

«وطن امروز» از عدم تأثیر پذیری بازار خودرو از ریزش قیمت ارز گزارش می دهد

# خودرو سوار بر حباب

قیمت خودروهای داخلی در چند ماه گذشته با افزایش نرخ دلار بین ۱۰ تا ۲۰ درصد گران شد اما پس از افت قیمت دلار کاهش محسوسی در قیمت خودرو رخ نداده است



همچنین عرضه و تقاضا، قیمت خودرو را تحت تأثیر قرار می دهند. همچنین نوسانات نرخ ارز، هزینه واردات قطعات و مواد اولیه را افزایش داده و باعث رشد قیمت تمام شده خودروها می شود. تولیدکنندگان قطعات، ارز مورد نیاز خود را قبلا به صورت نیمایی تأمین می کردند که حالا به ارز توافقی تغییر کرده است. به نسبت تغییر قیمت ارز در این ۲ بازار نیز شاهد تغییر قیمت قطعات خودرو بوده‌ایم که سال گذشته بر قیمت خودرو در کارخانه افزوده شد.

از طرف دیگر نباید نادیده گرفت که از ابتدای زمستان سال گذشته که سامانه ارز توافقی راه‌اندازی شد، قیمت دلار در این بازار با نرخ ۶۲ هزار تومان شروع شد و بعد رفته‌رفته به ۶۸ هزار تومان رسید. به همین دلیل در مقطع کنونی که حباب دلار در بازار آزاد در حال تخلیه است، قیمت ارز توافقی نیز باید به سمت نرخ اولیه حرکت کند. این مساله اگر تحقق یابد باید شاهد تثبیت قیمت تولیدات قطعات خودرو باشیم. بر همین مینا باید سال جاری قیمت قطعات بر مبنای اصلاح نرخ ارز توافق تعیین شود که روندی اصلاحی دارد.

در حال حاضر کاهش نرخ ارز موجب کاهش جزئی قیمت‌ها شده اما تغییر تعرفه‌های واردات و تغییرات در نرخ ارز گمرکی همچنان مانع کاهش گسترده قیمت‌ها است.

در مقایسه با دوره‌های قبلی، وضعیت فعلی بازار خودرو بسیار متفاوت است. در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۸، قیمت خودروها نسبت به درآمد خانوارها منطقی تر بود و خودروهای داخلی گزینه‌های اصلی خرید محسوب می شدند اما با افزایش تورم و نوسانات نرخ ارز، قیمت خودرو در سال‌های اخیر به شکل چشمگیری افزایش یافت. برای مثال، قیمت پژو ۴۰۵ ۱۳ میلیون تومان

**گروه اقتصادی:** بازار خودرو در یک سال گذشته کاملاً راکد بود و تقاضا برای خرید خودرو در بازار به حداقل ممکن رسیده بود. حتی ثبت‌نام خودرو برای پیش‌فروش با قیمت کارخانه نیز کاهش قابل توجهی داشته است. این موضوع باعث شده بود که بسیاری از فعالان بازار خودرو نیز به رکود بازار اذعان کنند. بر مبنای این تحلیل، در ۹ ماه نخست سال گذشته تغییرات قیمت خودرو در حداقل ممکن بود اما در ۳ ماه آخر سال با افزایش قیمت دلار و رشد انتظارات تورمی قیمت خودروهای داخلی نیز افزایش یافت.

نکته مهم در این زمینه در حال حاضر این است که در چند وقت اخیر اما کاهش نرخ ارز از ۱۰۵ هزار تومان به ۸۵ هزار تومان تأثیر قابل توجهی بر بازار خودرو نداشته است. در حالی که تخلیه حباب قیمتی در بازار ارز رخ داده و انتظار می‌رود قیمت خودرو نیز به‌تدریج تعدیل شود اما متناسب با روند قبل سال قیمت خودرو اصلاح چندانی نداشته است. درواقع قیمت خودروهای داخلی در روزهای اخیر چند میلیون تومان کاهش یافته است اما این میزان کاهش نسبت به رشد قیمتی که در سال‌های گذشته و بویژه قبل از سال ۱۴۰۴ تجربه شده بسیار ناچیز بوده است. بنابراین، نیاز به ادامه روند تعدیل قیمت‌ها در بازار خودرو احساس می‌شود.

