

سوخت‌رسانی در سراسر کشور بدون مشکل در حال انجام است

مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی گفت: سوخت‌رسانی در سراسر کشور بدون مشکل در حال انجام است.

علی‌اکبر عرب‌عامری در گفت‌وگویی تلویزیونی اعلام کرد ۲ انبار سوخت ری و شهران هدف حمله ریزپرنده‌ها قرار گرفتند که سریع‌امهکلان ما به این ۲ انبار مراجعه کردند، چراکه این ۲ انبار تامین‌کننده سوخت شهر تهران بودند. مدیر تامین و توزیع شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی افزود: قاعدا۲ موضوعی که مورد توجه بود اول اطفای حریق و دوم جلوگیری از گسترش آتش به سایر مخازن بود که در همان زمان اولیه مدیریت شد.

■ **پالایشگاه تهران در سلامت کامل به سر می‌برد**
 به گفته‌وی، فعال‌سازی سایر مخازن و تداوم ارسال فرآوردههای نفتی از دیگر انبارها در دستور کار قرار گرفته است. در حال حاضر هر ۲ انبار بدون مشکل خاص در حال فعالیت هستند و مشکل خاصی نیست.

عرب‌عامری افزود: در پی انتشار برخی اخبار نادرست در فضای مجازی مبنی بر حمله رژیم صهیونیستی به پالایشگاه تهران در شهرری، اعلام می‌شود هیچ‌گونه حملهای به این مجموعه انجام نشده و پالایشگاه در سلامت کامل به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

به گزارش ایسنا، فعالیت‌های عملیاتی پالایشگاه تهران بدون وقفه و طبق برنامه ادامه دارد و هیچ‌گونه اختلالی در روند تولید، تامین و توزیع سوخت ایجاد نشده است. آتش‌سوزی ایجادشده مربوط به مخزن سوخت در محیط بیرونی پالایشگاه تهران بود و ارتباطی با پالایشگاه ندارد.

حریق مخازن نفت شهران و جنوب تهران تحت کنترل است

وزارت نفت اعلام کرد شرایط اطفای حریق مخزن نفت شهران و جنوب تهران تحت کنترل است.

۲ مخزن ذخیره سوخت در جنوب و غرب تهران در حملات رژیم صهیونیستی مورد اصابت قرار گرفت که بلافاصله مهر آتش از سوی نیروهای عملیاتی آغاز شد. درباره آخرین وضعیت این حادثه با توجه به دودی که از این ۲ مخزن متصاعد می‌شود، وزارت نفت اعلام کرد شرایط اطفای حریق مخازن نفت شهران و جنوب تهران تحت کنترل است. طبق اعلام وزارت نفت، دود سیاه اطراف انبار نفت به علت سوختن مشتقات نفتی است که تا زمان تمام سوخت در مخزن ادامه خواهد داشت و جای نگرانی برای شهروندان نیست.

عراق: قیمت نفت احتملاً به ۳۰۰ دلار در هر بشکه می‌رسد

معاون نخست‌وزیر و وزیر خارجه عراق طی اظهاراتی هشدار داد تشدید بیشتر تنش‌ها در خاورمیانه بر اثر رویارویی میان ایران و اسرائیل ممکن است به جهش قیمت نفت تا سطح ۲۰۰ الی ۳۰۰ دلار در هر بشکه منجر شود. به‌نقل از خبرگزاری تسلی‌فوال‌حسین، معاون‌نخست‌وزیر و وزیر خارجه عراق، طی اظهاراتی هشدار داد تشدید بیشتر تنش‌ها در خاورمیانه بر اثر رویارویی میان ایران و اسرائیل ممکن است به جهش قیمت نفت تا سطح ۲۰۰ الی ۳۰۰ دلار در هر بشکه منجر شود.

فوال‌حسین در گفت‌وگوی تلفنی با پوهان وادهفول، وزیر خارجه آلمان، گفت: تداوم درگیری در منطقه و بسته شدن تنگه هرمز می‌تواند به شوک‌های اقتصادی جدی منجر شود. وی افزود: در صورت تشدید درگیری‌های نظامی، قیمت نفت ممکن است به ۲۰۰ تا ۳۰۰ دلار در هر بشکه افزایش یابد.

