

آزادی ۲۳۷ زندانی قزلحصار با عفو و کمک خیران

دادستان عمومی و انقلاب تهران از آزادی جمعی از زندانیان زندان قزلحصار در پی بازدید، برگزاری جلسه فوق‌العاده شورای طبقه‌بندی و اعمال عفوهای جدید خبر داد.
علی صالحی اعلام کرد: جلسه فوق‌العاده شورای طبقه‌بندی با حضور معاونان دادستانی و قضات ناظر بر اجرای احکام زندان، در زندان قزلحصار تهران تشکیل و وضعیت ۲۳۷ نفر از زندانیان مورد بررسی قرار گرفت و منتهی به آزادی این افراد شد.
وی افزود: همچنین با مساعدت خیران و تأمین مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان، مقدمات آزادی ۷ نفر از محکومان مالی که به دلیل عدم توانایی در رد مال ناشی از جرم در زندان بودند، فراهم شد و این افراد به آغوش گرم خانواده‌های خود بازگشتند.
دادستان تهران در ادامه اظهار داشت: در این جلسه همچنین درخواست تعدادی از محکومان برای بهره‌مندی از نهادهای ارفاقی (اشتغال در خارج از زندان، آزادی مشروط، استفاده از پابند الکترونیکی و...) نیز مطرح شد که در حال بررسی توسط شورای طبقه‌بندی و اقدامات قانونی است.

آغاز ثبت‌نام گواهینامه موتوسیکلت برای نوجوانان ۱۶ ساله

سختگویی فراجا اعلام کرد: ثبت‌نام و صدور گواهینامه موتوسیکلت برای نوجوانان ۱۶ ساله پسر در رده موتورهای ۵۰ و ۱۲۵ سی‌سی از امروز (جمعه ۱۱ تیر) آغاز شد.
سعید منتظرالمهدی با بیان اینکه هم‌زمان با آغاز هفته انتظامی با شعار پلیس مقتدر، مشارکت همگانی و جامعه امن، پلیس خدمات بیشتری را در کمترین زمان ممکن به مردم ارائه می‌کند، اظهار کرد: ثبت‌نام و صدور گواهینامه موتوسیکلت برای نوجوانان ۱۶ ساله پسر در رده موتورهای ۵۰ سی‌سی و ۱۲۵ سی‌سی آغاز شد.
وی گفت: همچنین ساعات کاری مراکز خدمات‌رسانی پلیس و مراکز شماره‌گذاری به مدت ۲ ساعت افزایش یافته است.
در این ایام، بخشودگی ۲ برابری جرایم رانندگی و امکان تقسیط جرایم نیز اعمال می‌شود.
سختگویی فراجا در ادامه افزود: فرآیند رسیدگی به شکایات و اعتراضات مربوط به تخلفات رانندگی به صورت آزمایشی از طریق بستر مجازی آغاز شده و خدمات گذرنامه‌ای نیز با تسریع و تسهیل فرآیندها به صورت ترکیبی (حضوری و مجازی) ارائه خواهد شد.
وی اضافه کرد: در حوزه سربازی و طبقه عمومی نیز امکان تمدید یا تغییر تاریخ اعزام سربازان با درخواست متقاضی فراهم است.
همچنین بررسی وضعیت غیبت و بخشودگی غیبت سنواتی با مراجعه متقاضیان به دفاتر پلیس+۱۰ و رده‌های وظیفه عمومی انجام می‌شود.

تردد بدون گواهینامه بانوان موتورسوار تبعات دارد

رئیس هیات مدیره ستاد دبه کشور گفت: در حالی که طبق آمار، وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در خودروهای سواری، حدود ۲ میلیون دستگاه و در قبال موتوسیکلت‌ها حدود ۱۰ میلیون وسیله شناسایی شده است، تردد لایق آن دسته‌ا از خانم‌های موتورسوار که مسلماً گواهینامه نداشته و به موازات آن انواع حمایت‌های بیمه‌نامه وسیله نقلیه زمینی و مربوط را ندارند، جای تعجب دارد!

