

بذریاش از ورود ۲ هواپیمای ایرباس ۳۳۰ به ناوگان هوایی ایران خبر داد

وزیر سابق راه و شهرسازی در پستی در فضای مجازی از ورود ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۳۰ به ناوگان هوایی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی خبر داد و این اتفاق را به ملت ایران تبریک گفت. وی این پروژه را یکی از طرح‌های توسعه ناوگان هوایی کشور دانست که زیر نظر شهید جمهوری پیگیری و به نتیجه رسیده است.
مهر داد بذریاش توضیح داد: این ۲ هواپیمای مسافری را کار کرد ۱۳ساله، با وساطت عمان از چین خریداری شده‌اند.
ورود این هواپیماها به ناوگان هوایی ایران، گامی مهم برای تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی و افزایش ظرفیت پروازهای داخلی و بین‌المللی است.

ادامه طرح کالابرگ با تدوین مصوبه جدید در دولت

احمد میردی از تدوین مصوبه‌ای برای ادامه طرح کالابرگ خبر داد و اعلام کرد این طرح برای دهک‌های هدف در دولت برنامه‌ریزی شده است. بر اساس این مصوبه، برای هر مرحله از اجرای طرح، ۲۵۴ همت بودجه اختصاص داده شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: «مرحله دوم طرح کالابرگ پس از عید فطر آغاز شده و تاکنون هیچ‌گونه مشکلی در اجرای آن گزارش نشده است.» وی همچنین به موفقیت مرحله اول اشاره کرد و گفت: «در مرحله اول، مردم حدود ۲۲ همت کالای اساسی خریداری کردند و علاوه بر بودجه دولت، ۱۵ همت نیز از سوی مردم صرف تهیه کالاها شد.»

احتمال ابطال بخشنامه کاهش عوارض واردات خودرو

به نظر می‌رسد بخشنامه اخیر گمرک درباره اعمال عوارض وارداتی سال ۱۴۰۳ برای خودروهای وارداتی در سال جاری، با مفاد قانون بودجه ۱۴۰۴ مغایرت داشته باشد. این موضوع پس از تذکبیهی سازمان توسعه تجارت ایران مطرح شده و احتمالاً بودکی اصلاح خواهد شد. بر اساس بند «ر» تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۴، واردات خودرو از محل منابع پیش‌بینی‌شده در این قانون باید با عوارض ۱۰۰ درصدی همراه باشند؛ با این حال، آیین‌نامه اجرایی این بند هنوز تصویب نشده و ثبت سفارش‌ها نیز بر اساس این‌نامه شده است. در نتیجه گمرک اعلام کرده تا زمان ابلاغ آیین‌نامه، نرخ عوارض سال ۱۴۰۳ اعمال می‌شود. معلوم سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد این سازمان از دیدگاه کارشناسی با اعمال نرخ یکسان ۱۰۰ درصدی برای تمام خودروهای وارداتی موافق نبوده و حتی در زمان بررسی لایحه بودجه، نظر مخالف خود را به صورت مکتوب اعلام کرده است. این نهاد، متن نهایی قانون تصویب شده و اجرای آن برای تمام دستگاه‌ها الزامی است. در حال حاضر سازمان توسعه تجارت منتظر ابلاغ آیین‌نامه اجرایی بند «ر» قانون بودجه است تا تکلیف نهایی عوارض واردات خودرو مشخص شود. با این حال، صراحت قانون بودجه ۱۴۰۴ جایی برای تغییر خاص باقی نگذاشته و احتمال ابطال بخشنامه غیرقانونی کاهش عوارض وجود دارد.

پمپ‌بنزین‌ها به جایگاه شارژ خودروهای برقی مجهز می‌شوند

بر اساس مصوبه جدید شورای اقتصاد با عنوان «طرح حمل‌ونقل درون‌شهری عمومی و پاک»، از ابتدای سال ۱۴۰۴، صدور و تعدید مجوز فعالیت جایگاه‌های سوخت شهری و بین‌شهری مشروط به اختصاص فضایی برای احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک‌نازل برای خودروهای برقی شده است. این تصمیم به عنوان یک اقدام حمایتی از خودروهای برقی و کاهش آلودگی، هوا محسوب می‌شود. بر اساس این مصوبه، میزان بنزین قابل اختصاص به تاکسی‌ها و ون‌های جدید به صورت ماهانه تعیین شده است به طوری که تاکسی‌های سدان جدید پایه گازسوز حداکثر ۵۰ لیتر، تاکسی‌های هیبریدی ۱۵۰ لیتر و ون‌های بنزینی جدید ۴۰۰ لیتر بنزین دریافت خواهند کرد.

