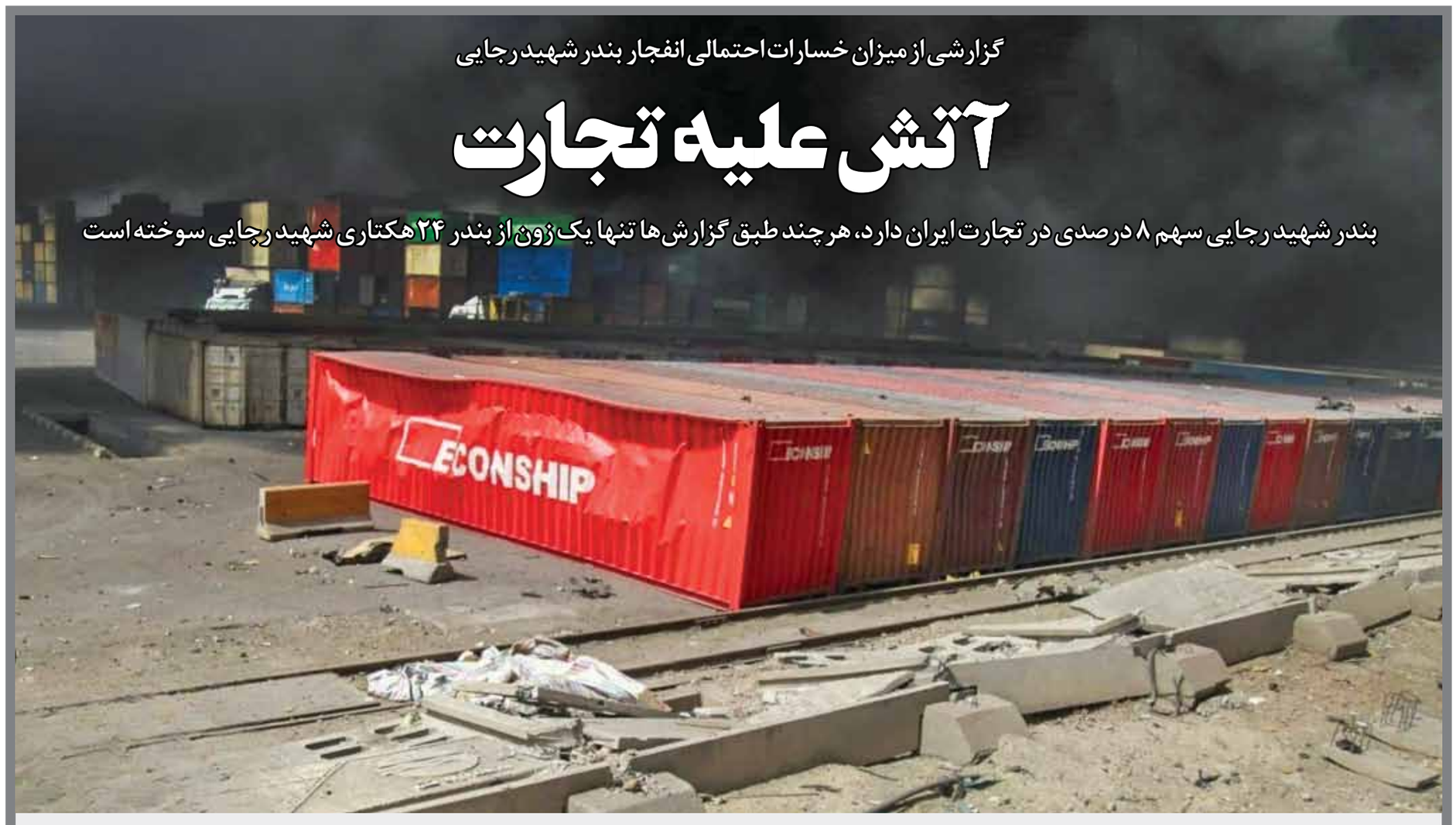
گزارشی از میزان خسارات احتمالی انفجار بندر شهید رجایی