سیداسدالله جولایی در گفت‌وگو با تسنیم افزود: در شرایط فعلی که قانونی تصویب نشده و مقرراتی تا امروز تغییر نداشته، چشم‌پوشی پلیس در حوزه نقض آشکار قوانین، خودش مسأله‌دار است. طبق قوانین جاری در کشور، موتورسواری بانوان فارغ از مذموم و مقبول بودن آن، به سبب فقدان مجوزهای الزامی در شرایط فعلی صرفاً تخلف نبوده و یک جرم آشکار است. به تبع آن، در این نقض فاحش اگر فرد بدون گواهینامه دچار حادثه نشود، نه فقط بیمه‌گر یا مجموعه‌های فعال حمایتی در کشور از او حمایت نخواهند کرد، بلکه حتی مقصر یا مسبب یک حادثه منتهی به مرگ، مصدومیت یا معلولیت ابدی، پیگرد قانونی دارد.

جریمه سنگین برای پیمانکاران متخلف پسماند

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از آغاز فعالیت گشت‌های موتورسوار برای نظارت بر رفت و روب شهری در پایتخت خبر داد و گفت: در صورت بروز تخلف، جرایم سنگین برای پیمانکاران در نظر گرفته شده است. محسن قضاثلو در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه ما ابلاغ کردیم اطراف مخازن زباله حتما جارو شود تا رفت‌وروب ناقص نماند، افزود: در برخی معابر توقف طولانی ماشین‌های مکانیزه باعث ایجاد ترافیک و حتی درگیری می‌شد، به همین دلیل تصمیم گرفتیم از گشت‌های موتورسوار استفاده کنیم تا ریزش‌های اطراف مخازن را جمع‌آوری کنند. این طرح از اول مهرماه آغاز شده و به صورت مستمر ادامه خواهد داشت. وی با اشاره به نظارت شهرداری بر عملکرد پیمانکاران، گفت: نظارت هم در سطح ناحیه و هم در سطح منطقه انجام می‌شود و ما در سازمان مدیریت پسماند و اداره کل خدمات شهری، هر روز و به صورت مداوم وضعیت رفت و روب شهر را بررسی می‌کنیم. قضاثلو افزود: هر ۲ روز یک بار کل نواحی تهران با یک چک‌لیست مشخص مورد بازبینی قرار می‌گیرد و نتایج به اداره کل خدمات شهری و سپس به مناطق ابلاغ می‌شود.وی تأکید کرد: در صورت مشاهده تخلف، جرایم سنگینی برای پیمانکاران در نظر گرفته می‌شود. به عنوان نمونه یکی از پیمانکاران ما به دلیل تخلف، یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان جریمه شد. از ابتدای سال تاکنون نگاه ویژه‌تری به جرایم داشته‌ایم و برخورد با متخلفان سخت‌گیرانه‌تر شده است.

هنوز چند روز از از وقوع سانحه دلخراش تصادف اتوبوس

سرویس دانشجویی دانشکده پیراپزشکی سرخه که منجر به فوت ۲ دانشجو و مجروح شدن ۱۲ نفر دیگر بر اثر خواب‌آلودگی راننده شد، نمی‌گذرد که دیروز نیز در پی واژگونی یک دستگاه اتوبوس (بازهم به دلیل خواب‌آلودگی راننده) در محور دماوند – فیروزکوه، حوالی مجتمع سیپ‌لند، متأسفانه ۴ نفر در دم کشته و ۲۰ نفر زخمی شدند. طبق گزارش‌های اولیه و اظهارات شاهدان، این اتوبوس پس از خروج از مسیر به دره سقوط کرد. سختگویی اورژانس استان تهران اعلام کرد: به دنبال این رخداد برای امدادرسانی به حادثه‌دیدگان، یک فروند بالگرد اورژانس، ۵ دستگاه آمبولانس، یک دستگاه اتوبوس آمبولانس و ۲ خودروی فرماندهی به محل اعزام شدند. بر اساس آخرین گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل اورژانس استان تهران، تاکنون مرگ ۴ نفر در محل حادثه تأیید شده و دست‌کم ۲۰ نفر نیز مصدوم شده‌اند. ۱۰ نفر از مصدومان (۹ زن و یک مرد) به بیمارستان امام خمینی(ره) منتقل شدند. حال چند نفر از آنان وخیم گزارش شده است. همچنین محمدحسین کبادی، معاون عملیات سازمان امدادونجات جمعیت هلال‌احمر در این زمینه گفت: در این حادثه در مجموع ۳۲ نفر دچار حادثه شدند که متأسفانه ۴ نفر جان خود را از دست دادند و ۲۰ نفر نیز مصدوم شدند. به گفته کبادی، از مجموع مصدومان، ۱۳ نفر به مراکز درمانی منتقل شدند. ۴ نفر از آنان با استفاده از بالگرد اورژانس و مابقی توسط آمبولاس‌های جمعیت هلال‌احمر و اورژانس ۱۱۵ انتقال یافتند.

