

شورای رقابت برای کاهش حباب بازار خودرو محدودیت خرید خودروهای وارداتی را برداشت

ورود آزاد خودروهای وارداتی

با وجود کاهش تقاضا در بازار، قیمت خودروهای وارداتی همچنان بالاست



گروه اقتصادی: حسین فره‌پزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، طی ابلاغیه‌ای خطاب به انجمن خودروسازان، انجمن واردکنندگان خودرو و مدیران عامل ۲۶ شرکت واردکننده، اعلام کرد «شورای رقابت در جلسه ۷۳۰، خودروهای وارداتی را از شمول دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سنواری خارج کرده است. این اقدام نه‌تنها شرایط خرید خودروهای وارداتی را برای مصرف‌کنندگان تسهیل می‌کند، بلکه مسیر ورود گسترده‌تر این خودروها را به کشور هموار خواهد کرد». اما به نظر می‌رسد تصمیم جدید شورای رقابت مبنی بر حذف محدودیت‌های خرید خودروهای وارداتی می‌تواند تأثیرات گسترده‌ای بر بازار این خودروها داشته باشد. چندین عامل کلیدی تحت تأثیر این قانون قرار خواهند گرفت که شامل افزایش دسترسی مصرف‌کنندگان، رشد رقابت میان واردکنندگان و بهبود شرایط عرضه است اما تا زمانی که واردات خودروهای دست دوم خارجی از سر گرفته نشود به نظر نمی‌رسد بازار خودروی خارجی تحت تأثیر این مصوبات تغییرات چندانی داشته باشد.

در شرایط کنونی خودروهای وارداتی به دلیل رشد قیمت دلار در یک سال گذشته قیمت نجومی پیدا کرده‌اند به همین دلیل متقاضی خودروهای وارداتی نیز بسیار کم شده است و برای همین شاهد رکود در بازار خودروهای وارداتی هستیم. حتی می‌توان ادعا کرد رکود بازار خودروهای خارجی بر بازار خودروهای داخلی نیز تأثیر گذاشته است. به طور قطع ادامه این روند می‌تواند تا حدودی قیمت‌ها را واقعی‌تر کند. هرچند حباب خودروهای وارداتی بسیار زیاد است.

بر اساس این ابلاغیه رسمی، محدودیت‌های ماده ۴ دستورالعمل خودروهای سواری (مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت) که قبلاً برای متقاضیان خودروهای وارداتی اعمال می‌شد، از ۲۱ اسفند ۱۴۰۳ لغو شده است. مهم‌ترین تغییرات شامل حذف شرط عدم پلاک انتظامی فعال بوده که به افراد دارای پلاک فعال نیز اجازه خرید خودروهای وارداتی را خواهد داد. این تغییر علاوه بر افزایش امکان خرید، موجب تسهیل فرایند واردات و عرضه این خودروها شده و می‌تواند رقابت بیشتری را در بازار ایجاد کند.

پس از انتشار این تصمیم برخی افراد در فضای مجازی اینگونه برداشت کردند که سازمان حمایت دیگر نظارتی بر



گروه اقتصادی: هفته دوم اردیبهشت که شامل روز جهانی کار می‌شود که در مقابل دریافت حقوق، دستمزد یا سایر مزایا، به درخواست کارفرما مشغول به کار باشد. قراردادهای کاری نیز به ۲ دسته موقت و دائم تقسیم می‌شوند. قرارداد دائم که بهترین نوع قرارداد کاری است، کارگران را قادر می‌سازد تا از مزایایی مانند بیمه، بازنشستگی و افزایش سنوات کاری بهره‌مند شوند. اما در عمل، بسیاری از کارگران ایرانی با مشکلاتی مانند پایین بودن حقوق و دستمزد، معوقات مزدی، عدم تأمین اجتماعی و بیمه، بی‌ثباتی محیط کار و قراردادهای موقت مواجه هستند. این مشکلات نه‌تنها زندگی کارگران را تحت فشار قرار می‌دهد بلکه بازدهی تولید را نیز کاهش می‌دهد.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های کارگران ایرانی، فاصله زیاد میان حقوق و هزینه‌های زندگی است. تصویب دستمزدها و پرداخت معوقات همسان‌سازی، همچنان تناسبی با نرخ تورم و افزایش قیمت‌ها ندارد و قدرت خرید کارگران و بازنشستگان را کاهش می‌دهد. بر اساس گزارش‌های تشکیلات کارگری کشور، ۷۲،۱۹ درصد معوقات مزدی مربوط به سازمان‌های دولتی، ۱۴،۶۴ درصد به سازمان‌های خصوصی و ۸،۸۰ درصد نیز نامشخص است. این آمار نشان‌دهنده وجود مشکلات ساختاری در نظام مدیریت منابع انسانی و پرداخت حقوق کارگران است.

