

شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۴
 وطن امروز | شماره ۴۳۱۸

[اقتصادی]

اخبار

۷۰ درصد برق صنایع تأمین شد

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران اعلام کرد ۷۰ درصد برق مورد نیاز صنایع تأمین شده و هیچ قطع برقی اتفاق نیفتاده است. طبق برنامه مدیریت مصرف، صنایع عمده در ساعات اوج بار، مصرف برق را کاهش می‌دهند. همچنین صنایع دارای نیروگاه با مشترکان برق سبز و آزاد از محدودیت‌ها معاف هستند.

اردشیر مذکوری تأکید کرد: مطابق ماده ۴ قانون مانع‌زدایی، صنایع بزرگ باید تا پایان سال ۱۴۰۴، ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنند که تاکنون ۲ هزار مگاوات وارد مدار شده است.

■ ■ ■

فرصت یک‌ماهه وزارت اقتصاد

برای اصلاح فرآیندهای ترخیص کالا

هیات وزیران وزارت اقتصاد را مکلف کرد طی یک ماه برنامه‌ای مدون برای بهبود فرآیندهای ورود، ماندگاری و ترخیص کالا در گمرکات و بنادر تدوین کند. همچنین این‌وزارتخانه باید پیشنهادهای اصلاحی قوانین مرتبط را به دولت ارائه دهد. سخنگوی قوه قضائیه نیز تعدد قوانین گمرکی را یکی از چالش‌های مهم فعالان اقتصادی دانست.

■ ■ ■

کاهش قیمت دام سبک

به هر کیلو ۳۰۰ هزار تومان

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور اعلام کرد قیمت هر کیلو دام سبک زنده بین ۲۹۰ تا ۳۰۰ هزار تومان است که نسبت به سال گذشته ۲۰ هزار تومان کاهش یافته است. افشین خادرس تأکید کرد: با نزدیک شدن به عید قربان، تقاضا افزایش خواهد یافت و ممکن است قیمت‌ها تغییر کند. همچنین در ۳ مرکز عرضه زیر نظر شهرداری، قیمت‌ها کنترل‌شده‌تر و فرآیند عرضه دام با نظارت دامپزشک انجام می‌شود.

■ ■ ■

ابهام در پروژه‌های مسکن حمایتی

متقاضیان مسکن حمایتی نسبت به عدم شفافیت در روند ساخت و تحویل واحدهای مسکونی اعتراض دارند و می‌گویند عدم دسترسی به اطلاعات پروژه‌ها در سامانه وزارت راه و شهرسازی موجب کاهش اعتماد شده است. با وجود درخواست‌های متعدد برای واریز مبلغ ۴۰ تا ۷۰ میلیون تومان در هر ۳ ماه، گزارش‌ها نشان می‌دهد تنها ۶۰۰ درصد پروژه‌های حمایتی شهری به مرحله تحویل رسیده‌اند. از میان ۱.۷ میلیون متقاضی، تنها ۳.۵ درصد موفق به دریافت تسهیلات بانکی شده‌اند.

■ ■ ■

کاهش محدودیت‌های قطع برق

واحدهای صنعتی

وزیر صمت اعلام کرد با همکاری وزارت نیرو و وزارت کشور، محدودیت‌های قطعی برق واحدهای صنعتی کاهش خواهد یافت. سیدمحمد اتابک در ادامه بر لزوم اجرای طرح‌های اساسی مانند تصفیه‌خانه فاضلاب و توسعه سیستم‌های پساب صنعتی تأکید کرد. وی همچنین تقویت صنعت نساجی هرسین با استفاده از ظرفیت‌های مرزی استان کرمانشاه را یکی از اهداف اقتصادی برشمرد.