■ **خستگی و خواب‌آلودگی راننده علت واژگونی اتوبوس**
به دنبال این حادثه غمبار، رئیس پلیس راه فراجا گفت: احتمالاً خستگی و خواب‌آلودگی راننده عامل واژگونی اتوبوس در فیروزکوه بوده است. سرهنگ احمد کرمی‌اسد اظهار کرد: ساعت ۷:۴۰ صبح جمعه (۱۱ مهر ۱۴۰۴) یک دستگاه اتوبوس اسکانیا که از میدا قزوین به سمت سوادکوه در حرکت بود، در محور فیروزکوه، محدوده امین‌آباد (سیپ‌لند) واژگون شد. در این حادثه ۴ نفر از سرنشینان جان خود را از دست دادند و ۲۰ نفر نیز مجروح شدند. از مجموع مصدومان، ۲ نفر به بیمارستان امام خمینی فیروزکوه، ۲ نفر به بیمارستان سوم شعبان دماوند و ۳ نفر دیگر با بالگرد به تهران اعزام شدند. سایر مصدومان نیز به صورت سرپایی درمان شدند. رئیس پلیس راه راهور فراجا



بگیرند و چند دقیقه‌ای استراحت کنند یا اگر راننده اتوبوس هستند حتماً از نیروهای کمکی برای ادامه رانندگی در صورت خستگی و خواب‌آلودگی استفاده کنند تا شاهد اتفاقات تلخی چون تصادفات مرگبار اخیر نباشیم. طبق اظهارات پلیس، بخش عمده تصادفات ناشی از بی‌توجهی رانندگان به رعایت اصول و قوانین راهنمایی رانندگی است.

دیروز رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ از افزایش نگران‌کننده تصادفات فونی در سطح شهر تهران خبر داد و اعلام کرد: بخش عمده‌ای از این حوادث تلخ، ناشی از بی‌توجهی رانندگان خودرو و موتورسواران به قوانین راهنمایی و رانندگی است. سرهنگ رابعه جوانبخت خاطر‌نشان کرد: یکی از تخلفات شایع در میان موتورسواران که اغلب ساده انگاشته می‌شود، تخلف «تجاوز به چپ» است. در بسیاری از موارد، موتورسواران بدون توجه به قوانین، وارد مسیر عبور خودروهای دیگر

خاطر‌نشان کرد: اتوبوس حادثه‌دیده دارای ۳۳ سرنشین بود که به مقصد آلاشت، سوادکوه در قالب تور در حرکت بودند. سرهنگ کرمی‌اسد تصریح کرد: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد خستگی و خواب‌آلودگی راننده از عوامل احتمالی واژگونی اتوبوس بوده است و تحقیقات تکمیلی پلیس راه برای تعیین دقیق علت حادثه ادامه دارد.

■ **ضرورت توجه رانندگان به قوانین**

عوامل مهم در وقوع تصادفات، بی‌توجهی رانندگان به تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا نقص در تابلوها و نیز خواب‌آلودگی رانندگان است؛ عواملی که زمینه‌ساز تصادف در جاده‌ها و معابر می‌شود. به طور مثال اگر راننده با دقت کافی به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کند و مسیر خود را بدرستی انتخاب کند، احتمال وقوع تصادف به دلیل تغییر مسیر ناگهانی بشدت کاهش می‌یابد. از طرفی نیز رانندگان باید قبل از رانندگی خواب کافی داشته باشند و هنگام رانندگی چنانچه دچار خواب‌آلودگی شدند کنار

زمین لرزه ۵.۳ ریشتری بامداد دیروز در زواره اصفهان خوشبختانه خسارت جانی و مالی نداشت