حسین در ادامه گفت: این امر ممکن است موجب رشد نرخ تورم در کشورهای اروپایی شود و روند صادرات نفت را برای کشورهای تولیدکننده‌ای مانند عراق دشوار کند. این دیپلمات ارشد تأکید کرد: بسته شدن این گذرگاه (تنگه هرمز) ممکن است منجر به حذف روزانه حدود ۵ میلیون بشکه نفت خلیج فارس و عراق از بازار جهانی شود.

قیمت دلار در معاملات بازار ارز تجاری آخرین قیمت معاملات توافقی دلار حواله در بازار ارز تجاری ۶۹ هزار و ۳۸۲ تومان و اسکانس دلار ۷۱ هزار و ۳۲۵ تومان ثبت شده است.

از اول بهمن سال ۱۴۰۳ با انتقال تمام معاملات صادرکنندگان نیما به بازار ارز تجاری، سامانه نیما رسماً حذف شد. طبق سیاست جدید ارزی، رفع تعهدها برای صادرکنندگان فقط در صورت عرضه در بازار ارز تجاری اتفاق می‌افتاد و محل تأمین ثب سفارش‌ها نیز به طور کامل از طریق مرکز مبادله است.

معاملات نیما پیش از حذف کامل از ۲۴ آذر ۱۴۰۳ با نرخ توافقی انجام می‌شد، بر همین اساس نیز قیمت دلار در نیما که تا ۲۲ آذر در کانال ۵۴ هزار تومان بود به یکباره با افزایش همراه شد و طی یک روز از ۶۰ هزار تومان عبور کرد.

قیمت دلار حواله در معاملات بازار ارز تجاری در حالی یکشنبه ۲۵ خرداد در کانال ۶۹ هزار تومان نرخ خورد که در ابتدای تشکیل دولت چهاردهم این نرخ در کانال ۴۵ هزار تومان بود.

بانک مرکزی و وزارت اقتصاد با استدلال کاهش رانت، تصمیم به افزایش قیمت دلار نیما گرفتند و از ماه‌ها قبل با افزایش مداوم نرخ دلار نیما در تلاش برای نزدیک کردن قیمت ارز نیما و آزاد بودند. قیمت اسکانس دلار توافقی در بازار تجاری روز دوشنبه با ثبات نسبت به روز کاری قبل، به نرخ ۷۱ هزار و ۳۲۵ تومان و قیمت توافقی حواله دلار نیز به نرخ ۶۹ هزار و ۳۸۲ تومان رسید.

قیمت توافقی هر اسکانس یورو در مرکز مبادله ایران نیز با افزایش نسبت به روز کاری قبل به ۸۲ هزار و ۳۸۰ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۸۰ هزار و ۱۳۶ تومان رسید. از سوی دیگر، اسکانس درهم امارات نیز با ثبات نسبت به روز کاری گذشته، ۱۹ هزار و ۴۲۱ تومان ارزش‌گذاری شده و نرخ حواله درهم نیز ۱۸ هزار و ۸۹۲ تومان بود.



گزارش «وطن امروز» از وضعیت ذخایر مواد غذایی در ایران

دپوی استراتژیک

کشور برای بیش از ۶ ماه کالا و مواد غذایی دارد؛ به‌همین دلیل در شرایط جنگ بر خلاف صهیونیست‌ها، مردم ایران به فروشگاه‌ها حمله نمی‌کنند

توانسته است ثبات بازار را حفظ کند و نگرانی‌ها درباره کمبود کالا را کاهش دهد. علاوه بر این، بهره‌گیری از زیرساخت‌های لجستیکی، مدیریت دقیق موجودی انبارها و تخصیص به‌موقع منابع مالی برای واردات کالاهای ضروری از جمله عوامل کلیدی در ایجاد این ثبات بوده‌اند.

با تداوم این روند و به‌کارگیری راهکارهای نوآورانه در مدیریت زنجیره تأمین و تنظیم بازار، چشم‌انداز آینده تأمین کالاهای اساسی در ایران امیدوارکننده است. نظارت دقیق بر موجودی کالاها، تقویت ظرفیت ذخیره‌سازی و اتخاذ سیاست‌های اقتصادی هوشمندانه از جمله اقداماتی است که می‌تواند پایداری اقتصادی را در این حوزه تضمین کند. با توجه به اینکه یکی از اولویتهای کلیدی دولت سیزدهم در بخش تولید و بازار، تأمین پایدار کالاهای اساسی و ایجاد ثبات در قیمت‌ها بوده، سطح ذخایر راهبردی گندم، نهاده‌های دامی، روغن، شکر، گوشت مرغ و برنج افزایش قابل‌توجهی داشته است. در نتیجه این اقدامات، مدت زمان ذخیره کالاهای اساسی از ۴۵ روز در دولت دوازدهم به حدود ۶ ماه افزایش یافته است.

در راستای تنظیم بازار و مدیریت ذخایر کالاهای اساسی، قبلاً قرارگاه امنیت غذایی راهکارهای جدیدی را برای تأمین و ذخیره‌سازی کالاهای اساسی در دستور کار قرار داده بود، همچنین برای جلوگیری از نوسانات شدید بازار، قیمت رسمی بیش از ۲۰۰ قلم کالا تثبیت شد تا مانع افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و سوءاستفاده دلالان شود.

نتایج سیاست‌های دولت شهید رئیسی در بیش از ۲،۵ سال فعالیتش باعث شد ذخایر استراتژیک کشور شامل برنج، روغن، گوشت مرغ، گوشت قرمز، نهاده‌های دام و طیور و گندم در سطح مطلوبی قرار بگیرد. این سطح از ذخایر، امکان تأمین پایدار و بدون کمبود کالاهای اساسی را فراهم کرده و نگرانی‌ها در این زمینه را به حداقل رسانده است. بنابراین با توجه به اقدامات انجام‌شده، تأمین کالاهای اساسی در کشور روندی پایدار و متعادل را دنبال می‌کند. افزایش سطح ذخایر، تثبیت قیمت‌ها و مدیریت بهینه زنجیره تأمین، موجب شده است بازار در وضعیت قابل‌قبولی قرار گیرد و نگرانی‌های عمومی درباره کمبود کالاها برطرف شود.

فعالیت است و ۱۵۰ میلیون دلار سفارش فروش ارز و بیش از ۱۲۰ میلیون دلار سفارش خرید ارز در سامانه ارز تجاری ثبت شده است. این معاملات بیانگر توازن نسبی میان عرضه و تقاضای ارز در بازار برای تأمین کالاهای اساسی است. از سوی دیگر، بر اساس آخرین گزارش‌های رسمی، از ابتدای سال تا ۲۵ خردادماه، بیش از ۱۱ میلیارد دلار ارز برای واردات تأمین شده و ۱،۶ میلیارد دلار نیز به صورت رسمی برای واردات کالاهای اساسی اختصاص یافته است. رئیس‌کل بانک مر کزی نیز دستور تخصیص یک میلیارد دلار دیگر برای تقویت ذخایر کالاهای اساسی را صادر کرده که بخش عمده‌ای از آن تأمین شده است.

ایران با برخورداری از بنادر بزرگ، از جمله بندر شهید رجایی، بندر امام خمینی، بندر چابهار و بندر انزلی، توانایی بالایی در تأمین، ذخیره‌سازی و جابه‌جایی کالاهای اساسی دارد. بندر شهید رجایی، به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، سالانه ۹۰ میلیون تن انواع کالا را جابه‌جا می‌کند و ۵۳ درصد از عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این، سایر بنادر مجهز به انبارهای مسقف، اسکله‌های اختصاصی، پایانه‌های نگهداری فرآورده‌های غذایی و محوطه‌های بارانداز گسترده هستند که امکان ذخیره‌سازی طولانی‌مدت کالاهای اساسی را فراهم می‌کنند. به واسطه این زیرساخت‌های لجستیکی، ایران قادر است حداقل تا ۶ ماه بدون نیاز به واردات، تقاضای داخلی را تأمین کند.