■ ■ ■

سازمان انرژی اتمی مسؤول نظارت بر تجارت ۸۱ نوع کالا شد

بر اساس مصوبه جدید، واردات، صادرات و ترانزیت ۸۱ نوع کالا در سال ۱۴۰۴ تحت نظارت سازمان انرژی اتمی قرار گرفت. طبق قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۲، تجارت برخی کالاهای خاص مانند اورانیوم، توریم، زیرکونیوم، تنگستن و تجهیزات پیشرفته تنها با نظارت دستگاه‌های تخصصی امکان‌پذیر خواهد بود.

■ ■ ■

هشدار درباره قطع گسترده برق

در آمریکا

وزیر کشور آمریکا پیش‌تر هشدار داده تابستان سال جاری میلادی با بحران برق مواجه خواهند شد. در حال حاضر حدود ۲۴ هزار مشترک در ۵ ایالت آمریکا بدون برق هستند. بیشترین خاموشی‌ها در تگزاس (۸۳۰۶ مشترک)، کالیفرنیا (۷۹۱۱ مشترک) و ویرجینیا (۴۰۷۸ مشترک) گزارش شده است. این قطعی‌ها ناشی از چالش‌های تولید و شبکه برق در آمریکا عنوان شده است.

■ ■ ■

ایران همچنان سومین تولیدکننده نفت اوپک

جدیدترین گزارش اوپک نشان می‌دهد که تولید نفت ایران در ماه آوریل به ۳ میلیون و ۳۰۵ هزار بشکه در روز رسیده که نسبت به ماه گذشته ۲۰ هزار بشکه کاهش داشته است. با این حال، ایران همچنان پس از عربستان و عراق سومین تولیدکننده بزرگ اوپک باقی مانده است و در این ماه، تمام کشورهای عضو اوپک کاهش تولید داشتند، به جز عربستان و امارات که افزایش تولید نفت ثبت کردند. به طور کلی، تولید نفت اوپک در ماه آوریل ۶۲ هزار بشکه کاهش یافت و به ۲۶.۷ میلیون بشکه در روز رسید.

■ ■ ■

۳ راهبرد اصلی

حمایت از تولید داخل

وزارت صمت اعلام کرد سیاست حمایت از تولید داخلی همچنان پابرجاست و تلاش می‌کند با توجه به تأکید رهبر معظم انقلاب بر ارتقای کیفیت کالاهای ایرانی، اعمال محدودیت بر واردات کالاهای مشابه تولید داخلی و فرهنگ‌سازی برای مصرف کالای ایرانی با ابزارهایی مانند ممنوعیت واردات و تقویت تولید داخلی، کیفیت کالاها را بهبود بخشد. کارشناسان اقتصادی نیز رفع ممنوعیت واردات را عاملی برای رقابت نابرابر و افزایش فشار اقتصادی دانسته‌اند.



«وطن امروز» از چشم‌انداز اجرایی شدن توافق مهم ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا گزارش می‌دهد

تجارت آزاد با اوراسیا

دورنمای تحقق صادرات ۲۰ میلیارد دلاری ایران به کشورهای اوراسیا در ۵ سال آینده

مقامات روسی تأکید کردند ایران برای نخستین بار، بازار داخلی

خود را به روی کالاهای کشورهای ثالث گشوده است، در حالی که پیش از این، به عنوان بخشی از سیاست توسعه ظرفیت‌های تولیدی خود، این بخش را محافظت می‌کرد.

انتظار می‌رود اجرای این توافق موجب رشد ترانزیت‌های تجاری در امتداد کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب شود. این تغییرات امکان دسترسی گسترده‌تر ایران به بازارهای منطقه‌ای را فراهم کرده و منجر به کاهش هزینه‌های صادرات بویژه در بخش کشاورزی، کالاهای صنعتی و انرژی خواهد شد.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا یک انجمن بین‌المللی اقتصادی است

که با هدف تعمیق همکاری‌های تجاری و ادغام اقتصادی بین کشورهای عضو شمالی، کالاهای صنعتی و انرژی خواهد شد. این اتحادیه حرکت آزاد کالاء، خدمات، سرمایه و نیروی کار را تضمین کرده و سیاست‌های اقتصادی هماهنگی را دنبال می‌کند.