وقوع ۲۵ زلزله طی ۳ روز در کشور

زلزله‌ای به قدرت ۵.۳ ریشتر در عمق ۱۰ کیلومتری زمین سالت ۵ دقیقه بامداد جمعه ۱۱ مهر شهرستان زواره اصفهان را لرزاند. این زمین لرزه در تهران و قم نیز احساس شد. طبق گفته بی‌ناله ستاری رئیس بخش زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی، در ۳ روز اخیر در کشور ۲۵ زلزله با بزرگی بالای ۲.۵ ریشتر رخ داده که بزرگ‌ترین آن زلزله زواره اصفهان بوده است. پس از زلزله ۵.۳ ریشتری بامداد روز گذشته همچنین پس لرزه ۳.۱ ریشتری نیز در ۱۲ دقیقه بامداد در زواره رخ داد. مدیرکل مدیریت بحران استان اصفهان گفت: ۱۲ تیم ارزیاب به مناطق اطراف و روستاها برای ارزیابی خسارات احتمالی زلزله زواره اردستان اعزام شدند. منصور شیشه‌فروش افزود: زمین‌لرزه اصلی در ۱۰ شهرستان از جمله شهرستان اصفهان احساس شد و به صورت تکان و لرزش در ساختمان‌ها گزارش شد. مدیرکل

مدیریت بحران استانداری اصفهان همچنین از وقوع ۵ پس‌لرزه پس از زمین‌لرزه اصلی در شمال شرق زواره خبر داد و گفت: تیم‌های ارزیاب همچنان در حال بررسی شرایط منطقه هستند. پس از زمین‌لرزه اصلی در شمال‌شرق زواره، تاکنون ۵ پس‌لرزه در این منطقه ثبت شده است. وی افزود: بزرگی این پس‌لرزه‌ها به ترتیب ۲.۳، ۲.۹، ۲.۹، ۲.۱، ۱.۶ دهم در مقیاس امواج درونی زمین (ریشتر) گزارش شده است.

وی ادامه داد: تیم‌های ارزیاب مدیریت بحران از لحظه وقوع زمین‌لرزه در منطقه حضور یافته و همچنان در حال بررسی شرایط و پیامدهای احتمالی این رخداد هستند. رئیس جمعیت هلال‌احمر اردستان نیز گفت: پس از وقوع زمین‌لرزه در منطقه زواره، تیم‌های امدادی جمعیت هلال‌احمر و نیروهای شهرداری و آتش‌نشانی به محل اعزام شدند و بر اساس ارزیابی‌های اولیه،

مرگ یک دانشجو و مصدومیت ۲ دانشجوی دیگر در پی انفجار در آزمایشگاه متالوژی دانشکده فنی دانشگاه تهران

کپسول هیدروژنی که حادثه‌ساز شد

لوازم آزمایشگاهی در دانشکده فنی دانشگاه تهران بوده که با اطلاع از حادثه حریق، بلافاصله یک دستگاه اتوبوس آمبولانس، ۴ دستگاه آمبولانس و ۳ دستگاه موتورلانس به محل حادثه اعزام شدند.

■ **دانشجویان مصدوم آسیب مغزی ندیدند**

به دنبال این رویداد رئیس دانشگاه تهران با اشاره به حادثه انفجار آزمایشگاه متالوژی دانشکده فنی این دانشگاه گفت: قبل از هر چیز به استادن، دانشجویان و کارکنان دانشگاه تهران به خاطر حادثه بسیار غم‌انگیزی که اتفاق افتاد تسلیت می‌گویم. محمدحسین امید در تشریح حادثه گفت: ظهیر یوز پنجشنبه یک کپسول هیدروژن در آزمایشگاه متالوژی منفجر شد و یکی از دانشجویان بسیار مشتاق، عزیز و پرکار ما که همیشه در آزمایشگاه فعالیت می‌کرد، به نام مهندس محمدامین کلاته، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی به رحمت خدا رفت. ۲ دانشجوی دیگر هم به نام‌های آقای پارسی و خاتم گفاش

سقوط اتوبوس به دره در جاده دماوند – فیروزکوه به دلیل خواب‌آلودگی راننده ۴ کشته و ۲۰ مصدوم بر جا گذاشت

خواب غفلت!

