اخبار

## انجام سومین عملیات موفق فراجا علیه تروریست‌ها

سخنگوی فراجا از انجام سومین عملیات موفق یگان‌های ضدتروریسم نیروی انتظامی طی ۷۲ ساعت گذشته خبر داد.

سردار سیدسعیدمنتظرالمهدی با اشاره به کشفیات جدید در شهرستان خاش، اظهار کرد: پس از شناسایی و هلاکت ۸ تروریست دخیل در حادثه تروریستی ایرانشهر و کشف کارگاه تولید مواد منفجره و جلیقه‌های انتحاری، واحدهای مبارزه با تروریسم فراجا در عملیات دیگری موفق به شناسایی و کشف خانه تیمی در شهرستان خاش شدند.

وی ادامه داد: در این عملیات مقدار قابل توجهی مواد پیش‌ساز بمب، جلیقه‌های انتحاری و ادوات نظامی کشف و ضبط شد.

سخنگوی پلیس خاطرنشان کرد: به دنبال دستور فرمانده کل انتظامی کشور، طرح‌های گسترده‌ای علیه عوامل جنایتکار و تروریست‌ها در دستور کار فراجا قرار گرفته و این اقدامات با جدیت ادامه دارد.

## فرصت ثبت و اصلاح سفارش کتاب‌های درسی تا ۳۰ شهریور

معاون توسعه منابع و پشتیبانی سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی از فرصت ثبت و اصلاح سفارش کتاب‌های درسی برای دانش‌آموزان تا سی‌ام شهریور ماه خبر داد.

محمد علوی‌تبار با اشاره به فرصت دانش‌آموزان برای ثبت سفارش کتاب‌های درسی، گفت: دانش‌آموزان تا ۳۰ شهریور فرصت دارند با مراجعه به پایگاه irtextbook.ir، خرید کتاب‌های درسی خود را انجام دهند. وی افزود: لازم به تأکید است که ثبت سفارش کتاب‌های درسی برای دانش‌آموزان منوط به ثبت‌نام در مدرسه است. علوی‌تبار ادامه داد: قریب به یک میلیون و هفتصد هزار دانش‌آموز همچنان در سامانه، ثبت سفارش کتاب‌های درسی خود را انجام نداده‌اند که انتظار می‌رود تا پایان شهریور این مهم انجام گیرد. وی در ادامه اظهار کرد: دانش‌آموزانی که به هر دلیلی از جمله جابه‌جایی پایه و مواردی از این قبیل نیاز به اصلاح سفارش داشته باشند، تا پایان شهریورماه فرصت ویرایش وجود خواهد داشت.

معاون توسعه منابع و پشتیبانی سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی، در ارتباط با توزیع کتاب‌های درسی گفت: توزیع کتاب از شانزدهم شهریور از منطقه به مدرسه انجام و متعاقب آن دانش‌آموزان می‌توانند با هماهنگی مدرسه کتاب‌های خود را تحویل بگیرند. وی در ارتباط با انتشار خبری مبنی بر افزایش ۱۱۰ درصدی قیمت کتاب‌های درسی، اظهار کرد: این خبر را کاملا تکذیب می‌کنیم و قطعا صحت ندارد، میزان افزایش کتاب‌های درسی در سال جاری حداکثر ۶۰ درصد است.

## تداوم آلودگی هوا در تهران

هوای تهران برای چهارمین روز متوالی در وضعیت ناسالم قرار داشت. دیروز میانگین شاخص کیفیت هوای تهران با شاخص ۱۰۱ در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت؛ در این شرایط افراد مبتلا به بیماری قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان باید از فعالیت‌های طولانی یا سنگین خارج از منزل خودداری کنند. تهران از ابتدای سال جاری تاکنون، ۹۱ روز هوای قابل قبول، ۵۵ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۷ روز هوای ناسالم برای همه گروه‌ها، ۶ روز هوای پاک، ۲ روز هوای خطرناک و یک روز هوای بسیار ناسالم داشته است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تعداد روزهای آلوده ۱۱ روز افزایش داشته است.