ورود مجلس به بررسی چالش‌های صنعت ساختمان

رئیس انجمن صنعت ساختمان از برگزاری جلسه ویژه کمیسیون عمران مجلس برای بررسی مشکلات صنعت ساختمان طی هفته آینده خبر داد. وی خواستار تسهیل فرآیند سرمایه‌گذاری و حذف رقابت بخش دولتی با بخش خصوصی شد تا زمینه رونق بخش مسکن فراهم شود. پژمان جوزی با اشاره به بروکراسی سنگین و موانع مجوزدهی اظهار کرد: «برای تصمیم‌های ساده ساختمانی، تشکیل کمیسیون‌های متعدد و استعلام‌های فراوان، باعث اتلاف زمان و افزایش هزینه‌ها شده است.» وی افزود نظام اداری کشور نیازمند اصلاحات اساسی است تا انگیزه سرمایه‌گذاران حفظ شود. وی انتقاد کرد که بخش دولتی با داشتن امکانات ویژه، عملاً به رقیبی برای بخش خصوصی تبدیل شده است. این موضوع به همراه تغییر سیاست‌ها پس از تعویض دولت‌ها، باعث می‌شود پروژه‌ها نیمه‌کاره رها شوند و برنامه‌ریزی‌ها دچار اختلال شوند.

رفع ناترازی برق تا پایان برنامه هفتم قابل تحقق است

مدیرعامل شرکت توانیر درباره چالش ناترازی برق اظهار کرد: «برطرف کردن کامل ناترازی برق در کوتاه‌مدت (۶ ماهه یا یک‌ساله) امکان‌پذیر نیست اما می‌توان با هدایت انرژی به سمت بخش‌های مولد و اولویت‌دار، تبعات آن را کاهش داد.» وی تأکید کرد که پایان ناترازی برق تا پایان برنامه هفتم توسعه قابل تحقق است. مصطفی رجبی‌مشهدی افزود: «آینده بدون ناترازی برق به تصمیمات و سرمایه‌گذاری‌های امروز وابسته است. اگر بتوانیم صنعت برق را برای سرمایه‌گذاران جذاب کنیم، قطعاً تا پایان برنامه هفتم شاهد تعادل پایدار در تولید و مصرف برق خواهیم بود.» وی همچنین بر لزوم اصلاح الگوی مصرف برق تأکید کرد و گفت: «در مناطقی مانند تهران، اصفهان و شیراز، مصرف برق در حال حاضر ۲۰۰ کیلووات‌ساعت است که در تابستان به ۳۰۰ کیلووات‌ساعت می‌رسد. باید تلاش کنیم این عدد را کاهش دهیم تا پایداری شبکه حفظ شود.»



استقلال اقتصادی و استفاده از ظرفیت‌های داخلی نه‌تنها راهکارهایی عملی برای مقابله با چالش‌های جاری هستند، بلکه فرصت‌هایی برای توسعه پایدار فراهم می‌کنند. اجرای سیاست‌های کاهش موانع دستگه‌های اجرایی، حمایت مالی، تقویت زیرساخت‌ها و ایجاد ثبات اقتصادی از جمله اقدامات کلیدی برای پیشرفت در این مسیر هستند. همچنین اهمیت بهروری، سرمایه‌گذاری داخلی و هماهنگی بین‌نهادهای مختلف برای تحقق اهداف اقتصادی کشور ضروری است.

■

برای دستیابی به رشد اقتصادی بالا، ایران باید تمرکز خود را بر مجموعه‌ای از راهبردهای جامع و هدفمند قرار دهد تا بتواند ظرفیت‌های اقتصادی خود را به حداکثر برساند. از جمله این راهبردها، ایجاد شفافیت در سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری اقتصادی است که نقش اساسی در جلب اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دارد. همچنین ارتقای بهره‌وری در بخش‌های کلیدی نظیر صنعت، کشاورزی و خدمات، از طریق سرمایه‌گذاری

چرا نباید تحقق رشد اقتصادی سالانه را به مذاکرات خارجی گره زد؟

یک دهه تجربه

اقتصاد ایران در دهه گذشته با وجود تحریم‌های گسترده رشدی داشته که در برخی سال‌ها بالاتر از میانگین جهانی بوده است

