

افزایش ۵۰ درصدی قیمت میوه شایعه است

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه حق‌العمل کاران میوه و تره‌بار با رد شایعات مربوط به افزایش ۵۰ درصدی قیمت میوه، گفت: بازار میوه و تره‌بار در وضعیت پایدار قرار دارد و تنها در برخی اقلام مانند پیاز، گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی اختلال موقت در حمل‌ونقل داشتیم.

اکبر یابوری‌فروشانی، رئیس هیات‌مدیره اتحادیه حق‌العمل کاران میوه و تره‌بار در گفت‌وگویی پیرامون وضعیت بازار میوه و تره‌بار اعلام کرد: ادعای افزایش ۵۰درصدی قیمت میوه کاملاً کذب است و چنین چیزی در بازار مشاهده نمی‌شود.تنها در برخی اقلام پرمصرف نظیر پیاز، گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی افزایش قیمت رخ داده‌است. وی افزود: «بن اقلام عمدتاً از مناطق دور‌دست به تهران منتقل می‌شوند و بنا به دلایلی در روزهای اخیر، میزان عرضه کاهش یافته بود.البته دیشب (یکشنبه شب) میزان ورودی بهتر از شب‌های قبل بود و خوشبختانه در حال حاضر عرضه پاسخگوی کامل تقاضای استان تهران است.» به گفته یابوری، درباره میوه هیچ مشکلی وجود ندارد و این محصولات به صورت مستمر به میادین منتقل و در سطح شهر توزیع می‌شوند. وی تصریح کرد: «افزایش قیمت فقط مربوط به برخی نوبه‌راهاست و در مجموع در بخش میوه‌ها افزایش قیمت قابل توجهی مشاهده نمی‌شود.»

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه حق‌العمل کاران میوه و تره‌بار در پایان خاطرنشان کرد: «افزایش قیمت پیاز و گوجه‌فرنگی در روزهای اخیر حداکثر حدود ۳۰ درصد بوده است. در اقلامی مانند ملون و خربزه نیز اندکی افزایش قیمت دیده می‌شود اما در اکثر موارد، از جمله هندوانه، قیمت‌ها ثابت مانده است.»

نرخ تورم اردیبهشت ۳۳٫۹ درصد اعلام شد

مرکز آمار ایران اعلام کرد اردیبهشت اسمال نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۳۳٫۹ درصد رسید که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰٫۷ درصد افزایش یافته است.

در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ شاخص قیمت مصرف‌کننده خانوارهای کشور به عدد ۳۳۶٫۹ رسید که نسبت به ماه قبل، ۲٫۷ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳۸٫۷ درصد افزایش و در ۱۲ ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۳٫۹ درصد افزایش داشته است. منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل است که اردیبهشت‌ماه اسمال تورم نقطه به نقطه خلوارهای کشور ۳۸٫۷ درصد است؛ یعنی خانوارهای کشور به‌طور میانگین ۳۸٫۷ درصد بیشتر از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند.

تورم نقطه به نقطه اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ نیز در مقایسه با ماه قبل ۰٫۲ واحد درصد کاهش داشته است. منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل است که در اردیبهشت اسمال تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر با ۲٫۷ درصد بوده است. -تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» ۱٫۱ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» ۳٫۵ درصد بوده است.

منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است که در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۳۳٫۹ درصد رسید و نسبت به همین اطلاع در ماه قبل ۰٫۷ واحد درصد افزایش یافته است. نرخ تورم سالانه کشور در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴ برابر ۳۳٫۲ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳۳٫۱ درصد برای دهک دوم تا ۳۴٫۲ درصد برای دهک نهم است.

بر این اساس، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۱٫۱ درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۱٫۴ واحد درصد) ۰٫۳ واحد درصد کاهش داشته است.

شاخص بورس ۷ هزار واحد رشد کرد

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، با رشد ۷ هزار واحدی مواجه شد. در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه، بیش از ۲۹ میلیارد و ۶۶۷ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش بالغ بر ۱۲ هزار و ۲۲۶ میلیارد تومان بیش از ۵۰۲ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۷ هزار و ۲۴۵ واحدی در ارتفاع ۳ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۳۵۸ واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر مثبت بر داماسنج بازار سهام در این روز به نام نمادهای معاملاتی فملی، وبملت و فولاد شد و نمادهای معاملاتی فارس، خودرو و خسبا بیشترین اثر گذار منفی را بر این نامگار از خود برجا گذاشتند. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۷ میلیارد و ۴۳۳ میلیون ورقه به ارزش ۶۷۵ هزار و ۳۶ میلیارد تومان در ۳۴۲ هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفیکس) ۱۹ واحد افت کرد و در ارتفاع ۲۷ هزار و ۴۱۹ واحد قرار گرفت.