### از ابتدای سال تاکنون ۵۲۱ هزار خودرو به دلیل تخلفات شبانه در تهران مشمول اعمال قانون شدند

# دور بی‌دور

### ۴۵ درصد تصادفات فوتی شبانه ناشی از عدم توجه به جلو بوده است

**گروه اجتماعی:** سرعت بالا و انجام حرکت‌های نمایشی پرخطر، آلودگی صوتی و ایجاد رعب و وحشت از سوی رانندگانی که اغلب جوانانی هستند که شبانه با انجام دوردور باعث سلب آرامش مردم و در نهایت افزایش میزان تصادفات می‌شوند موجب شده است به دنبال مطالبه‌گری‌های بحق شهروندان، نظارت و کنترل پلیس در جلوگیری از تردد رانندگان متخلف شبانه بیش از پیش افزایش یابد؛ اقداماتی که پلیس راهور تهران بزرگ توانسته است از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۵۰۰ هزار خودرو را به خاطر تخلفات شبانه در پایتخت جریمه کند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تأکید کرد: امنیت و آرامش شهروندان در شب، خط قرمز پلیس راهور است و هیچ‌گونه مماشاتی با متخلفان نخواهیم داشت، بنابراین جلوگیری و پیشگیری از حوادث ناگوار همراه با حفظ امنیت و آرامش شهروندان در ساعات شبانه اهدافی است که پلیس با برخورد قانونی با رانندگان متخلف در پیش گرفته است. سرهنگ فیروز کشیر در گفت‌وگو با «وطن امروز» اظهار داشت: دوردورکنندگان شبانه با وسایل نقلیه و بی‌توجهی خیلی از رانندگان نسبت به رعایت اصول و قواعد رانندگی در شب مورد اعتراض شهروندان بوده، به طوری که پس از اعمال قانون خودروهای متخلف که شبانه باعث سلب آسایش مردم می‌شدند، میزان تماس‌های مردمی با پلیس برای اعمال قانون رانندگان سهل‌انگاری که اصول و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نمی‌کنند هم‌اکنون بیشتر شده است به همین دلیل پلیس با افزایش گشت‌های شبانه و کنترل هوشمند، تلاش می‌کند با شناسایی و برخورد قانونی با رانندگان پرخطری که نسبت به قانونمداری بی‌توجهند سطح نظارت خود را در سطح وسیع افزایش دهد. وی اظهار داشت: رانندگی در شب خطر بیشتری دارد و از طرفی خیلی‌ها به دلیل کاهش تردد خودروها در جاده و نبود ترافیک، موقعیت را برای انجام حرکات پرخطر یا افزایش غیرمجاز سرعت مناسب می‌بینند و متاسفانه این رفتارهای خطرآفرین باعث می‌شود جان خود و دیگران را تهدید کنند. به همین دلیل پلیس راهور بنا بر وظیفه ذاتی و قانونی خود با تمام توان و قاطعیت برخورد با قانون‌گریزان را در دستور کار قرار داده است. با این وجود رانندگانی که با رفتارهای پرخطر و حادثه‌ساز چهره شهر را در ساعات شب ناامن می‌کنند، باید هوشیار باشند که از دید تیزبین پلیس راهور پنهان نمی‌مانند، چرا که نیروهای پلیس نامحسوس در تمام ساعات شبانه‌روز، چه در معابر اصلی و چه در مسیرهای فرعی پایتخت، با هدف جلوگیری و پیشگیری از بروز حوادث ناگوار از جمله تصادفات فوتی و جرحی، حضور دارند و کنترل و برخورد قاطع با این دسته از متخلفان همچنان با جدیت بیشتر ادامه دارد.