■ **نقش گمرکات در تسهیل ترخیص کالاهای اساسی**
 بر اساس گزارش‌های میدانی، ترخیص کالا در گمرکات سراسر کشور با حضور کارکنان طبق روال عادی در حال انجام است. مطابق دستور رئیس‌کل گمرک ایران، اولویت اول گمرک، تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی کالاهای اساسی و ضروری مردم است. در این راستا، فرآیند ترخیص کالاهای اساسی با اولویت بالا و سرعت بیشتر انجام می‌شود. تا از هر گونه وقفه در تأمین کالاهای ضروری جلوگیری شود. با توجه به بررسی‌های انجام شده، ساختار تأمین و توزیع کالاهای اساسی در ایران در وضعیت پایدار قرار دارد. همکاری میان دولت، بخش خصوصی، تعاونی‌ها و اتحادیه‌های صنفی

اعلام کرده اقلام غذایی به وفور در واحدهای عمده‌فروشی و بنکداری‌ها موجود است. همچنین در نشست‌های اخیر میان تولیدکنندگان و واردکنندگان که با هدف تضمین استمرار تولید و توزیع کالا برگزار شد، از فعالان این بخش درخواست شده در صورت امکان، تولیدات خود را در ۲ شیفت، حتی در ساعات شب ادامه دهند تا نگرانی‌ها درباره کمبود کالا از بین برود.

کنگرمی همچنین به ساختار توزیع مواد غذایی در کشور اشاره و تأکید کرد ۶۷ درصد توزیع این کالاهای از طریق اصناف انجام می‌شود. شبکه توزیع متشکل از ۲۲۰۰ عضو فعال اتحادیه بنکداران است که وظیفه تأمین ۱۹ هزار واحد صنفی، از جمله سوپرمارکت‌ها و لبنیاتی‌ها، در سراسر کشور را بر عهده دارند. فروشگاه‌های زنجیره‌ای تنها بخش کوچکی از شبکه توزیع را تشکیل داده و نبود یا حضور آنها تأثیر قابل‌توجهی بر عرضه مواد غذایی ندارد.

■ **سیاست‌های تنظیم بازار و نقش نهادهای اقتصادی**
 رؤسای اتاق بازرگانی ایران، اتاق اصناف ایران و اتاق تعاون ایران در بیانیه‌ای مشترک بر اهمیت مدیریت زنجیره تأمین و توزیع تأکید کرده‌اند. در این بیانیه، ضمن محکومیت تجاوز رژیم صهیونیستی به خاک ایران، از فعالان اقتصادی درخواست شده است با انعطاف‌پذیری و برنامه‌ریزی دقیق در تنظیم میزان تولید و اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های تولیدی با هم‌صنفان، همکاری‌های لازم را به عمل آورند.

این بیانیه همچنین بر تأب‌آوری بخش خصوصی و تعاونی در شرایط بحرانی تأکید داشته و اظهار می‌دارد: همان‌گونه که در دوران همه‌گیری کرونا، بخش خصوصی توانست زنجیره تأمین کالا را مدیریت کند، امروز نیز با ابتکارات اقتصادی، نوآوری و راهبردهای مسؤولیت‌پذیری اجتماعی، باید به نقش خود ادامه دهد. در این راستا، کنترل دقیق مدیریت موجودی، تنوع‌بخشی به شبکه توزیع و بهره‌گیری از نرم‌افزارهای پیشرفته مدیریت پخش و توزیع کالا مورد توصیه قرار گرفته است.