در نتایج اقتصادی سال ۲۰۲۲، قزاقستان از نظر رشد اقتصادی جایگاه سوم را در اتحادیه اقتصادی اوراسیا به خود اختصاص داده است. همچنین کشورهای عضو اتحادیه سازوکاری برای حمایت مالی از کشاورزان راناندازی خواهند کرد.

به طور کلی تجارت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) در شرایط کنونی که محدودیت تحریم‌ها وجود دارد مزایای متعددی برای تامین ارزان تر مواد اولیه و حتی کالاهای اساسی دارد به همین دلیل می‌تواند تأثیر قابل‌توجهی بر اقتصاد کشور داشته باشد. کاهش تعرفه‌های گمرکی موجب افزایش رقابت‌پذیری محصولات ایرانی در بازارهای این کشورها خواهد شد. همچنین پیش‌بینی می‌شود حجم تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا به حداقل ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار برسد که فرصت‌های اقتصادی جدیدی را برای صادرکنندگان و واردکنندگان ایرانی فراهم می‌کند.

یکی از مهم‌ترین مزایای این توافقنامه، دسترسی ایران به بازارهای جدید است. کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا شامل روسیه، قزاقستان، بلاروس، ارمنستان و قرقیزستان با مجموع جمعیتی بیش از ۱۸۰ میلیون نفر، فرصتی بزرگ برای توسعه صادرات ایران فراهم می‌کنند. علاوه بر این، این توافق موجب تسهیل سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه می‌شود که می‌تواند باعث ارتقای فناوری و افزایش بهره‌وری در صنایع مختلف شود.

مزیت دیگر این توافقنامه، نقش آن در افزایش ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی است. اجرای این توافق باعث رشد تردهای

در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران انجام شد

رونمایی از کتاب‌های «ایران‌راه» و «مسکن مردم» در غرفه شهیدرئییسی



جاده‌ای شمال به جنوب در دولت شهید رئیسی نیز اشاره کرد.

وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه سخنان خود سایر پروژه‌های کلان در دولت سیزدهم را به شرح زیر اعلام کرد:

– آغاز عملیات اجرایی قطعه شلمچه – بصره پس از ۵۰ سال – قطعه ۱۶۰ کیلومتری رشت – کاسپین با توافق روسیه – قطعه راهبردی چاپهار – زاهدان (بهربرداری تا پایان ۱۴۰۳) – قطعه زاهدان – بیرجند (آغاز عملیات اجرایی در بیرجند) – بهربرداری از قطعه ریلی رشت – کاسپین (اتصال درای شمال به دریای جنوب)

– قطعه ریلی شیراز – بوشهر (اتصال به منطقه عسلویه) – اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام مانند آزادراه اصفهان – شیراز و بزرگراه پاتوه – داهدشت

– بهربرداری از قطعه ریلی همدان – سنجند و خاوران – تبریز – توسعه بندر امیرآباد

بزرپاش همچنین به انعقاد ۲ قرارداد با ترکمنستان و ارمنستان به ارزش تقریبی ۵۰۰ و ۲۰۰ میلیون دلار برای احداث قطعات جاده‌ای شمال به جنوب توسط شرکت‌های ایرانی اشاره کرد و گفت:

«سفیر ایران در ارمنستان، شهید رئیسی را برای شرکت در مراسم آغاز عملیات اجرایی قطعه‌ای در منطقه کاجران دعوت کرده بود که متأسفانه این سفر انجام نشد».

وزیر سابق راه و شهرسازی با بیان اینکه کتاب «ایران‌راه»

فرودگاه حضرت امام با چین توافق شده‌اند».

