

طرح استیضاح وزیر کار

به هیأت‌رئیس‌ه مجلس ار جاع شد

سخنگوی هیات‌رئیس‌ه مجلس شورای اسلامی از ارجاع درخواست استیضاح وزرای کار، نیرو، جهاد کشاورزی و راه دولت چهاردهم به این هیات خبر داد.

علیس گودرزی، سخنگوی هیات‌رئیس‌ه مجلس شورای اسلامی، در جمع خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت استیضاح احمد مبدیری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: استیضاح وزیر کار از ماه‌ها پیش آغاز شد اما به دلایل مختلف و به منظور رعایت مصالحی که در مسیر کار نمایندگان قرار داشت، با تأخیر در ارجاع به هیات‌رئیس‌ه مواجه شد.

وی با بیان اینکه در آن مقطع استیضاح وزیر صنعت نیز در دستور کار مجلس بود،افزود: صالح نبود هر ۲ استیضاح به صورت همزمان مطرح شود. از سوی دیگر، برگزاری انتخابات داخلی هیات‌رئیس‌ه و شرایط ویژه کشور، از جمله وضعیت جنگی، اجازه نداد این موضوع در زمان مقرر دنبال شود. گودرزی خاطر‌نشان کرد: یکی از استیضاح‌هایی که پیگیری شد، مربوط به وزیر کار بود که بنده شخصاً امضاهای آن را جمع‌آوری کردم. البته با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر حفظ همبستگی و اتحاد و ضرورت حمایت از دولت که در خط مقدم اجرا قرار دارد، تمایل چندانی به طرح استیضاح نداشتیم.هدف ما این بود موضوعات از طریق گفت‌وگو و نشست مشترک با امضاکنندگان پیگیری تاب‌دون تنش و مقاومت، مشکلات برطرف شود.

سخنگوی هیات‌رئیس‌ه مجلس ادامه داد: ما حتی وزیر محترم را برای حضور در نشست با نمایندگان دعوت کردیم اما ایشان اعلام عدم حضور کردند. تلاش شد زمان جلسه تغییر یابد تا امکان حضور فراهم شود، ولی نهایتاً به نتیجه نرسید و چارهای جز ارجاع استیضاح به هیات‌رئیس‌ه باقی نماند.

وی تصریح کرد: از این مرحله به بعد، میزان اختیار بنده با سایر امضاکنندگان برابر است. در مرحله قبل از ارجاع، نفر اول جمع‌آوری‌کننده امضاها نقش پررنگ‌تری دارد اما پس از ارجاع، شأن و جایگاه همه امضاکنندگان یکسان است. گودرزی با اشاره به بررسی موضوع در هیات‌رئیس‌ه مجلس گفت: تلاش هیات‌رئیس‌ه این است با تدبیر و برنامه‌ریزی دقیق، ۴ استیضاح مطرح شده را به شکل منسجم و به سامان برساند تا اهم مصالح نظام و منافع مردم حفظ شود و هم قانون رعایت شود.

وی درباره روند قانونی ادامه کار توضیح داد: استیضاح‌های وزرای راه و شهرسازی، نیرو، کار و کشاورزی به هیات‌رئیس‌ه ارجاع شده است. پس از ارجاع، در صورتی که هیات‌رئیس‌ه آن را به کمیسیون ذ‌ربط ارجاع دهد، کمیسیون باید ظرف یک هفته گزارش خود را به هیات‌رئیس‌ه ارائه کند. اگر حداقل ۱۰ امضا باقی بماند، استیضاح اعلام وصول می‌شود و وزیر مربوط ۱۰ روز فرصت خواهد داشت در صحن علنی مجلس از عملکرد خود دفاع کند.

سخنگوی هیات‌رئیس‌ه مجلس در پایان تأکید کرد: ما موظفیم در هیات‌رئیس‌ه درباره هر یک از این موارد تعیین تکلیف کنیم و پس از جمع‌بندی، نتایج به صورت رسمی اعلام خواهد شد.

■ ■ ■

جدیدترین پیش‌بینی بانک جهانی از اقتصاد غرب آسیا و ایران

بانک جهانی چشم‌انداز رشد اقتصادی منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان را برای سال ۲۰۲۵ افزایش داد اما پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد ایران را هدف بازبینی قرار داد.