■ **موانع اصلی برای تحقق رشد اقتصادی بالا**

یکی از محورهای اصلی برای رشد اقتصادی رفع موانع کسب‌وکارهاست که شامل کاهش بوروکراسی و ساده‌سازی فرآیندهای اداری مانند صدور مجوزها می‌شود. همچنین اگر نرخ بهره تسهیلات بانکی کاهش یابد، کسب‌وکارهایی توانند راحت‌تر تأمین مالی کنند. همچنین تقویت اقتصاد دانش‌بنیان و حمایت از نوآوری از طریق سرمایه‌گذاری در کسب‌وکارهای دانش‌بنیان و حمایت مالی از استارت‌آپ‌ها حاصل می‌شود. بهره‌گیری از تخصص و دانش نسل جوان نیز به عنوان یکی از محرک‌های اصلی توسعه اقتصادی باید مورد توجه قرار گیرد. البته در سال‌های گذشته دولت تلاش کرده است شرکت‌های دانش‌بنیان را حمایت و از این طریق رونق اقتصادی ایجاد کند اما کمبود سرمایه در گردش مهم‌ترین چالش کسب‌وکارهای نوپاست. به همین دلیل در شرایط کنونی اگر اقتصاد ایران خودکفایی بیشتری داشت کمتر تحت تأثیر سیاست‌های تحریمی قرار می‌گرفت. یکی دیگر از موضوعات کلیدی در دستیابی به رشد اقتصادی بالا بدون لحاظ مسائل تحریمی، مقابله با نوسانات اقتصادی است. این چالش به عنوان مانعی جدی برای برنامه‌ریزی اقتصادی مطرح‌شد و پیشنهادهایی همچون ایجاد ثبات در سیاست‌های مالی و پولی، کاهش وابستگی به واردات کالاهای خاص و شفافیت در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی برای کاهش اثرات نوسانات ارائه شده است اما با توجه به اینکه گفته می‌شود دولت منابع ارزی محدودی دارد و نمی‌تواند برای جلوگیری از نوسانات ارزی تمام ذخایر ارزی خود را به بازار ارز تزریق کند، از این رو دولت باید تلاش کند از طریق پیمان‌های بین‌المللی و توافقنامه‌های تجارت ترجیحی میزان تجارت ایرانی‌ها به دالار را کاهش دهد تا عملاً تقاضا برای ارز برای واردات کاهش یابد. این موضوع منجر می‌شود ناترازی ناشی از ارز کاهش یابد و در نتیجه ثبات ارزی نیز بهبود یابد.

در ادامه، گام‌های مکملی نیز برای حمایت از کسب‌وکارها و اقتصاد ملی باید مورد بررسی قرار بگیرد. این گام‌ها شامل توسعه زیرساخت‌های فناوری و دیجیتال از طریق سرمایه‌گذاری در پلتفرم‌های دیجیتال، حمایت از نوآوری در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات و تقویت روابط تجاری با کشورهای دوست است. همچنین برگزاری آموزش‌های تخصصی برای کارآفرینان و همکاری با مراکز دانشگاهی و تحقیقاتی برای تقویت اقتصاد دانش‌بنیان نیز اهمیت بالایی دارد. در سال‌های اخیر بسیاری از کشورهای جنوب شرق آسیا توانسته‌اند با ورود به این عرصه ظرفیت بالایی در اقتصاد خود ایجاد کنند. به طوری که در مقطع کنونی بسیاری از محصولات فناوریانه این کشورها به اروپا و آمریکا صادر می‌شود.

«وطن امروز» گزارش می‌دهد؛ بررسی آخرین تحولات جنگ تعرفه‌های تجاری آمریکا با چین

تراکم؛ تعادل یا عقب‌نشینی

تراکم به توافق تجاری با یکن امیدوار است اما جنگ تجاری بین آمریکا و چین با افزایش تعرفه‌ها و محدودیت‌های دوطرفه، اقتصاد جهان را تحت فشار قرار داده و بازارهای مالی را در شرایط نوسانی نگه داشته است

منتشر شده از کاخ سفید، دولت دونالد ترامپ ممکن است تعرفه‌های گمرکی واردات کالا از چین را به ۲۴۵ درصد افزایش دهد. این تصمیم ممکن است به عنوان پاسخی به تعرفه‌های تلافی‌جویانه دولت چین بر کالاهای وارداتی از آمریکا در دستور کار قرار گیرد.

تاکنون زمان دقیق اجرای این افزایش تعرفه از سوی آمریکا اعلام نشده است اما طی ماه گذشته، کاخ سفید بارها تعرفه‌های وارداتی از چین را افزایش داده است. در مقابل، دولت چین نیز با اعمال تعرفه‌های تلافی‌جویانه، میزان این تعرفه‌های متقابل را به ۱۲۵ درصد رسانده است.