■ حادوات شغلی و اهمیت امنیت کاری

حوادث شغلی و جان باختن کارگران در معادن و صنایع مختلف، هشداری جدی برای اهمیت امنیت شغلی و ایمنی محیط کار است. این حوادث نه‌تنها به کارگران آسیب می‌زند، بلکه نشان‌دهنده ضعف‌های موجود در زیرساخت‌ها و مدیریت ایمنی در محیط‌های کاری نیز است.

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در روزهای اخیر اعلام کرد: یک لایحه مربوط به امنیت شغلی کارگران در حال تنظیم است. این لایحه به دنبال گسترش برنامه‌های مهارت‌آموزی است، زیرا از تقای مهارت‌ها می‌تواند به افزایش درآمد و امنیت شغلی کارگران کمک کند.

«وطن امروز» امنیت شغلی و معیشتی کارگران را از دیدگاه کارشناسان و فعالان کارگری بررسی کرد

کارگران وفشار قراردادهای موقت

بر اساس آمار موجود، بیش از ۶۰ درصد کارگران در شرایط غیر رسمی کار می‌کنند و ۹۸ درصد قراردادهای موقتند؛ با آنکه وزارت کار با بر نامه‌هایی نظیر لایحه امنیت شغلی و گسترش آموزش به دنبال بهبود وضعیت کارگران است ولی معوقات مزدی، مشکلات مسکن و ضعف‌های ساختاری مانعی در این مسیر است

■ از نبود امنیت شغلی تا فاصله مزد و تورم

■ سیمه گلیور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران

■ قراردادهای موقت: نقطه ضعف نظام کار

عضو شورای عالی اشتغال با اشاره به مشاهدات میدانی، بیش از ۹۸ درصد قراردادهای کارگران را قراردادهای موقت دانست و گفت: «این قراردادها یا به صورت دوره‌های کوتاه‌مدت (کمتر از ۲۹ روز) و یا در بهترین حالت، یک‌ساله منعقد می‌شود. این موضوع به معنای عدم وجود امنیت شغلی برای کارگران است.»

وی ادامه داد: «در وزارتخانه‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی، پیمانکارانی که در مناقصات برنده می‌شوند، مدیریت زندگی و معیشت کارگران

را در دست می‌گیرند. این پیمانکاران اغلب به موقع حقوق کارگران را پرداخت نمی‌کنند و حتی در برخی موارد، معوقات مزدی ایجاد می‌کنند.»

این فعال حوزه کارگری درباره فاصله بین مزد و تورم اینگونه توضیح داد: «اگر فرض

کنیم حداقل مزد سالی یک بار در کمینه این و شسواری عالی کار تصویب شود، باز هم این عدد به سبب معیشت که مطابق با تورم بهمن ۱۴۰۳ حدود ۲۵ میلیون تومان

با حذف شرط پلاک انتظامی فعال، طیف گسترده‌تری از خریداران امکان ثبت‌نام و خرید خودروهای وارداتی را خواهند

داشت. این موضوع محدودیت‌های قبلی برای برخی افراد را برطرف می‌کند و باعث می‌شود تقاضای بیشتری برای این خودروها شکل گیرد. بنابراین با افزایش تعداد خریداران بالقوه، احتمال افزایش تقاضا و تأثیر آن بر قیمت‌ها وجود دارد. از سوی دیگر، نظارت بر قیمت‌گذاری همچنان برقرار است و شرکت‌های واردکننده نمی‌توانند بدون تأیید سازمان حمایت، قیمت‌گذاری آزاد انجام دهند. این نظارت می‌تواند مانع افزایش بی‌رویه قیمت شود اما در بلندمدت اگر میزان عرضه مناسب باشد، امکان رقابت بیشتر و تعدیل قیمت‌ها نیز وجود دارد.

البته باید توجه داشت این مصوبه ممکن است باعث شود واردکنندگان مدل‌های بیشتری را برای عرضه در بازار داخلی وارد کنند. این امر می‌تواند باعث افزایش رقابت بین برندهای مختلف و گزینه‌های متنوع‌تر برای مصرف‌کنندگان شود. اگر روند واردات تسهیل شود، احتمالاً شاهد ورود خودروهای با مشخصات فنی و قیمت‌های متفاوت خواهیم بود که انتخاب‌های بیشتری را برای خریداران فراهم خواهد کرد.

