

بازگشت روبه‌های گمرکی در بندر شهید رجایی به حالت عادی

گمرک بندرعباس اعلام کرد تمام روبه‌های گمرکی در بندر شهید رجایی به حالت عادی بازگشته و ۹۰ درصد محموله‌های انبارداری و کانتینری در حال انجام عملیات تخلیه و بارگیری هستند.

با وجود آسیب‌های جسمی و روحی کارکنان، آنها با شیفت‌های فوق‌العاده در حال انجام امور گمرکی و ترخیص کالا هستند. همچنین ارسال محموله‌های صادراتی و ترانزیتی از سر گرفته شده است.

■ ■ ■

کاهش قیمت سکه و ارز در بازار تهران

بهای هر اونس طلا روز گذشته بسا افزایش ۳ دلار به ۲٬۲۱۰ دلار رسید اما کاهش نرخ دلار در بازار غیررسمی موجب افت قیمت سکه و طلا در تهران شد. سکه امامی به ۷۱٫۶ میلیون تومان و سکه بهار آزادی به ۶۷٫۸ میلیون تومان رسید که نسبت به روز قبل کاهش قابل توجهی داشتند. در بازار ارز، دلار اسکناس به ۷۱۰٬۸۴ تومان و حواله دلار به ۶۹٬۱۴۸ تومان کاهش یافت. تتر نیز در بازار ارز دیجیتال ۸۱٬۱۴۵ تومان معامله شد. کاهش تنش های تجاری و سیاست‌های پولی فدرال زرو از عوامل تأثیرگذار بر این روند نزولی بودند.

■ ■ ■

ممنوعیت به کارگیری اتباع غیر مجاز در رستوران‌ها و داروخانه‌ها

طبق قانون، استخدام اتباع خارجی بدون پروانه کار در مشاغل حوزه سلامت، مواد غذایی، رستوران‌ها و داروخانه‌ها ممنوع شده است. کارفرمایانی که اتباع غیرمجاز را به کار گیرند، مشمول جریمه و اقدامات قانونی خواهند شد. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نظارت بر اشتغال اتباع غیرمجاز را تشدید کرده است و برای ساماندهی نیروی کار، امکان استخدام در خواست پروانه کار از طریق سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی فراهم شده است.

■ ■ ■

افزایش قیمت بلیت هواپیمادر مسیر تهران -مشهد تا ۹۰۴ میلیون تومان

با نزدیک شدن به ایام ولادت امام رضا (ع)، قیمت بلیت پروازهای بی‌زینس تهران - مشهد به ۹۰۴ میلیون تومان رسیده و بلیت برخی پروازهای دیگر نیز افزایش چشمگیری داشته است.

سازمان هواپیمایی وعده برخورد با گران‌فروشی داده اما نظارت‌ها هنوز مؤثر نبوده است. مسافران می‌توانند شکایات خود را در سامانه حقوق مسافر ثبت کنند.

■ ■ ■

نگرانی کارگران از انتقال دبیر خانه مشاغل زبان آور به تأمین اجتماعی

مشاور کلون عالی انجمن‌های صنفی کارگران هشدار داد انتقال دبیرخانه مشاغل سخت به سازمان تأمین اجتماعی ممکن است ترکیب کمیته‌های بررسی این مشاغل را تغییر دهد و پذیرش کارگران در مشاغل سخت را دشوارتر کند. سیدسعید فتاحی همچنین از افزایش سن بازنشستگی بدون بررسی کارشناسی انتقاد کرد و پیشنهاد داد به جای تغییرات مدیریتی، تجهیزات و ایمنی محیط‌های کاری بهبود یابد. جامعه کارگری خواستار جلوگیری از این انتقال و اصلاح سیاست‌های حمایتی برای کارگران زحمتکش شده است.

■ ■ ■

مشخص شدن فهرست اقلام مشمول نرخ ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی

بر اساس بند خ تبصره ۲ قانون بودجه ۱۴۰۴، فهرست اقلامی که نرخ ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومان محاسبه می‌شوند، اعلام شد. این اقلام شامل دارو و مواد اولیه آن، ملزومات پزشکی، همچنین برخی انواع شیرخشک اطفال و کالاهای اساسی کشاورزی است.

