این پروژه عددگذاری شده است ولی احتمالاً بر اساس برآوردهایی که ما داشتیم تا پایان امسال نیازمند نزدیک به ۳۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار و بودجه برای تکمیل توسعه زیرساخت برقی‌سازی هستیم.

■ **نوسازی همه دوربین‌های طرح ترافیک**

برداران درباره جزئیات پروژه تکمیل توسعه زیرساخت برقی‌سازی با بیان اینکه اولویت اول کاری‌مان را توسعه زیرساخت شارژ برقی و توسعه زیرساخت‌های دوربینی قرار داده‌ایم، گفت: در حوزه دوربین؛ تقریباً همه دوربین‌های طرح ترافیک و آلودگی هوا را تا پایان سال ۱۴۰۳ نوسازی کردیم و تمام ۶۰۰ سامانه ارتقای آگاهی مردم کرده است. وزیر بهداشت با اعلام انجام ۱۱۵ عمل پیوند قلب، کبد و کلیه در ایام نوروز، افزود: در این ایام، ۱۳۷ هزار عمل جراحی اورژانسی و غیراورژانسی نیز در سراسر کشور انجام شد که نشان‌دهنده تلاش‌های شبانه‌روزی جامعه سلامت است. وی با تأکید بر لزوم حمایت از پزشکان زربندت و طرحی، عنوان کرد: در جلسات شورای معاونان وزارت بهداشت، مسائل مرتبط با این گروه‌ها به‌طور جدی بررسی می‌شود و در تلاشیم با اجرای راهکارهایی مشخص، شرایط دوره زربندتی را تسهیل کنیم. ظفرقندی در ادامه افزود: یکی از نیازهای مهم جامعه سلامت، حفظ شأن و کرامت این قشر است. باید عواملی که موجب تضعیف جایگاه و احترام کادر سلامت می‌شوند، حذف

راثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند، تصریح کرد: برای کاهش آیین آمار، راهکارهایی از جمله توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ریلی وجود دارد اما استفاده از انرژی‌های خورشیدی و پاک، ساده‌ترین و در دسترس‌ترین گزینه است. از اواخر سال گذشته تاکنون، جلسات منظمی در سطوح عالی دولت با محوریت این موضوع برگزار شده و دکتر پزشکیان به‌صورت شخصی این روند را پیگیری می‌کند. وی همچنین بر اهمیت آموزش سواد سلامت و توجه به عوامل مؤثر بر سلامت جسمی و روانی تأکید کرد و گفت: مسائل حوزه سلامت باید پیش از مرحله درمان مورد توجه قرار گیرد. در دهه‌های گذشته نیز سازمان نظام پزشکی اقدام به تهیه بروشورهای آموزشی برای

مرکز آزمون تصادف در کشور بزودی راه‌اندازی می‌شود

تأکید پلیس بر توقف خودروهای ناایمن

شیشه‌ها و حتی طراحی صندلی‌ها بستگی دارد تا خودرو بتواند در لحظه تصادف از سرنشینان خود محافظت کند. رئیس پلیس راهور فراجا به نداشتن ابزار لازم برای ارزیابی این قابلیت در خودروها اشاره کرد و توضیح داد: در بسیاری از کشورها، این ارزیابی‌ها در مراکز آزمون تصادف یا همان «کراش تست» انجام می‌شود. این مراکز به دقت میزان استحکام خودروها را در برابر ضربات شدید و توانایی حفاظت از جان سرنشینان ارزیابی می‌کنند. وی ادامه داد: با توجه به آخرین صحبت‌های سازمان استاندارد، در مرکز آزمون تصادف در کشور بزودی افتتاح خواهد شد و قرار است در خردادماه ۱۴۰۴ این مرکز در کشور راه‌اندازی شود. این اقدام به خودروسازان این امکان را می‌دهد که خودروها را پیش از ورود به بازار، تحت تست‌های سختگیرانه قرار دهند و در صورت لزوم، اصلاحات لازم را انجام دهند. سردار حسینی تصریح کرد: خودروهای وارداتی به طور معمول از نظر ایمنی شرایط بهتری دارند و ارزیابی‌های میدانی نشان می‌دهد خودروهای تولید داخل

در این جلسه، تعیین تکلیف نهایی نحوه تأثیر سوابق تحصیلی در کنکور سال ۱۴۰۴ بود و با اشاره به اختلاف‌نظر پیش‌آمده میان شورای عالی آموزش و پرورش و سازمان سنجش آموزش کشور درباره میزان تأثیر معدل پایه یازدهم، اظهار کرد: با توجه به اینکه شورای عالی انقلاب فرهنگی پیش‌تر جزئیات این موضوع را به این ۲ نهاد واگذار کرده بود اما به دلیل اختلاف‌نظر، مجدداً موضوع برای تصمیم‌گیری نهایی در صحن شورا مطرح شد. وی ادامه داد: بر اساس مصوبه‌ای که در بهمن‌ماه سال گذشته به تصویب رسید، قرار بود همه دروس نهایی



تخلفات چراغ قرمز تقریباً در همه تقاطع‌ها هوشمند است که حدود ۵۲۲ تقاطع هوشمند می‌شود. گفت: بر همین اساس در ۴ رویکرد مختلف تأمین دوربین‌های خواهد شد و پایش بهتری روی چراغ‌های راهنمایی و تخلفات عبور از چراغ قرمز خواهیم داشت. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر اینکه در خط ویژه حدود ۱۰۰ سامانه اضافه خواهد شد و در خط اضطرار تونلی هم حدود ۱۰۰ دوربین اضافه خواهد شد که تقریباً پوشش حداکثری را خواهیم داشت، به ایسنا گفت: دقت داشته باشید که این دوربین‌ها مجزا از آن ۱۵ هزار دوربین نظارتی است و نوع فعالیت این دوربین‌ها به سمت دوربین‌های پلاک‌خوان و ثبت تخلف است.