آتش علیه تجارت

بندر شهید رجایی سهم ۸ درصدی در تجارت ایران دارد، هرچند طبق گزارش‌ها تنها یک زون از بندر ۲۴ هکتاری شهید رجایی سوخته است



گروه اقتصادی: حادثه انفجار در بندر شهید رجایی خسارات قابل‌توجهی به زیرساخت‌های بندری، انبارها و کانتینرهای موجود در آن وارد کرد. این بندر که یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری و ترانزیتی ایران محسوب می‌شود، پس از حادثه روز شنبه با آسیب‌های گسترده‌ای در بخش‌های عملیاتی و ذخیره‌سازی مواجه شده است. با این حال مسؤولان گمرکی اعلام کردند عملیات تخلیه و بارگیری از این بندر آغاز شده است که نشان می‌دهد بخشی از سازه‌های بندر همچنان استوار باقی مانده و عملا خسارت انفجار روی عملیات بازرگانی آتی تاثیری نخواهد داشت، چراکه این بندر با ۲۴۰۰ هکتار وسعت، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن کالا و ظرفیت ۶ میلیون TEU کانتینر را دارد. حالا باید دید در زمان انفجار چند تن کالا در این بندر دپو بوده و اینکه چه میزان از آن کالاها آسیب دیده‌اند.

■ ارزش زیرساخت‌های آسیب‌دیده

بندر شهید رجایی با برخورداری از تجهیزات پیشرفته و تأسیسات گسترده، نقش کلیدی در تجارت دریایی کشور دارد. بر اساس گزارش‌های اولیه، خسارات وارده شامل تخریب بخشی از محوطه کانتینری، آسیب به اسکله‌ها و تأسیسات بارگیری است. همچنین برخی ساختمان‌های اداری و مراکز کنترل بندر دچار آسیب شده‌اند که می‌تواند بر روند مدیریت عملیات بندری تأثیر بگذارد. شاید یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در سال‌های اخیر باعث شد تا امروز خسارت کالاهای دپو شده در این بندر افزایش یابد نوسانات قیمتی بود که بازرگانان را با چالش مواجه می‌کرد تا کالاهای خود را بیشتر در بندر و گمرک نگه دارند تا با قیمت‌های جدید آن را عرضه کنند. همین موضوع سطح خسارت ناشی از انفجار را بالا برده است، چرا که در غیر این صورت لزومی به دپوی کالا در بندر وجود ندارد.

البته نباید نادیده گرفت که طبق اعلام مقامات محلی، یکی از زون‌های بندر دچار حریق شده است اما سایر بخش‌های بندر از جمله زون‌های کانتینری، فله‌ای و سوخت همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند. با این حال، شدت انفجار به حدی بوده که شیشه‌های ساختمان‌های اطراف بندر، حتی در فاصله ۲۵ کیلومتری شکسته، به همین دلیل خسارت ساختمان‌ها را نیز باید به سوختن کالاها اضافه کرد.

خبرهای تایید نشده حکایت از این دارد که نزدیک به ۲ هزار کانتینر در زونی که دچار حریق شده بود آسیب دیده‌اند. همچنین طبق اعلام گمرک، کانتینرهای وارداتی آسیب‌دیده شامل مواد شیمیایی بوده‌اند و کانتینرهای صادراتی آسیب‌دیده شامل قیر و پارافین هستند که سوخته‌اند و به نوعی عامل اصلی آتش ادامه‌دار در بندر بوده است. عمده کالاهای اساسی کشور به صورت فله از بنادر امام خمینی(ره) و امیرآباد وارد می‌شوند، در حالی که کالاهای واردشده به بندر شهید رجایی عمدتاً به شکل کانتینری هستند. بر اساس اطلاعات وزارت جهاد کشاورزی، محصولات اساسی در این بندر تخلیه نمی‌شوند و آسیبی به کالاهای اساسی وارد نشده است، بنابراین مشکلی در زمینه کاهش عرضه کالا بروز نخواهد کرد اما اگر شیطنتی از سوی بازرگانان یا توزیع‌کنندگان کالا صورت گیرد، دستگاه‌های نظارتی باید قاطعانه برخورد کنند.