در این بازار هم بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی نیشکر، آریان و فزر شد و در مقابل نمادهای معاملاتی وپمنا، سامان و حسینا بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند. افزون بر این در جریان معاملات روز گذشته بازار سرمایه، از ۳۵۸ نماد معاملاتی فعال در بورس، ۵۴ درصد معامل ۱۹۳ نماد معاملاتی فعال در بورس، ۴۶درصد معادل ۱۶۵ نماد منفی بودند. در فرابورس نیز از ۳۸۳ نماد فعال در این بازار، ۴۲ درصد معادل ۱۶۴ نماد معاملاتی مثبت و ۵۷ درصد معادل ۲۲۰ نماد منفی بودند.

همچنین در پایان معاملات دیروز، ۱۹ درصد معادل ۶۹ نماد معاملاتی در بورس با صف خرید و ۸ درصد معادل ۲۷ نماد با صف فروش مواجه شدند. در فرابورس هم ۲۱ درصد معادل ۷۹ نماد با صف خرید و ۱۶ درصد معادل ۶۰ نماد با صف فروش به کار خود پایان دادند. ضمن اینکه در پایان معاملات ارزش صف‌های خرید نیز هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در برابر ۸۸۴ میلیارد تومانی بود که در صف فروش بودند. علاوه بر این ۷۳۴ میلیارد تومان پول حقیقی نیز به بازار سهام وارد شد و صندوق‌های در آمد ثابت نیز با خروج ۱۴۰ میلیارد تومان نقدینگی مواجه بودند.



مونتاز کاران به بهانه گرانی ارز محاسباتی و پرداخت دیون دولتی، قیمت خودرو را افزایش دادند

تخت گاز گرانی خودرو

افزایش تعرفه واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴ باعث شده مونتاز کاران بازار را کنترل کنند

در مقابل، دولت چهاردهم در بودجه ۱۴۰۴ با اعمال تعرفه‌های سنگین و ایجاد محدودیت‌های مختلف، موجب شده‌است واردات خودرو کاهش یابد و قیمت‌ها به‌شدت افزایش پیدا کنند. این سیاست نه‌تنها رقابت را محدود کرده، بلکه باعث شده است مونتاز کاران داخلی بدون فشار رقابتی به فعالیت ادامه دهند، که در نهایت به افت کیفیت محصولات و افزایش هزینه‌های خرید برای مصرف‌کنندگان منجر شده است.

برای اصلاح وضعیت بازار خودروی ایران، کاهش تعرفه‌های وارداتی، اصلاح سیاست‌های حمایتی از مونتاز کاران و افزایش نظارت بر عملکرد خودروسازان داخلی ضروری است. این تغییرات می‌تواند رقابت سالم‌تری را در بازار ایجاد کرده و موجب کاهش قیمت خودروها برای مصرف‌کنندگان شود. همچنین افزایش شفافیت در سیاست‌های ارزی و تسهیل واردات خودروهای اقتصادی، می‌تواند نقش مهمی در بهبود شرایط بازار خودرو ایفا و از افزایش بی‌رویه قیمت‌ها جلوگیری کند. با اجرای این اصلاحات، ایران نیز می‌تواند به سمت ایجاد یک بازار خودروی رقابتی‌تر حرکت کند و از مزایای واردات گسترده‌تر بهره‌مند شود، در غیر این صورت، تداوم سیاست‌های محدودکننده فعلی تنها به افزایش قیمت‌ها، کاهش کیفیت خودروها و افزایش فشار مالی بر مصرف‌کنندگان منجر خواهد شد.

