

سه‌شنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۴
 وطن‌امروز | شماره ۴۳۵۸

اقتصادی

اخبار

تداوم بازپرداخت اصل و پرداخت سود

اوراق مالی اسلامی در ایام جنگ ۱۲ روزه

خزانه‌داری کل کشور با صدور اطلاعیه‌ای از تداوم و عدم هرگونه وقفه در بازپرداخت اصل و پرداخت سود اوراق مالی اسلامی در ایام جنگ تحمیلی ۱۲ روزه با رژیم صهیونیستی خبر داد.

بر اساس این گزارش، در اطلاعیه خزانه‌داری کل کشور آمده است: «با توجه به اهمیت تسویه به‌موقع تعهدات مربوط به اوراق منتشره توسط دولت در وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانه‌داری کل کشور)، به اطلاع می‌رساند در طول دوره ۱۲ روزه جنگ تحمیلی با رژیم صهیونیستی نیز، وزارت امور اقتصادی و دارایی کما فی السابق نسبت به تأمین منابع مورد نیاز و ارایز آن به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه برای سایر اقدامات بعدی اقدام نمود و لذا در عمل هرگونه تأخیر در تسویه تعهدات اوراق یاد شده در طول دوره مذکور متوجه این وزارت نیست. لازم به ذکر است به استناد بند ۵ ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی اوراق مالی اسلامی، بازپرداخت اصل و پرداخت سود اوراق مالی اسلامی در سررسید در اولویت تخصیص و پرداخت است.»

■

جزئیات جدید بسته

حمایت از بازار سرمایه

مدیرعامل بورس تهران گفت تداوم حمایت مستقیم از سهام، بهبود مدیریت سبدها، استفاده از ابزار مشتقه‌ای مانند اوراق تبعی و اختیار معامله و اصلاح برخی مقررات، بخشی از بسته تثبیت بازار است.
محمود گودرزی، مدیرعامل بورس تهران با اشاره به برگزاری جلسات بورس و ارکان برای حرکت به سمت تثبیت بازار، گفت: تداوم حمایت مستقیم از سهام، بهبود مدیریت سبدها و صندوق‌ها، استفاده از ابزار مشتقه‌ای مانند اوراق تبعی و اختیار معامله و اصلاح برخی مقررات، بخشی از بسته تثبیت و رونق بازار است.

گودرزی افزود: نقش آفرینی فعالان بازار، ارکان و نهاده‌ها و همکاری بازار پول و بازار سرمایه، حرکت بورس به سمت تعادل را پس از جنگ ۱۲ روزه سرعت بخشید که جلوه‌ای از آن را در روزهای پایانی هفته گذشته دیدیم.

وی خاطرنشان کرد: در دوران جنگ، اولویت اصلی حفاظت از دارایی‌های سهامداران بود. در هفته گذشته نقدشوندگی اولویت داشت و اکنون نوبت ثبات است. گودرزی ادامه داد: در ۴ روز گذشته جلسات سازمان بورس با ارکان، صاحب‌نظران و فعالان بازار، زمینه حرکت به سوی تثبیت تعادل و نقدشوندگی را فراهم آورده است؛ به عبارت دیگر، با تثبیت تعادل ایجادشده در روزهای آینده، بازار آمادگی ورود به فاز رونق را پیدا می‌کند.

مدیرعامل بورس تهران از نهایی شدن نسخه جدید بسته تثبیت بازار خبر داد و اظهار داشت: تداوم حمایت مستقیم از سهام، بهبود مدیریت سبدها و صندوق‌ها، استفاده از ابزار مشتقه‌ای مانند اوراق تبعی و اختیار معامله و اصلاح برخی مقررات، بخشی از بسته تثبیت و رونق بازار است.

■ ■ ■

قیمت بلیت قطارهای مسافری

۳۰ درصد افزایش یافت

در حالی از روز گذشته قیمت بلیت قطارهای مسافری تا ۳۰ درصد افزایش یافته و نرخ بلیت قطار ۵ ستاره ۲ تخته تهران– مشهد به ۲،۴ میلیون تومان رسیده که بلیت هواپیما در همین مسیر ۱،۶ میلیون تومان است!

طبق اعلام دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری، قیمت بلیت قطارهای مسافری از دیروز ۱۶ تیرماه ۳۰ درصد افزایش یافت.

ابوالقاسم سعیدی در این‌باره گفت: افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت قطار اواسط ماه گذشته در شورای عالی ترابری کشور بررسی و تصویب شد.