برداران در پایان با تأکید بر اینکه یکی دیگر از پروژه‌هایی که در سال جاری به دنبال آن هستیم، «ایجاد و به روزرسانی سامانه کشف حوادث اتوماتیک تونل‌های شهری» در جهت کاهش حوادث حادثه‌ساز در داخل تونل‌های شهری خواهد بود بیان کرد: بر این اساس تغییر لاین‌ها و تخلف عدم رعایت حداقل مجاز بین خودروها را می‌توانیم بااین سیستم‌ها چک کنیم که امیدواریم در سال جدید این پروژه را مورد بازآفرینی قرار دهیم.



دستور «پزشکیان» برای تداوم پویش «نه به تصادف»

شوند، چرا که بدون ایجاد اعتماد و احترام، نمی‌توان جلوی مهاجرت نیروهای انسانی این حوزه را گرفت. وی همچنین تصادفات و آلودگی هوا را از اولویت‌های اصلی دولت چهاردهم دانست و بر ضرورت توجه بیشتر به مسائلی همچون تغذیه سالم، استفاده از نان کامل و ارتقای سلامت روان تأکید کرد. بنا بر اعلام وزارت بهداشت، در ادامه این نشست، دکتر محمد رئیس‌زاده، رئیس کل سازمان نظام پزشکی، ضمن ابراز رضایت از حضور دکتر پزشکیان و دکتر ظفرقندی در دولت چهاردهم، اظهار داشت: این حضور، آرامش و امید تازه‌ای در دل جامعه پزشکی ایجاد کرده است. بر همین اساس، آمار درخواست‌های صدور گواهی گود استندینگ (حسن نیت) در دولت چهاردهم تاکنون با کاهش ۱۷ درصدی روبه‌رو بوده است. وی با تقدیر از پیگیری‌های وزیر بهداشت در تصویب و ابلاغ افزایش ۴۶ درصدی تعرفه‌های تشخیصی پیش از آغاز سال ۱۴۰۴، گفت: یکی از ویژگی‌های برجسته دکتر ظفرقندی، شناخت دقیق مسائل و تلاش جدی برای حل مشکلات جامعه پزشکی است.

در این زمینه دچار نقائص جدی هستند. به همین دلیل، پلیس راهور فراجا از خودروسازان خواسته است تا به این امر توجه ویژه‌ای داشته باشند و بزودی شاهد آغاز به کار مرکز آزمون تصادف در کشور خواهیم بود. رئیس پلیس راهور فراجا افزود: ما باید توانمندی‌های داخلی را تقویت کنیم تا خودروهایی که سهم زیادی در تصادفات و سوانح جاده‌ای دارند، از خط تولید خارج شوند. به عنوان مثال، زمانی که ابزارهای لازم برای ارزیابی ایمنی خودروها در دسترس نبود، با تحلیل داده‌های تصادف، اقدام به حذف خودروهایی مانند پراید، ۴۰۵ و سمند از خط تولید کردیم. وی با اشاره به اهمیت جان انسان‌ها و سلامت آنها گفت: هیچ چیز مهم‌تر از سلامت انسان‌ها نیست و باید در کنار سایر مسائل اقتصادی و سیاسی کشور، اولویت را به ایمنی و سلامت مردم بدهیم و این تحول در صنعت خودروسازی می‌تواند گام مهمی در ارتقای ایمنی جاده‌ها و کاهش حوادث و تلفات جاده‌ای در کشور باشد.

پایه‌های یازدهم و دوازدهم در کنکور دارای تأثیر قطعی باشند اما با توجه به آمادگی دانش‌آموزان، مقرر شد اجرای کامل این مصوبه از سال ۱۴۰۵ آغاز شود. حجت‌الاسلام خسروپناه تأکید کرد: بر این اساس، برای کنکور سال ۱۴۰۴ تنها دروس نهایی پایه دوازدهم با تأثیر قطعی ۶۰ درصد لحاظ می‌شود و برای پایه یازدهم، صرفاً تأثیر مثبت اعمال خواهد شد. یعنی داوطلبانی که دروس نهایی پایه یازدهم را گذرانده و در امتحانات شرکت کرده‌اند، در صورت کسب نمرات خوب، از تأثیر مثبت آن بهره‌مند می‌شوند و داوطلبانی که این دروس را امتحان ندهاده‌اند، هیچ گونه تأثیر منفی برای‌شان منظور نخواهد شد. وی در پایان خاطر نشان کرد: از سال ۱۴۰۵ به بعد، تمام دروس نهایی پایه‌های یازدهم و دوازدهم با تأثیر قطعی در نتایج کنکور اعمال خواهد شد و دیگر تفاوتی میان داوطلبان جدید و پشت‌کنکوری وجود نخواهد داشت.



مربوط به راه‌اندازی سازمان‌ها و نهادهای جدید، از جمله تصویب ستاد سلامت بود که پیش‌تر به اطلاع مردم عزیز نیز رسیده است. دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی همچنین از تأیید ریاست جدید جهاد دانشگاهی خبر داد و گفت: در این جلسه، موضوع ریاست جهاد دانشگاهی مورد بررسی قرار گرفت و علی منتظری مقدم با رای هیات امنای جهاد دانشگاهی به عنوان رئیس جدید این نهاد معرفی شد. این انتخاب در شورای عالی انقلاب فرهنگی نیز مورد تأیید قرار گرفت. حجت‌الاسلام خسروپناه با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده