

حذف الزام به اخذ مجوز محیط زیست برای واردات تریلی و اتوبوس کارکرده

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد الزام به اخذ مجوز محیط زیستی برای واردات کشنده و اتوبوس کارکرده از سامانه جامع تجارت حذف شده است.

نرگس باقری‌زمردی، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت در بخشنامه‌ای، حذف الزام اخذ مجوز زیست‌محیطی برای ثبت سفارش واردات کشنده و اتوبوس جاده‌ای از سامانه جامع تجارت را ابلاغ کرد.

بر اساس این بخشنامه، مطابق بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم و مصوبه ۵ اسفند ۱۴۰۳ هیأت وزیران و نیز مطابق نامه ۲۲ اسفند ۱۴۰۳ معاونت محیط زیست انسانی سازمان مبنی بر عدم نیاز به اخذ نظر سازمان محیط زیست در فرآیند ثبت سفارش وسایل نقلیه موتوری مستند به ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲ قانون هوای پاک حفاظت محیط زیست، مجوز این سازمان در فرآیند ثبت سفارش وسایل نقلیه موتوری (اتوبوس و کشنده‌های جاده‌ای) در سامانه جامع تجارت حذف می‌شود.

■ ■ ■

مصوبات حمایت از تولید پس از جنگ از حالت محرمانه خارج شد

بامصوبه جدید هیات دولت، بسته حمایتی از صنایع پس از جنگ ۱۲ روزه از حالت محرمانه خارج شد.

بر اساس مصوبه جدید هیات وزیران، مصوبه پیشین دولت درباره بسته حمایت از تولید که حالت محرمانه داشت، در دسترس عموم قرار گرفت.

بر این اساس تصویب‌نامه شماره ۱۳۴۰۰م مورخ ۱۴۰۴/۱۲ از طبقه‌بندی محرمانه خارج شده است، بخشی از محتوای بسته حمایت از تولید در ادامه قابل مشاهده است:

– **حمایت از تولید و صادرات اقلام اساسی:** یعنی وزارتخانه‌های صنعت، جهاد کشاورزی و بهداشت موظفند فهرست واحدهای تولیدکننده اقلامی اساسی را تعیین کنند. زنجیره‌هایی را معرفی کنند که حداقل ۶۰ درصد تولیدشان صادراتی است. برای استمرار تولید و رفع موانع اقدام و پشتیبانی کنند.

همین وزارتخانه‌ها مکلفند با هماهنگی بانک مرکزی، ثبت سفارش برای تأمین مواد اولیه و کالاهای غیرقابل تولید داخلی را تسهیل کنند. ثبت سفارش‌های دارای اولویت تا تاریخ ۱۴۰۴/۳/۲۲ به طور خودکار تا ۳ماه تمدید می‌شوند. مجوز ورود قبلی خارج از اولویت هم قابل تمدید در صورت تأمین ارز است. دستگاه‌ها در صورت داشتن ملاحظات، باید از کارگروه اقتصادی تأییدیه بگیرند.

تمام دستگاه‌های اجرایی مکلفند خدمات مرتبط با مجوزهایی را که بین ۱۴۰۴/۳/۲۴ تا ۱۴۰۴/۴/۳۱ صادر شده‌اند بدون استعلام مجدد معتبر تلقی کنند. این تدبیر دربراره کارت کارگزاران گمرکی تا تاریخ ۱۴۰۴/۳/۳۱ نیز قابل اجراست.

کارت‌های بازرگانی منقضی‌شده تا ۱۴۰۴/۳/۲۳ به مدت ۵ ماه به صورت خودکار و بدون استعلامات جدید تمدید می‌شوند.

کالاهای موجود در بندار با تأیید دستگاه اجرایی مربوط و نظارت وزارت اقتصاد قابل انتقال به انبارهای امن داخلی تحت کنترل گمرک هستند.برای برخی کالاهاءانتقال بدون تخصیص ارز و تأیید بانک مرکزی نیز مجاز است.

وزارت راه با هماهنگی سایر دستگاه‌ها باید محوطه‌هایی امن برای انباشت موقت کالاهای گمرکات داخلی تعیین کند. مدیریت حمل‌ونقل (ترانزیت داخلی) کالاهای مبادی ورودی به این گمرکات را انجام دهد. صاحبان کالاهای مکلف به تبعیت از این الزامات هستند.