برای اصلاح وضعیت بازار خودرو در ایران، کاهش تعرفه‌های وارداتی، اصلاح سیاست‌های حمایتی از مونتاز کاران و افزایش نظارت بر عملکرد خودروسازان داخلی ضروری است. این تغییرات می‌تواند رقابت سالم‌تری را در بازار ایجاد کرده و موجب کاهش قیمت خودروها برای مصرف‌کنندگان شوند. علاوه بر این، افزایش شفافیت در سیاست‌های ارزی و تسهیل واردات خودروهای اقتصادی، نقش مهمی در بهبود شرایط بازار خودرو ایفا خواهد کرد و مانع افزایش بی‌رویه قیمت‌ها خواهد شد.

در این میان، توجه به ساختار تنظیم قیمت‌ها و نحوه محاسبه دیون دولتی نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. نبود شفافیت در محاسبه این هزینه‌ها منجر به سوءاستفاده‌های متعدد شده و موجب شده است بسیاری از مصرف‌کنندگان در ک دقتی از

سوءاستفاده کرده و مبالغی بیش از حد قانونی را از مشتریان دریافت کرده‌اند. به عنوان مثال، برای خودرویی با ارزش حدود ۲٫۵ میلیارد تومان، بیش از ۲۰۰ میلیون تومان به عنوان دیون دولتی مطالبه شده است؛ این رویه نه‌تنها خلاف اصول نظارتی است، بلکه نشان‌دهنده سوءاستفاده از شرایط اقتصادی موجود توسط برخی شرکت‌هاست. چنین اقداماتی باعث افزایش نارضایتی مصرف‌کنندگان و کاهش اعتماد عمومی به صنعت خودروسازی داخلی شده است. یکی دیگر از چالش‌های عمده، مربوط به خودروهایی است که در سال ۱۴۰۳ تولید شده اما تحویل آنها به سال ۱۴۰۴ موکول شده است. برخی خودروسازان در چنین مواردی دیون دولتی سسال جدید را نیز از خریداران مطالبه کرده‌اند، در حالی که هزینه‌های مربوط به خودرو باید بر اساس قرارداد اولیه محاسبه شود و تغییرات ناگهانی نباید تأثیر مستقیمی بر تعهدات مالی خریداران داشته باشد. این وضعیت موجب اعتراض گسترده مصرف‌کنندگان شده و نگرانی‌های شدید مالی را برای مشتریان ایجاد کرده است.

مقایسه سیاست‌های صنعت خودروسازی ایران با سایر کشورهای غرب آسیا

مقایسه سیاست‌های صنعت خودروسازی ایران با سایر کشورهای خاورمیانه نشان می‌دهد بسیاری از مشکلات فعلی ناشی از ساختار غیررقابتی و مداخلات دولتی در بازار خودرو است. بسیاری از کشورهای منطقه، از جمله امارات عربی متحده، عربستان سعودی، ترکیه و قطر، سیاست‌های وارداتی آزادتر و رقابتی‌تری را اتخاذ کرده‌اند. در امارات، تعرفه‌های پایین و تسهیل فرآیند واردات موجب شده است خودروهای خارجی با قیمت‌های منطقی‌تری در دسترس مصرف‌کنندگان قرار گیرند. عربستان سعودی نیز با ترکیب مونتاز داخلی و واردات گسترده، بازار خودروی متعادلی را شکل داده است که امکان رقابت سالم میان خودروهای داخلی و خارجی را فراهم کرده است. ترکیه نیز توانسته از طریق سیاست‌های متعادل میان واردات و تولید داخلی، بازار پویاتری ایجاد کند که مصرف‌کنندگان از گزینه‌های گسترده‌تری برخوردار شوند.

اجرای آزمایشی استفاده از کارت بانکی برای سوخت بدون مجوزهای لازم برای اتصال به شبکه بانکی انجام شد

حذف کارت سوخت واقعی یا...؟



به عنوان مثال، در ویدئوهایی منتشرشده از فرایند سوخت‌گیری با کارت بانکی، روش‌هایی نظیر استفاده از اپلیکیشن و رمزهای موقت پیشنهاد شده اما مشخص نیست این راهکارها به‌طور رسمی در آیین‌نامه نهایی مورد تأیید قرار خواهند گرفت یا خیر. در چنین شرایطی، اجرای مرحله آزمایشی بدون یک دستورالعمل مشخص، می‌تواند تغییرات اساسی در شیوه کار ایجاد کند.