لازم به توضیح است علاوه بر افزایش تعرفه‌ها، چین برای مقابله با اقدامات تجاری آمریکا، صادرات عناصر کمیاب خود به بازار جهانی را متوقف کرده است. این عناصر در فناوری‌های پیشرفته کاربرد دارند و برای شرکت‌های آمریکایی بسیار حیاتی هستند. همچنین دولت چین محدودیت‌هایی بر واردات هواپیما و قطعات هواپیمای شرکت بوئینگ آمریکا اعمال کرده است. در این بین کارلویس لیویت، سخنگوی کاخ سفید اعلام کرد آمریکا برای رسیدن به توافق تجاری با چین آماده است اما این توافق منوط به این است که طرف چینی ابتدا قدم اول را بردارد.

■ **بازار اوراق خزانه‌داری آمریکا در مواجهه با تنش‌های تورمی**

و جنگ تجاری

بازار اوراق خزانه‌داری آمریکا در روزهای اخیر با نوسانات قابل توجهی همراه بوده است. این تحولات پس از اظهارات جدید «جروم پاول» رئیس فدرال‌رزرو (بانک مرکزی آمریکا)، که بر اهمیت کنترل تورم تأکید کرد، شکل گرفته است. پاول در سخنان خود هشدار داد بانک مرکزی باید از سرایت افزایش قیمت‌ها به اقتصاد جلوگیری کند. این پیام باعث واکنش بازارها شد و بازدهی

گروه اقتصادی: ترامپ با وجود فشارهای اقتصادی ناشی از جنگ تجاری، به توافق با چین امیدوار است اما تحلیلگران معتقدند سیاست‌های تجاری او نه‌تنها با چین، بلکه با متحدان آمریکا نیز تنش‌هایی ایجاد کرده است که ممکن است پیامدهای بلندمدتی داشته باشد.

رئیس‌جمهور آمریکا طی روزهای اخیر در کاخ سفید اظهار داشت که اطمینان دارد آمریکا و چین در نهایت به یک توافق تجاری دست خواهند یافت. او دقایقی قبل از ناهار کاری با نخست‌وزیر ایتالیا بیان کرد: «من ۱۰۰ درصد مطمئنم که توافقی با چین حاصل خواهد شد.»

این اظهارات ترامپ در شرایطی مطرح شده که چین همه اقدامات آمریکا در جنگ تجاری را با وضع تعرفه‌های مشابه پاسخ داده است. این جنگ تجاری پیامدهای گسترده‌ای بر اقتصاد جهانی داشته است؛ از جمله افزایش تورم و قیمت‌ها، نوسانات بازار سهام، سقوط بورس، اختلال در زنجیره تأمین جهانی، فشار بر کسب‌وکارهای آمریکایی و افزایش کسری تجاری غیرمستقیم. علاوه بر چین، ترامپ متحدان آمریکا را نیز هدف جنگ تجاری خود قرار داده است. تحلیلگران معتقدند این سیاست‌ها باعث شده است متحدان سنتی آمریکا به سمت چین متمایل شوند. با این حال، ترامپ در نشست خبری خود اعلام کرد نگران این موضوع نیست و معتقد است این تحولات تأثیری بر روابط آمریکا با متحدانش نخواهد داشت.

جنگ تجاری بین آمریکا و چین با افزایش تعرفه‌ها و محدودیت‌های تجاری هر ۲ طرف به‌شدت تشدید شده است. در حالی که آمریکا افزایش تعرفه‌های گمرکی را در دستور کار دارد، چین نیز با توقف صادرات عناصر کمیاب و محدودیت‌های دیگر واکنش نشان داده است. هر ۲ طرف ادعا می‌کنند آماده مذاکره هستند اما هنوز مشخص نیست این تنش‌ها چه زمانی به پایان خواهد رسید.

■ **طرح افزایش تعرفه‌های گمرکی تا ۲۴۵ درصد**
راشا تودی در این باره نوشت: بر اساس اسناد

بازارهای پولی آمریکا اکنون حدود ۸۵ واحد پایه کاهش نرخ بهره در سال جاری را پیش‌بینی می‌کنند که معادل ۳ مرحله کاهش نرخ است. این عدد نسبت به روز قبل ۷ واحد پایه کاهش یافته است. احتمال نخستین کاهش نرخ بهره در ماه ژوئن نیز به کمتر از ۷۰ درصد کاهش یافته است.

مارک داویدینگ، مدیر سرمایه‌گذاری در RBC BlueBay،

در تحلیل خود نوشت: «ترکیب فشارهای قیمتی و رکود رشد به این معناست که فدرال‌رزرو دست بسته است. پاول در حال

مقاومت در برابر تغییر مسیر است

تا به میراث خود وفادار بماند.» او