همه سازمان‌ها موظفند طی ۳ روز کاری یا غیرکاری وضعیت صدور یارد مجوز ترخیص را در سامانه گمرک ثبت کنند. در صورت عدم پاسخ، گمرک می‌تواند با اخذ تعهد محضری مبنی بر عدم مصرف کالا، ترخیص را انجام دهد. – **ترانزیت بدون ثبت سفارش:** گمرک مجاز است کالاهای دارای اولویت ولی فاقد ثبت سفارش را به انبارهای امن بدون تأیید بانک مرکزی ترانزیت کند. ترخیص کالاهای فاقد ثبت سفارش، شامل مواد اولیه، ماشین‌آلات، کالای اساسی و واسطه‌ای تا ۹۰ درصد بدون دریافت کد ساتا و با ضمانت‌نامه بانکی یا تعهد دیجیسابی مجاز است.

گمرک مجاز است کالاهایی را ترخیص کند که سال ساختشان از سال درج‌شده در ثبت سفارش جدیدتر است، مثلاًثبت سفارش برای ۲۰۱۹است ولی کالای وار‌شده ۲۰۲۰ است.

واردات تا سقف ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس (خارج از سهمیه وزارت صمت) برای مراسم اربعین مطابق مصوبه قبلی هیات وزیران همچنان معتبر است. ماشین‌آلات راهسازی را سال ساخت ۲۰۲۰ به بالا که در گمرک موجودند، در صورتی که به واردات قطعی منجر نشوند و ارز نخواهند ورود موقت‌شان بلاهت است.

مهل‌ت زمانی اجرای مصوبه یک ماه است مگر اینکه زمان خاصی در آن تعیین شده باشد. تمدید فقط با تصویب مجدد هیات وزیران امکان‌پذیر است.

■ ■ ■

خروج اتباع غیرمجاز خللی

در ساخت‌وساز کشور ایجاد نمی‌کند

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با رد تأثیر منفی خروج اتباع غیرمجاز بر صنعت ساخت‌وساز، بر ضرورت نیروسازی و استفاده از ظرفیت صنعتی‌سازی در این بخش تأکید کرد.

مehرداد لاهوتی درباره تأثیر خروج اتباع غیرمجاز بر روند ساخت‌وساز مسکن گفت: افراد که امروز از کشور خارج می‌شوند، می‌توانند در آینده به صورت قانونی بازگردند. این موضوع کاملاً شفاف و روشن است. لاهوتی با رد ادعای ایجاد کمبود نیروی کار در بخش ساخت‌وساز تصریح کرد:اینکه تخلفت و نابسامانی‌های گذشته جلوگیری‌شود.افزایش ظرفیت پروازی، استفاده از هواپیماهای پشتیبان و تسهیل فرآیند خرید بلیت از طریق سامانه‌های رسمی، می‌تواند نقش مؤثری در تحقق این هدف ایفا کند.



گزارش «وطن امروز» از ضعف دولت در نظارت بر بازار و تعیین قیمت کالاها

تنظیم بازار یا تسهیل تورم

قیمت کالاها در چند ماه اخیر در غیاب نظارت بر بازار از تورم عمومی پیشی گرفته است

۹ درصد، کنسرو و ماهی قزل‌آلا با ۱۰ درصد و گوشت

گوسفندی ۱۱ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. این موضوع نشان می‌دهد همه کالاها به یک اندازه گران نشده‌اند؛ برخی از آنها تحت تأثیر سوداگری و دلالتی هستند نمی‌توان به بهانه کلی افزایش تورم، ارز و... قیمت کالاها را بدون مبنایافزایش داد.

درواقع این داده‌ها نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از کالاهای اساسی بدون تغییر معنادار در هزینه‌های تولید، واردات یا توزیع، باافزایش شدید قیمت مواجه شده‌اند. چنین روندی بیش از آنکه ناشی از واقعیت‌های اقتصادی باشد، تحت تأثیر تورم انتظاری و فضای روانی بازار شکل گرفته‌است. در این میان، ستاد تنظیم بازار که باید نقش تنظیم‌گر و کنترل‌کننده قیمت‌ها را ایفا کند، نه‌تنها در انجام وظایف خود ناکام بوده، بلکه با صدور مجوزهای افزایش قیمت برای برخی شرکته‌ها و کالاها، عملاً به تشدید تورم دامن زده است. این مجوزها فاقد مبنای کارشناسی بوده و در بسیاری موارد با واقعیت‌های تولید و مصرف همخوانی نداشته‌اند.

در همین راستا، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران نیز با تأکید بر لزوم رعایت ضوابط قیمت‌گذاری اعلام کرده است: «هر کالایی اعم از کالاهای اساسی یا غیر اساسی که مشمول دریافت ارز ترجیحی یا ضوابط قیمت‌گذاری باشد، در صورت عرضه خارج از قیمت مصوب، مشمول برخورد تعزیراتی خواهد شد».