**■ ۵۲۱ هزار خودرو به دلیل تخلفات شبانه اعمال قانون شدند**

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به روند برخورد با تخلفات شبانه در سطح پایتخت نیز گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون، بیش از ۵۲۱ هزار دستگاه خودرو به دلیل ارتکاب انواع تخلفات شبانه مشمول اعمال قانون شده‌اند. سرهنگ کشیر اظهار کرد: علاوه بر این همچنین ۳۱ هزار و ۵۵۰ وسیله نقلیه نیز به همین خاطر در معابر پایتخت توقیف شده‌اند. وی افزود: در این مدت بیش از ۹۵ هزار فقره اعمال قانون مربوط به تخلفات حادثه‌ساز بوده که نقش مستقیمی در بروز تصادفات و تهدید ایمنی معابر شهری داشته‌اند. به گفته وی، این آمار بیانگر تشدید نظارت‌ها و برخورد قاطع با قانون‌گریزی در ساعات کم‌تردد شبانه است. سرهنگ کشیر در ادامه با اشاره به آمار تخلفات شبانه بر اساس نوع راه‌ها گفت: بزرگراه آزادگان با ثبت بیش از ۷ هزار فقره تخلف حادثه‌ساز، در صدر جدول قرار دارد، همچنین بزرگراه امام علی(ع) بیش از ۴ هزار فقره، بزرگراه شهید همت بیش از ۴ هزار فقره و بزرگراه شهید چمران با بیش از ۳ هزار فقره تخلف، در رتبه‌های دوم تا چهارم جدول بر اساس نوع راه، قرار دارند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ اظهار کرد: در این مدت، ۶۱ درصد فوتی‌های تصادفات شبانه در بزرگراه‌ها رخ داده است، ۳۴ درصد در خیابان‌های اصلی ولی سهم معابر محلی بسیار محدود است، این آمار نشان می‌دهد خلوتی شب نباید موجب بی‌احتیاطی رانندگان شود. سرهنگ کشیر گفت: آمارها نشان می‌دهد میزان تصادفات و تخلفات در ساعات شبانه به مراتب بیشتر از روز است؛ بی‌توجهی به قوانین در این ساعات، عامل اصلی بروز حوادث مرگبار است. وی تاکید کرد: هر تصادف زاییده یک تخلف است و رانندگان باید بدانند پلیس نامحسوس در تمام معابر پایتخت حضور دارد و رفتارهای پرخطر از دید ماموران پلیس راهور تهران بزرگ پنهان نمی‌ماند.

**■ بزرگراه آزادگان تهران پرتلفات‌ترین محور**

سرهنگ کشیر بزرگراه آزادگان را به عنوان پرتلفات‌ترین محور شبانه عنوان کرد و گفت: موتورسواران با سهم ۴۴ درصدی، آسیب‌پذیرترین قربانیان تصادفات رانندگی شبانه هستند. وی با اشاره به آمار تصادفات فوتی شبانه در پایتخت طی سال ۱۴۰۴ گفت: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده از ابتدای سال جاری تاکنون، ۴۵ درصد تصادفات فوتی شبانه ناشی از عدم توجه به جلو بوده است. وی ادامه داد: همچنین ۳۶ درصد این حوادث به دلیل عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه و ۱۸ درصد نیز با سهم تقصیر عابران پیاده به ثبت رسیده است. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به محورهای پرتلفات شبانه در تهران افزود: بزرگراه آزادگان در صدر آمار تصادفات فوتی شبانه قرار دارد و پس از آن، بزرگراه امام علی(ع) و بزرگراه شهید چمران به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند.

سرهنگ کشیر همچنین با اشاره به گروه‌های آسیب‌پذیر در تصادفات شبانه اضافه کرد: بر اساس داده‌های ثبت‌شده، ۴۴ درصد قربانیان تصادفات فوتی شبانه در پایتخت را موتوسیکلت‌سواران تشکیل می‌دهند و پس از آن، عابران پیاده با ۳۸ درصد و سرنشینان خودروها با ۱۸ درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند. پلیس با بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند نظارتی، دوربین‌های سطح شهر و همچنین تیم‌های نامحسوس که در هسته مرکزی و معابر بزرگراهی تهران مستقرند، به طور مستمر و قاطع با این دسته از متخلفان برخورد می‌کند، به طوری که از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون حدود ۶۸۳ هزار وسیله نقلیه به دلیل تخلفات رانندگی در ساعات شبانه مورد برخورد قانونی قرار گرفته‌اند که از این تعداد بیش از ۲۱۷هزار فقره مربوط به تخلفات حادثه‌ساز بوده است. به گفته پلیس راهور، این مطالبه مردمی همواره مورد توجه جدی پلیس بوده و ما با تمام قدرت و ظرفیت‌های موجود، اجرای طرح‌های تشدید برخورد با تخلفات شبانه را به‌صورت مستمر دنبال می‌کنیم، زیرا امنیت و آرامش شهروندان در ساعات شبانه خط قرمز پلیس راهور است و هیچ‌گونه مماشاتی با متخلفان نخواهیم کرد.