■ ابعاد انسانی و خسارات جانی

بر اساس آخرین آمار اعلامی در این حادثه ۱۰۰۰ نفر مصدوم شده‌اند و ۴۰ نفر نیز جان خود را از دست داده‌اند و ۶ نفر نیز مفقود هستند. ظهر روز یکشنبه به دلیل انتشار گازهای سمی، نیروهای امدادی امکان نزدیک شدن به مرکز انفجار را نیافته بودند. به همین دلیل برخی گزارش‌ها احتمال داده‌اند این انفجار ممکن است ناشی از محموله‌های مواد شیمیایی باشد که آماده صادرات به بازارهای جهانی می‌شده است. بر این اساس در برآورد خسارت ناشی از آن باید ارزیابی دلاری داشت.

در راستای مدیریت بحران این حادثه باید گفت تیم‌های امدادی و عملیاتی به‌سرعت وارد عمل شدند. ۲۴ گروه عملیاتی از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به منطقه اعزام شده‌اند و ۲۸ دستگاه ماشین آتش‌نشانی از پالایشگاه‌های منطقه و ۴ دستگاه ماشین آتش‌نشانی مجهز به نردبان اطفای حریق در عملیات مهار آتش به کار گرفته شده‌اند. همچنین چندین دستگاه آمبولانس برای ارائه خدمات درمانی فوری در حالت آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند. همچنین آبپاشی با هواپیمای ایلوشن و پخش پودر آتش خاموش کن به وسیله هلیکوپتر نیز در این عملیات انجام شده است که در مجموع می‌تواند هزینه‌های خسارت را بالا ببرد.

در واقع با توجه به سهم ۵۰ درصدی بندر شهید رجایی در واردات و صادرات کالا به ایران، می‌توان پیش‌بینی کرد در مجموع در این بندر کمتر از ۹ میلیارد دلار واردات کالا در سال انجام می‌شد که در ماه می‌تواند ارزش آن به حدود ۷۰۰ میلیون دلار برسد. بر اساس داده‌ها از آنجا که تمام زون‌های این بندر آسیب ندیده است، می‌توان تخمین زد میزان کالاهای آسیب‌دیده در این بندر کمتر از ۱۰ درصد ارزش کالاهای وارداتی و صادراتی ماهانه است.

در ادامه روند بازسازی و ترمیم فعالیت‌های تجاری، جلسه ویژه تیم فنی و پشتیبانی گمرک ایران برای آغاز مجدد تشریفات گمرکی روز گذشته در محل در خروج واردات گمرک برگزار شد که رئیس کل گمرک ایران پس از بررسی زیرساخت‌ها و اطمینان از وضعیت موجود، دستور آغاز تشریفات گمرکی حمل یکسره محموله‌های کالاهای اساسی و واحدهای تولیدی را صادر کرد. گزارش‌های جدید نشان می‌دهد روند خروج ترانزیت خارجی، صادرات و واردات از طریق گمرک شهید رجایی بندرعباس مجدد از روز گذشته آغاز شده و فعالیت‌های تجاری در حال بازگشت به شرایط عادی است.

به طور کلی حادثه انفجار بندر شهید رجایی خسارات قابل توجهی به زیرساخت‌های بندری، انبارها و کانتینرها وارد کرده است. با توجه به نقش حیاتی این بندر در تجارت دریایی کشور، ارزیابی دقیق خسارات، اجرای سریع تعهدات بیمه‌ای و اقدامات فوری امدادی برای کاهش پیامدهای اقتصادی این حادثه ضروری است. همچنین بررسی علت دقیق انفجار و تعیین میزان خسارت‌های وارده بر کالاهای تجاری و زیرساخت‌های بندری، از جمله اولویت‌های مقامات مسؤول خواهد بود.

