

پرداخت ۲۰۰میلیون دلار از محل مجوز رهبر انقلاب به نیروگاه‌های تجدیدپذیر

رئیس صندوق توسعه ملی گفت: نخستین پرداخت از محل مجوز رهبر انقلاب در حوزه سرمایه‌گذاری منابع صندوق توسعه ملی در حوزه انرژی طی امروز (دیروز) به مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار در بخش نیروگاه‌های تجدیدپذیر انجام شد.

مهدی غضنفری با اشاره به اینکه علت ناترازی در دهه ۹۰ کمبود منابع مالی جهت سرمایه‌گذاری بود، گفت: سریع‌ترین حوزه که می‌تواند منابع مالی ایجاد کند، حضور و سرمایه‌گذاری در میادین بالادستی نفت و گاز است.

وی گفت: با صدور مجوز از سوی رهبر انقلاب امکان سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی در حوزه انرژی حاصل شد. البته برای ورود صندوق به حوزه سرمایه‌گذاری ۵ شرط لحاظ شده است و بر این اساس نباید این روند منجر به توسعه شرکت‌داری در صندوق توسعه ملی شود.

غضنفری گفت: بتازگی ۲ طرح که سودآوری آنها در هیات عامل صندوق توسعه تأیید شده به شورای اقتصاد ارسال شد. مصوبه شورا نیز درباره ۲ طرح دریافت شده و هم‌اکنون ۲۰۰ میلیون دلار برای نیروگاه تجدیدپذیر پرداخت انجام شده است.

وی در ادامه افزود: بانک تجارت به عنوان نهاد واسط مالی اعلام کرد حاضر است این مبلغ را کارسازی کند. بر این اساس نخستین پرداخت از محل مجوز رهبر انقلاب در حوزه سرمایه‌گذاری منابع صندوق توسعه ملی درحوزه انرژی در بخش نیروگاه‌های تجدیدپذیر انجام شد.

افت ۱۴هزار واحدی شاخص کل بورس

بازار سرمایه روز دوشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۴، همچنان تحت فشار عرضه و خروج نقدینگی حقیقی قرار داشت. به رغم افزایش حجم و ارزش معاملات نسبت به روزهای پیشین، شاخص کل بورس و شاخص هم‌وزن افت قابل توجهی را تجربه کردند که ناشی از نگرانی‌های فعالان بازار نسبت به عوامل سیاسی و اقتصادی است.

شاخص کل بورس در پایان معاملات روز دوشنبه با کاهش حدود ۱۴ هزار واحدی به سطح تقریبی ۲میلیون ۶۲۴ هزار واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز افت حدود ۳ هزار و ۴۰۰ واحدی داشت که نشان‌دهنده کاهش قیمت در اکثر نمادهای بازار است و نه‌تنها نمادهای بزرگ، بلکه سهام شرکت‌های کوچک و متوسط نیز تحت فشار فروش قرار گرفتند.

نکته قابل توجه درباره معاملات دیروز ۲ نیمه متفاوت آن بود که در نیمه اول فشار فروش و عرضه در بازار نمایان بود و در نیمه دوم معاملات، تحت تأثیر حمایت‌های صورت‌گرفته، دست تقاضا تا حدودی بر فروش برتری یافت. حمایت‌های صورت‌گرفته از ایسن جهت برای معاملات دیروز و فرقای بازار سرمایه مهم است، که در صورت از دست رفتن سطح حمایتی ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی توسط شاخص بورس، شاید باید منتظر تداوم روند نزولی بازار سرمایه بود. نکته مهم در معاملات دیروز، خروج نقدینگی حقیقی به میزان حدود ۹۲ میلیارد تومان از بازار سهام بود که این رقم نهمین روز متوالی منفی به شمار می آید. تداوم این روند خروج سرمایه، نشانه بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران خرد و نگرانی آنها نسبت به ریسک‌های کلان اقتصادی و سیاسی است. خروج پول حقیقی بیشتر در گروه‌های بزرگ و شاخص‌ساز مانند بانک‌ها، خودرو، پالایش و فلزات اساسی مشاهده شد.

۱۸هزار میلیارد تومان مالیات باانظر مردم صرف پروژه‌های نیمه تمام خواهد شد

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: با توجه به موفقیت طرح نشان‌دار کردن مالیات در سال ۱۴۰۳، آنچه برای سال جاری انتظار می‌رود آن است که حجم اعتبارات به حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان برسد و این طرح مالیات‌ها نیز ادامه‌دار باشد.