### [ موتوسیکلت‌ها «شناسنامه‌دار» می‌شوند ]

**رئیس پلیس راهور فراجا از اجرای طرح «باز تسجیل موتوسیکلت‌ها» و تعیین مسؤولیت حقوقی پلتفرم‌های حمل‌ونقل اینترنتی خبر داد. سردار سیدتیمور حسینی درباره وضعیت تصادفات جاده‌ای در روزهای جنگ ۱۲ روزه، اظهار کرد: ما در زمان تجاوز رژیم جعلی صهیونیستی، در حوزه تصادفات نسبت به مدت مشابه سال قبل، کاهش قابل توجهی در آمار تصادفات را شاهد بودیم. تحلیل این موضوع، ما را به ۳ نکته روشن می‌رساند. نخست اینکه همواره دغدغه ما پایین بودن درک خطر در میان مردم ایران بود اما در این مدت مشاهده کردیم درک خطر به سطح مطلوبی رسیده و رفتارها بسیار منطقی‌تر شده است. وی ادامه داد: یکی دیگر از دلایل اصلی تصادفات، عدم احساس مسؤولیت فردی و اجتماعی است. فردی که مرتکب تخلف رانندگی می‌شود در واقع از مسؤولیت‌پذیری فاصله گرفته است اما در این مدت شاهد ارتقای جدی این حس در میان مردم بودیم. همچنین انسجام اجتماعی و گذشتی که در رفتارهای روزمره و حتی رانندگی مردم مشاهده کردیم، موجب شد کاهش تصادفات رقم بخورد. سردار حسینی در بخش دیگری از سخنانش به موضوع تردد موتوسیکلت‌ها اشاره کرد و گفت: طرحی تحت عنوان «باز تسجیل یا شناسنامه‌دار کردن» موتوسیکلت‌ها را در دستور کار داریم که به دلیل شرایط جنگی که پیش آمد به تعویق افتاد. اکنون یکی از مسائل جدی ما نامشخص بودن مالکیت موتوسیکلت‌هاست، چرا که بسیاری از این وسایل نقلیه چندین بار خرید و فروش شده‌اند اما هیچ سابقه‌ای در سامانه شماره‌گذاری ثبت نشده است. تلاش ما این است که این طرح در بازه زمانی مشخص و ترجیحاً تا پایان سال جاری اجرایی شود تا کنترل‌ها دقیق‌تر و شفاف‌تر انجام گیرد. وی همچنین درباره پلتفرم‌های حمل‌ونقل اینترنتی تصریح کرد: کار مشترکی میان مجموعه فراجا و سایر نهادها در حال انجام است تا مسؤولیت‌های حقوقی این پلتفرم‌ها به طور مشخص تعیین شود. پلتفرم‌ها زمانی که راننده یا وسیله نقلیه‌ای را به کار می‌گیرند، باید نسبت به وضعیت بیمه، ایمنی و تجهیزات ایمنی مانند کلاه ایمنی مسؤول باشند. تاکنون این شرکت‌ها از زیر بار مسؤولیت شانه خالی کرده‌اند اما مصمم هستیم این مسؤولیت‌پذیری الزام‌آور شود.**