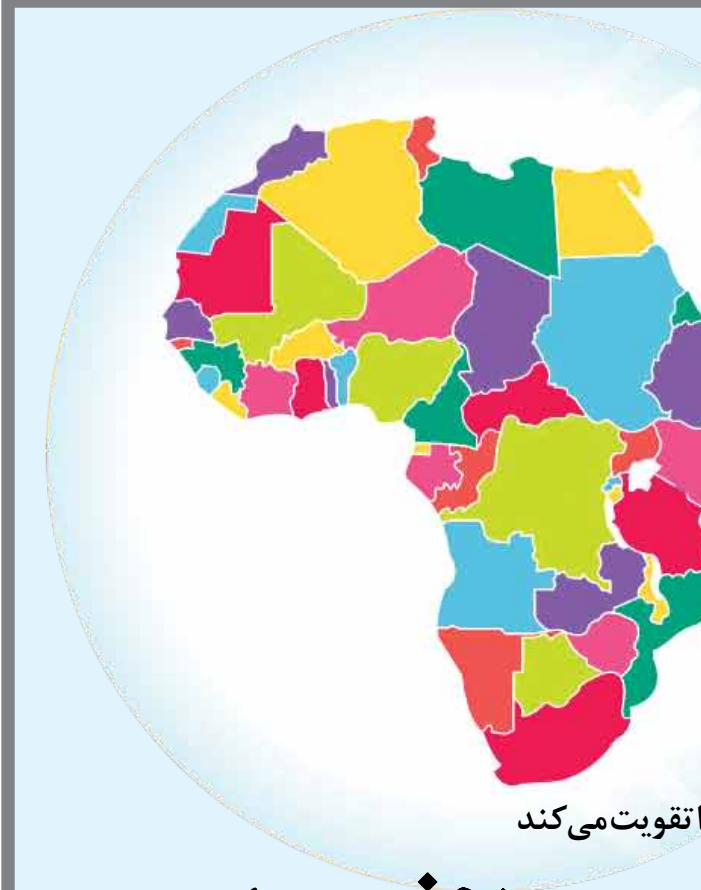
دولت مجاز به اختصاص ۱۱ میلیارد یورو برای واردات این کالاها شده است. نرخ حقوق ورودی سایر کالاها بر اساس میانگین نرخ ارز مرکز مبادله طلا و ارز در اسفند ۱۴۰۳ محاسبه خواهد شد.

■ ■ ■

رشد ۵۲ درصدی وصول مالیات در سال ۱۴۰۳

درآمدهای مالیاتی کشور در سال ۱۴۰۳ به ۱۲۲۹ همت رسید که نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد ۵۲ درصدی داشته است. ۸۰۱ همت از این درآمد از مالیات‌های مشمول ۴۲۸ همت از مالیات بر کالا و خدمات تأمین شده است.

این افزایش ناشی از هوشمندسازی فرآیندها، اصلاح روش‌های مالیات‌ستانی و ارتقای شفافیت مالی بوده و از پیش‌بینی‌های بودجه فراتر رفته است. مالیات همچنان اصلی‌ترین منبع درآمدی دولت محسوب می‌شود.



توسعه همکاری اقتصادی ایران با آفریقا رقابت ژئوپلیتیک را تقویت می‌کند

تلاقی قدرت‌های اقتصادی در آفریقا

ارزش مبادلات تجاری آفریقا به حدود ۱۳۰۰ میلیارد دلار می‌رسد که سهم ایران از آن کمی بیش از یک میلیارد دلار است

اقتصادی آفریقا از سوی تجار ایران ضروری است، زیرا برداشت سنتی از این قاره به عنوان منطقه‌ای فقیر و نصادر. آفریقا با جمعیت بیش از یک میلیارد نفر، یک بازار صادراتی عظیم برای ایران محسوب می‌شود. ایران از مزیت‌هایی مانند هزینه کمتر تأمین نیازهای وارداتی کشورهای آفریقایی و امکانات پرداخت منعطف‌تر نسبت به کشورهای غربی برخوردار است. این شرایط، امکان تقویت صادرات ایران به بازارهای آفریقایی را فراهم می‌کند و در کنار آن، می‌تواند سبب صادراتی ایران را متنوع‌تر کرده و ارزآوری قابل توجهی داشته باشد. ایران، در حوزه‌های مختلفی مانند محصولات غذایی، فناوری، خودرو و پزشکی ظرفیت‌های بالایی دارد که مورد نیاز کشورهای آفریقایی است و می‌تواند از این فرصت‌ها برای توسعه صادرات بهره‌برداري کند.