■ **نقش ذخایر استراتژیک و تأمین مالی واردات کالاهای اساسی**
 به گفته اصغر باسینی، سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، بازار ارز تجاری مرکز مبادله به صورت منظم در حال

گروه اقتصادی: در شرایط جنگی، تأمین کالاهای اساسی و مدیریت زنجیره توزیع از موضوعات حیاتی به شمار می‌رود. عوامل متعددی از جمله وضعیت ذخایر استراتژیک، زیرساخت‌های لجستیکی، تخصیص ارز برای واردات، سیاست‌های اقتصادی دولت و نقش بخش خصوصی در تنظیم بازار، همگی در شکل‌دهی وضعیت مناسب موثر هستند. در گزارش‌هایی که مسؤولان وزارت جهاد کشاورزی، وزارت اقتصاد و بنادر در روز گذشته ارائه کرده‌اند، نشان می‌دهد ایران تأمین کالاهای اساسی را برای یک مدت طولانی انجام داده است و همچنین راهبردهایی را برای مدیریت عرضه و تقاضا در نظر گرفته است به همین دلیل هیچ‌گونه نگرانی‌ای در این رابطه وجود ندارد. این در حالی است که گزارش‌ها حکایت از این دارد در سرزمین‌های اشغالی مردم به فروشگاه‌ها هجوم برده و کاملاً آنها را خالی کرده‌اند. البته شرایط تأمین کالا برای اسرائیل سخت خواهد شد، چراکه زیرساخت‌های بندری این رژیم به‌زودی به طور کامل از بین می‌رود و تردد کشتی‌های به مقصد این کشور با چالش جدی مواجه خواهد شد.

بر اساس گزارش‌های رسمی، ذخایر استراتژیک ایران در زمینه گوشت و مرغ در سطح اطمینان‌بخشی قرار دارد و هیچ‌گونه نگرانی‌ای در تأمین این اقلام وجود ندارد. طبق اعلام وزارت جهاد کشاورزی، ذخایر راهبردی کشور برای تأمین کالاهای اساسی حداقل تا ۶ ماه کافی است. این ذخایر شامل گوشت قرمز، مرغ، تخم‌مرغ، غلات، روغن و سایر اقلام ضروری است که از ماه‌ها پیش پیش‌بینی و تأمین شده‌اند. همچنین میزان تولید داخلی محصولات کشاورزی بین ۱۲۵ تا ۱۳۰ میلیون تن برآورد شده است که نشان‌دهنده خودکفایی نسبی کشور در تأمین مواد غذایی است. علاوه بر این، فرآیند ترخیص کالاهای اساسی در گمرکات کشور با اولویت بالا در حال انجام است و دستگاه‌های اجرایی، از جمله وزارت اقتصاد و گمرک نیز تأکید کرده‌اند که این کالاها با سرعت بیشتری وارد بازار شوند.

همین‌طور بر اساس ارزیابی‌های میدانی انجام شده، عرضه کالاهای اساسی در بازار ایران در سطح مطلوبی قرار دارد و هیچ کمبودی در مواد غذایی و اقلام ضروری مشاهده نمی‌شود. رضا کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی در این باره

اولویت، حقوق خودروسواران

هدف گذاری برای واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری انجام شده است

واردات خودرو در سال جاری را مهم ارزیابی کرد و گفت: با عنایت به اینکه مجوز واردات خودرو به ایرانیان مقیم خارج از کشور اعطا شده و واردات خودرو توسط آنها، خارج از سقف بودجه ارزی در نظر گرفته شده برای واردات خواهد بود، پیش‌بینی می‌شود از این مسیر نیز شاهد اقدامات مثبت در بازار خودرو باشیم.

