

سیاست برخی کشورهای عضو اوپک مانع افزایش قیمت نفت می‌شود

# بازار نفت علیه نفتی‌ها

دیگر عمده خریدار نفت ایران کشور چین است و از آنجا که تعرفه بالای آمریکا علیه چین مانع ادامه روند گذشته صادرات چین به آمریکا می‌شود، عملا به نظر می‌رسد این سیاست جدید آمریکا علیه نفت ایران ناکارآمد است. از سوی دیگر عربستان به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده اوپک‌پلاس، با افزایش قیمت نفت از طریق کاهش عرضه مخالفت کرده و این پیام را به متحدان خود رسانده است. همزمان برخی اعضای اوپک‌پلاس پیشنهاد افزایش تولید نفت برای دومین ماه متوالی را مطرح کرده‌اند که می‌تواند فشار بیشتری بر قیمت‌ها وارد کند. بنابر این در مقطع کنونی باید منتظر جلسه اوپک‌پلاس در ۱۵ اردیبهشت بود؛اینکه این سازمان چه تصمیمی درباره وضعیت عرضه نفت خواهد گرفت.

بر اساس نظرسنجی رویترز، اعمال تعرفه‌های تجاری از سوی ترامپ احتمال رکود اقتصادی جهانی را افزایش داده، که این نگرانی‌ها تأثیر قابل توجهی بر رفتار سرمایه‌گذاران گذاشته است. از سوی دیگر، فعالیت کارخانه‌های چین در ماه آوریل به کمترین سطح طی ۱۶ ماه اخیر رسیده که نشانه‌ای از کاهش شدید رشد اقتصادی این کشور و در نتیجه افت احتمالی تقاضا برای نفت است. به طور قطع یکی از سیاست‌های دولت آمریکا برای افزایش تحریم‌های نفتی علیه ایران جلوگیری از افت بیشتر نفت در بازار جهانی است، چرا که آنها تصور دارند تحریم‌های جدید احتمال دارد تقاضا برای بازار نفت ایران را کاهش دهد، در نتیجه نسبت تقاضا بیشتر از عرضه سایر کشورها خواهد بود، بنابر این قیمت نفت بالا می‌رود. البته واقعیت این است که ایران خریداران متنوع نفتی ندارد. به همین دلیل این سیاست ترامپ بعید به نظر می‌رسد تغییر خاصی در بازار جهانی داشته باشد.

دنیل هاینس، استراتژیست ارشد کالا در بانک اِی‌ان‌زد، اعلام کرده که این تحولات بر احساسات بازار و نگرانی سرمایه‌گذاران تأثیر جدی گذاشته است. علاوه بر این،

**گروه اقتصادی:** در پی افزایش تنش‌های تجاری بین آمریکا و چین، قیمت نفت در معاملات کاهش یافت و بازار جهانی نفت در آستانه ثبت بزرگ‌ترین افت ماهانه از نوامبر ۲۰۲۱ قرار گرفت. این کاهش قیمت نتیجه مستقیم اعمال تعرفه‌های جدید آمریکا بر واردات کالا و واکنش چین به این تصمیم بود که موجب تشدید جنگ تجاری میان ۲ کشور شد. طی ماه جاری، قیمت نفت خام برنت و آمریکا به‌ترتیب ۱۵ و ۱۷ درصد کاهش یافته‌اند که بزرگ‌ترین افت قیمت در ۳ سال گذشته محسوب می‌شود. این روند نزولی پس از اعلام دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا درباره اعمال تعرفه‌های جدید شدت گرفت.

در کنار این موارد، نگرانی‌ها درباره کاهش عرضه نفت از سوی اعضای اوپک و متحدانش (اوپک‌پلاس) احتمالا بازار آن را با تغییرات جدیدی روبه‌رو کند. البته منابع آگاه اعلام کرده‌اند برخی اعضای اوپک پلاس در نشست ۱۵ اردیبهشت پیشنهاد افزایش تولید نفت برای دومین ماه متوالی در ماه ژوئن را مطرح خواهند کرد که ممکن است موجب افت بیشتر قیمت نفت شود.