در سال‌های اخیر ایران برنامه زیادی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی برای توسعه بندر شهید رجایی داشته است که به دلیل محدودیت تحریم‌ها و ضعف‌های مدیریتی این برنامه چندان محقق نشده است. به همین دلیل یکی از مسائلی که می‌تواند در زمینه حوادث مربوط به آتش‌سوزی مطرح شود موضوع ضعف ایمنی و فرسودگی تجهیزات است. به عبارت دیگر، در حال حاضر این احتمال وجود دارد که نشتی مواد شیمیایی در داخل یکی از این کانتینرها و قرار گرفتن در کنار تجهیزات اشتعال‌آور این فاجعه را رقم زده باشد، بنابراین به صورت کلان باید موضوع نوسازی و ایمنی‌سازی بندر در دستور کار قرار گیرد تا بار دیگر شاهد بروز چنین حوادثی نباشیم.

[سهم کمتر از یک میلیون تنی بندر رجایی از کالاهای اساسی]

بر اساس گزارش‌های رسمی سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۳، مجموع حجم کالاهای ترانزیت‌شده از بنادر ایران ۱۵۸ میلیون تن بوده که از این مقدار، ۲۴ میلیون تن به کالاهای اساسی اختصاص داشته است. در این میان بندر شهید رجایی سهمی ۹۸۸ هزار تنی داشته که معادل ۴ درصد کل واردات کالاهای اساسی کشور است. عمده واردات کالاهای اساسی از طریق بنادر دیگر مانند بندر امام خمینی با سهم ۵۷ درصدی و بندر امیرآباد با سهم ۱۳ درصدی انجام می‌شود. بررسی آمارهای سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۳ نیز نشان می‌دهد حجم کالاهای اساسی وارداتی از بندر شهید رجایی به ۶۸۲ هزار تن کاهش یافته که سهم این بندر را به حدود ۳ درصد از کل واردات کالاهای اساسی کشور رسانده است. این روند بیانگر تمرکز بیشتر واردات کالاهای اساسی در بنادر دیگر نظیر بندر امام خمینی و بندر امیرآباد است. با وجود آنکه بندر شهید رجایی بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور محسوب می‌شود و دارای زیرساخت‌های مدرن است، تمرکز اصلی این بندر بر حمل‌ونقل کالاهای غیراساسی، صادرات فرآورده‌های نفتی و ترانزیت کالاهای کانتینری است. ظرفیت سالانه این بندر ۹۰ میلیون تن کالاست و موقعیت استراتژیک آن در کریدور ترانزیتی جنوب به شمال نقش کلیدی در تجارت غیراساسی ایفا می‌کند. در مقابل، واردات کالاهای اساسی نیازمند زیرساخت‌های تخصصی مانند سیلوهای ذخیره غلات، مخازن روغن و تجهیزات مخصوص تخلیه بار فله است؛ این امکانات بیشتر در بندر امام خمینی و بندر امیرآباد مستقر شده‌اند که به همین دلیل، بخش عمده واردات کالاهای اساسی از طریق این بنادر انجام می‌شود. با توجه به داده‌های موجود، سهم اندک بندر شهید رجایی در واردات کالاهای اساسی امری طبیعی است. باوجود آنکه این بندر بیش از ۵۰ درصد ترانزیت کالاهای کشور را انجام می‌دهد، نقش آن در واردات کالاهای اساسی کمتر از ۵ درصد است. این موضوع نشان می‌دهد بندر شهید رجایی اگرچه جزو شاهرگ‌های حیاتی تجارت دریایی ایران است اما مرکز اصلی تأمین کالاهای اساسی کشور محسوب نمی‌شود و تمرکز آن عمدتا بر حمل‌ونقل کالاهای غیراساسی و ترانزیت بین‌المللی است.