شاید یکی از عواملی که منجر شده بازار خودرو افت قیمت قابل توجهی نداشته باشد ادامه انتظارات تورمی در این بازار تحت تأثیر افزایش نرخ تعرفه واردات خودرو است که در سال جاری نسبت به سال گذشته حدود ۴۰ درصد برای خودروهای بنزینی و البته برای خودروهای برقی حدود ۶ برابر افزایش داشته است.

با این حال نمی‌توان نادیده گرفت که عوامل کلیدی مانند نوسانات نرخ ارز، تغییر نرخ ارز در گمرک و

گزارش «وطن امروز» از طرح تخصیص یارانه آرد به انتهای خر چه مصرف

## یارانه آرد را به دست مردم برسانید

**سیستم چندقیمتی آرد و اجاره‌دهی غیر مجاز نانوائی ها، باعث شده بخش زیادی از یارانه‌های دولتی به دست مردم نرسد. کارشناسان و فعالان صنفی اعتقاد دارند اگر به جای تخصیص آرد ارزان به نانوائیان یارانه مستقیما به حساب مردم واریز شود، بسیاری از این مشکلات مر تفع خواهد شد**

**گروه اقتصادی:** بازار نان در سال‌های اخیر بویژه از سال ۱۴۰۱ به بعد با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که زندگی مردم را تحت تأثیر قرار داده است. از قیمت‌های بالا و کیفیت پایین نان گرفته تا رفتارهای نادرست برخی نانواها و اختلاف شدید قیمت آرد دولتی (حدود ۱۰ هزار تومان) و آزاد (بیش از ۱۵ هزار تومان)، همه این موارد باعث شده است خرید نان برای بسیاری از خانواده‌ها سخت‌تر شود. یکی از بیشترین شکایات مردمی از سامانه‌های ۱۲۴ و ۱۳۵ وزارت صمت و تعزیرات حکومتی این است که «نانوائی‌ها پر از تخلفات است اما هیچ کس به شکایت‌های ما رسیدگی نمی‌کند».

در مهرماه سال ۱۴۰۳ ستاد تنظیم بازار تصمیم گرفت قیمت نان را افزایش دهد تا به شکایت‌های نانواها پاسخ دهد. آنها ادعا کردند به دلیل افزایش هزینه‌ها و ثابت ماندن قیمت‌ها، سودشان کاهش یافته است. بر اساس این تصمیم، قیمت نان سنگگ ساده به ۵ هزار تومان، نان بربری ساده با آرد نوع یک به ۲ هزار و ۵۰۰ تومان و با آرد نوع ۲ به ۳ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. مردم اما معتقدند این قیمت‌ها فقط روی کاغذ است و در عمل، بسیاری از نانوائی‌ها همچنان نان را با قیمت‌های بالاتر (۲ تا ۳ برابر بیشتر) می‌فروشند که این موضوع باعث شده است فشار مالی بر خانواده‌ها بیشتر شود.

■ **اجاره‌دهی نانوائی‌ها موجب شده یارانه نان به دست مردم نرسد**

افزایش قیمت‌ها، کیفیت پایین نان و عدم نظارت کافی باعث شده است بخشی از یارانه نان خانوارها هدر برود. دولت هر سال حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه نان پرداخت می‌کند. گندمی که دولت به قیمت ۲۵ هزار تومان خریداری می‌کند، به نانواها با قیمت زیر ۱۰۰۰ تومان واگذار می‌شود تا نان ارزان‌تری به دست مردم برسد. اگر این یارانه بین تمام ایرانی‌ها تقسیم شود، هر فرد به طور متوسط ۱۵۰ هزار تومان در ماه دریافت خواهد کرد. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات نانوائی‌ها، اجاره آنها به افراد بی‌صلاحیت است. این افراد حتی کارت بهداشت هم ندارند و بدون هیچ نظارتی به فعالیت می‌پردازند. داریوش جودکی، مدیرکل تنظیم بازار سازمان تعزیرات حکومتی این موضوع را «ورود دلالتن به این صنف» عنوان کرده است.