با توجه به این عوامل، به نظر می‌رسد بازار نفت در کوتاه‌مدت همچنان در مسیر نزولی باقی بماند، مگر اینکه مذاکرات تجاری میان آمریکا و چین به نتایج مثبتی برسد یا اوپک‌پلاس تصمیم بگیرد سطح تولید خود را کنترل کند.

تحولات اخیر در بازار نفت نشان‌دهنده افزایش تنش‌های تجاری و اثرات سیاست‌های اقتصادی جهانی بر قیمت‌ها است. نگرانی از رکود اقتصادی و کاهش تقاضا، همراه با سیاست‌های اوپک‌پلاس، موجب کاهش مداوم قیمت نفت در هفته‌های اخیر شده است. اخیرا ترامپ در توثیتی اعلام کرد هر کشوری از ایران نفت بخرد اجازه تجارت با آمریکا را نخواهد داشت. این مساله می‌تواند به‌شدت روی بازار نفت تأثیرگذار باشد، چرا که در حال حاضر ایران سهم بالایی در تامین نفت دارد. از سوی



«وطن امروز» موضوع افزایش کرایه پلنفرم‌های حمل‌ونقل شهری را بررسی کرد

## توقف داریم به جای عجله داریم!

**با حذف گزینۀ «عجله دارم» قانون نانوشته‌ای به نام «توقف دارم» جای آن را گرفته و رانندگان تازه‌مانی که این گزینۀ تیک‌نخورد به در خواست مسافر پاسخ نمی‌دهند؛ این موضوع در کنار سیستم قیمت گذاری پویا که در ساعات شلوغی قیمت‌ها را به‌طور تصاعدی بالا می‌برد، موجب ناراضیتی مسافران از خدمات تاکسی‌های اینترنتی شده‌است**

**گروه اقتصادی:** پلنفرم‌هایی نظیر اسنپ و تپسی به عنوان تاکسی‌های اینترنتی در ابتدا به عنوان یک راه‌حل نوین برای مسافر و راننده معرفی شدند اما اکنون با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند؛ مشکلاتی که هم صدای مسافر و هم صدای راننده را در آورده است و اگر این مشکلات حل نشود، ممکن است ادامه فعالیت در این حوزه برای بسیاری از رانندگان و استفاده از این خدمات برای بسیاری از مسافران دیگر مقرون‌به‌صرفه نباشد.

نرخ کرایه تاکسی‌های شهری هر سال با تصویب شورای شهر تهران مشخص می‌شود اما تاکسی‌های اینترنتی از سیستم قیمت‌گذاری پویا استفاده می‌کنند. این سیستم بر اساس عواملی مانند مسافت، زمان سفر، ترافیک و نسبت عرضه و تقاضا عمل می‌کند. به این معنا که در ساعات شلوغی، قیمت‌ها به طور خودکار افزایش می‌یابد.

پیش از تعطیلات نوروز، محمدعلی اسفنانی، سخنگوی سازمان تعزیرات، از شرکت‌های تاکسی اینترنتی خواست گزینۀ «عجله دارم» را از نرم‌افزارهای خود حذف کنند. او این گزینۀ را مصداقی از گران‌فروشی تلقی کرد. این تصمیم واکنش‌های متعددی را در میان رانندگان و مسافران برانگیخت. با حذف این گزینه، حالا اعتراضات جدیدی درباره شرایط ناایمن رانندگان به گوش می‌رسد که از میزان کمیسیون‌ها و هزینه‌های سنگین خودروها شکایت دارند.

**حذف «عجله دارم» و ظهور قانون نانوشته «توقف دارم»**

پس از حذف گزینۀ «عجله دارم»،

برخی رانندگان به استفاده از قانون نانوشته‌ای روی آورده‌اند: اگر مسافر بخواهد سفر زودتر پذیرفته شود، باید گزینۀ «توقف دارم» را فعال کند. این کار در عمل هزینه بیشتری به مسافر تحمیل می‌کند و راننده را ترغیب می‌کند سفر را بپذیرد. این موضوع نشان‌دهنده نارضایتی عمیق رانندگان از نرخ کمیسیون‌های دریافتی است.

رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

در توجیه قبول مسافر در برابر فعال کردن «توقف دارم» می‌گویند با مشکلات متعددی دست‌به‌گریبان هستند که شامل موارد زیر می‌شود:

– **کمیسیون بالای شرکت‌ها:**

شرکت‌هایی مانند اسنپ و تپسی

ذخیره‌سازی‌های نفت خام آمریکا نیز افزایش یافته است. همچنین مؤسسه نفت آمریکا اعلام کرد ذخایر نفت خام این کشور هفته گذشته ۳٫۸ میلیون بشکه افزایش یافته است، در حالی که تحلیلگران رویترز پیش‌بینی کرده بودند این افزایش تنها ۴۰۰ هزار بشکه باشد.

این اطلاعات متناقض حکایت از این‌ دارد که

آمریکایی‌ها به دنبال تأثیرگذاری بر بازار نفت هستند به

گونه‌ای که با ارائه داده‌های متفاوت درباره میزان تولید و

عرضه نفت قصد دارند بازار را نوسانی کنند.

همزمان، کاهش تنش‌های تجاری از طریق تصمیم ترامپ برای کاهش تعرفه‌های خودرو موجب کاهش نگرانی‌های سرمایه‌گذاران شده است. با این حال، تحلیلگران بر این باورند بازار نفت همچنان تحت فشار خواهد ماند، زیرا اولویت دولت ترامپ مدیریت تورم آمریکا از طریق کاهش قیمت نفت است.

■ **تغییرات در تولید و ذخایر نفتی**

بر اساس تحقیقات بلومبرگ، تولید نفت کشورهای

عضو اوپک در ماه آوریل ۲۰۰ هزار بشکه در روز کاهش

یافته و به ۲۷٫۲۴ میلیون بشکه در روز رسیده است. این

افت تولید بیشتر ناشی از تحریم‌های آمریکا علیه ونزوئلا

بوده که باعث خروج شرکت‌های بین‌المللی مانند شورو

از این کشور شده است.

قبلا عربستان و امارات که انتظار می‌رفت تولید خود

را بر اساس توافق اوپک افزایش دهند، به جای آن سطح

تولید خود را کاهش دادند. امارات ۸۰ هزار بشکه در روز

از تولید خود کم کرده و عربستان نیز افزایشی ناچیز ۲۰

هزار بشکه‌ای داشته است.

در همین حال، اجلاس ویدئویی اوپک‌پلاس برای

بررسی سطح تولید در ماه ژوئن برنامه‌ریزی شده که

تصمیم نهایی کشورهای تولیدکننده نفت را مشخص کند،

چراکه پیش از این عربستان در واکنش به عدم مدیریت

عرضه نفت توسط دولت عراق، برخی سیاست‌ها همچون



سوالاتی دارند که هنوز پاسخی برای آنها وجود ندارد: کمیسیون‌ها بر چه اساسی تعیین شده‌اند؟ آیا شرکت‌ها در ازای این مبالغ وظیفه‌ای نسبت به ارائه خدمات واقعی به رانندگان دارند؟ آیا کسر کردن یک‌پنجم درآمد رانندگان عادلانه است؟

طرف دیگر ۳ ضلع پلنفرم‌ها و رانندگان، مردم هستند. این روزها در حالی که شهروندان تهرانی از افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل در روزهای پس از تعطیلات نوروز شکایت دارند، بحث افزایش قیمت سفرهای تاکسی‌های اینترنتی نیز به یکی از موضوعات داغ شهری تبدیل شده است.

برخی مسافران معتقدند تاکسی‌های اینترنتی پیش از اجرای نرخ‌های جدید تاکسی‌های شهری، قیمت‌ها را افزایش داده‌اند اما مدیران این پلنفرم‌ها این ادعا را رد می‌کنند و آن را ناشی از الگوریتم‌های هوشمند و شرایط بازار می‌دانند.

■ **انتقاد از سیستم قیمت‌گذاری پویای پلنفرم‌ها**

سیدجعفر تشکری‌شاهی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز در این باره اظهار داشته است: «خودروهای شخصی فعال در پلنفرم‌های اینترنتی، نه‌تنها در نوع فعالیت، بلکه در نرخ‌گذاری نیز هیچ مجوز قانونی از شهرداری تهران ندارند». این اظهارات نشان‌دهنده نبود نظارت مؤثر بر نحوه تعیین قیمت در این پلنفرم‌هاست.