در قانون بودجه ۱۴۰۴ تأکید شده است وزارت نفت با همکاری بانک مرکزی، مکلف است طی ۴ ماه امکان انتقال سهمیه سوخت از کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی را فراهم کند. همچنین تدوین آیین‌نامه اجرایی این پروژه بر عهده وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت است و باید طی ۲ ماه به تصویب هیأت وزیران برسد. در چنین شرایطی، اجرای مرحله آزمایشی بدون تدوین این آیین‌نامه، اقدامی غیرمنطقی به نظر می‌رسد و می‌تواند اجرای نهایی طرح را با مشکلاتی مواجه کند. از سوی دیگر، نقش مجلس در این پروژه نیز قابل توجه است. قرارداد انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی، اسفندماه گذشته، حتی پیش از ابلاغ قانون بودجه ۱۴۰۴، در مجلس شورای اسلامی به امضا رسید. این قرارداد با حضور رئیس کمیسیون انرژی مجلس، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران امضا شد. در این راستا مراسم اجرای مرحله آزمایشی نیز توسط کمیسیون انرژی مجلس و شهرداری تهران برگزار شد. این روند، پرسش‌هایی را درباره

گروه اقتصادی: از روز یکشنبه ۴ خرداد، مرحله آزمایشی انتقال سهمیه سوخت از کارت‌های سوخت به کارت‌های بانکی در یکی از جایگاه‌های سوخت تهران آغاز شد. این طرح که با هدف افزایش شفافیت در توزیع سوخت، کاهش قاچاق، تسهیل فرآیند سوخت‌گیری و حذف تدریجی کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها طراحی شده، در حال حاضر به‌صورت محدود اجرا می‌شود. در حالی که دولت موظف شده تا پایان تیرماه سال جاری، هر مرحله آزمایشی را به اتمام برساند. از طرف دیگر حتی مجوزهای لازم برای استفاده از کارت بانکی برای سوخت اخذ نشده است. این موضوع نشان می‌دهد اجرای مرحله آزمایشی بدون دریافت مجوزهای قانونی، نشان‌دهنده یک اقدام نمایشی است. قرار است پس از بررسی جامع ابرادات احتمالی، این طرح به‌طور تدریجی در سطح کشور توسعه یابد. با این حال، مسؤولان تأکید دارند این پروژه همچنان در مرحله آزمایشی قرار دارد و کارت‌های سوخت جایگاه‌ها تا زمان نهایی شدن طرح، همچنان فعال خواهند ماند.

در این مرحله، فرآیند سوخت‌گیری تنها محدود به استفاده از کارت سوخت نیست و شهروندان می‌توانند از طریق کارت بانکی، اپلیکیشن موبایل یا رمزهای موقت (توکن) اقدام به دریافت سهمیه خود کنند. این تنوع در ابزارهای سوخت‌گیری می‌تواند به ارزیابی نیاز اقشار مختلف کمک کند تا مدل نهایی با در نظر گرفتن شرایط گروه‌های مختلف جامعه، از جمله افرادی که دسترسی به گوشی هوشمند ندارند، طراحی شود. از نظر فنی و امنیتی نیز اجرای این پروژه نیازمند هماهنگی‌های لازم میان نهادهایی مانند سازمان پدافند غیرعامل، مرکز مدیریت راهبردی افتای ریاست جمهوری و بانک مرکزی است. مسؤولان ابراز امیدواری کرده‌اند هرچه این هماهنگی‌ها سریع‌تر انجام شود، امکان اجرای سراسری طرح نیز زودتر فراهم خواهد شد.

از منظر قانون‌گذاری، این پروژه مطابق با الزامات قانون بودجه ۱۴۰۴ تعریف شده است و دولت موظف شده تا پایان تیرماه سال جاری، هر مرحله آزمایشی را به اتمام برساند. پس از آن، در صورت موفقیت این مرحله، زیرساخت‌های لازم برای اجرای سراسری فراهم خواهد شد. مسؤولان همچنین تأکید کرده‌اند سهمیه و قیمت سوخت بدون تغییر باقی خواهد ماند و هر گونه تغییر در این بخش، مستلزم تصمیم‌گیری‌های کلان از سوی دولت و مجلس خواهد بود. در مراسم آغاز آزمایشی این طرح که در یکی از جایگاه‌های سوخت وابسته به شهرداری تهران برگزار شد، برخی مقامات دولتی و نمایندگان مجلس حضور داشتند اما این رویداد چندین پرسش اساسی را مطرح کرده از جمله اینکه چرا آیین‌نامه اجرایی این پروژه