### ایران از نظر دانش فنی تولید دارو نیازمند هیچ کشوری نیست

# خوداتکایی در تولید دارو

ایران طی سال‌های اخیر با اتکا به ظرفیت‌های علمی دانشگاه‌ها، تلاش متخصصان و رشد شرکت‌های دانش‌بنیان در حالی توانسته گام‌های بلندی در این حوزه بردارد که اکنون بسیاری از داروهای مورد نیاز بیماران در داخل کشور تولید می‌شود؛ این دستاورد نه‌تنها فشارهای ناشی از محدودیت‌های بین‌المللی را کاهش داده، بلکه زمینه‌ساز شکوفایی و نوآوری در مسیر داروسازی بومی شده است. صنعت داروسازی به‌عنوان یکی از حیاتی‌ترین ارکان نظام سلامت، جایگاهی بی‌بدیل در توسعه و رفاه جوامع دارد؛ صنعتی که نه‌تنها نقشی مستقیم در ارتقای کیفیت زندگی و افزایش امید به زندگی ایفا می‌کند، بلکه به عنوان پیشران اقتصاد دانش‌بنیان و یکی از سودآورترین حوزه‌های علمی و صنعتی در جهان شناخته می‌شود. کشورهای پیشرفته همواره با سرمایه‌گذاری کلان در این عرصه تلاش کرده‌اند علاوه بر تأمین نیاز داخلی، سهم عمده‌ای از بازار جهانی دارو را در اختیار بگیرند و همین مساله رقابتی تنگاتنگ و فناورانه را در عرصه تولید و نوآوری رقم زده است. در ایران نیز صنعت داروسازی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ بویژه در شرایط تحریم‌ها که نیاز به خودکفایی و کاهش وابستگی‌های خارجی بیش از پیش احساس می‌شود. در این میان، مرکز رشد فناوری‌های دارویی دانشگاه علوم پزشکی تهران به‌عنوان یکی از مراکز پیشرو و اثرگذار، نقشی کلیدی در هدایت، حمایت و توسعه ایده‌های نوآورانه ایفا کرده است. این مرکز از نهادهای موثر و مهم دانشگاه است که طی دوره حیات خود، توانسته است در حوزه بسترسازی تجاری کردن دستاوردهای تحقیقاتی علوم دارویی، توسعه کارآفرینی، حمایت از خلاقیت‌های نیروهای محقق جوان، گسترش واحدهای دانش‌بنیان در زمینه فناوری‌های دارویی و نیز تولید محصولات فناوری قابل عرضه به بازار اقدامات ارزشمندی را به نتیجه برساند. در این باره رئیس مرکز رشد واحدهای فناوری فرآورده‌های دارویی دانشگاه علوم پزشکی تهران با بیان اینکه «ایران در سال‌های اخیر با تکیه بر توان داخلی گام بلندی در تولید دارو برداشته است»، به توضیح درباره مسیری که کشور را به آستانه خودکفایی در این حوزه حیاتی رسانده، پرداخت. دکتر محمود بیگلر درباره مهم‌ترین دستاورد صنعت داروسازی کشور طی سال‌های گذشته به تسنیم گفت: تا سال ۱۳۵۸ کل اقلامی که تحت عنوان تحت‌لیسانس و تولید داخل، تأمین می‌شد بیشتر از ۵۰۰ قلم نبود و عمده آن نیز تحت‌لیسانس بود، یعنی فرآورده به‌شکل کامل وارد می‌شد و در حد بسته‌بندی در داخل ایران با همان برند کمپانی‌های خارجی، توزیع می‌شد. یکی از مهم‌ترین تحولات در اوایل انقلاب اسلامی، اجرای طرح ژنریک بود که در قالب آن نام‌گذاری داروها با نام علمی انجام شد و سمت و سوی صنعت داروسازی کشور به سمت تولید داخل سوق داده شد. اکنون وضعیت در صنعت داروسازی بعد از ۴ دهه، به نحوی رشد کرده است که از ۳۵ شرکت داروسازی وابسته به خارج در اوایل انقلاب، به بیش از ۲۰۰ شرکت داروسازی داخلی رسیده‌ایم و در رتبه‌بندی‌های جهانی نیز ایران به‌عنوان یک کشور تولیدکننده دارو شناخته می‌شود که به نظر من این بزرگ‌ترین دستاوردی است که می‌توان به آن افتخار کرد. وی اضافه کرد: اگر طی سالیان اخیر تلاطم‌هایی در این مسیر وجود داشته بیشتر به دلیل مسائل اقتصادی بوده که صنعت داروسازی را در پیچ‌های مختلف اقتصادی تحت تأثیر قرار داده است که در این زمینه، باید شرایط بهتری فراهم شود. در دهه‌های اخیر شرکت‌های دانش‌بنیان به عنوان ارکان اصلی تولید فرمول‌های جدید فعالیت خود را آغاز کردند و مراکز رشد نیز بستر مناسبی برای حرکت در مرزهای دانش به‌شمار می‌روند. وی ادامه داد: ما امروز به‌لحاظ دانش فنی، برای تولید هیچ فرآورده‌ای نیازمند کشورهای دیگر نیستیم، این دستاورد، خود را در دوران جنگ تحمیلی، بحران کرونا و سایر بحران‌ها نمایان کرده است. رئیس مجموعه داروخانه‌های ۱۳ آبان در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه «آیا بیماران نیز اثرات این دستاوردها را در فرآیند درمان خود مشاهده و احساس می‌کنند؟» بیان کرد: از آنجا که دانشمندان ما در سال‌های گذشته به‌سوی تولید و ساخت داروهای جدید رفته‌اند، ما بسیاری از فرآورده‌هایی را که در درمان بیماران صعب‌العلاج و خاص استفاده می‌شوند، در داخل کشور تولید می‌کنیم، در عین حال باید رقابت را نیز در صنایع داروسازی خود حفظ کنیم و بخشی از بازار دارویی را به واردات فرآورده‌های برند خارجی اختصاص دهیم، زیرا این امر به بالندگی سیستم داروسازی کشور کمک می‌کند.