چرا مصوبات شورای عالی مسکن مشکلات اجاره‌نشینان را برطرف نخواهد کرد؟

گره‌های کور مستأجری

مصوبات شورای عالی مسکن اگرچه با هدف کاهش فشار اقتصادی خانوارهای کم‌درآمد و ساماندهی بازار اجاره بوده اما به نظر می‌رسد نتوانسته گره اصلی مشکلات مستاجران را باز کند

امیر طاهری

شورای عالی مسکن طرح‌های جدیدی را به پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی برای کمک به خانوارهای کم‌درآمد و ساماندهی بازار اجاره معرفی کرده است. این طرح‌ها شامل تسهیلات مالی، تنظیم نرخ اجاره و برنامه‌هایی برای تسریع در ساخت مسکن است. وزیر راه اعلام کرده که هدف از این اقدامات، کاهش فشارهای اقتصادی بر خانواده‌های بی‌مسکن و ایجاد تعادل در بازار اجاره است.

با این حال پس از اعلام جزئیات این طرح‌ها، برخی از کارشناسان مسکن اظهار داشتند دولت به جای ارائه راهکارهای واقعی، تنها به شعاردهی و تبلیغات پرداخته است. آنها خواستار مسؤولیت‌پذیری بیشتر دولت و وزارت راه و شهرسازی در حل مشکلات ریشه‌ای مسکن و اجاره شدند.

بر اساس قوانین موجود، وزارت صنعت و وزارت راه و شهرسازی مسؤولیت تأمین زمین برای طرح‌های مسکن را بر عهده دارند. اراضی دولتی به صورت اجاره‌ای ۹۹ ساله در اختیار پروژه‌های مسکن قرار می‌گیرد. مدیریت واحدهای مسکونی نیز توسط کارفرمایان و تحت دستورالعمل مشترک این ۲ وزارتخانه انجام می‌شود. این تسهیلات بخشی از قانون جهش تولید مسکن بوده که با هدف تسریع در اجرای پروژه‌ها طراحی شده‌اند.

کارشناسان تأکید کرده‌اند موفقیت این طرح‌ها به هماهنگی موثر بین بانک مرکزی، وزارت راه و شهرسازی و سایر نهادهای مرتبط بستگی دارد. تأمین به موقع بودجه و نظارت دقیق بر اجرای برنامه‌ها از عوامل کلیدی برای رسیدن به اهداف تعیین‌شده است. در صورت عدم اجرای صحیح این برنامه‌ها، اعتماد عمومی به نظام تضعیف شده و مشکلات موجود در بازار مسکن ممکن است تشدید شود.

دولت امیدوار است با اجرای دقیق این مصوبات، معیشت خانوارهای کم‌درآمد و زوج‌های جوان بهبود یابد اما کارشناسان معتقدند بسته حمایتی دولت نتوانسته هیچ‌یک از مشکلات اصلی این حوزه را حل کند. مشکلات مسکن و اجاره همچنان بدون راهکار باقی مانده‌اند. آنها امیدوارند دولت با برنامه‌ریزی دقیق‌تر و تعهد بیشتر، به دنبال ارائه راهکارهای واقعی برای حل این چالش‌ها باشد.

یکی از نقاط ضعف فعلی، اجرای ناقص طرح جهش تولید مسکن است. این طرح که قبلا توسط مجلس تصویب شده بود، تنها ۲ درصد اجرا شده است. این موضوع عمدتا به دلیل رشد بازارهای موازی مانند ارز و طلا بوده که سرمایه‌گذاری در بخش مسکن را برای بانک‌ها جذاب نکرده است.

یکی دیگر از مشکلات فعلی، قیمت‌گذاری غیرمنطقی اجاره در ایران است. دولت از وظایف خود در زمینه قیمت‌گذاری منطقه‌ای با استفاده از ابزارهای مدرن، مانند هوش مصنوعی، شانه خالی کرده است. این در حالی است که معضل ودیعه در ایران بسیار بزرگ‌تر از اجاره شده و باعث شده بیش از ۷۰ درصد قدرت خرید مستاجران به‌تدریج از بین برود.

یکی دیگر از معضلات فعلی، اخراج مستاجران است. بسیاری از مالکان برای افزایش مبلغ اجاره، مستاجران فعلی را اخراج کرده و با افزایش چشمگیر قیمت اجاره، آنها را تحت فشار قرار می‌دهند. این رویکرد نه‌تنها نشان‌دهنده بی‌عدالتی در سیستم موجود است، بلکه باعث تشدید آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی نیز می‌شود.