با وجود تحریم‌ها، بازار خودروهای وارداتی همچنان تحت تأثیر محدودیت‌های تجاری و ارتباطات بین‌المللی قرار دارد. در صورتی که این تغییرات به جذب سرمایه‌گذاری بیشتر و تعاملات اقتصادی جدید منجر شود، احتمال رشد صنعت واردات خودرو و توسعه گزینه‌های تجاری بیشتر خواهد بود. در صورت افزایش تقاضا واردکنندگان باید ظرفیت عرضه و فرایند تحویل را مدیریت کنند. یکی از چالش‌های ممکن، ایجاد تأخیر در تحویل خودروها به دلیل حجم بالای تقاضا خواهد بود. اگر

«وطن امروز» امنیت شغلی و معیشتی کارگران را از دیدگاه کارشناسان و فعالان کارگری بررسی کرد

کارگران وفشار قراردادهای موقت

بر اساس آمار موجود، بیش از ۶۰ درصد کارگران در شرایط غیر رسمی کار می‌کنند و ۹۸ درصد قراردادهای موقتند؛ با آنکه وزارت کار با بر نامه‌هایی نظیر لایحه امنیت شغلی و گسترش آموزش به دنبال بهبود وضعیت کارگران است ولی معوقات مزدی، مشکلات مسکن و ضعف‌های ساختاری مانعی در این مسیر است

بر اساس آمارهای جدید، حدود ۲۴ میلیون شاغل در ایران وجود دارد که ۱۷ میلیون نفر آنها بیمه‌شده سازمان تأمین اجتماعی هستند که از این تعداد ۱۲ میلیون نفر برای کارفرما کار می‌کنند. توزیع جنسیتی نیز نشان می‌دهد ۷۵ درصد بیمه‌شدگان مرد و ۲۵ درصد زن هستند اما در مشاغل دولتی سهم زنان بالاتر از ۴۵ درصد است.

■ از نبود امنیت شغلی تا فاصله مزد و تورم
سیمه گلیور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران، در گفت‌وگو با «وطن امروز»، به بررسی مشکلات عمده جامعه کارگری پرداخت. وی با اشاره به آمارها و مشاهدات میدانی، وضعیت کارگران را در حوزه‌های مختلفی از جمله امنیت شغلی، مسکن، معوقات مزدی و فاصله مزد با تورم مورد بررسی قرار داد.

گلیور با اشاره به آمارها، اعلام کرد حدود ۱۴ میلیون نفر از جمعیت کشور کارگر هستند که با ضریب ۳ یا ۴ نفر، خانواده‌های این گروه به بیش از نیمی از جمعیت کشور می‌رسد. با این حال وی تأکید کرد بیش از ۶۰ درصد این کارگران در حالت غیررسمی مشغول به کار هستند و از حداقل پوشش‌ها و حمایت‌های اجتماعی محروم می‌باشند.

وی افزود: «اصل ۲۱ قانون اساسی به طور واضح به داشتن مسکن کارگری اشاره کرده است اما متأسفانه این قانون به مرور زمان اجرا نشده و بسیاری از کارگران ما هنوز با مشکل نداشتن مسکن مواجه هستند. تنها درصد اندکی از جامعه کارگری به مسکن مناسب دسترسی دارند و بقیه در این حوزه دچار مشکلات فراوانی هستند.»

■ قراردادهای موقت: نقطه ضعف نظام کار

عضو شورای عالی اشتغال با اشاره به مشاهدات میدانی، بیش از ۹۸ درصد قراردادهای کارگران را قراردادهای موقت دانست و گفت: «این قراردادها یا به صورت دوره‌های کوتاه‌مدت (کمتر از ۲۹ روز) و یا در بهترین حالت، یک‌ساله منعقد می‌شود. این موضوع به معنای عدم وجود امنیت شغلی برای کارگران است.»

وی ادامه داد: «در وزارتخانه‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی، پیمانکارانی که در مناقصات برنده می‌شوند، مدیریت زندگی و معیشت کارگران را در دست می‌گیرند. این پیمانکاران اغلب به موقع حقوق کارگران را پرداخت نمی‌کنند و حتی در برخی موارد، معوقات مزدی ایجاد می‌کنند.»