# نفرات برتر کنکور معرفی شدند

اسامی نفرات برتر ۵ گروه آزمایشی کنکور ۱۴۰۴ دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی روی سایت سازمان سنجش آموزش کشور قرار گرفت. در گروه علوم تجربی آترینا فرهمند از مشهد، محمد آیدین منفرد از قم، آترینا امامی از مشهد، امیرمهدی خزایی از تهران و نوید کردلو از خدابنده به ترتیب نفرات اول تا پنجم گروه آزمایشی علوم تجربی را از آن خود کردند. همچنین زهرا شمسایی از تهران، جواد عیدیان از ساری، سارا ذبیحی از نیشابور، سیدمحمدرضا موسوی از ساری و فاطمه ناطقی از نیشابور نیز به ترتیب رتبه‌های اول تا پنجم گروه آزمایشی علوم انسانی را تشکیل دادند. در گروه آزمایشی ریاضی نیز آریا اشبلا از تهران، امیرحسین ابراهیمی از کرج، حسین دولتی جوان از مشهد، امیرمحمد توانا از مشهد و دانیال جیشی از اهواز ۵ رتبه اول این گروه آزمایشی را کسب کردند.

مبینا رستمی‌بهرامی از مراغه، ملیسا اکبرزاده آذر از ارومیه، فاطمه قبادی از اصفهان، آناهیتا خودروملاسرائی از رشت و غزل ارکان از کرمانشاه نیز رتبه‌های اول تا پنجم گروه آزمایشی هنر را تشکیل می‌دهند. در گروه آزمایشی زبان‌های خارجی نیز علیرضا اسماعیلی از بوشهر، رسادخت جهانشاهی از تهران، ایسان عزیزپورلیندی از قرچک، غزل محمدیان از کرج و آوین رحیم‌پور از تهران به ترتیب ۵ نفر اول گروه آزمایشی زبان‌های خارجی شدند.

**■ آزمون سراسری سال آینده یک نوبتی برگزار می‌شود**

رئیس سازمان سنجش و آموزش کشور با اعلام نتایج کنکور ۱۴۰۴ و انتشار کارنامه ملاک انتخاب رشته داوطلبان این آزمون گفت: نتایج نهایی کنکور سراسری ۱۴۰۴ در سایت سازمان سنجش منتشر شده است و داوطلبان می‌توانند با وارد کردن اطلاعات، از نتایج خود مطلع شوند. رضا محمدی با یادآوری اینکه آزمون سراسری سال آینده (۱۴۰۵) به صورت یک نوبتی برگزار می‌شود، تصریح کرد: کارنامه سال ۱۴۰۴ صرفاً برای سال ۱۴۰۴ معتبر است و نتیجه آن در سال ۱۴۰۵ مورد استفاده قرار نخواهد گرفت. محمدی درباره فرآیند انتخاب رشته داوطلبان کنکور نیز توضیح داد: متقاضیانی که در یکی از نوبت‌های اول یا دوم آزمون سراسری سال ۱۴۰۴ ثبت‌نام کرده و غایب جلسه آزمون بودند نیازی به ثبت‌نام برای پذیرش در رشته‌های صرفاً با سابقه تحصیلی ندارند و می‌توانند در رشته‌های پذیرش با سوابق تحصیلی، حداکثر تا ۱۵۰ کد رشته محل انتخاب کنند. رئیس سازمان سنجش گفت: آزمون سراسری به عنوان دومین رویداد ملی کشور بعد از انتخابات و نخستین رویداد علمی است و طبق معمول هر سال برگزار می‌شود.