می‌شوند و سبقت‌های غیرمجاز می‌گیرند که نتیجه‌ای جز وقوع تصادفات جرحی و فوتی در پی ندارد. زمانی که موتورسوار بدون دید کامل نسبت به مسیر مقابل، به طور ناگهانی اقدام به تجاوز به چپ یا راست می‌کند و وارد مسیر عبوری سایر وسایل نقلیه می‌شود، برخورد به صورت رخ به رخ اتفاق می‌افتد. در چنین شرایطی، بیشترین آسیب متوجه فردی است که مرتکب این تخلف شده است. از موتورسواران عزیز تقاضا داریم با توجه به نبود تجهیزات ایمنی کافی در موتوسیکلت و عدم محافظت از راننده در برابر ضربه، از انجام تخلفاتی مانند تجاوز به چپ خودداری کنند، چرا که در برخورد ۲ وسیله نقلیه از جهات مخالف، شدت آسیب بسیار بالا بوده و جان راننده به خطر می‌افتد. بی‌توجهی به رعایت اصول رانندگی توسط برخی‌ها در حالی است که طبق اظهارات اخیر سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا طی ۲ ماه گذشته، ۲۷۰۰ نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست داده‌اند.

عوامل متعددی باعث بروز تصادفات در شهرها یا جاده‌ها می‌شود که عمده‌ترین آنها علاوه بر خستگی و خواب‌آلودگی راننده در مسیرهای جاده‌ای، بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی چون سبقت غیرمجاز و استفاده از تلفن همراه است. در این باره رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی تهران بزرگ گفت: حواس‌پرتی ناشی از مکالمه می‌تواند سرعت واکنش رانندگان را کاهش دهد و وقوع حوادث ناگوار را به دنبال داشته باشد.

سرهنگ ارزانی با تأکید بر اهمیت دقت و تمرکز در رانندگی اظهار کرد: صحبت کردن با تلفن همراه یکی از عوامل اصلی حواس‌پرتی رانندگان است که می‌تواند منجر به بروز حوادث ناگوار شود. هنگامی که راننده در حین حرکت از تلفن همراه استفاده می‌کند، تمرکز کافی برای کنترل وسیله نقلیه از بین می‌رود و در واقع مانند این است که راننده با چشمان بسته در حال رانندگی باشد. استفاده از تلفن همراه در زمان رانندگی، سرعت واکنش را کاهش داده و احتمال وقوع تصادفات را بشدت افزایش می‌دهد. وی از تمام رانندگان خواست در صورت ضرورت استفاده از تلفن همراه، ابتدا وسیله نقلیه خود را در مکانی امن و مناسب متوقف کرده و سپس اقدام به مکالمه کنند. رعایت این‌س موضوع نقش مهمی در حفظ ایمنی خود راننده، سرنشینان و دیگر کاربران جاده خواهد داشت.



تاکتون خسارت جانی و مالی گزارش نشده است. علی زارعی

بامداد دیروز اظهار داشت: بلافاصله پس از اعلام وقوع زلزله، عوامل امدادی جمعیت هلال‌احمر اردستان و دفتر نمایندگی

زواره به منطقه اعزام شدند.

وی افزود: علاوه بر نیروهای محلی، یک خودروی امدادی

نیز از سوی مرکز استان از پایگاه ظفرقند به منطقه اعزام شد

تا عملیات پشتیبانی و ارزیابی دقیق‌تر انجام شود. زارعی گفت:

در این عملیات، عوامل امدادی هلال‌احمر در کنار نیروهای

شهرداری و آتش‌نشانی زواره حضور داشتند و به همراه شهردار

وضعیت منطقه را بررسی کردند. رئیس جمعیت هلال‌احمر

اردستان خاطر‌نشان کرد: ارزیابی‌های اولیه نشان می‌دهد

خوشبختانه تاکنون هیچ خسارت جانی و مالی ناشی از این

زمین‌لرزه گزارش نشده است.