وزیر سابق راه و شهرسازی ادامه داد: «چین، هند و روسیه ۳ کشور اقتصادی بزرگ و صاحب بار هستند و مشارکت آنها در توسعه کریدورهای ریلی، جاده‌ای و هوایی، بار انتقالی از این شبکه‌ها را تضمین می‌کند». بزرپاش با تأکید بر اینکه هدف از توسعه کریدورها، تولید ثروت و ایجاد امنیت برای کشور است، گفت: «طرح توسعه فرودگاه حضرت امام فاز ۲ که خود یک فرودگاه جدید ۲۵ میلیونی است، در همین راستا بوده است».

وی همچنین به آغاز عملیات اجرایی قطعه شلمچه – بصره پس از ۵۰ سال، قطعه ۱۶۰ کیلومتری رشت – کاسپین با توافق روسیه و قطعه راهبردی چاپهار – زاهدان که تا پایان ۱۴۰۳ به بهربرداری رسید، اشاره کرد.

بزرپاش در ادامه از بهربرداری از قطعه ریلی رشت – کاسپین که دریای شمال را به دریای جنوب متصل می‌کند، به عنوان یکی دیگر از دستاوردهای دولت سیزدهم یاد کرد و افزود: «خط ریلی شیراز به بوشهر و اتصال آن به منطقه عسلویه، قلب اقتصاد نفت کشور نیز در همین راستا بوده است».

وزیر سابق راه و شهرسازی به اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام مانند

آزادراه اصفهان – شیراز و بزرگراه پاتوه – داهدشت، بهربرداری از

قطعه ریلی همدان – سنجند و خاوران – تبریز، توسعه بندر امیرآباد

و انعقاد ۲ قرارداد با ترکمنستان و ارمنستان برای احداث قطعات

گروه اقتصادی: روز گذشته توافقنامه تجارت آزاد جامع میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) به مرحله اجرا رسید. این توافقنامه کاهش قابل توجه عوارض گمرکی و تسهیل شرایط صادرات را در دستور کار قرار داده و فرصت‌های تازه‌ای را برای توسعه تجارت میان طرفین فراهم می‌کند. این توافق جایگزین توافقی موقت خواهد شد که از سال ۲۰۱۹ اجرایی بود و تنها طیفی محدود از محصولات را شامل می‌شد. در قالب این قرارداد جدید، تولیدکنندگان کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا به بازار ایران دسترسی گسترده‌تر و ترجیحی خواهند داشت.

سند توافق تجارت آزاد دسامبر ۲۰۲۳ به امضا رسید و در اوایل سال ۲۰۲۵ توسط کشورهای عضو اتحادیه شامل قزاقستان، روسیه، بلاروس، قرقیزستان و ارمنستان و همچنین ایران تصویب شد. با اجرای این توافق، میانگین نرخ عوارض گمرکی واردات کالا از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ایران، از ۲۰ درصد به ۴.۵ درصد کاهش می‌یابد. به گفته منابع خبری، جلسات و مذاکرات میان طرفین برای اجرای مؤثرتر مفاد توافقنامه همچنان ادامه دارد.

این توافق، تعرفه‌های گمرکی را برای ۸۷ درصد کالاهای مبادله‌ای میان ایران و کشورهای عضو به صفر کاهش داده است که موجب افزایش رقابت‌پذیری محصولات ایرانی در بازارهای این کشورها خواهد شد. بر اساس این توافق، ۴۷۰۰ ردیف تعرفه‌ای شامل کاهش تعرفه شده‌اند که در برخی دسته‌بندی‌ها حتی به ۷۰۰۰ قلم کاهش می‌رسد. این امر فرصت‌های گسترده‌ای برای صادرات محصولات کشاورزی، کالاهای صنعتی و انرژی فراهم می‌کند. اندری سلینف، وزیر تجارت کمیسون اقتصادی اوراسیا اعلام کرد مقدمات برگزاری نخستین نشست کمیته مشترک در حال انجام است. این نشست که برای نیمه دوم سال ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی شده، به بررسی گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی میان اتحادیه اوراسیا و ایران خواهد پرداخت. توافقنامه جدید ۹۰ درصد از طیف محصولات را پوشش داده و در مقایسه با توافقی پیشین، دارای بخش نظارتی گسترده‌تر برای حذف موانع تجارتی متقابل است.