این فعال حوزه کارگری درباره فاصله بین مزد و تورم اینگونه توضیح داد: «اگر فرض

کنیم حداقل مزد سالی یک بار در کمینه این و شسواری عالی کار تصویب شود، باز هم این عدد به سبب معیشت که مطابق با تورم بهمن ۱۴۰۳ حدود ۲۵ میلیون تومان

دوشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۴
وطن امروز | شماره ۴۳۰۸

اقتصادی

اخبار

شفاف‌سازی مالیات بر ارزش افزوده

رئیس مرکز بازرسی و مبارزه با فرار مالیاتی اعلام کرد فروشندگان کالاها و خدمات مشمول مالیات بر ارزش افزوده موظفند با صدور صورت‌حساب الکترونیکی، مالیات را از خریداران دریافت و به دولت پرداخت کنند.

شاهین مستوفی توضیح داد: خریداران می‌توانند با درخواست صورت‌حساب الکترونیکی هنگام خرید، از پرداخت مالیات خود به دولت مطمئن شوند. همچنین دریافت رسید دستگاه کار تخوان و تطبیق نام فروشگاه با رسید بانکی یکی دیگر از راه‌های کنترل است.

وی افزود: برخی فروشندگان با ارائه شماره کارت یا حساب‌های غیرمرتبط، از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خودداری می‌کنند. خریداران باید به این مساله توجه ویژه داشته باشند تا از تخلفات مالیاتی جلوگیری شود.

■ ■ ■

وزیر صمت: بازنگری در توزیع

محدودیت‌های برق ضروری است

وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار اصلاح نحوه توزیع محدودیت‌های تأمین برق شد و تأکید کرد بخشی از این محدودیت‌ها باید به بخش‌های خانگی و تجاری منتقل شود تا صنایع تولیدی با چالش کمتری مواجه شوند. سیدمحمد اتابک با اشاره به ناترازی مالی صنعت برق و کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری در این بخش، حمایت وزارت صمت از توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را اعلام کرد و بر لزوم همکاری وزارتخانه‌های صمت و نیرو برای مدیریت بحران تأمین برق تأکید کرد.

■ ■ ■

آغاز اصلاح نظام بانکی

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد اصلاح نظام بانکی از تعطیلات عید آغاز شده و به‌صورت آزمایشی در یک بانک اجرا شده است. محمدرضا فرزین با تأکید بر لزوم تأمین مالی هدفمند، گفت: تسهیلات باید به بنگاه‌های کوچک نیز اختصاص یابد. همچنین اصلاح کفایت سرمایه بانک‌ها، خروج از بنگاهداری و کاهش اضافه برداشت بانک‌ها از برنامه‌های اصلی این طرح است. بانک مرکزی قصد دارد ناترازی نقدینگی را کاهش داده، نظارت بر تراکنش‌های مشکوک به پولشویی را تشدید و برای حل مشکلات بانک‌های دولتی، افزایش سرمایه ۲۰۰ همتی را اجرایی کند.

■ ■ ■

افزایش ۲۸ درصدی تعرفه آب برای مشترکان بدمصرف

وزارت نیرو تعرفه جدید آب شرب را برای سال ۱۴۰۴ اعلام کرد که بر اساس آن، مشترکان بدمصرف با افزایش ۲۸ درصدی تعرفه مواجه خواهند شد.

بر اساس این طرح، آب‌بهای مشترکان تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی تا سقف الگوی مصرف رایگان خواهد بود، در حالی که مشترکان دیگر با یارانه متفاوت محاسبه می‌شوند. همچنین مشترکان پرمصرف تا ۲ برابر الگوی مصرف یارانه کمتری دریافت می‌کنند. با توجه به محدودیت منابع آبی و ضرورت مدیریت مصرف، شهروندان با ۲۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف آب می‌توانند بیش از ۲۰ درصد کاهش در مبلغ قبض خود داشته باشند.

■ ■ ■

هر کیلو مرغ منجمد ۹۸ هزار تومان

شرکت پشتیبانی امور دام قیمت هر کیلو مرغ منجمد را ۹۸ هزار تومان و نرخ خرید مرغ برای صادرات را ۹۰ هزار تومان اعلام کرد که با اعتراض مرغداران مواجه شده است. نایب رئیس اتحادیه مرغداران گوشتی با اشاره به مازاد تولید، خواستار مدیریت صادرات شد و تأکید کرد قیمت منطقی خرید مرغ از مرغداران باید ۱۰۷ هزار تومان باشد. وی همچنین از افزایش قابل توجه جوجه‌ریزی و توزیع روانه ۸ تا ۷ هزار تن مرغ خبر داد و هشدار داد در صورت عدم کنترل صادرات، زیان مرغداران ادامه خواهد یافت.