وی توضیح داد: «جاره دادن نانوائی‌ها باعث شده است قیمت‌ها بالا برود، تخلفات افزایش یابد و آرد خارج از شبکه عرضه شود». این موضوع یکی از دلایل اصلی نابسامانی‌های فعلی است.

اتفاق برای شرکت سایپا اتفاق خواهد افتاد. هدف دولت از این تصمیم حرکت دادن خودروسازان به سمت بهره‌وری و ارائه خودروهای باکیفیت به مصرف‌کنندگان بوده است. به همین دلیل انتظار می‌رود در شرایط کنونی مدیران شرکت‌های خودروسازی به سمت عرضه خودرو با قیمت واقعی بروند و از طریق عرضه بیشتر خودرو، قیمت‌ها را در بازار آزاد تعدیل کنند.

البته نقش دولت و سیاست‌گذاری‌ها را نمی‌توان در بازار خودرو نادیده گرفت. هرگونه تغییر در سیاست‌های اقتصادی یا صنعتی، مانند کاهش تورم، افزایش تولید داخلی، یا توافقات تجاری بین‌المللی، می‌تواند تأثیرات متفاوتی بر قیمت و عرضه خودرو داشته باشند. علاوه بر این، توسعه صادرات خودروهای داخلی به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی می‌تواند منبع ارزی جدید برای صنعت خودرو باشد، از این طریق شرکت‌ها می‌توانند ارز مورد نیاز خود برای تأمین قطعات وارداتی را انجام دهند اما موفقیت در صادرات خودرو به بازار کشورهای همسایه نیازمند رقابت‌پذیری بالاتر و قیمت مناسب‌تر است. بنابراین در شرایط کنونی یکی از دلایل نابسامانی بازار خودرو و فرو رفتن در حباب با نوسانات ارزی و عدم تخلیه حباب قیمت خودرو در شرایطی که قیمت ارز افت می‌کند، ضعف مدیریت و حضور گسترده مافیا در بازار خودرو است. به همین دلیل دستگاه‌های نظارتی می‌توانند با ارزیابی محاسبه قیمت خودرو مانع سوءاستفاده دلالتن در بازار شوند.

مجموع این عوامل نشان می‌دهد برای دستیابی به یک بازار خودروی پایدار و رقابتی، نیاز به سیاست‌گذاری‌های جامع و هماهنگ وجود دارد که علاوه بر کاهش موانع موجود، به توسعه زیرساخت‌ها و افزایش بهره‌وری در صنعت خودرو نیز توجه داشته باشد.

در سال ۱۳۸۹ به ۷۰۰ میلیون تومان در سال ۱۴۰۳ رسید و نرخ برابرد نیز از ۷.۵ میلیون تومان به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. این رشد شدید نشان‌دهنده تأثیر نرخ ارز و سیاست‌های اقتصادی بر بازار خودرو است. در حال حاضر، کاهش نرخ ارز و تلاش برای افزایش واردات خودرو نشانه‌هایی از بهبود را در بازار خودرو نشان نمی‌دهد اما رکود بازار خودرو بر بیشتر کرده است، چراکه مصرف‌کنندگان باور دارند که این قیمت‌ها برای خودرو واقعی نیست. از این رو برای تعدیل قیمت‌ها نیاز است سیاست‌های جامع‌تر اعمال شود و موانع اقتصادی کاهش یابد. این سیاست‌ها شامل کاهش تعرفه‌های واردات، ارائه تسهیلات مالی به خودروسازان داخلی، اجرای سیاست‌های پولی با هدف کاهش تورم و بازنگری در نرخ ارز گمرکی هستند. تنها از طریق چنین اقداماتی می‌توان تغییرات پایداری را در بازار خودرو ایجاد کرد.