شهباز حسن‌پور، نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی درباره طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها و مزایای آن بیان کرد: طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها یکی از بهترین اقدامات دولت سیزدهم بود که در مباحث گوناگون مانند مالیات، سرمایه اجتماعی و اتمام طرح‌های نیمه‌تمام توانست بسیار موثر واقع شود. درواقع این طرح رویکرد نوینی در قالب سیستم مالیاتی کشور است. نشان‌دار کردن مالیات توانست بخوبی سیستم مالیات کشور و فواید و آثار مالیات را به مردم نشان دهد. حسن‌پور در ادامه تصریح کرد: در نشان‌دار کردن مالیات این امکان وجود دارد مردم در اولویت‌بندی طرح‌ها و رفع نیازهای خود تصمیم‌گیر و ناظر باشند. مهم‌ترین نقشی که این طرح دارد همین است که مردم در نظام خرج‌کرد درآمدهای مالیاتی دخیل می‌شوند و آنها هستند که انتخاب می کنند پول مالیات‌شان کجا و برای چه کاری هزینه‌شان. این موضوع هم لزوم پرداخت مالیات و هم به صورت ملموس پیشرفت کشور از طریق درآمدهای مالیاتی را نشان می‌دهد. وی در ادامه افزود: همان‌طور که مقام معظم رهبری مذبله‌العالی فرموده‌اند مالیات یک فریضه است برای آنکه فعالان اقتصادی، اصناف، بازاریان، بنگاهداران اقتصادی و دیگر اقشار از فضایی که دولت فراهم کرده است برای فعالیت مالی و اقتصادی خود استفاده می‌کنند. چطور می‌شود فریضه بودن مساله مالیات را بخوبی برای مردم تبیین کرد؟ جواب این است: خود مردم برای هزینه‌کرد سیستم مالیاتی تصمیم‌گیرند. با این کار حس مسؤولیت و مالکیت در آنها ایجاد می‌شود و به پرداخت به‌موقع مالیات تشویق می‌شوند. حسن‌پور در ادامه عنوان کرد: با توجه به موفقیت طرح نشان‌دار کردن مالیات در سال ۱۴۰۳، آنچه برای سال جاری انتظار می‌رود این است که حجم اعتبارات به حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان برسد و این طرح مالیات‌ها نیز ادامه‌دار داشته باشد. نخبگان و تحصیل‌کردگان می‌توانند جهت تبیین اهمیت، اولویت‌بندی و انتخاب پروژه‌های در زمین وارد میدان شوند و به مردم برای اخذ بهترین تصمیمات در نشان‌دار کردن مالیات کمک کنند.



دیوان عدالت اداری مانع اجرای آیین‌نامه دولت برای کاهش تعرفه خودروهای وار داتی شد

خواهد کرد. چشم‌انداز میان‌مدت این بازار، وابسته به کیفیت سیاست‌گذاری امروز است. اگر تصمیمات با نگاهی منطقی، پیش‌بینی‌پذیر و همگام با تحولات جهانی اتخاذ شوند، واردات خودرو نه‌تنها به تهدید بودجه نخواهد انجامید، بلکه به فرصتی برای ارتقای کیفیت ناوگان حمل‌ونقل کشور و کاهش آلایندگی تبدیل خواهد شد. اما تازمانی که تصمیمات غیرکارشناسی، متناقض یا فاقد پشتوانه قانونی اتخاذ شوند، بازار خودروهای وارداتی همچنان در مسیر بی‌ثباتی و رکود حرکت خواهد کرد.

با توجه به مجموعه چالش‌هایی که طی ماه‌های اخیر در حوزه واردات خودرو به وجود آمده، آنچه بیش از هر چیز مشهود است، خلأ وجود یک چارچوب حقوقی منسجم و پیش‌بینی‌پذیر است که بتواند هم‌زمان مصالح عمومی، منافع تولیدکنندگان و خواسته‌های مصرف‌کنندگان را در خود جای دهد، بویژه در اقتصادی که منابع ارزی محدود و حساسیت‌های بالایی نسبت به خروج ارز وجود دارد؛ هر تصمیمی در حوزه واردات باید با تأمل، دقت کارشناسی و هم‌خوانی کامل با قانون بودجه اتخاذ شود.