یکی از نمونه‌های بارز ظرفیت‌های اقتصادی آفریقا، جمهوری دموکراتیک کنگو است که در آمارهای جهانی جزو کشورهای فقیر محسوب می‌شود اما ارزش منابع طبیعی آن برابر با مجموع تولید ناخالص داخلی ایالات متحده و اتحادیه اروپایی است. این نشان‌دهنده پتانسیل بالای مواد خام و معدنی در این منطقه است. ایران می‌تواند در مراودات تجاری با آفریقا از طلا به عنوان واسطه مالی و تسویه حساب استفاده کند که نه‌تنها مشکلات تحریم‌های بانکی را کاهش می‌دهد، بلکه پشتوانه پول ملی را تقویت می‌کند.

با تغییرات سریع در نظام بین‌الملل و رقابت ژئوپلیتیک میان غرب و شرق، ایران باید از فرصت‌های موجود در آفریقا برای گسترش نقش خود در معادلات قدرت جهانی بهره‌برداري کند. روابط بانکی نیز یکی از ارکان اساسی مناسبات ایران و کشورهای آفریقایی است که به‌مرور زمان و با تقویت دیپلماسی اقتصادی، می‌تواند تسهیل شود. بانک مرکزی ایران با همکاری وزارت امور خارجه باید نقش فعالی در دیپلماسی اقتصادی ایفا کند و انتظار می‌رود در آینده مناسبات بانکی با کشورهای آفریقایی بیشتر گسترش یابد. استراتژی فعال‌سازی ظرفیت‌های اقتصادی در مناطق کمتر مورد توجه، سیاست خارجی ایران اولویت است. در صورت ادامه این روند، افق‌های جدیدی به روی تجارت و توسعه اقتصادی ایران در بازارهای بین‌المللی گشوده خواهد شد.

سایر کشورها با آفریقا بسیار ناچیز است. موانعی همچون عدم شناخت کافی از ظرفیت‌های تجاری میان تجار ایرانی و آفریقایی، نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل ارزان و پایدار و مشکلات جابه‌جایی مستقیم ارز،از جمله چالش‌هایی هستند که باید برای توسعه تجارت مستقیم با این قاره برطرف شوند. از طرف دیگر به دلیل تحریم‌ها، صادرات مستقیم ایران به آفریقا محدود است و محصولات ایرانی اغلب از طریق کشورهای واسطه مانند امارات، ترکیه، قطر و عمان به این قاره صادر می‌شوند.

برخلاف تصور سنتی از آفریقا به عنوان قاره‌ای فقیر و عقب‌مانده، این قاره در سال‌های اخیر به‌سرعت در حال رشد اقتصادی بوده و کشورهایی مانند زامبیا، تانزانیا، آفریقای جنوبی و نیجریه به اقتصادهای برجسته‌ای تبدیل شده‌اند. این ظرفیت‌های اقتصادی، آفریقا را به «قاره فرصت‌ها» تبدیل کرده است. از منظر سیاسی نیز، آفریقا ۵۴ کشور عضو سازمان‌های بین‌المللی دارد. توسعه روابط اقتصادی با این کشورها می‌تواند پیامدهای مثبت سیاسی به همراه داشته باشد.