■ **حمایت از تولید، نه به بهای تفضیع حقوق مصرف‌کننده**
 معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه ضمن اشاره به اقدام اخیر خودروسازان در اعلام قیمت خودروها با مصوبه هیات مدیره خود، تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت همواره حامی تولیدکنندگان بوده اما این حمایت هیچگاه به قیمت نادیده گرفتن حقوق مصرف‌کنندگان هدف‌گذاری نشده است؛ بر این اساس و با وجود اینکه احقاق حقوق واحدهای تولیدی در مباحث مختلف از جمله تأمین ارز تنظیم بازار مواد اولیه و قیمت‌گذاری محصولات لازم است، با این حال این تنظیم‌گری باید به نحوی پیگیری و اقدام شود که حقوق مصرف‌کنندگان برقرار شده و آسیبی از این بابت، متوجه طرفین نشود.
مقیمی خاطرنشان کرد: توجه به این موضوع، مهم است که قانون‌گذار، رویه جاری را مشخص کرده و قطعاً، تبعیت از این رویه بر همه واحدهای تولیدی از جمله شرکت‌های خودروساز لازم‌الاجراست؛ هر گونه تلاش برای ایجاد تغییر به سمت اصلاح در رویه فعلی، لازم است که از مسیر قانونی و با راهبری وزارت صمت پیگیری شود.

وی درباره تعهدات مدیریت بخش خصوصی در گروه صنعتی ایران خودرو و لازم‌الاجرا بودن این تعهدات، اظهار کرد: در موضوع واگذاری مدیریت شرکت به بخش خصوصی، فرآیند از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری می‌شد و مقرر بود در حوزه‌های مختلف از متقاضی بخش خصوصی برای مدیریت شرکت تعهداتی در قبال شاخص‌های کلیدی و کلان حاکمیتی صنعت خودرو اخذ شود؛ در این باره برنامه‌های متقاضیان مدیریت، اخذ و طی جلسات متعدد بررسی و نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایدرو برای اصلاح و تکمیل برنامه‌ها به آنها ارائه شد.

مقیمی در ادامه افزود: با این حال، از آنجا که واگذاری مدیریت،

گروه اقتصادی: صنعت خودرو یکی از بخش‌های حیاتی اقتصاد است که نه‌تنها بر توسعه صنعتی کشور تأثیر می‌گذارد، بلکه نقش مهمی در تنظیم بازار و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان دارد. تصمیمات مرتبط با واردات، قیمت‌گذاری و مدیریت این صنعت باید در چارچوب سیاست‌های کلان اقتصادی و با رعایت حقوق مصرف‌کنندگان اتخاذ شود. در این راستا، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید تلاش کند با اصلاح قوانین و اجرای سیاست‌های تنظیم‌گری، تعادل مطلوبی میان حمایت از تولید داخلی و جلوگیری از آسیب به حقوق مصرف‌کنندگان ایجاد کند.

بهبود شرایط بازار خودرو نیازمند سیاست‌های منسجم و پایبندی به چارچوب‌های قانونی است. هر گونه تصمیم هیجانی یا اقدامات خارج از قواعد تعیین‌شده می‌تواند موجب ایجاد اختلال در بازار و تفضیع حقوق مصرف‌کنندگان شود. بنابراین، نظارت دقیق بر فرآیندهای تولید، واردات و تعامل بخش خصوصی با دولت، می‌تواند به تنظیم‌گری صحیح بازار خودرو کمک کرده و منافع تمامی ذی‌نفعان را به شکل متوازن حفظ کند. معاون وزیر صمت ضمن اشاره به اینکه اقدامات هیجانی و تصمیمات خارج از چارچوب خودروسازان که منجر به ایجاد اختلال در حقوق مصرف‌کنندگان می‌شود مورد پذیرش نبوده و باید این رویه اصلاح شود، درباره ابلاغ آیین‌نامه جدید واردات خودرو و فعال‌سازی ظرفیت ایرانیان خارج از کشور، گفت این امر موجب کاهش قیمت‌ها و تنظیم بازار خواهد شد.

فرساده مقیمی در رابطه با وضعیت واردات خودرو در سال جاری، به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه بند «ر» (تبصره ۱۱) قانون بودجه سال جاری اشاره و اظهار کرد: هدف‌گذاری برای واردات ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری انجام شده و با توجه به نقش واردات خودروهای اقتصادی در تنظیم بازار، پیش‌بینی می‌شود با اجرای مفاد آیین نامه و واردات بیش از ۲ میلیارد دلار خودرو در سال جاری، قیمت‌ها در بازار خودرو متعادل شود.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران استاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج از کشور در پیشبرد برنامه