علاوه بر این، عوامل بلندمدت نیز می‌توانند بر قیمت خودرو اثرگذار باشند. پیشرفت تکنولوژی در صنعت خودرو بویژه توسعه خودروهای الکتریکی و هیبریدی، ممکن است هزینه تولید را کاهش داده و عرضه را افزایش دهد. درواقع نیاز به واردات قطعات تخصصی جدید هزینه‌ها را تحت تأثیر نرخ ارز قرار می‌دهد. تغییر در رفتار مصرف‌کنندگان نیز یکی دیگر از عوامل مهم در این زمینه است؛ تمایل به خرید خودروهای اقتصادی‌تر و کوچک‌تر می‌تواند تقاضا برای مدل‌های خاص را تغییر دهد. همچنین عوامل فرهنگی و محیط زیستی مثلاً رشد تقاضا برای خودروهای برقی در تصمیم‌گیری‌های خرید خودرو اثرگذار است. البته نباید فراموش کرد که در سال گذشته دولت مدیریت ایران خودرو را به بخش خصوصی واگذار کرده است. همچنین طبق شنیده‌ها در ماه‌های آینده نیز این



همین دلیل کرمی پیشنهاد کرد هرچه سریع‌تر دستگاه‌های

نانپینو جمع‌آوری شوند زیرا نه برای مردم، نه برای دولت و نه برای نانواها مفید نبوده‌اند.

رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف ایران پیشنهاد کرد برای حل مشکلات فعلی، باید سیستم توزیع یارانه اصلاح شود. او توضیح داد: اگر پول یارانه نان مستقیما به حساب مردم واریز و قیمت نان نیز واقعی شود، می‌توان به بازاری سالم و رقابتی دست یافت. در این شرایط مردم می‌توانند نوع نان مورد نظر خود را انتخاب کنند و نانوائی‌ها نیز برای جذب مشتری بیشتر، بهبود کیفیت و کاهش قیمت را مد نظر قرار دهند.

وی در پایان گفت: «ما قبلا این مدل را اجرا کردیم و موفق بوده‌ایم، نمی‌دانم چرا اکنون از این تجربه موفق چشم‌پوشی می‌کنند و به جای آن، طرح‌های ناکارآمدی مانند هوشمندسازی را دنبال می‌کنند». کرمی خاطرنشان کرد که برای بهبود وضعیت، باید از تجربه‌های گذشته درس گرفت و سیستم فعلی را بازطراحی کرد.

■ **تفاوت قیمت آرد موجب تخلفات گسترده شده است**
به گزارش «وطن امروز»، نان به عنوان یکی از اقلام ضروری زندگی، همیشه مورد توجه مردم و دولت بوده است اما امروزه، مشکلاتی مانند گران‌فروشی، کیفیت پایین نان، نظارت ضعیف و اجاره‌دهی غیرمجاز نانوائی‌ها، باعث شده است این صنف دچار نابسامانی شود و مردم نارضی باشند. برای حل این مشکلات، کارشناسان پیشنهاد می‌کنند قیمت‌ها واقعی‌سازی شوند، سیستم چند قیمتی آرد حذف شود و نظارت دقیق‌تری بر نانوائی‌ها اعمال شود.

طرح هوشمندسازی پرانه آرد و نان که از سال ۱۴۰۱ با

سه‌شنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۴
وطن‌امروز | شماره ۴۲۹۲

## اقتصادی

### اخبار

**شناسایی ۸۹۲ مؤدی مشکوک به پولشویی در سال ۱۴۰۳**

رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی گفت: با هدف مبارزه با پولشویی و بر اساس بررسی گزارش‌های موارد مشکوک، اطلاعات ۸۹۲ مؤدی در سال گذشته به مرکز ملی اطلاعات مالی ارسال شد.

شاهین مستوفی با تأکید بر افزایش درآمد‌های مالیاتی بدون فشار به مؤدیان خوش‌حساب و واحدهای تولیدی، گفت: این هدف از طریق شناسایی فرار مالیاتی، جذب مؤدیان جدید و تمرکز بر دانه‌درشت‌ها انجام شود.

وی اظهار داشت: سال گذشته ۷۴۷ مورد بازرسی مالیاتی انجام شد که منجر به صدور ۱۱ هزار و ۱۶۱ برگ تشخیص مالیاتی به مبلغ بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و حدود ۵ هزار برگ قطعی به مبلغ ۶۶ هزار و ۷۴۰ میلیارد ریال شد. همچنین از محل کتمان درآمد (ماده ۱۹۲ قانون مالیات‌های مستقیم)، حدود ۳۶۲ هزار میلیارد ریال مالیات وصول شد.