کالاهای خدمات ایرانی به دلیل مزیت قیمتی، در مقایسه با کشورهای غربی و حتی برخی رقبای شرق، می‌توانند جایگاه ویژه‌ای در بازارهای آفریقا پیدا کنند. توسعه روابط اقتصادی با این قاره، فرصتی برای ایران است تا از ظرفیت‌های

اقتصادی و سیاسی آن بهره‌برداري و جایگاه خود را در عرصه بین‌المللی تقویت کند. چین که اکنون شریک اول اقتصادی آفریقا محسوب می‌شود، سابقه تاریخی کمتری نسبت به ایران در این قاره دارد اما ایران نتوانسته ظرفیت‌های تاریخی خود را به طور مؤثر فعال کند و همین امر باعث شده روابط اقتصادی و سیاسی با آفریقا به اندازه کافی توسعه پیدا نکند. این منطقه به مدت طولانی در سیاست خارجی ایران مغفول مانده و نیازمند بازنگری در رویکردهای دیپلماتیک است.

باید توجه داشت که یکی از دلایل موفقیت چین در آفریقا ارائه کالاها و خدمات با هزینه کمتر نسبت به رقبای غربی بوده است و ایران نیز می‌تواند از این مزیت رقابتی برای تقویت نفوذ اقتصادی خود در آفریقا استفاده کند. علاوه بر ظرفیت صادراتی، آفریقا به دلیل منابع غنی مواد خام نیز برای ایران اهمیت دارد، زیرا تأمین برخی نیازهای وارداتی کشور می‌تواند از این طریق انجام شود.

در مقطع کنونی شناخت دقیق‌تر ظرفیت‌های

استیضاح وزیر راه وشهرسازی در دستور کار مجلس

طرح استیضاح فرزانه صادق با ۴۱ امضای نمایندگان مجلس پس از گذشت ۱۰ ماه از عملکرد این وزار تخانه با محورهایی همچون انفعال در سازمان بنادر، بستن سامانه ثبت‌نام مسکن و عدم اجرای تکالیف قانونی اعلام وصول شد

شده و متقاضیان از حق قانونی خود محروم شده‌اند. این سیاست نه‌تنها با بر نامه هفتم توسعه تناقض دارد، بلکه با اصل ۳۱ قانون اساسی نیز سازگار نیست.

۲- **عدم اجرای تکالیف قانون جوانی جمعیت:** بحران پیری جمعیت و کاهش نرخ زادوولد یکی از چالش‌های جدی کشور است. با این حال، وزارت راه و شهرسازی در اجرای تکالیف قانونی خود درباره اهدای زمین به متقاضیان ذی‌صلاح بسیار ضعیف عمل کرده است و بیش از ۶۰۰ هزار متقاضی، تنها به ۱۰۰ هزار نفر زمین اختصاص داده شده است.

۴- **ضعف در تنظیم بازار مسکن:** اجرای ضعیف قوانینی مانند مالیات بر خانه‌های خالی، ساماندهی بازار زمین و تنظیم اجاره‌ها، نشان‌دهنده بی‌توجهی وزارت راه و شهرسازی به این حوزه است. این وضعیت باعث شده بازار مسکن بدون برنامه‌ریزی و شفاف‌سازی مناسب، به‌شدت دچار آشفتنگی شود.

۵- **انفعال در حمل‌ونقل:** حمل‌ونقل یکی از ظرفیت‌های اصلی برای جهش اقتصادی است، اما در این حوزه نیز هیچ برنامه‌ای از وزیر راه مشاهده نمی‌شود. مشکلاتی مانند وضعیت نامناسب حمل بار، کمبود صندلی خالی اتوبوس برای مسافران و تصادفات جاده‌ای، نشان‌دهنده بی‌توجهی و انفعال در این بخش است.

۶- **سر درگمی در عزل و نصب مدیران ارشد:** عزل و نصب مکرر مدیران ارشد وزارت راه و شهرسازی، نشان‌دهنده عدم وجود استراتژی مشخص مدیریتی است. این آزمون و خطاهای مکرر، نه‌تنها باعث ایجاد آشفتنگی شده، بلکه به‌رومروزی و نيز کاهش داده است.

۷- **قانون‌شکنی‌های مکرر:** وزارت راه و شهرسازی در موارد متعددی مانند عزل غیرقانونی رئیس صندوق ملی مسکن، واریز غیرمجاز ۱۵۰۰ میلیارد تومان به یکی از بانک‌های خصوصی و تأخیر در انتخابات نظام مهندسی، قانون‌شکنی کرده است. این اقدامات نه‌تنها به اعتبار وزارت ملطمه زده، بلکه پرونده‌های قضایی متعددی را نیز به دنبال داشته است.