به گفته کارشناسان، افزایش قیمت در این پلنفرم‌ها زمانی رخ می‌دهد که تقاضا برای سفر بیشتر از تعداد رانندگان موجود باشد. در چنین شرایطی قیمت‌ها به صورت تصاعدی بالا می‌رود و مسافران اغلب با هزینه‌هایی بیش از حد معمول مواجه می‌شوند.

■ **پاسخ پلنفرم‌ها به انتقادات**

نگار عرب، معاون ارتباطات پلنفرم تپسی در پاسخ به این موضوع به «وطن امروز» گفت: «قیمت‌گذاری در تاکسی‌های اینترنتی به صورت دستی انجام نمی‌شود و بر اساس الگوریتم‌های هوشمند و پویا تعیین می‌شود. هدف از این سیستم، تعادل بین عرضه و تقاضا و ارائه قیمتی است که برای هر ۲ طرف، یعنی راننده و مسافر مناسب باشد».

وی افزود: «در ساعاتی از شبانه‌روز که تقاضا کمتر است، قیمت‌ها از حالت عادی پایین‌تر می‌آید و مسافران می‌توانند از خدمات ارزان‌تر استفاده کنند اما در ساعات شلوغی، به دلیل افزایش تقاضا و کمبود رانندگان، قیمت‌ها افزایش می‌یابد».

■ **چشم‌انداز مسافران و رانندگان**

از دیدگاه مسافران، افزایش قیمت‌ها بویژه در ساعات اوج ترافیک، بار مالی سنگینی بر آنها تحمیل می‌کند اما از سوی دیگر، رانندگان نیز با مشکلاتی مانند کمیسیون‌های سنگین پلنفرم‌ها، هزینه‌های نگهداری خودرو و قیمت‌بزنن دست به گریبان هستند که باعث شده است تعادل بین منافع ۲ طرف به چالش کشیده شود.

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های تاکسی‌های اینترنتی، نحوه تعیین قیمت‌ها است. در شرایطی که هر ۲ طرف (راننده و مسافر) باید راضی باشند، پیدا کردن نقطه تعادل دشوار است. افزایش قیمت‌ها در ساعات شلوغی و شرایط نامساعد جوی، باعث شده است برخی مسافران از این خدمات فاصله بگیرند.

به گزارش «وطن امروز»، تاکسی‌های اینترنتی به دلیل راحتی و سرعت بالا، جایگاه ویژه‌ای در حمل‌ونقل شهری پیدا کرده‌اند اما افزایش قیمت‌ها و نبود نظارت قانونی بر نحوه تعیین آن، باعث شده است محبوبیت این خدمات تحت تأثیر قرار گیرد. برای حل این مشکل، نیاز به هماهنگی بیشتر بین پلنفرم‌ها، شورای شهر و مراجع نظارتی است تا نرخ‌ها به گونه‌ای تعیین شوند که هم مسافران و هم رانندگان را راضی نگه دارند.

شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۴  
وطن‌امروز | شماره ۴۳۰۶

## اقتصادی

### اخبار

### پرداخت ۱۸۵ هزار میلیارد تومان

### برای توسعه کشور

سال ۱۴۰۳ درآمدهای مالیات بر ارزش افزوده به بیش از ۶۹۰ هزار میلیارد تومان رسید که نشان‌دهنده رشد ۴۳ درصدی نسبت به سال قبل (۱۴۰۲) است. از این میزان ۱۸۵ هزار میلیارد تومان به توسعه و آبادانی کشور و ۶۷ هزار میلیارد تومان به حوزه سلامت و درمان اختصاص یافت. همچنین ۶ هزار میلیارد تومان به ورزش‌های همگانی و امور جوانان تخصیص داده شد که رشد قابل توجه ۷۴ درصدی داشته است.

■■■

### صندوق توسعه ملی پیگیر افزایش

### سود با همکاری بخش خصوصی

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی اعلام کرد این صندوق به دنبال افزایش سود خود از طریق همکاری با بخش خصوصی است اما نمی‌تواند وارد فعالیت‌های بانگاهداری شود.