این وام‌دهنده مستقر در واشنگتن اعلام کرد اکنون انتظار دارد رشد تولید ناخالص داخلی منطقه‌ای در اقتصادهای خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان (MENAAP) در سال جاری به طور متوسط ۲٫۸ درصد باشد که نسبت به پیش‌بینی نرخ رشد ۲٫۶ درصدی در گزارش آوریل این نهاد، افزایش یافته است. این بازنگری مثبت به دلیل افزایش فعالیت‌های اقتصادی کشورهای حوزه خلیج فارس پس از حذف سریع‌تر از حد انتظار محدودیت تولید نفت و رشد بخش غیرنفتی بوده است.

بانک جهانی در گزارش خود که روز سه‌شنبه منتشر شد، نوشت: «چشم‌انداز در کشورهای واردکننده نفت نیز بهبود یافته که ناشی از مصرف و سرمایه‌گذاری خصوصی و بهبود کشاورزی و گردشگری است».

با این حال، ایسن وام‌دهنده جهانی پیش‌بینی کرد صادرکنندگان نفت در حال توسعه، به دلیل اختلالات ناشی از تحولات ژئوپلیتیکی در منطقه و تغییرات تولید نفت، افت قابل توجهی پیدا کنند. بانک جهانی که در آوریل نرخ رشد ملایم‌رابرای اقتصاد ایران پیش‌بینی کرده بود، در جدیدترین گزارش خود، با اشاره به تأثیر تحریم‌ها در صادرات نفتی و غیرنفتی، کاهش را پیش‌بینی کرد.

■ ■ ■

جزئیات کشف ۲۲ایه مخزنی گازی و نفتی جدید

با اعلام کشف ۲ مخزن گازی و نفتی در میدان پازن از سوی وزیر نفت، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با احتساب احجام جدید، این میدان را به عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی خشکی ایران برشمرد.

سیدمحی‌الدین جعفری با اشاره به روند مطالعات انجام شده در حوزه کشف میدان پازن اظهار کرد: سال گذشته عملیات حفاری چاه اکتشافی دوم میدان پازن را آغاز کردیم و خوشبختانه پس از اتمام عملیات حفاری و انجام آزمایش‌ها و بررسی‌های دقیق، موفق به کشف یک مخزن گازی جدید و یک مخزن نفتی با ارزش ۲۰۰ میلیون بشکه‌ای قابل استحصال در میدان پازن شدیم. حجم گاز کشف شده جدید به همراه افزایش حجم اولیه در چاه دوم که در دولت چهاردهم به نتیجه رسید، نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد فوت مکعب گاز برآورد می‌شود و امید می‌رود با حفر چاه سوم این حجم نیز افزایش یابد.

طبق اعلام وزارت نفت، وی افزود: حجم گاز کشف شده چاه پازن معادل حداقل یک فاز استاندارد پارس جنوبی به حساب می‌آید و این میزان گاز معادل ۱۹ سال گاز مصرفی مورد نیاز ۴ استان کشور را بخوبی تأمین می‌کند. بنابراین این میزان گاز، از نظر اقتصادی و تأمین انرژی کشور بسیار قابل توجه است.



«وطن امروز» از تبعات رجیستری موبایل‌های لوکس

بر بازار ارز گزارش می‌دهد

سیگنال آیفون به‌ارز

تبدیل می‌شود؛ رقمی که نه‌تنها فشار بر منابع ارزی را افزایش می‌دهد، بلکه به تشدید شکاف طبقاتی در دسترسی به فناوری نیز دامن می‌زند. در چنین شرایطی، جلوگیری از ثبت سفارش و واردات گوشی‌های لوکس، نه‌تنها اقدامی در جهت کنترل بازار ارز است، بلکه گامی در راستای ذخیره‌سازی کالاهای اساسی و حمایت از مصرف‌کننده واقعی محسوب می‌شود. سیاست‌گذار باید میان کالای مصرفی ضروری و کالای تجملاتی تمایز قائل شود و منابع ارزی را به سمت تأمین نیازهای اولویت‌دار هدایت کند. همچنین حذف رانه‌های ارزی، می‌تواند مسیر واردات را شفاف‌تر کرده و رقابت سالم‌تری در بازار موبایل‌های اقتصادی ایجاد کند.