بر اساس تحلیل‌های کارشناسان، اجرای این توافق می‌تواند گردش مالی مبادلات تجاری میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را در میان‌مدت به ۱۲ میلیارد دلار افزایش دهد. همچنین صرفه‌جویی سالانه در عوارض گمرکی برای تأمین‌کنندگان کشورهای عضو اتحادیه می‌تواند به ۳۸۰ میلیون دلار برسد.

وزیر سابق راه و شهرسازی در مراسم رونمایی از کتاب «ایران‌راه» و «مسکن مردم» در غرفه بنیاد شهید رئیسی گفت: دولت سیزدهم با ابتکار «ایران‌راه»، رکورد ترانزیت را شکست و با توسعه کریدورها و پروژه‌های مسکن، به دنبال نقش فعال و

ابتکاری در منطقه و بهبود وضعیت مسکن مردم بود. مهرداد بزرپاش در مراسم رونمایی از ۲ کتاب «ایران‌راه» و «مسکن مردم» که در غرفه بنیاد شهید رئیسی در نمایشگاه کتاب برگزار شد، در ابتدا به معرفی کتاب «ایران‌راه» پرداخت. وی با اشاره به تلاش همکاران خود در تدوین این کتاب‌ها، گفت: «این کتاب‌ها مجموعه‌ای از رویه‌های بین‌المللی و داخلی است که تجارب مختلفی در بخش کریدورها و سوابق کریدورهای موجود را شامل می‌شود. همچنین مدل‌های متعددی که در دنیا، منطقه و ایران در دستور کار توسعه کریدورهای شرقی – غربی، شمالی – جنوبی بوده و نقش ایران در این توسعه شبکه کریدورها مورد بررسی قرار گرفته است».

بزرپاش با تشریح نقش‌های مختلف ایران در شبکه کریدورها افزود: «ما به دنبال این نیستیم که شرایط ایران در شبکه کریدورها به صورت حذف‌شده یا منفعل باشد، بلکه نقش فعال و مبتکرانه ایران در توسعه شبکه کریدوری کشور مد نظر است به طوری که حتی کریدورها با ابتکار ایران ایجاد شده و در دستور کار کشورهای منطقه و بین‌الملل قرار گیرد و دیگران را به مشارکت دعوت کند». وی با تأکید بر اهمیت ابتکار «ایران‌راه» در دولت سیزدهم گفت: «در دولت شهید رئیسی، هیچ مذاکره بین‌المللی و منطقه‌ای نبود که شبکه مسائل ما در حوزه کریدورها تبعیت نکند از نقشه ابتکار ایران‌راه که همکاران در وزارت راه و شهرسازی تدوین کردند».

وزیر سابق راه و شهرسازی در ادامه به توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و شاخص ترانزیت اشاره کرد و گفت: «به برکت همت دولت شهید رئیسی، رکورد تاریخ ترانزیت ایران شکسته شد و ۱۷.۷

این در حالی است که این عدد قبلاً در مرز ۱۰ میلیون تن بوده

و رکورد آن مربوط به سال ۹۳ با ۱۳ میلیون تن بوده است. در ۵

ماهه اول سال ۱۴۰۳ نیز این روند رو به رشد ادامه داشته است».

وی افزود: «این شاخص نشان می‌دهد که حجم توافقات خوب و اثربخش در حوزه ترانزیت به نتیجه رسیده است».

وی همچنین به کلان‌پروژه‌هایی که با مشارکت کشورهای دارای

اقتصاد بزرگ در دستور کار بوده اشاره کرد و گفت: «سرمایه‌گذاری

بندر شهید بهشتی چاپهار با هند، قطعه رشت – آستارا با روسیه و