محمدی ادامه داد: سال ۱۴۰۴ با وجود مسائل و مشکلاتی که داشتیم نوبت اول آزمون در اردیبهشت‌ماه و نوبت دوم در تیرماه برگزار شد. به اعتقاد من یکی از کارکردهای برگزاری کنکور این بود که آرامش در کشور برقرار است. وی توضیح داد: خوشحال هستم که در حداقل زمان توانستیم کارنامه علمی را به عنوان ملاک انتخاب رشته در این بازه زمانی منتشر کنیم. محمدی گفت: در صحبت‌های مقام معظم رهبری بحث شتاب علمی نظام دانشگاهی و نظام نخبگانی جامعه مورد تاکید بود. ما به آن اعتقاد داریم و تلاش کردیم در زمان مناسب نتایج را برای دانشگاه‌ها آماده کنیم، نکته دومی که من خودم به عنوان یک کارشناس سنجش اعتقاد دارم این است که تاخیر در بازگشایی در سال تحصیلی باعث کاهش کیفیت نظام دانشگاهی می‌شود و تاکیدی که وزیر هم داشتند این بود که به نحوی اقدام کنیم تا آن زمانی را که از دست داده‌ایم جبران شود حتی زمان را باید کاهش دهیم، بنابراین ما نسبت به سال قبل زودتر اعلام نتایج داشتیم.

نوبت اول
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
روابط عمومی

## فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

**مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران – مدیریت بازرگانی**
**موضوع مناقصه: خرید تعداد ۱۸ قلم تجهیزات افزونه سایت طالقانی طی تقاضای شماره DSD-02379-TR**

تاریخ ، مهلت ، نشانی محل دریافت وتحویل استعلام کیفی مناقصه گران : شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی تعداد ۱۸ قلم تجهیزات افزونه سایت طالقانی خود را به شماره نیاز ۲۰۰۴۰۹۲۹۳۵۰۰۰۰۶۲ ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و ازبین تامین کنندگان برگزار نماید و کلیه مراحل برگزاری فراخوان عمومی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه الزاماً از طریق درگاه سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تاریخ انتشار فراخوان درسامانه تاریخ ۱۴۰۴/۶/۹ می باشد. اطلاعات واسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه به آدرس سامانه ستاد برای مناقصه گران ارسال خواهدشد.

**مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی :** روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۶/۱۶ ، مهلت ارسال مدارک ارزیابی کیفی : روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۶/۳۰

**آدرس:** تهران – خیابان ایرانشهرشمالی – روبروی پارک هنرمندان – جنب خیابان برادران شاداب- پلاک ۱ – طبقه دوازدهم اداره خریدهای داخلی – شماره تماس ۸۸۲۳۷۰۸۵ - ۸۴۱۲۱۸۳۵ مبلغ معامله برای مناقصه یادشده ۱۱۳,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ریال برآورد شده است.

**تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :** مبلغ ۵,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که براساس آئین نامه تضمین در معاملات دولتی قابل ارائه می باشد.

ضمانتنامه های بانک سپه ، پاسارگاد و گردشگری موردتائید این شرکت نمی باشد.

ضمناً آگهی درسامانه های MONAGHESE.NIOPDC.IR ، همچنین سایت HTTP..//IETS.MPORG.IR صرفاً جهت اطلاع قابل رویت می باشد. اطلاعات تماس سامانه ستاد : مرکز تماس ۰۲۱۱۴۵۶ دفتر ثبت نامه ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۸۸۹۶۹۷۳۷

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
شناسه آگهی: ۱۹۸۹۳۵۲

## آگهی مفقودی

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند کارت خودرو سمند LX XU7 به شماره پلاک ایران-۱۱ ۷۲۴ج۳۹ و شماره سریال بدنه NAAC91CW3FF032320 و سریال موتور 124K0695233 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

در شبکه‌های اجتماعی
@vatanemrooz