■ **۵ میلیارد دلار ارز برای واردات تلفن همراه اختصاص داده می‌شود**

هم‌اکنون سالانه بیش از ۵ میلیارد دلار ارز برای واردات تلفن همراه اختصاص داده می‌شود، بازنگری در سیاست‌های وارداتی بویژه در حوزه کالاهای لوکس مانند آیفون‌های پرچمدار، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. حذف واردات این دسته از گوشی‌ها نه‌تنها می‌تواند به کاهش قابل توجه خروج ارز کمک کند، بلکه به حفظ ذخیره ارزی نیز کمک می‌کند. در حال حاضر بخش قابل توجهی از این ارز صرف واردات گوشی‌هایی می‌شود که قشر خاصی متقاضی آن است و جامعه را به سمت افزایش تقاضا برای این محصول تحریک می‌کنند. از طرف دیگر اختلاف قیمت این محصول با قیمت واقعی، نه حاصل ارزش واقعی کالا، بلکه نتیجه مستقیم نوسانات ارزی، ناکارآمدی سامانه‌های تخصیص و ترخیص، و سودجویی واسطه‌هاست. در چنین فضایی، واردات موبایل‌های لوکس عملاً به ابزاری برای انتقال ارز به خارج و تقویت بازار غیررسمی تبدیل شده است.

بنابراین ورود گوشی‌های قاچاق اگرچه در ظاهر ممنوع

است اما ورود غیرقانونی این کالا در عمل به افزایش تقاضا برای ارز در بازار آزاد منجر شده است. البته زمانی که واردات رسمی با محدودیت مواجه و رجیستری نیز مسدود شود، مصرف‌کنندگان و فروشندگان برای تأمین کالا به مسیرهای غیررسمی و پرداخت با ارز آزاد روی می‌آورند؛ روندی که مستقیماً بازار ارز را تحت فشار قرار می‌دهد و به بی‌ثباتی بیشتر منجر می‌شود. به همین دلیل باید نظارت‌ها با دقت انجام شود.

بنابراین، اجرای سیاست‌های کنترلی در حوزه موبایل باید با در نظر گرفتن تأثیرات ارزی آن طراحی شود. حذف واردات گوشی‌های لوکس باید با تقویت واردات هدفمند، تسهیل رجیستری برای کالاهای موبایل اقتصادی و ایجاد سازوکارهای شفاف برای تخصیص ارز همراه باشد، در غیر این صورت تلاش برای کنترل قاچاق و تنظیم بازار، خود به عاملی برای تشدید بحران ارزی تبدیل خواهد شد.

مدیریت بازار موبایل در ایران نیازمند یک رویکرد متوازن است؛ رویکردی که هم از خروج بی‌رویه ارز جلوگیری کند، هم دسترسی به کالای ضروری را حفظ کند و هم با سیاست‌گذاری هوشمند، از ایجاد تقاضای کاذب در بازار آزاد ارز جلوگیری کند. بدون چنین توازنی هر سیاست محدودکننده‌ای ولو با نیت اصلاح، می‌تواند به تشدید نوسانات و آسیب‌پذیری بیشتر اقتصاد منجر شود.

■سوءاستفاده از روند بازار موبایل

یکی از پیامدهای نگران‌کننده آن، اختلال در چرخه بازگشت از حاصل از صادرات است. در شرایطی که واردات موبایل‌های لوکس با ارز آزاد انجام می‌شود و ثبت رسمی آن در سامانه‌های دولتی با تأخیر یا اختلال همراه است، برخی شرکت‌های صادرکننده نیز انگیزه‌ای برای تحویل ارز خود به سامانه نیما ندارند. این موضوع نه‌تنها منجر به کاهش عرضه ارز در بازار رسمی می‌شود، بلکه زمینه‌ساز فرار مالیاتی و تضعیف شفافیت در تجارت خارجی کشور