مجید گودرزی، کارشناس مسکن، درباره مشکلات قانونی و سیاست‌گذاری‌های بازار مسکن و مشکلات به وجود آمده برای مستاجران و در تحلیل وضعیت اجاره‌نشینی در ایران، به «وطن امروز» گفت: مستأجران ایرانی در مقایسه با سایر کشورها، درگیر نظامی غلط و ناعادلانه هستند. در تمام کشورهای جهان، مستأجران تنها هزینه اجاره می‌پردازند اما در ایران، مستأجر باید چهار نوع هزینه را به طور همزمان تحمل کند:

۱- کاهش ارزش پول ملی: هر سال قدرت خرید رهن مستأجران به اندازه نرخ تورم کاهش می‌یابد.

۲- تورم لجام‌گسیخته مسکن: افزایش اجاره بر اساس نرخ تورم، فشار مضاعفی به معیشت خانواده‌ها وارد می‌کند.

۳- سود تسهیلات بانکی: وام‌های ظالمانه و بدون حساب و کتاب که برای جبران تورم و کاهش ارزش پول پرداخت می‌شوند.

۴- اجاره ماهانه: مبلغی که مستأجر باید به صورت دوره‌ای به موجر بپردازد.

■ ودیعه، یکی از دلایل اصلی فلاکت مستأجران است

گودرزی تأکید کرد که ودیعه در اقتصادهای جهانی به عنوان وجه التزام و ضمانت اجرای درست قرارداد اجاره شناخته می‌شود، نه اجاره اما در ایران، ودیعه نه‌تنها به عنوان بخشی از اجاره محاسبه می‌شود، بلکه سالانه با افزایش‌های خودسرانه موجران، به بیشتر از کل درآمد سالیانه بسیاری از خانواده‌ها می‌رسد.

■ کاهش ارزش ودیعه، مصیبتی بزرگ‌تر از اجاره

وی به آمارهایی اشاره کرد که نشان می‌دهد از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۲، حدود ۹۲ درصد از ارزش و قدرت خرید ودیعه مستأجران به دلیل تورم دورقمی از بین رفته است. وی ادامه داد: «تنها در ۷ ماه گذشته پس از استقرار دولت چهاردهم، بیش از ۷۰ درصد ارزش ودیعه مستأجران در مقابل ارزهای خارجی مثل دلار کاهش یافته است».

گودرزی انتقاد کرد که قیمت‌گذاری در بازار مسکن همچنان دست ذی‌نفعان سیری‌ناپذیر است و هیچ اراده‌ای برای قانونمندسازی آن وجود ندارد.

وی ادامه داد: «راحت‌ترین راه‌حل، تعیین قیمت واقعی مسکن و درصد اجاره آن است اما متاسفانه هیچ اقدام موثری انجام نشده است».

■ مقایسه بازار اجاره در ایران با سایر کشورها

کارشناس مسکن به مثال کشور آلمان اشاره کرد که یکی از پیشرفته‌ترین بازارهای مسکن جهان را دارد. در آلمان، ودیعه به اندازه ۳ ماه اجاره است که در پایان قرارداد باید با سود متعلقه به مستأجر بازگردانده شود اما در ایران ودیعه به صورت غلطی، بخشی از اجاره محسوب می‌شود و مستأجران درگیر فشار هم رهن و هم اجاره هستند.

■ حق آوارگی مستاجر، هنوز حق مسلم صاحبخانه است

گودرزی تأکید کرد که در ایران، «آوارگی مستأجر» همچنان حق مسلم صاحبخانه و ابزاری برای فشار به مستأجران است. وی گفت: در دنیای کنونی، زندگی مستأجران مهم است و قانون مکلف به حمایت از آحاد جامعه است اما در ایران، موجر می‌تواند هر زمانی که بخواهد مستأجر را وادار به تخلیه ملک کند و همه هزینه‌های تصمیم ظالمانه خود را از مستأجر بگیرد.