بررسی نرخ کنونی قطارهای مسافری نشان می‌دهد میزان افزایش قیمت‌ها تا ۶ تا ۲۵ درصد بوده است. در برخی قطارهای ۴ تخته افزایش قیمت ۶ درصد و در قطارهای ۵ ستاره ۲۵ درصد بوده است.

به‌عنوان نمونه قیمت بلیت قطارهای ۵ ستاره در مسیر تهران– مشهد به حدود ۲ میلیون تومان (یک میلیون و ۹۹۹ هزار تومان) افزایش یافته است.

قیمت بلیت قطارهای ۵ ستاره با کوپه‌های ۲ تخته نیز در مسیر ذکر شده به حدود ۲،۴ میلیون تومان افزایش یافته است. این در حالی است که قیمت بلیت پرواز مسیر تهران – مشهد در سایت مستر بلیت برای تاریخ دیروز حدود یک میلیون و ۶۹۰ هزار تومان بود. برای امروز سه‌شنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۴ نیز قیمت این پرواز حدود یک میلیون و ۷۸۰ هزار تومان اعلام شده!

«وطن امروز» از تبعات حضور اتباع غیرمجاز بر اشتغال و بازار کالاها در ایران گزارش می‌دهد

استقبال اقتصاد از اخراج اتباع

اتباع غیرمجاز به صورت سیستماتیک ماهانه به میزان ۶ میلیون تومان از یارانه خدمات عمومی، خدمات آموزشی و... استفاده می‌کنند

اجرا شود تا از بروز تنش‌های اجتماعی و سوءتفاهم‌های فرهنگی جلوگیری شود. در عین حال باید از هرگونه تساهل در برابر اقامت و اشتغال غیرقانونی پرهیز کرد، چرا که این امر نه‌تنها به تضعیف حاکمیت قانون منجر می‌شود، بلکه زمینه‌ساز نارضایتی عمومی و بی‌اعتمادی اجتماعی خواهد بود.

در نهایت، موفقیت در مدیریت مساله اتباع خارجی، مستلزم همکاری و هماهنگی میان تمام ارکان حاکمیت، بخش خصوصی، نهادهای مدنی و حتی رسانه‌هاست. رسانه‌هایی‌توانند با اطلاع‌رسانی دقیق، تحلیل‌های کارشناسی و پرهیز از رویکردهای احساسی یا قوم‌گرایانه، نقش مهمی در شکل‌دهی به افکار عمومی و تقویت گفتمان ملی ایفا کنند. همچنین مشارکت فعال نهادهای مدنی در رصد وضعیت مهاجران، ارائه خدمات حمایتی به گروه‌های آسیب‌پذیر و مطالبه‌گری برای اجرای عدالت، می‌تواند به ارتقای کیفیت حکمرانی در این حوزه کمک کند.

■ نتیجه‌گیری

در مجموع، حضور بی‌ضابطه و گسترده اتباع خارجی فاقد مجوز در ایران، نه یک مساله مهاجرتی صرف، بلکه بحرانی چندوجهی است که ابعاد اقتصادی، اجتماعی، امنیتی و فرهنگی کشور را تحت تأثیر قرار داده است. از تحمیل هزینه‌های سنگین به بودجه عمومی و اختلال در بازار اشتغال، گرفته تا تضعیف ساختار اشتغال و افزایش نابرابری‌های اجتماعی، همگی نشانه‌هایی از ضرورت بازنگری در سیاست‌های مهاجرتی کشور هستند. راه‌حل این بحران نه در اقدامات مقطعی و واکنشی، بلکه در طراحی و اجرای یک سیاست مهاجرتی ملی، هوشمند و آینده‌نگر نهفته است؛ سیاستی که بتواند میان نیازهای واقعی بازار کار، الزامات امنیتی و اصول عدالت اجتماعی توازن برقرار کند. تحقق این هدف مستلزم همکاری همه‌جانبه میان نهادهای حاکمیتی، بخش خصوصی، رسانه‌ها و جامعه مدنی است. تنها در سایه چنین رویکردی می‌توان از تهدیدهای ناشی از مهاجرت غیرقانونی، فرصت‌هایی برای برای اصلاح ساختارهای داخلی، ارتقای بهره‌وری و تقویت انسجام اجتماعی ساخت. اکنون زمان آن رسیده است که با نگاهی راهبردی و مبتنی بر منافع بلندمدت ملی، به مساله