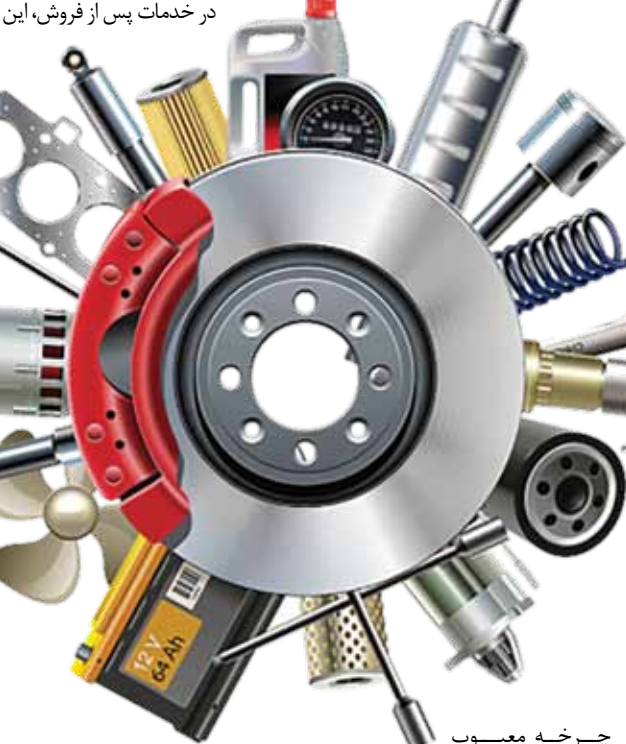
ضعف نظارت چگونه بازار قطعات خودرو را به حاشیه برد؟

پیچ هرز بازار قطعات خودرو

گردش مالی بازار قطعات خودرو در ایران سالانه ۸ میلیارد دلار برآورد می‌شود

وارد کنند: از لنت ترمز گرفته تا قطعات حساس موتور، همه در معرض این نوع جعل و سوءاستفاده قرار دارند.

نگران‌کننده‌تر آنکه برخی شرکت‌ها و مراکز خدمات پس از فروش نیز به دلیل کاهش هزینه‌ها یا نبود دسترسی به قطعات اصلی، از همین قطعات بی‌کیفیت در فرآیند تعمیر و نگهداری خودرو استفاده می‌کنند. این موضوع، نه‌تنها اعتماد مشتریان را خدشه‌دار کرده، بلکه باعث افزایش نرخ خرابی، مراجعات مکرر و نارضایتی گسترده در میان دارندگان خودرو شده است. مدنی تصریح کرد: در غیاب یک سامانه شفاف برای رهگیری منشأ کالا و نبود الزام به اصالت‌سنجی



چرخه معیوب

همچنان ادامه دارد. بسته‌بندی‌های جعلی، برچسب‌های تقلبی و حتی فاکتورهای رسمی، همگی در خدمت پنهان‌سازی واقعیت کیفیت کالا قرار گرفته‌اند. نتیجه این وضعیت، بازاری است که در آن مصرف‌کننده نه‌تنها قدرت انتخاب ندارد، بلکه قربانی سودجویی سیستماتیک شده است.

برای اصلاح این روند، لازم است نظارت بر واردات، تولید و توزیع قطعات خودرو به‌صورت یکپارچه و هوشمند انجام شود. الزام به ثبت منشأ کالا، اعتبارسنجی برندها و نظارت بر خدمات پس از فروش، می‌تواند گام‌های مؤثری در جلوگیری از عرضه قطعات تقلبی باشد، در غیر این صورت بازار خودروی ایران همچنان در گیر چرخه‌ای خواهد بود که سود آن برای سوداگران است و زیانش برای مردم.

■ گردش مالی سالانه‌ای بازار قطعات بدکی خودرو

بازار قطعات بدکی خودرو در ایران با گردش مالی سالانه‌ای که حدود ۸ میلیارد

گروه اقتصادی: بازار قطعات بدکی خودرو در ایران، سال‌هاست با چالش تأمین کالای باکیفیت و معتبر دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ چالشی که ریشه آن را باید در ساختار معیوب واردات، صدور بی‌ضابطه کارت‌های بازرگانی و نبود نظارت مؤثر جست‌وجو کرد. در حالی که قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از اردیبهشت ۱۴۰۲ واردات را منوط به تخصیص ارز رسمی کرده، همچنان حجم قابل توجهی از قطعات بی‌کیفیت و بعضاً تقلبی از مبادی رسمی یا غیررسمی وارد بازار می‌شود.