همچنین پیگیری وضعیت مصدومان این حادثه معرفی کرد. دکتر ابوالفضل واحدی، معاون آموزشی وزارت علوم و نماینده‌وزیر علوم در حادثه انفجار آزمایشگاه مواد و متالورژی دانشکده فنی دانشگاه تهران آخرین وضعیت مصدومان این حادثه را تشریح و اظهار کرد: پس از وقوع این حادثه تلخ بنده از جانب وزیر علوم مامور بررسی این موضوع شدم. به همین جهت از همان ابتدای حادثه به همراه دکتر امید رئیس دانشگاه تهران، دکتر محمود نیلی احمدآبادی و سایر مسؤولان این دانشگاه برای اطمینان از روند رسیدگی و درمان در بیمارستان حاضر و پیگیر وضعیت مصدومان حادثه شدیم. در حال حاضر تمام روندهای درمانی اعم از انجام انواع آزمایشات تشخیصی، آم‌آر‌آی، سی‌تی‌اسکن و... برای مصدومان حادثه فوق انجام شده است. یکی از این دانشجویان به آی‌سی‌یو منتقل شده و هر ۲ مصدوم بنا بر اعلام پزشک معالج احتمالاً برای ادامه روند درمان به بخش منتقل خواهند شد. دکتر واحدی درباره علت انفجار آزمایشگاه فوق نیز خاطر‌نشان کرد: علت دقیق این موضوع در حال بررسی است است اما طبق صیحتی که با مسؤولان دانشگاه تهران و مدیر آزمایشگاه داشتم تمام اقدامات و آزمایشات این آزمایشگاه امروز مطابق رُمرهای معمول انجام شده است. این دانشجویان به همراه اساتید و حتی مدیر آزمایشگاه در حال انجام فعالیت‌های پژوهشی و تحقیقاتی بودند که متأسفانه این اتفاق افتاد.

سوم، عدم مصرف در ملأ عام یا محیط خانواده و پیشگیری از بدآموزی برای کودکان و سایر اعضای خانواده؛ و چهارم، خارج کردن بازار مواد مخدر از دست قاچاقچیان، بازاری که بسیار آلوده و مملو از خشونت است.

وی با اشاره به آمار رسمی، اظهار کرد: در سال گذشته، براساس اعلام پزشکی قانونی، نزدیک به ۷۰۰۰ نفر به دلیل سوءمصرف مواد مخدر بازاری جان خود را از دست دادند. در چنین مواردی، اگر فردی به وظیفه خود برای ترک عمل نکرده و اعتیادش به مرحله تظاهر علنی رسیده باشد– یعنی به‌گونه‌ای که در ملأ عام مصرف کند یا علائم اعتیاد آشکار شود– ضابطان دادگستری بلافاصله وارد عمل می‌شوند. در این حالت، «مراکز ۱۶» وارد فرآیند می‌شوند تا به مدت یک سال، طبق پروتکل‌های مشخص‌شده در قانون و لایحه، اقدامات درمانی انجام شود. حتی برخی مواد پیش‌بینی‌شده در این مراکز، جنبه حمایتی صدرصدی از فرد دارند تا او تحت صیانت قرار گیرد و درمان شود. مدیرکل حقوقی ستاد مبارزه با مواد مخدر افزود: چنانچه در این مدت، بر اساس نظر تیم درمانگر متشکل از پزشک، روان‌پزشک و روان‌شناس، مشخص شود درمان فایده‌ای ندارد – به دلیل سن، شدت اعتیاد یا تنوع مواد مصرفی – فرد دوباره به نظام «مدیریت مصرف مواد پزشکی» برمی‌گردد.

سال گذشته ۷ هزار معتاد بر اثر سوءمصرف مواد مخدر جان خود را از دست دادند

مخدرهای صنعتی بلای جان متادان



داده می‌شود. به این معنا که این افراد دیگر به دام قاچاقچیان نمی‌افتند، بلکه در مراکز درمانی مجاز، ماده‌ای را که پزشک برای‌شان تجویز کرده مصرف می‌کنند. این شیوه چند فایده دارد؛ نخست، کنترل ناخالصی مواد و پیشگیری از مرگ و میر و بیماری‌های ناشی از مصرف مواد بازاری؛ دوم، دسترسی به آمار واقعی مصرف و حذف پنهانکاری در حوزه آمارهای سیاه جرم؛

نمی‌کنیم، بلکه او را فردی با سوءرفتاری می‌دانیم که ناچار می‌شود در فواصل مختلف – زمانی که نیاز و وابستگی‌اش عود می‌کند– به مصرف مواد مخدر بازگردد. قانونگذار از اصطلاح «آدگاه‌های درمان‌مدار» برای این افسرد استفاده می‌کند و می‌گوید برای اینکه بتوان آنها را به بهبودی رساند، باید فرصتی داده شود تا– به مراکز درمانی ویژه مراجعه کنند. درمان نیز صرفاً با مصرف چند قرص حاصل نمی‌شود. در سیاست کلی مبارزه با مواد مخدر، مرحله نخست درمان، کاهش آسیب از مواد پرخطر به مواد کم‌خطر است. به این معنا که روندی پلکانی برای فرد در نظر گرفته می‌شود: در ابتدا مرحله کاهش آسیب اجرا می‌شود و