اتباع خارجی در ایران پاسخی درخور و پایدار داده شود.
از منظر فرهنگی و اجتماعی نیز باید به مساله همزیستی و تعامل میان جامعه میزبان و مهاجران توجه شود. در مناطقی که اتباع خارجی به صورت قانونی و بلندمدت حضور دارند، لازم است برنامه‌هایی برای آشنایی با قوانین کشور و ارتقای فرهنگ عمومی



رشد قیمت در بازار خودرو با افزایش واردات خودرو متوقف می‌شود

ترمز خودرو مقابل واردات

خربداران منتظر افت قیمت خودرو در آینده نزدیک هستند و فروشندگان نیز حاضر به فروش با نرخ‌های فعلی نیستند

کارشناسان معتقدند بازگشت رونق به بازار خودرو، در گرو چند تحول کلیدی است:

تثبیت نرخ ارز و کاهش نوسانات ارزی، تعیین‌تکلیف واردات خودرو و سیاست‌های تعرفه‌ای، بهبود شاخص‌های کلان اقتصادی و افزایش قدرت خرید مردم و در نهایت، بازسازی اعتماد عمومی نسبت به آینده اقتصادی کشور. در غیاب این تحولات، بازار خودرو همچنان در وضعیت رکود باقی خواهد ماند و حتی ممکن است وارد مرحله‌ای از فرسایش ساختاری شود که خروج از آن نیازمند مداخلات جدی‌تر و بلندمدت‌تر خواهد بود.

در مجموع، بازار خودروی ایران در شرایطی به سر می‌برد که نه‌تنها از تحرک اقتصادی خبری نیست، بلکه فضای روانی حاکم نیز مانع هرگونه یبویایی شده است. در چنین وضعیتی، تنها راه برون‌رفت از رکود، اتخاذ سیاست‌های شفاف، پایدار و مبتنی بر واقعیت‌های اقتصادی است، در غیر این صورت این بازار مهم و اثرگذار همچنان در بلاتکلیفی و رکود باقی خواهد ماند.

با این تحلیل، می‌توان چنین نتیجه‌گیری کرد که بازار خودرو در آستانه یک نقطه عطف قرار دارد؛ نقطه‌ای که در آن، تداوم رکود یا آغاز تدریجی رونق، به‌طور مستقیم به تصمیمات اقتصادی و سیاست‌گذاری‌های کلان وابسته است. در شرایط فعلی، بازار در وضعیتی ایستا و محتاطانه به سر می‌برد اما این سکون لزوماً پایدار نخواهد ماند. با توجه به نشانه‌های موجود، می‌توان چند سناریوی محتمل برای آینده بازار خودرو ترسیم کرد.

در سناریوی خوش‌بینانه، به صورتی که نرخ ارز تثبیت و وضعیت واردات خودرو شفاف شود و شاخص‌های اقتصادی بهبود یابند، بازار می‌تواند در نیمه دوم سال وارد فاز احیا شود. در این حالت، تقاضای انباشته‌شده به‌تدریج آزاد خواهد شد و معاملات از سر گرفته می‌شود، هرچند با شبی‌ی ملایم و محتاطانه. اما در سناریوی میانه، اگرچه از تشدید بحران جلوگیری می‌شود اما تداوم ابهام

شهرها، این خانه‌ها برای خریدارانی نیز که قصد ساخت‌وساز دارند گران شود، چراکه افراد دارای خانه کلنگی وقتی می‌توانند خانه را گران اجاره دهند لزومی برای فروش نمی‌بینند، مگر اینکه قیمت بالایی پیشنهاد بگیرند. به همین دلیل حضور اتباع رشد قیمت‌ها و رقابت نابرابر با خانوارهای کم‌درآمد ایرانی را در بخش مسکن در پی داشته است. با اجرای طرح اخراج، برخی مناطق تهران شاهد تخلیه هزاران واحد مسکونی بوده‌است. به عنوان نمونه، خروج حدود ۵۰۰ هزار نفر از اتباع غیرمجاز از کشور، باعث کاهش محسوس قیمت اجاره و فروش در برخی محله‌ها شده است.