۸- **ناآگاهی وزیر از وقایع مهم وزارتخانه:** عدم تسلط فنی وزیر و ناآگاهی از وقایع مهم وزارتخانه، یکی دیگر از دلایل ارائه شده در طرح استیضاح است. به عنوان مثال، وزیر از اینکه شرکتی که قرارداد چند هزار میلیاردی با راه‌آهن جمهوری اسلامی منعقد کرده است، منتسب به یکی از مفسدان اقتصادی بوده، اطلاع نداشته است. این موضوع نشان‌دهنده ضعف در نظارت و مدیریت است.

طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی نشان‌دهنده چالش‌های جدی در این وزارت است. اگر این مشکلات برطرف نشوند، نه‌تنها اقتصاد کشور آسیب خواهد دید، بلکه حقوق مردم نیز به‌شدت زیر سؤال خواهد رفت.

گروه اقتصادی: به تازگی اجلاس همکاری مشترک اقتصادی بین ایران و آفریقا برگزار شد که در مقطع کنونی از جنبه‌های مختلف برای ایران اهمیت ویژه دارد، چراکه امکان می‌دهد با تکیه بر منافع مشترک، بدون وابستگی به ساختارهای اقتصادی غرب، روابطی مبتنی بر تبادل مؤثر اقتصادی و سیاسی شکل دهند. همچنین رقابت‌های ژئوپلیتیک در آفریقا اهمیت این قاره را دوچندان کرده است. چین و آمریکا به‌شدت در حال رقابت برای نفوذ در این قاره هستند. چین که سال ۲۰۰۰ شریک دست‌چندم آفریقا بود، از سال ۲۰۰۹ به شریک اول اقتصادی این قاره تبدیل شده است. توسعه روابط ایران با آفریقا می‌تواند در این رقابت ژئوپلیتیک معنا پیدا کند و به تقویت جایگاه ایران در تغییرات قدرت جهانی کمک کند.

در عرصه تجارت بین‌الملل، تجربه نشان داده است دیپلماسی باید به عنوان محرک اصلی تجارت عمل کند تا بازرگانان بتوانند در محیطی امن و پایدار به فعالیت‌های اقتصادی بپردازند. در برخی دولت‌های پیشین، بویژه در دولت سیزدهم، رویکرد سیاست خارجی بیشتر متمایل به تعامل با آفریقا شد که همین مساله سطح تجارت ایران با آفریقا را تا دو برابر افزایش داد.

کشورهای تازه استقلال‌یافته آفریقا در حال گذار از دوران وابستگی اقتصادی به غرب و حرکت به سمت خوداتکایی و توسعه مستقل هستند. در جریان سفر سال گذشته رئیس‌جمهور سابق ایران به قاره آفریقا، نخستین گام جدی برای ورود ایران به بازارهای این منطقه برداشته شد. یکی از محورهای مهم این سفر، فعال‌سازی مراکز وابستگی اقتصادی ایران در کشورهای تأثیرگذار آفریقا بود. در گذشته بی‌ثباتی سیاسی و تغییرات رژیم کشورهای آفریقایی موجب افت تعاملات تجاری با ایران شد، اگرچه پتانسیل همکاری هنوز وجود دارد.

ایران، با پیشرفت‌های قابل توجه در نانو تکنولوژی، تولید دارو، صنایع نفت و گاز و علوم پزشکی، می‌تواند نقش مهمی در تأمین فناوری‌های مورد نیاز کشورهای آفریقایی ایفا کند اما یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های موجود، نبود زیرساخت‌های مالی و بانکی مناسب برای تسهیل تجارت بین ایران و آفریقا است. تحریم‌های بانکی مانع تبادل مستقیم ارز میان ایران و کشورهای آفریقایی شده است. با این حال افتتاح خانه فناوری‌های نوین ایران در آفریقا در جریان سفر رئیس‌جمهور