وی افزود: وام‌های ودیعه مسکن که اغلب به عنوان بسته‌های حمایتی دولتی معرفی می‌شوند، بیشتر برای عمق بخشیدن به بحران مسکن طراحی شده‌اند. این وام‌ها اکثرا تصویب می‌شوند اما پرداخت نمی‌شوند.

گودرزی در پایان خاطرنشان کرد: مسکن بخش مهمی از رفاه و معیشت مردم است که در طول تاریخ، منبع فشار دائمی بر خانواده‌های ایرانی بوده و هست. ما نیازمند اصلاحات بنیادین و قانونمندسازی بازار مسکن هستیم اما متاسفانه دولت تنها در صدد رفع تکلیف است و هیچ اقدام موثری انجام نشده است.

اخبار

جداسازی یارانه برای خانوارهای جدید آسان می‌شود

با اتصال داده‌های سازمان ثبت احوال به سازمان هدفمندی یارانه‌ها، مواردی همچون تولد، فوت، ازدواج یا طلاق به صورت خودکار به سازمان هدفمندی یارانه‌ها اطلاع داده می‌شود و جداسازی یارانه برای زوجینی که به تازگی ازدواج کرده‌اند تسهیل خواهد شد.

بر اساس آیین‌نامه اجرایی نحوه تعیین و شناسایی خانوارهای ایرانی و اتباع خارجی که اسفند ۱۴۰۰ به تصویب رسید، از سال ۱۴۰۱ پایگاه اطلاعات خانواده راه‌اندازی شد. سازمان ثبت احوال کشور به عنوان متولی ایجاد پایگاه خانوار کشور، دریافت و ثبت تغییرات ساختار خانوارها را به صورت الکترونیک بر عهده گرفته است.

در این راستا به‌روزرسانی الکترونیک اطلاعات خانوار و اتصال داده‌های سازمان ثبت احوال به سازمان هدفمندی در دستور کار قرار گرفته و تاکنون در استان‌های سمنان، قزوین و زنجان اجرا شده است. از ۶ اردیبهشت نیز این طرح برای شماره ملی‌های استان‌های بوشهر، خراسان جنوبی، مرکزی و یزد اعمال می‌شود.

آنطور که سخنگوی سازمان هدفمندی یارانه‌ها گفته، با اجرای این طرح از این پس سازمان ثبت احوال کشور تمام تغییراتی را که در خانوارهای کشور ایجاد می‌شود اعم از تولد، فوت، ازدواج یا طلاق را به صورت اتوماتیک و خودکار به سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام می‌کند.

تشدید مداوم تنش‌های تجاری جهانی چشم‌انداز تورم را پیچیده کرد

رئیس بانک مرکزی اروپا (ECB) هشدار داد تشدید مداوم تنش‌های تجاری جهانی، چشم‌انداز تورم را پیچیده کرده است.

کریستین لاگارد، رئیس بانک مرکزی اروپا گفت: در حالی که جامعه بین‌الملل طی دهه‌های متمادی، از افزایش تجارت و کاهش موانع سود برده است، تشدید تنش‌های تجاری و اعمال تعرفه‌ها، موانع قوی برای اقتصاد جهانی ایجاد کرده است. لاگارد با بیان اینکه انتظار می‌رود تورم جهانی به دلیل تسهیل بازارهای کار در اقتصادهای پیشرفته و تاثیر تشدید سیاست‌های پولی در سال‌های اخیر به‌تدریج کاهش یابد، هشدار داد: با این حال، تشدید مداوم تنش‌های تجاری، چشم‌انداز تورم را پیچیده می‌کند. وی خاطرنشان کرد تعرفه‌ها می‌توانند باعث نوسانات نرخ ارز، تاثیر بر قیمت واردات و اختلال در زنجیره‌های تامین شوند اما تاثیر آنها بر تورم نامشخص است. لاگارد افزود: تنش‌های ژئوپلیتیک همچنان خطرات تورمی دوطرفه را در رابطه با بازارهای انرژی، اعتماد و سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کنند. رئیس بانک مرکزی اروپا با توضیح اینکه اکثر معیارهای روند تورم نشان می‌دهند تورم به طور پایدار به هدف میان‌مدت ۲ درصدی بانک مرکزی اروپا خواهد رسید، اعلام کرد این بانک مرکزی مصمم است هدف تورم را به طور پایدار تثبیت کند.