در این میان، گروهی از واردکنندگان غیرتخصصی با استفاده از کارت‌های بازرگانی عمومی، اقدام به واردات کالاهایی می‌کنند که نه‌تنها فاقد استانداردهای فنی هستند، بلکه در بسیاری موارد با قیمت کالاهای درجه یک به مصرف‌کننده فروخته می‌شوند. این افراد، بدون شناخت کافی از نیازهای فنی بازار، صرفاً با هدف کسب سود از تفاوت نرخ ارز و قیمت فروش، قطعاتی را وارد می‌کنند که در عمل کیفیت و دوام لازم را ندارند. نتیجه این روند نه‌تنها زیان مستقیم برای مصرف‌کننده، بلکه تضعیف جایگاه تولیدکنندگان داخلی و واردکنندگان واقعی است.

سود حاصل از این چرخه به واسطه دسترسی به ارز مبادله‌ای و فروش کالا با نرخ قطعات اصلی، به حدی بالاست که انگیزه را برای ادامه این روند تقویت می‌کند. در غیاب نظارت دقیق بر منشأ ارز، کیفیت کالا و تخصص واردکننده، بازار به بستری برای عرضه قطعات درجه ۲ یا برچسب درجه یک تبدیل شده است. این وضعیت، اعتماد عمومی به بازار را خدشه‌دار کرده و هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودرو را برای شهروندان افزایش داده است.

در چنین شرایطی، یکی از راهکارهای کلیدی برای اصلاح این روند، تخصیص‌سازی کارت‌های بازرگانی است. صدور کارت برای افراد یا شرکت‌هایی که در صنف قطعات خودرو فعالیت دارند، می‌تواند مسیر واردات را به سمت تأمین کالای باکیفیت و متناسب با نیاز بازار هدایت کند. واردکننده‌ای که شناخت فنی دارد، نه‌تنها در انتخاب کالا دقت بیشتری خواهد داشت، بلکه اعتبار صنفی‌اش مانع ورود کالای تقلبی به بازار می‌شود.

در مقابل، ادامه صدور کارت‌های عمومی برای افراد فاقد تخصص، به معنای تداوم ورود کالاهای بی‌کیفیت، افزایش شکاف قیمتی و تشدید بی‌اعتمادی در بازار است. این ضعف ساختاری اگر اصلاح نشود، نه‌تنها مصرف‌کننده را متضرر می‌سازد، بلکه مسیر توسعه صنعت قطعات خودرو را نیز مسدود خواهد کرد. از این رو در گام اول ساماندهی فرآیند واردات، بازنگری در صدور کارت‌های بازرگانی و تقویت نظارت بر کیفیت کالا، ۳ ضلع ضروری برای بازگرداندن تعادل به بازار قطعات خودرو هستند؛ بازاری که امروز بیش از هر زمان دیگری، نیازمند شفافیت، تخصص و مسؤولیت‌پذیری است.

■ آشفته بازار قطعات خودرو

سعید مدنی، کارشناس خودرو در گفت‌وگو با «وطن امروز» گفت: یکی از نگران‌کننده‌ترین پدیده‌ها بازار قطعات خودرو، عرضه گسترده قطعات بی‌کیفیت و زیرپله‌ای با بسته‌بندی‌های جعلی و برندهای معتبر خارجی است. این قطعات که عمدتاً از مسیرهای غیررسمی یا قاچاق وارد کشور می‌شوند، پس از ورود به بازار، با بسته‌بندی‌های حرفه‌ای و لوگوهای برندهای شناخته‌شده، به عنوان کالای اصلی و باکیفیت به فروش می‌رسند. در واقع، آنچه مصرف‌کننده در ویتترین می‌بیند، اغلب هیچ نسبتی با کیفیت واقعی کالاندارد.

وی افزود: نبود نظارت مؤثر بر زنجیره تأمین و توزیع به این‌افراد اجازه داده با کمترین هزینه، بیشترین سود را از فروش قطعات تقلبی کسب کنند. این قطعات نه‌تنها عمر مفید پایینی دارند، بلکه در مواردی می‌توانند به ایمنی خودرو آسیب جدی