مستوفی همچنین افزود: در این بازه زمانی، ۲ هزار و ۹۰۲ مؤدی در فهرست فاقد اعتبار مالیاتی و ۲ هزار و ۸۹۸ مؤدی مشکوک شناسایی شدند. او همچنین اشاره کرد که ۲۶ هزار و ۷۲۰ گزارش مردمی در حوزه فرار مالیاتی دریافت شد که منجر به ۷۰۰ بازدید میدانی شد. این اقدامات به شناسایی هزار و ۳۶۷ فرد فاقد پرونده مالیاتی و ارجاع ۲ هزار و ۱۱۱ مورد به مرحله استعلام تراکنش‌های بانکی انجامید. رئیس مرکز بازرسی در پایان تأکید کرد: مبارزه با فرار مالیاتی حق ملت است و این سازمان با قاطعیت به استیفاای حقوق مردم می‌پردازد و در مسیر گسترش عدالت اجتماعی و حمایت از مردم حرکت می‌کند.

■ ■ ■

**دوام سقف برداشت ۳۰۰ هزار تومانی از خودپردازها**



به تصویب هیات عامل بانک مرکزی، سقف برداشت وجه نقد از یاتانه‌های خودپرداز شبکه بانکی که از ۲۵ اسفند تا ۲۰ فروردین امسال به ۳ میلیون ریال (معادل ۳۰۰ هزار تومان) افزایش یافته بود، از این پس به‌صورت دائمی ادامه پیدا می‌کند.

همچنین شبکه بانکی موظف شده است اقدامات لازم را برای ارائه خدمات بهینه و تأمین به‌موقع اسکناس در دستگاه‌های خودپرداز انجام دهد تا نیاز مشتریان بدرستی پاسخ داده شود.

■ ■ ■

**واریز اعتبار کالابرگ الکترونیک دهک‌های ۴ تا ۱۷ از ۲۷ فروردین**



سخنگوی طرح کالابرگ الکترونیک اعلام کرد اعتبار مرحله دوم کالابرگ الکترونیک برای دهک‌های ۴ تا ۷ از ۲۷ فروردین ماه واریز شده و قابل خرید خواهد بود. مرجان دبیری توضیح داد: در بخش اول مرحله دوم این طرح، اعتبار دهک‌های یک تا ۳ به مبلغ ۵۰۰ هزار تومان واریز شد و اکنون در بخش دوم، دهک‌های ۴ تا ۷ به ازای هر نفر ۳۵۰ هزار تومان دریافت خواهند کرد.

وی افزود: تاکنون حدود ۲۰ میلیون نفر از مرحله دوم این طرح استفاده کرده‌اند و با احتساب مرحله اول که ۵۵ میلیون نفر خرید کرده بودند، از ابتدای اجرای طرح در دولت چهاردهم، حدود ۷۵ میلیون نفر از کالابرگ الکترونیک بهره‌مند شده‌اند.

وی همچنین بیشترین تقاضای مردم را برای خرید حبوبات، برنج، روغن، قند، شکر، گوشت مرغ و گوشت قرمز عنوان کرد.

دبیری دربراه ادامه طرح نیز تأکید کرد در صورت تأمین اعتبار، مرحله سوم کالابرگ الکترونیک نیز اجرا خواهد شد.

■ ■ ■

**۱۵۱ هزار سهامدار سود سهام عدالت را دریافت نکردند**



مدیر عامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه اعلام کرد: در مرحله نخست پرداخت سود سهام عدالت سال ۱۴۰۲، تعداد ۱۵۱ هزار و ۷۱۲ سهامدار به دلیل عدم وجود شماره شبای معتبر بانکی، نتوانستند سود خود را دریافت کنند.

محمد باغستانی افزود: بر اساس گزارش ۱۹ بانک عامل، در مقایسه با دوره قبل، برگشتی بانک‌ها در این مرحله حدود ۹.۷ درصد (معادل ۱۶ هزار و ۳۰۷ نفر) کاهش یافته است. این مشکل باعث شد در مجموع ۱۵۱ هزار سهامدار از دریافت سود محروم شوند.