وی گفت: تشدید شدید تنش‌های تجاری جهانی و عدم قطعیت‌های مرتبط با آن، احتمالا به همراه کاهش صادرات، رشد منطقه یورو را کاهش می‌دهد و همچنین ممکن است سرمایه‌گذاری و مصرف را نزولی کند. وخامت احساسات در بازار مالی می‌تواند منجر به شرایط مالی سخت‌تر و افزایش ریسک گریزی شود، درنتیجه شرکت‌ها و خانوارها کمتر مایل به سرمایه‌گذاری و مصرف خواهند شد.

بورس ۳۴ هزار واحد افت کرد

شاخص کل بازار سرمایه در دومین روز هفته بیش از ۳۴ هزار واحد افت کرد و به ۳ میلیون و ۱۱۷ هزار واحد رسید.

برخلاف رویه ۱۴ روز اخیر، دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۴ هزار و ۶۶۸ واحد افت کرد و به رقم ۳ میلیون و ۱۱۷ هزار و ۲۴۳ واحد رسید.

دیروز شاخص هم‌وزن نیز ۱۶۶۲ واحد کاهش داشت و در عدد ۹۰۴ هزار و ۹۳۵ واحد ایستاد.

تالار شیشه‌ای در ۱۴ روز کاری اخیر و در شرایطی که بازارهای ارز و طلا تحت تاثیر مذاکرات و بهبود مناسبات بین‌المللی روند کاهشی دارند، تنها ۳ روز منفی را سپری کرده و سایر روزها سبزپوش بوده است.

اما وقوع حادثه انفجار بندر شهید رجایی اثر منفی بر بورس در روز گذشته گذاشت تا جایی که در ساعات ابتدایی تا ۴۵ هزار واحد کاهش یافت اما به‌تدریج از حجم ریزش کاسته شد و نهایتا افت ۳۴ هزار واحد رقم خورد.

برخی نمادها نیز از صف فروش به صف خرید نشستند. معمولا وقوع چنین حوادثی به نوسانات مقطعی بازار ارز و کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران در بورس منجر می‌شود اما برخی کارشناسان معتقدند احتمالا ریزش بورس پایدار نخواهد بود. به دنبال نوسان قیمت ارز و طلا، دیروز صندوق‌های طلا نیز در بازار سرمایه رشد کردند.

قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی برای تنظیم عرضه و تقاضا مهم است

سخنگوی شورای رقابت گفت واردات خودرو به تعادل قیمت خودرو در داخل بسیار کمک می‌کند، از این رو موضوعی ضروری است.

سپهر دادجوی‌توکلی قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی را برای تنظیم عرضه و تقاضا مهم دانست و گفت: واردات خودرو به تعادل قیمت خودرو در داخل بسیار کمک می‌کند، از این رو موضوعی ضروری است.

سخنگوی شورای رقابت عنوان کرد: تشخیص انحصاری بودن بازار تاکنون پابرجاست، تغییر در آن حاصل نشده و هر گونه رفتار و فعل و انفعالاتی در این بازار باید تابعی از این قانون و از این دستورالعمل باشد.

دادجوی توکلی ادامه داد: این شورا در اسفند ۱۴۰۳ با موضوع اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری تصویب کرد که از این پس دخالتی در قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت.

وی یادآور شد: شورای رقابت این قیمت‌گذاری را از دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ این شورا خارج کرد تا به تسهیل کمک کند.

سخنگوی شورای رقابت گفت: ما نیاز به تعادل در بازار خودرو داریم و با تنظیم‌گری فنی به این فرآیند کمک خواهیم کرد تا خودرو از کالای مصرفی به سرمایه‌ای سوق پیدا نکرده، وارد فضای واسطه‌گری نشود.