از این منظر، نقش نهادهایی چون دیوان عدالت اداری و شورای نگهبان به‌عنوان بازوهای نظارتی بر حسن اجرای قوانین حیاتی است. ورود مستقیم این نهادهای به بررسی این‌نامه‌های دولتی که با بودجه مصوب سالانه در تعارض‌اند، نشان‌دهنده اهمیت شفافیت در فرآیند قانون‌گذاری و نظارت دقیق بر تصمیمات اجرایی است. بر اساس همین رویکرد، توقف اجرای آیین‌نامه مربوط به تعرفه ۲۰ درصدی واردات خودرو و نه‌تنها اقدامی حقوقی، بلکه حرکتی در راستای صیانت از منابع عمومی و جلوگیری از برهم‌خوردن توازن مالی کشور تلقی می‌شود. در ادامه، انتظار می‌رود دولت و نهادهای تنظیم‌گر، با استفاده از فرصت پیش‌آمده در نتیجه توقف آیین‌نامه، به تدوین سازوکاری جامع، قانونی و منطقی با واقعیت‌های بازار بپردازند. چنین اقدامی می‌تواند فصل جدیدی را در سیاست‌گذاری اقتصادی کشور رقم زند که در آن، هیچ تصمیمی بدون پشتوانه قانونی، تحلیل اقتصادی و هماهنگی نهادهای مرتبط اجرایی نمی‌شود. هم‌زمان، فعالان بازار خودرو نیز چشم‌انتظار این تحول هستند تا بتوانند بر اساس قوانین پایدار و قابل پیش‌بینی،

که تعرفه ۱۰۰ درصدی را الزام آور دانسته بود، نسبت به آیین‌نامه دولت شکایت کردند. دیوان عدالت اداری با پذیرش اولیه این شکایت، دستور توقف اجرای آیین‌نامه را صادر کرد و اعلام داشت تا زمان رسیدگی نهایی، هر گونه واردات خودرو با تعرفه‌ای کمتر از ۱۰۰ درصد غیرقانونی بوده و امکان اجرا ندارد و تصریح شد ادامه اجرای آیین‌نامه می‌تواند به منافع عمومی آسیب وارد کند.

در اصل، مبنای شکایت از آیین‌نامه هیأت وزیران، تضاد آشکار آن با قانون بودجه مصوب مجلس شورای اسلامی بود. شاکیان تأکید داشتند مصوبه دولت تعرفه‌ای پایین‌تر از مقدار مقرر قانونی وضع کرده و در نتیجه باید ملغی شود. دیوان نیز تا زمان صدور رأی نهایی، اجرای بند مربوط را متوقف کرد تا از تعارض با قانون جلوگیری شود. توقف اجرای آیین‌نامه جدید پیامدهای مستقیمی بر بازار خودرو دارد. از آنجا که تعرفه ۱۰۰ درصدی به عنوان تنها نرخ معتبر مورد قبول قرار گرفت، سفارش‌های وارداتی دچار اختلال و حتی توقف شدند. در چنین شرایطی، تا زمان صدور حکم نهایی، هر گونه اقدامی بر اساس آیین‌نامه تعلیق شده فاقد وجهت قانونی خواهد بود. این برخورد حقوقی نشان داد تطبیق آیین‌نامه‌ها با قوانین بالادستی همچنان اولویت اصلی نهادهای نظارتی است.

پیامدهای اقتصادی این باتلاک‌یگی قابل توجه بود. شرکت‌های واردکننده، خدمات پس از فروش و حتی مصرف‌کنندگان، همگی با عدم اطمینان مواجه شدند و با تغییرات مکرر در نرخ‌ها منافع تنظیم‌ قراردادهای وارداتی، تأمین قطعات خودرو و عرضه پایدار به مصرف‌کنندگان شدند.

در مقیاس کلان، این وضعیت به اعتماد عمومی و فضای سرمایه‌گذاری آسیب وارد کرد. در چنین شرایطی نیاز به بازنگری در سیاست تعرفه‌ای و تصمیم‌گیری نهایی بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود.