گروه اقتصادی: عضو کمیسیون عمران مجلس و طراح طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد طرح استیضاح خاتم فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، با جمع‌آوری ۴۱ امضا از نمایندگان مجلس به طور رسمی آغاز شده است. در جلسه رای اعتماد وزیر، تعهدات مشخصی برای اجرای برنامه هفتم توسعه ارائه شد اما پس از گذشت ۱۰ ماه از تصدی وزارت، هیچ حرکت قابل توجهی برای تحول در حوزه‌های مختلف راه و شهرسازی مشاهده نشده است. این موضوع در حالی است که حدود یک‌چهارم از رشد در صدی اقتصاد کشور به وزارت راه و شهرسازی وابسته است. ادامه این وضعیت نه‌تنها حقوق مردم را زیر سؤال می‌برد، بلکه به اقتصاد کشور آسیب جدی وارد خواهد کرد. بر اساس اصل ۸۹ قانون اساسی و مواد ۲۲۰ و ۲۲۱ آیین‌نامه داخلی مجلس، طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی با محورهای متعددی ارائه شده است که در ادامه به بررسی آنها می‌پردازیم.

محمدمنان رئیسی، عضو کمیسیون عمران مجلس در این باره گفت: تاکنون بیش از ۴۱ امضا برای طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی در سامانه مجلس ثبت شده است. این تعداد به طور مداوم در حال افزایش است، زیرا نمایندگان مجلس از عملکرد ضعیف وزارت راه و شهرسازی در حوزه‌های مختلف بویژه مسکن ملی نرااضی هستند. وی در توضیحات خود به محورهای اصلی این طرح استیضاح اشاره کرد و اظهار داشت: انفعال و اهمال در سازمان بنادر، بستن سامانه ثبت‌نام مسکن، عدم انجام تکالیف قانونی درباره جوالی جمعیت، عملکرد ضعیف در تنظیم بازار مسکن، روزمرگی در حوزه حمل‌ونقل، سر درگمی در عزل و نصب مدیران ارشد، قانون‌شکنی‌های مکرر، ناآگاهی وزیر از وقایع مهم وزارتخانه از دلایل این درخواست بوده است. امیرحسین ثابتی، نماینده تهران در مجلس هم گفت: درخواست استیضاح خاتم فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی را که توسط محمدمنان رئیسی نماینده قم ثبت شده بود امضا کردم.

بر اساس نامه رئیسی محوره‌های اصلی طرح استیضاح به شرح زیر است:

۱- مشکلات مدیریتی در سازمان بنادر: پس از عزل مدیرعامل قبلی سازمان بنادر، این سازمان تحت سرپرستی فردی قرار گرفته که هیچ سابقه‌ای در حوزه بنادر ندارد و حتی رشته تحصیلی او (آبیری و زهکشی) با وظایف سازمان همخوانی ندارد. این انفعال مدیریتی، بویژه در حوادثی مانند حادثه بندر شهید رجایی که منجر به کشته و زخمی شدن صدها نفر شد، بیشتر نمایان شده است. آیا با این سیاست‌ها می‌توان به توسعه دریایی که از سوی رهبر معظم انقلاب تأکید شده است، رسید؟

۲- بستن سامانه ثبت‌نام مسکن و محرومیت مردم: مسکن یکی از ارکان اصلی معیشت مردم و اقتصاد کشور است اما وزارت راه و شهرسازی هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات این حوزه ندارد. برخلاف تعهدات وزیر، سامانه ثبت‌نام مسکن در اغلب استان‌ها بسته



سازمان بیمه سلامت ایران
 اداره کل بیمه سلامت استان تهران

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای) ۱۴۰۴

دوشنبه ۱۴۰۴/۲/۲۹

زمان و مکان بازگشایی پیشنهادات: زمان بازگشایی پاکتها روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۳۰ رأس ساعت ۹ صبح خیابان شریعتی بالاترازطرخ خیابان شهیدعلیپورمشکانی (کودکان غزه)پلاک ۸ طبقه ششم

حوزه مدیریت اداره کل بیمه سلامت استان تهران می باشد.

مبلغ تضمین شرکت درمنافصه: تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۷۱۱ ریال است که باید بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه

بدون قید وشرط ارائه گردد.

بدیهی است هزینه درج آگهی برعهده کارفرما خواهدبود.