در حوزه اشتغال نیز اتباع خارجی مانعی برای اصلاح ساختار اشتغال بوده‌اند. در این میان ساماندهی وضعیت اتباع خارجی نیازمند رویکردی جامع، چندلایه و آینده‌نگر است. این رویکرد باید ۳ هدف کلیدی را دنبال کند: حفظ امنیت ملی، صیانت از منابع عمومی و حمایت از اشتغال پایدار برای ایرانیان. برای تحقق این اهداف، ایجاد پایگاه‌های اطلاعاتی دقیق از وضعیت اقامت، اشتغال و سکونت اتباع خارجی ضروری است. این داده‌ها می‌توانند مبنای تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه و هدفمند قرار گیرند. همچنین باید میان اتباع دارای مجوز و افراد فاقد مجوز تمایز قائل شد. کسانی که به صورت قانونی در کشور حضور دارند و در چارچوب قوانین کار می‌کنند، می‌توانند در مشاغل خاص و با نظارت دقیق، به عنوان نیروی مکمل در اقتصاد ایفای نقش کنند اما در مقابل، حضور غیرقانونی و اشتغال بدون مجوز باید با قاطعیت و بدون ممانعت مدیریت شود.

از سوی دیگر کارفرمایان نیز نباید استفاده از نیروی کار ارزان و غیرقانونی را جایگزین نیروی فنی ایرانی کنند، چراکه این مساله در بلندمدت به تضعیف ساختار اشتغال و کاهش کیفیت خدمات منجر خواهد شد. دولت می‌تواند با جریمه کارفرمایانی که مقررات را اجرا نمی‌کنند نسبت به جذب نیروی اتباع غیرمجاز توسط آنها بویژه در مشاغل خدماتی واکنش نشان دهد؛ این مساله زمینه را برای کاهش وابستگی به نیروی کار خارجی فراهم کند. همچنین آموزش‌های مهارتی و فنی برای جوانان ایرانی باید تقویت شود تا آنان بتوانند جایگزین واقعی و مؤثری برای مشاغلی شوند که امروز عمدتاً در اختیار اتباع خارجی قرار دارد. این آموزش‌ها نه‌تنها به افزایش اشتغال کمک می‌کند، بلکه بهره‌وری نیروی کار را نیز ارتقا می‌دهد و به رشد اقتصادی کشور

گروه اقتصادی: نادر یاراحمدی، رئیس مرکز امور اتباع و مهاجران خارجی وزارت کشور از حضور بیش از ۴ میلیون تبعه خارجی فاقد مجوز در کشور خبر داد.وی همچنین گفت در طرح‌های ساماندهی، اتباع بر مبنای تابعیت با خون اتباعی که در ایران ازدواج قانونی داشته‌اند در کشور باقی خواهند ماند.

در شرایط کنونی با توجه به اینکه اقتصاد ایران یارانه‌ای است و بخش عمده‌ای از هزینه‌های آب، برق، گاز، نان و حتی دارو و برخی کالاها یا اساسی با بودجه یارانه‌ای تامین می‌شود، حضور ۴ میلیون اتباع غیرمجاز هزینه سنگینی را بر اقتصاد کشور تحمیل کرده است. به همین دلیل برای حفظ منافع ملی اخراج اتباع غیرقانونی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود. دستگا‌های مسئول نیز اعلام کرده‌اند این روند تا پایان سال با جدیت ادامه خواهد یافت. در شرایطی که نرخ بیکاری در میان جوانان ایرانی همچنان بالاست، انتظار می‌رود کارفرمایان در انتخاب نیروی کار، اولویت را به نیروهای بومی بدهند. این انتخاب نه‌تنها به تقویت اقتصاد ملی کمک می‌کند، بلکه از گسترش اشتغال غیرقانونی و تبعات اجتماعی آن نیز جلوگیری خواهد کرد. در واقع، حمایت از نیروی کار داخلی یک مسؤلیت اجتماعی و ملی است که باید از سوی همه بخش‌های اقتصادی جدی گرفته شود.

در حال حاضر اتباع غیرمجاز سالانه هزاران میلیارد تومان هزینه بر اقتصاد ایران تحمیل می‌کنند، در حالی که این افراد مشارکتی در نظام مالیاتی یا تولید رسمی ندارند. در این جمعیت ۴ میلیونی اتباع هر فرد به طور متوسط ماهانه ۶ میلیون تومان یارانه و از خدمات عمومی درمان و آموزش عمومی بهره‌مند می‌شود. به همین دلیل می‌توان ادعا کرد اتباع غیرمجاز مستقیماً بر بودجه عمومی و فرصت‌های شغلی شهروندان ایرانی اثر می‌گذراند.