مهدی غضنفری تأکید کرد سوءبرداشتی درباره ورود صندوق به بانگاهداری رخ داده و هدف اصلی تسریع پروژه‌ها با مشارکت بخش خصوصی است. همچنین درخواست تمدید شیونامه اجرایی برای ۳ سال آینده در دست بررسی قرار دارد.

■■■

### توسعه نیروگاه‌های خورشیدی

### برای کاهش بحران برق در تابستان



با افزایش دمای هوا و رشد مصرف برق، وزارت نیرو تلاش می‌کند ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی کشور را از ۱۷۰۰ مگاوات به ۴۷۰۰ مگاوات تا پایان تابستان ۱۴۰۴ افزایش دهد. طرح ملی احداث ۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در حال اجراست و برخی نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس در استان‌های مختلف تا شهریورماه به شبکه برق متصل خواهند شد. همچنین دولت دستگاه‌های اجرایی را ملزم کرده حداقل ۲۰ درصد برق مصرفی خود را از انرژی خورشیدی تأمین کنند.

■■■

### آغاز جابه‌جایی کانتینرهای سالم

### در بندر شهید رجایی

سرپرست سازمان بندر و دریانوردی اعلام کرد پس از مهار کامل آتش‌سوزی در بندر شهید رجایی، عملیات جابه‌جایی کانتینرهای سالم آغاز شد. وی تأکید کرد که فعالیت‌های بندر به صورت تدریجی به حالت عادی بازگشته و تیم‌های ارزیابی خسارت همچنان در محل مستقر هستند.

■■■

### نیاز بیشتر آمریکا به توافق با ایران

### به دلیل بحران اقتصادی

رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند تأکید کرد آمریکا به دلیل تضعیف دلار در برابر طلا، کاهش وابستگی جهانی به دلار، بازیابی قدرت روبل روسیه و سیاست‌های چین برای تقویت یوان، بیش از ایران به توافق نیاز دارد.

سیدطه‌حسین مدنی افزود: این شرایط می‌تواند قدرت چانه‌زنی ایران را مذاکرات را افزایش دهد. وی همچنین تأکید کرد نگاه به داخل و بهره‌گیری از نخبگان برای حل چالش‌های مدیریتی اهمیت بالایی دارد.

■■■

### ابلاغ آیین‌نامه توسعه

### و افزایش تولید میادین گازی

معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میادین گازی را با هدف تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی و پتروشیمی ابلاغ کرد. وزارت نفت موظف شده با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، توسعه میادین جدید را به سرمایه‌گذاران واگذار کند. همچنین شرکت ملی نفت ایران مجاز به بازپرداخت هزینه‌های سرمایه‌گذاری از محل فروش گاز غنی شده است. این آیین‌نامه تأکید دارد طرح‌های مرتبط باید طی یک ماه در شورای اقتصاد بررسی شوند.

■■■

### توافق ۲۰ساله ایران و روسیه

### برای توسعه میدان گازی چالوس

ایران و روسیه با امضای توافقنامه‌ای ۲۰ ساله، توسعه میدان گازی چالوس در دریای خزر را در دستور کار قرار دادند. این قرارداد علاوه بر استخراج گاز، شامل همکاری‌های استراتژیک در حوزه انرژی، دفاع و تجارت است. کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های روسی، چینی و ایرانی مسئول توسعه این میدان خواهند بود. تحلیلگران این توافق را عاملی در تقویت محور مسکو – بکن – تهران و کاهش تأثیر تحریم‌های غرب ارزیابی می‌کنند.

■■■

### شناسایی فرار مالیاتی ۱،۹هزار

### میلیارد تومانی در خراسان رضوی

رئیس مرکز بازرسی سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد در فروردین‌ماه ۱۴۰۴، ۱۰ مودی فاقد پرونده مالیاتی در استان خراسان رضوی شناسایی شده‌اند. شاهین مستوفی گفت: مجموع گردش مالی حساب‌های بانکی این افراد به ۱،۹ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این شناسایی از راستای مقابله با فرار مالیاتی و پایش اطلاعات حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده است.