■ ■ ■

انتقاداز اعلام میانگین قیمت مسکن

یک کارشناس بازار مسکن گفت اعلام قیمت میانگین مسکن توسط بانک مرکزی باعث گمراهی بازار می‌شود و باید قیمت‌ها به صورت محملی و بر اساس معاملات واقعی اعلام شوند. فرشید ایلاتی تأکید کرد نظام بانکی باید تمرکز خود را بر تأمین مالی تولید مسکن بگذارد تا بازار اجاره تعدیل شود. همچنین پیشنهاد شد سامانه‌ای برای ثبت دقیق معاملات و جلوگیری از انتشار آگهی‌های غیرواقعی راه‌اندازی شود. کارشناس هشدار دادند روش فعلی اعلام قیمت به بازار جهت‌دهی اشتباه است.

■ ■ ■

رشد ۲۱ درصدی پروازهای بین‌المللی ایران در سال ۱۴۰۳

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد تعداد پروازهای بین‌المللی ایران در سال ۱۴۰۳ با رشد ۲۱ درصدی همراه بوده و در مجموع ۳ میلیون و ۹۱۶ هزار مسافر جابه‌جا شده‌اند. محمد امیرانی همچنین از افزایش ۵ درصدی پروازهای داخلی و ثبت رکورد جدید در اعزام و پذیرش مسافران خبر داد. فرودگاه مهرآباد تهران با ۱۲،۷ میلیون مسافر پرتردترین فرودگاه کشور بوده و فرودگاه مشهد در جایگاه دوم قرار گرفته است. رشد ۸ درصدی نشست و برخاست هواپیمایها نیز نشان‌دهنده افزایش فعالیت‌های هوایی در کشور است.

■ ■ ■

تولیدکنندگان تخم‌مرغ خواستار اجرای فوری بر نامه‌های حمایتی شدند

مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران از کاهش شدید قیمت تخم‌مرغ به دلیل مازاد تولید، افت صادرات و کاهش تقاضا خبر داد و خواستار اجرای فوری برنامه‌های حمایتی شد. محمد مرادی تأکید کرد عدم اصلاح قیمت مصوب به تولیدکنندگان آسیب زده و در صورت تداوم این شرایط، مصرف‌کنندگان نیز دچار مشکل خواهند شد.

وی ادامه داد: قراردادهای کوتاه‌مدت و عدم ثبات شغلی، کارگران را در شرایط بحرانی قرار داده است به طوری که رئیس‌جمهور نیز نسبت به اثرات منفی این قراردادها هشدار داده است. این در حالی است که استفاده از قراردادهای ۳ ماهه در مشاغل دائمی، باعث کاهش بهره‌وری نیروی انسانی و آسیب به اقتصاد شده است.

وی افزود: با وجود قوانین حمایت از بیکاران، بسیاری از کارگران از مزایای بیمه بیکاری محروم هستند، که فشار اقتصادی شدیدی را بر آنها وارد کرده است، کارفرمایان اغلب حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار را رعایت نمی‌کنند و پیچیدگی قوانین مانع پیگیری حقوق کارگران شده است. وی تصریح کرد: با وجود افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد، رشد سریع تورم موجب کاهش قدرت خرید کارگران شده است.

وی درباره راهکارهای حل این مشکل ۴ پیشنهاد را مطرح کرد: ۱- رونق تولید و کاهش وابستگی به واسطه‌گری، ۲- اصلاح سیاست‌های حمایتی برای کارگران، ۳- الزام بانک‌ها به تأمین مالی تولید و ۴- شفاف‌سازی قوانین و نظارت بر رعایت حقوق کارگران.

به گزارش «وطن امروز»، وضعیت کارگران در ایران همچنان با چالش‌های متعدد همراه است که نیازمند اقدامات فوری و جدی است. نبود امنیت شغلی، فاصله بزرگ بین مزد و تورم، مشکلات مسکن و معوقات مزدی، از جمله مسائلی است که باید در اولویت برنامه‌ریزی‌های دولت قرار گیرند.

ساماندهی وضعیت تولید و جامعه کارگری نیازمند همکاری تمام بخش‌ها و امکانات است. مجلس باید قوانین لازم‌را تدوین کند، قوه‌قضائیه باید به اجرای عدالت کمک کند و دولت باید زمینه را برای فعالیت‌های مولد فراهم کند. منابع و زیرساخت‌های لازم برای توسعه تولید در کشور وجود دارد، فقط نیاز به تصمیم‌گیری‌های شجاعانه و اجرایی است.