به نظر می‌رسد بازطراحی نظام تعرفه‌ای بر اساس اصول قانونی، معیارهای زیست‌محیطی، نوع تکنولوژی و ویژگی‌های فنی خودروها، می‌تواند یکی از راهکارهای اساسی برای بازگشت ثبات باشد. همچنین ایجاد سامانه‌های شفاف برای ثبت سفارش و محاسبه تعرفه، بر گزاری نشست‌های تخصصی با فعالان صنعت، و تقویت ارتباط نهادی میان مجلس، دولت و دستگاه‌های نظارتی، مسیر اصلاح را هموار

گروه اقتصادی: دیروز دیوان عدالت اداری اجرای بند «ه» تبصره یک ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۴ را به طور موقت متوقف کرد. این تصمیم در امتداد روند نظارتی نهادهای قانونی، همچون شورای نگهبان اتخاذ شد؛ نهادی که در ارزیابی مصوبات اجرایی همواره تمرکز خود را بر جلوگیری از تحمیل هزینه‌های اضافه به دولت و صیانت از منابع اعتباری پیش‌بینی‌شده در قانون بودجه معطوف کرده است. در واقع، هر گونه مصوبه‌ای که با ساختار مالی کشور تعارض داشته باشد و موجب اتلاف منابع شود، در مسیر قانون‌گذاری متوقف خواهد شد.

ماجرا از آنجا آغاز شد که در بودجه سال ۱۴۰۳، تعرفه واردات خودروها بر اساس نوع سوخت و حجم موتور آنها، از ۴درصد برای خودروهای برقی تا ۱۳۵ درصد برای مدل‌های خودروهای برقی و ۱۵ درصد برای هیبریدی‌ها، دلیل این تصمیم گرفت تعرفه‌ای یکنواخت برابر با ۱۰۰ درصد برای تمام خودروهای وارداتی از محل ارز بند «ر» تبصره یک اعمال کند. گمرک نیز با اتکا به این دستور قانونی، تعرفه جدیدی را در فرورددین امسال ابلاغ کرد.

با این حال سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به گمرک هشدار داد تا پیش از تصویب آیین‌نامه اجرایی مرتبط با بند «ر»، تعرفه جدید قابلیت اجرایی ندارد و باید همچنان تعرفه‌های پیشین اعمال شود؛ از جمله ۴ درصد برای خودروهای برقی و ۱۵ درصد برای هیبریدی‌ها. دلیل این تأکید، حفظ شفافیت در فرآیند اجرا و جلوگیری از سردرگمی فعالان بازار عنوان شد. افزون بر آن، سازمان توسعه تجارت اعلام کرد حتی ثبت سفارش‌های واردات نیز مطابق با بند «ر» انجام نشده و از این منظر، نرخ ۱۰۰ درصدی مبنای قانونی ندارد.

در واکنش به افزایش شدید تعرفه و اعتراضات گسترده در بازار، رئیس کل وقت سازمان توسعه تجارت، محمدعلی دهقان دهنوی، به طور رسمی مخالفت خود را با نرخ ۱۰۰ درصدی اعلام کرد و آن را غیرقابل اجرا دانست. دولت نیز تیرماه امسال، آیین‌نامه‌ای جدید منتشر کرد که در تضاد با قانون بودجه، تعرفه واردات را ۲۰ درصد تعیین کرده بود. این اقدام اما با واکنش حقوقی مواجه شد.

برخی فعالان بازار خودرو با استناد به قانون بودجه ۱۴۰۴

نقش راهبردی نهادهای اقتصادی در جلوگیری از بی‌ثباتی بازار در جنگ تحمیلی ۱۲روزه

اقتصاد؛ سنگر دفاع ملی

دولت نسبت داده شود، بلکه حاصل تلاش مشترک حاکمیت و ملت ایران است.

وی افزود: در چنین شرایطی ورود به نقد تخصصی عملکرد نهادهای اقتصادی را نه ضروری می‌دانم و نه منصفانه. اصل، بقای کشور در بحبوحه فشارهای بیرونی است و همین، شایسته ستایش است.

پرویزیان در ادامه خاطرنشان کرد: اکنون پرسش این نیست که دولت یا وزارت اقتصاد تا چه حد با اصول علمی هم‌راستا بوده‌اند؛ امروز، مساله سود و زیان جای خود را به حفظ تمامیت کشور داده است. در شرایط حمله، کسی هزینه موشک را نمی‌پرسد. اگر چاق پول با تورم اجتناب‌ناپذیر بود، اینها باید در اولویت‌های بعدی قرار گیرند.

وی افزود: درد مردم را در کم می‌کنم اما باید منصفانه دید که حفظ موجودیت و خاک کشور، بزرگ‌ترین منفعت ممکن است. وقتی خانهای در معرض بمباران است، خم بودن قاب عکس یا سستی میخ روی دیوار اهمیتی ندارد؛ اصل، حفظ خود خانه است.