احمد جعفری‌نسب افزود: «دستگاه‌های نظارتی و گشت‌های مشترک تعزیرات حکومتی، روزانه بازار را رصد می‌کنند و در صورت مشاهده تخلف، به پرونده متخلفان بدون اغماض رسیدگی می‌کنند. هدف از این اقدامات، جلوگیری از اجحاف در حق مردم و ایجاد ثبات در بازار است». همچنین از شهروندان خواسته شده در صورت مشاهده تخلف، موضوع را از طریق سامانه ۱۳۵ تعزیرات حکومتی گزارش دهند. جعفری‌نسب در ادامه به موضوع افزایش قیمت خودرو نیز اشاره و تأکید کرد: «هر گونه افزایش قیمت خودرو بدون رعایت ضوابط قانونی تخلف است و با آن برخورد قانونی خواهد شد. اگر قیمت خودرو در قرارداد فروش قطعی شده

دستورالعمل جدید سازمان هواپیمایی برای کنترل قیمت‌ها وساماندهی پروازهای ۱۴۰۴اربعین ارائه شد

بلیت اربعین زیرفردین

با تعیین سقف قیمت، ممنوعیت فروش گروهی و الزام ایرلاین‌ها به عرضه سریع بلیت، سازمان هواپیمایی در تلاش است از تکرار بازار سیاه و نارضایتی زائران در ایام اربعین جلوگیری کند



این بازه تعلیق می‌شود و صدور بلیت توسط چارترکنندگان مجاز نخواهد بود.

شرکت‌های هواپیمایی موظفند نسبت به تأمین هواپیمای پشتیبان یا انعقاد تفاهمنامه همکاری با سایر شرکت‌ها اقدام کنند. معرفی نماینده ویژه در فرودگاه‌های ایران و عراق برای پاسخگویی به مسافران نیز الزامی است.

هزینه استرداد بلیت به‌صورت یکسان در تمام شرکت‌های هواپیمایی مشخص شده‌است. در صورتی که مسافر تا۲۴ ساعت پیش از پرواز اقدام به لغو بلیت کند، ۲۵ درصد از بهای پایه کسر شده و مابقی مبلغ به او بازگردانده می‌شود. اگر لغو بلیت از ۲۴ ساعت مانده تا زمان پرواز یا پس از آن انجام شود، ۵۰ درصد از بهای پایه کسر شده و باقی‌مانده مبلغ مسترد خواهد شد.

سازمان هواپیمایی کشوری همچنین تأکید کرده است تعیین تکلیف بدهی شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه‌های عراق پیش از آغاز پروازها الزامی است و در صورت بروز هرگونه مشکل ناشی از بدهی، مسؤولیت آن مستقیماً بر عهده شرکت هواپیمایی خواهد بود.

با توجه به اینکه در جریان عملیات پروازی اربعین سال ۱۴۰۳، آمار قابل توجهی از جابه‌جایی زائران از ایران به عراق ثبت شده است، موضوع نظارت بر بلیت فروشی هواپیما اهمیت دارد. طبق گزارش رسمی سازمان هواپیمایی کشوری، سال گذشته در مجموع ۵۲۸۸۲۸ زائر از طریق ۴۰۱۷۴ پرواز به عراق منتقل شدند. این عملیات از ۲۴ فرودگاه کشور انجام شد که نسبت به

گروه اقتصادی: در ماه‌های اخیر، بازار کالاهای اساسی در ایران شاهد نوسانات شدیدی قیمتی و افزایش های بی‌سابقهای بوده است؛ روندی که نه‌تنها سفره خانوارها را کوچک‌تر کرده، بلکه نشانه‌ای از ضعف سیاست‌گذاری و ناکارآمدی نهادهای تنظیم‌گر اقتصادی نیز است. در حالی که انتظار می‌رفت ستاد تنظیم بازار با اتخاذ تدابیر کارشناسی و نظارت مؤثر، مانع رشد بی‌رویه قیمت‌ها شود، شواهد نشان می‌دهد این نهاد در مواردی با صدور مجوزهای غیرشفاف، خود به یکی از عوامل تشدید تورم تبدیل شده است.افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها در بازار کالاهای اساسی، بویژه در شرایطی که خانوارها با کاهش قدرت خرید مواجهند، زنگ خطر جدی برای ثبات اقتصادی واجتماعی کشور است.ادامه این روند بدون اصلاحات ساختاری در سیاست‌گذاری زمینه‌ساز مشکلات دیگری نیز خواهد شد. ستاد تنظیم بازار باید از نقش انفعالی خارج شده و با تکیه بر تحلیل‌های کارشناسی، فرآیند نرخ‌گذاری را شفاف، منطقی و قابل ارزیابی کند. همچنین نهادهای نظارتی مانند تعزیرات حکومتی باید از برخورد صرف با تخلفات سطحی فراتر رفته و به ریشه‌یابی مجوزهای افزایش قیمت بپردازند. تنها با بازگشت به اصول عقلانی و شفاف در تنظیم بازار، می‌توان امید داشت ثبات نسبی به اقتصاد بازگردد و حقوق مصرف‌کنندگان حفظ شود.