از منظر اجتماعی، حضور گسترده اتباع خارجی، بویژه در مناطق حاشیه‌ای شهرهای بزرگ، تأثیر قابل توجهی بر بازار مسکن داشته است. افزایش تقاضا برای اجاره‌نشینی، برای خانه‌های کلنگی، منجر شده علاوه بر گرانی اجاره در حاشیه



رشد قیمت در بازار خودرو با افزایش واردات خودرو متوقف می‌شود

ترمز خودرو مقابل واردات

خربداران منتظر افت قیمت خودرو در آینده نزدیک هستند و فروشندگان نیز حاضر به فروش با نرخ‌های فعلی نیستند

گروه اقتصادی: در شرایطی که بازار خودرو طی هفته‌های اخیر با افزایش ۱۵ درصدی قیمت‌ها مواجه شده و دولت با صدور مجوز واردات خودرو در تلاش است از طریق ایجاد رقابت و کنترل عرضه، مانع جهش‌های بیشتر قیمت‌ها شود، نگاه‌ها بار دیگر به بازار خودرو معطوف شده است؛ بازاری که به‌رغم رکود معاملاتی، همچنان یکی از مهم‌ترین کانون‌های نگرانی اقتصادی خانوارها به‌شمار می‌رود. در حالی که سیاست‌گذاران با ابزار واردات در پی مهار قیمت خودرو هستند، همین موضوع خود بر پیچیدگی‌های آینده بازار آن افزوده است. اکنون این پرسش مطرح است: آیا تحولات اخیر در بازار خودرو می‌تواند به نوعی بر انتظارات تورمی در این بخش اثر گذار باشد؟

بازار خودروی ایران طی هفته‌های اخیر وارد مرحله‌ای از رکود عمیق و بی‌سابقه شده است؛ رکودی که نه‌تنها ناشی از کاهش معاملات و ثبات قیمت‌هاست، بلکه ریشه در ابهامات گسترده اقتصادی و روانی دارد. این وضعیت، بازنگران اصلی بازار – اعم از خربداران، فروشندگان و نمایشگاه‌داران – را در موقعیتی ایستا و بلاتکلیف قرار داده است. بررسی‌های میدانی و گفت‌وگو با فعالان بازار خودرو نشان می‌دهد طی ۲ هفته گذشته، عملاً هیچ‌گونه خرید و فروشی در بازار انجام نشده و قیمت‌ها نیز در وضعیت ایستایی مانده است. این سکون بر خلاف دوره‌های پیشین که معمولاً با نوسانات قیمتی همراه بود، این‌بار به دلیل نبود چشم‌انداز روشن اقتصادی، به رکودی ساختاری تبدیل شده است. فعالان بازار معتقدند این وضعیت نه حاصل یک عامل مقطعی، بلکه نتیجه انباشت چندین متغیر اقتصادی و روانی است که به‌صورت هم‌زمان بازار را درگیر کرده‌اند. کارشناسان بازار خودرو ۳ عامل اصلی را در شکل‌گیری این رکود مؤثر می‌دانند؛ نخست، ابهام در سیاست‌های کلان اقتصادی از جمله نوسانات نرخ ارز، عدم شفافیت در سیاست‌های وارداتی و نبود برنامه مشخص برای صنعت خودرو که سبب شده است خربداران از ورود به بازار خودداری کنند. در چنین شرایطی، هرگونه تصمیم‌گیری برای خرید خودرو با ریسک بالایی همراه است. دوم، برخلاف دوره‌هایی که خربداران برای پیش‌دستی در برابر تورم به بازار هجوم می‌آوردند، اکنون بسیاری از آنها در انتظار کاهش قیمت‌ها هستند. این انتظار، تقاضا را به‌شدت کاهش داده است. سوم، فروشندگان نیز به دلیل نبود ثبات قیمتی و نگرانی از فروش زیر قیمت واقعی، از عرضه خودرو خودداری می‌کنند. این رفتار، به نوعی قفل شدن بازار منجر شده است.

یکی از کارشناسان بازار خودرو در این باره می‌گوید: «بازار خودرو در حال حاضر نه‌تنها با کاهش تقاضا مواجه است، بلکه فضای روانی ناشی از نوسانات سیاسی و اقتصادی نیز موجب شده است همه در حالت انتظار باقی بمانند. خربداران نگران افت قیمت در آینده نزدیک هستند و فروشندگان نیز حاضر به فروش با نرخ‌های فعلی نیستند.»

نوبت دوم



مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شماره ۵۲-۱۴۰۴/۴

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی با موضوع **”انجام امور تعمیر و نگهداری خط انتقال آب به معادن طلای هیرد واقع در استان خراسان جنوبی”** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۵-۱۰۲۸۰۰۰۰۲۰۰۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و نهصد میلیون ریال) (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار

شناسه آگهی: ۱۹۶۰۴۷۳

میم الف: ۱۱۹۹