پرویزیان در پاسخ به نقدهای عمومی درباره عملکرد دولت و اقتصاد گفت: کسانی که خواهان تغییر در اداره کشور هستند باید بدانند کشور ملک شخصی نیست که به‌احتی به فرد دیگری واگذار شود.

وی تأکید کرد: در چنین شرایطی، حمله به نهادهای داخلی و تشویش افکار عمومی، نوعی بی‌انصافی است. اگرچه کاستی‌هایی در اداره اقتصاد وجود دارد اما اکنون زمان نقد تخریبی نیست. باید همدل باشیم و کشور را با کمترین آسیب از این گردنه عبور دهیم.

وی در بخشی از سخنان خود نیز یادآور شد: نمی‌گویم منتقدان نباید سخن بگویند. بلکه به چندصدایی باور دارم. حتی اگر برخی دیدگاه‌ها تند یا افراطی باشد، مردم گوش می‌سپارند و داوری می‌کنند اما اکنون وقت نمک‌پاشی بر زخم‌ها و تشدید اختلاف نیست.

پرویزیان در بخش دیگر سخنانش گفت: با وجود تمام

چالش‌ها، اینکه در چنین شرایط جنگی، حتی ۳ روز زودتر حقوق کارمندان پرداخت شد تا آسودگی خیال مردم برای سفر یا ترک تهران فراهم شود، دستاوردی مهم است. اکنون باید همه در جهت حفظ کشور و تقویت همبستگی تلاش کنیم تا فضای مناسب‌تری برای نقد سازنده و اجرای ایده‌ها در آینده فراهم گردد.

پرویزیان در ادامه به مساله ثبات در تأمین کالا در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه اشاره کرد و گفت: در بحبوحه جنگی کوتاه‌ولی پر تنش، آنچه بیش از هر چیز به چشم آمد، توانمندی کشور در حفظ زنجیره تأمین بود. در شرایطی که فشار روانی و عملیاتی سنگینی بر بازار وجود داشت و انتظارات نگران‌کننده‌ای بین مردم شکل گرفته بود، اختلال گسترده‌ای در جریان کالاهای مشاهده‌نشده! این موضوع نشان‌دهنده آمادگی نسبی و هماهنگی مجموعه‌های مسؤول در کشور بود.

وی افزود: با توجه به سابقه تحریم‌ها و تمرین‌های مدیریت بحران در سال‌های گذشته، به نظر می‌رسد توانسته‌ایم زیرساخت‌هایی را برای تاب‌آوری اقتصادی فراهم کنیم که حالا در آزمون واقعی جنگ، نتیجه‌اش را به وضوح دیدیم؛ فروشگاه‌ها خالی نشدند، دسترسی مردم به کالاهای اساسی قطع نشد و حتی اقلام دارویی نیز با تمهیدات مناسب در اختیار مراکز درمانی قرار گرفتند.

پرویزیان تأکید کرد: این موفقیت در ظاهر شاید کوچک جلوه کند اما در دل خود پیام بزرگی دارد. یعنی در لحظه‌ای که کشور تحت فشار نظامی و روانی قرار داشت، مردم توانستند نیازهای ابتدایی زندگی را بدون بحران جدی تأمین کنند. همین ثبات نسبی در تأمین کالاهای، یکی از ستون‌های مهم حفظ آرامش اجتماعی بود. او همچنین خاطرنشان کرد: در بحران‌های مشابه در جهان، شاهد فروپاشی سریع نظام‌های توزیع بودیم اما در ایران، به‌رغم تمام محدودیت‌ها، شبکه توزیع کالا تاب آورده. این مساله حاصل تلاش شبانه‌روزی سازمان‌های مختلف، از وزارت اقتصاد گرفته تا بخش‌های خصوصی، تعاونی‌ها و حتی نیروهای مردمی بود.

او همچنین خاطرنشان کرد: در بحران‌های مشابه در جهان، شاهد فروپاشی سریع نظام‌های توزیع بودیم اما در ایران، به‌رغم تمام محدودیت‌ها، شبکه توزیع کالا تاب آورده. این مساله حاصل تلاش شبانه‌روزی سازمان‌های مختلف، از وزارت اقتصاد گرفته تا بخش‌های خصوصی، تعاونی‌ها و حتی نیروهای مردمی بود.