از ابتدای زمستان ۱۴۰۳ تا پایان خردادماه ۱۴۰۴، قیمت اقلام اصلی سفره خانوار به طور میانگین ۳۵ درصد افزایش یافته است؛ افزایشی که نه‌تنها از نرخ تورم رسمی فراتر رفته، بلکه نشان‌دهنده نوعی بی‌ثباتی در سیاست‌گذاری و کنترل بازار است. در ادامه به برخی از این افزایش قیمت‌ها اشاره می‌شود. لوبیا چیتی با رشد حیرت‌انگیز ۱۵۹ درصد قرار دارد؛ رقمی که هیچ‌گونه تغییر بنیادین در هزینه‌های تولید یا واردات آن را توجیه نمی‌کند. پس از آن، لوبیا قرمز با ۷۴ درصد، برنج ایرانی و لپه هر کدام با ۷۲ درصد، نخود با ۶۸ درصد، موز با ۶۴ درصد، چای با ۵۱ درصد، عدس با ۵۰ درصد و سیب‌زمینی با ۴۷ درصد در رتبه‌های بعدی افزایش قیمت قرار دارند. در مقابل کالاهایی مانند تخم‌مرغ و گوشت گاو با ۸ درصد، مرغ

گروه اقتصادی: اربعین حسینی، بزرگ‌ترین گردهمایی مذهبی جهان، هر سال ده‌ها میلیون زائر را از نقاط مختلف ایران و جهان به سوی کربلا روانه می‌کند. در این میان، حمل‌ونقل هوایی نقش کلیدی در تسهیل سفر زائران ایفا می‌کند. اما تجربه سال‌های گذشته نشان داده کمبود عرضه بلیت و ضعف در نظارت، زمینه‌ساز شکل‌گیری بازار سیاه و افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها بوده است؛ موضوعی که نه‌تنها موجب نارضایتی گسترده شده، بلکه عدالت در دسترسی به خدمات را نیز زیر سؤال برده است. در پاسخ به این چالش‌ها، سازمان هواپیمایی کشوری با صدور دستورالعملی جدید برای پروازهای اربعین ۱۴۰۴، گام‌هایی جدی جهت شفاف‌سازی، کنترل قیمت‌ها و ارتقای کیفیت خدمات برداشته است.

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده‌است تمام شرکت‌های هواپیمایی موظفند پیش از آغاز پروازهای اربعین ۱۴۰۴، بدهی‌های خود به فرودگاه‌های عراق را به‌طور کامل تسویه کنند. همچنین هزینه استرداد بلیت تا ۲۴ ساعت پیش از پرواز، ۲۵درصد از بهای پایه تعیین شده است.

این اطلاعیه در پی جلسه‌ای ۲۵ تیرماه ۱۴۰۴ با محوریت ساماندهی پروازهای اربعین حسینی در محل سازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد، صادر شده است. با توجه به تأکید ستاد مرکزی اربعین بر تأمین حداکثری زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی و ارتقای خدمات به زائران، دستورالعملی جامع برای هماهنگی و وحدت رویه در اجرای پروازهای اربعین تدوین شده است.

بر اساس این دستورالعمل، بازه زمانی اجرای پروازهای اربعین در حوزه هوایی از ۱۷ مرداد تا ۲۶ مرداد ۱۴۰۴ تعیین شده است. شرکت‌های هواپیمایی موظفند حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از دریافت مجوزهای پرواز، مسیرهای پروازی را فعال کرده و فروش بلیت را برای عموم آغاز کنند.

دستورالعمل جدید سازمان هواپیمایی کشوری را می‌توان نقطه عطفی در مدیریت هوشمندانه و منصفانه پروازهای اربعین دانست. با تعیین سقف قیمت‌ها، ممنوعیت فروش گروهی و چارتر، الزام به تسویه بدهی‌ها و نظارت بر فرآیند فروش، زمینه برای جلوگیری از تخلفات و پاسخگویی مؤثر به نیاز زائران فراهم شده است. بااین حال موفقیت این طرح در گرو همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی، افزایش ظرفیت پروازی و تسهیل دسترسی عمومی به بلیت از طریق سامانه‌های رسمی است. اگر این اقدامات به‌درستی اجرا شوند، می‌توان امیدوار بود تجربه سفر هوایی زائران در اربعین ۱۴۰۴، نه‌تنها منظم‌تر و عادلانه‌تر، بلکه با رضایت بیشتر همراه باشد.