

شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۴

وطن‌امروز | شماره ۴۴۳۳

اجتماعی

اخبار

پلاک خودروها لاتین نمی‌شود

رئیس پلیس راهور فراجا گفته به هیچ‌عنوان بنامینست پلاک خودروهای ایرانی لاتین شود. سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با تسنیم درباره حواشی ایجادشده پیرامون موضوع «لاتین شدن پلاک خودروها» اظهار کرد: من در صحبت‌هایی که پیش‌تر در رابطه با لاتین شدن پلاک خودروها داشتم، تنها یک اظهارنظر کارشناسی داشتم و تأکید کردم یکی از دلایل خطا در جریمه‌های رانندگی این است که سامانه‌ها از اساس تولید و ساخته شده‌اند برای خوانش ارقام لاتین، البته که برای خواندن اعداد فارسی هم مشکلی نیست اما برخی اوقات خطاها به این دلیل می‌تواند باشد وی گفت: نکته بعدی که مطرح کردم این بود که ارقام فارسی به راحتی قابل دستکاری هستند؛ به راحتی می‌شود عدد ۳ را به ۲ و عدد ۲ را به یک تبدیل کرد اما در اعداد انگلیسی چنین چیزی به راحتی شدنی نیست، سردار حسینی بیان کرد: سخنان من صرفا ناظر بر یک موضوع فنی بود و هیچ‌گونه طرخی از سوی پلیس برای لاتین شدن پلاک‌ها وجود ندارد. پلیس در این زمینه هیچ برنامه‌ای ارائه نکرده و اصولا هر طرخی اگر قرار باشد از سوی پلیس مطرح‌شود، باید مسیر کارشناسی مشخصی را طی کند رئیس پلیس راهور فراجاخاطر نشان کرد: هدف از بیان آن نکته (طراحی دوربین‌ها و خوانش بهتر اعداد لاتین) تنها توضیح یک مساله فنی بوده، نه طرخی اجرایی برای تغییر زیر پلاک‌ها حسینی گفت: این خطای رسانه‌ای باعث شد افکار عمومی تصور کنند پلیس درصدد اجرای طرخی برای لاتین کردن پلاک‌هاست. در حالی که چنین چیزی اصلا مطرح نبوده است.

تشدید کنترل ناوگان مسافری در محورهای مواصلاتی کشور

رئیس پلیس راه راهور فراجا در پی افزایش حوادث ناوگان مسافری و با هدف ارتقای سطح ایمنی در محورهای مواصلاتی کشور، از اجرای طرح تشدید کنترل و برخورد جدی با تخلفات ناوگان مسافری خبر داد. سرهنگ احمد کرمی‌اسد اظهار کرد: با وجود کنترل‌های مستمر پلیس از اقدامات پیشگیرانه انجام‌شده، متأسفانه در برخی ناوگان مسافری مواردی از تخلفات حادثه‌ساز مشاهده شده که موجب ناامن شدن فضا برای فعالیت سایر رانندگان قانومند و مسافران شده‌است. این تخلفات شامل حمل بارهای تجاری غیرمجاز، حضور رانندگان فاقد مدارک معتبر، جابه‌جایی مسافر پیش از ظرفیت مجاز و نقض در تکمیل مدارک است که عمدتا ناشی از عدم نظارت کافی مدیران فنی شرکت‌های مسافری است. وی افزود: در این طرح که به صورت کاملاً غیرمنتظره و ضربتی در تمام پایسگاههای پلیس راه سراسر کشور اجرا شد، علاوه بر پاسگاه‌ها، تمام تیم‌های گشتی نیز موظف و ملزم به کنترل دقیق ناوگان مسافری در طول مسیرهای مواصلاتی شدند. کرمی‌اسد تصریح کرد: این طرح صرفا در راستای افزایش ایمنی و کنترل حادثه‌تری ناوگان مسافری اجرا شده است و تصمیم داریم در کنار کنترل‌های روزمره، این اقدامات را به طور مستمر و با حساسیت بسیار بالا در تمام مسیرهای مواصلاتی کشور ادامه دهیم، همچنین کنترل ناوگان باربری و مسافری سبک نیز به طور جدی در دستور کار قرار خواهد گرفت. رئیس پلیس راه تاکید کرد: شرکت‌های مسافری موظف هستند مسؤولیت حرفه‌ای خود را جدی بگیرند و پیش از پذیرش مسافر، مدارک رانندگان و خودروها را به دقت کنترل و سلامت وسیله نقلیه را تایید کنند.

وجود ذخایر چندماهه انسولین تولید داخل در انبارها

رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه موجودی قابل توجهی از انسولین داخلی در انبار داریم که پاسخگوی چندین ماه آینده است، گفت: به علت پوشش بیمه‌ای یکسان، مردم تمایل بیشتری دارند از داروی وارداتی استفاده کنند. مهدی پیرصالحی در گفت‌و گو با تسنیم درباره وضعیت تأمین انسولین اظهار کرد: در حال حاضر نه در تولید و نه در واردات انسولین مشکلی وجود ندارد، البته باید درباره حمایت از تولید داخلی نیز بحث‌ها و برنامه‌هایی داشته باشیم تا این بخش تقویت شود. وی درباره علت تمایل مردم به استفاده از انواع خارجی انسولین گفت: به دلیل اینکه قیمت انسولین وارداتی و تولید داخلی با نظر گرفتن حمایت‌های بیمه‌ای تقریبا برای بیمار یکسان تمام می‌شود، مردم تمایل بیشتری دارند از داروی وارداتی استفاده کنند. پیرصالحی ادامه داد: در حال حاضر، تأمین هیچ‌کدام از انواع انسولین، چه تولیدی و چه وارداتی، دچار مشکل نیست. ما موجودی قابل توجهی از انسولین داخلی در انبارها داریم که پاسخگوی چندین ماه آینده است. انسولین وارداتی نیز به‌موقع وارد کشور می‌شود و در بازار مصرف قرار می‌گیرد. رئیس سازمان غذا و دارو خاطر نشان کرد: نوع تولیدی انسولین نیز به شکل پِن یا قلم است، واقعیت این است که در هیچ جا دنیا پِن انسولین به اندازه ایران به این شکل راحت و گسترده مصرف نمی‌شود. ما باید بتدریج به سمتی برویم که استفاده از قلم‌های یک بار مصرف کمتر و از کار تریح‌های انسولین استفاده شود، زیرا هزینه انواع یکبار مصرف هزینه زیادی است.

محکومیت ۱۰ متهم قاچاق ۲ تن طلا به ۲۳ هزار میلیارد تومان جزای نقدی

حکم بدوی پرونده قاچاق طلا با جزای نقدی ۲۳ هزار میلیارد تومان در شهرستان ماکو صادر شد. به گزارش تسنیم، در این پرونده ۱۰ متهم به اتهام قاچاق سازمان‌یافته طلا به میزان ۲ تن طلای ۱۸ عیار و ۲۴ عیار دستگیر و تحویل داسراری عمومی و انقلاب شهرستان ماکو شدند. شصه بازپرسی پس از انجام تحقیقات مقدماتی کامل، پرونده را با صدور کیفرخواست دادستان طی مراحل رسیدگی ماکو ارسال کرده و این دادگاه پس از طی مراحل رسیدگی حکم بدوی را صادر کرده است. در این حکم ۱۰ نفر از متهمان که یکی از آنها تبعه یک کشور همسایه است به پرداخت مجموعاً ۲۳ هزار میلیارد تومان جزای نقدی و حبس تعزیری محکوم شده‌اند.

کاهش ۴۱ درصدی سرقت و ۳۷ درصدی درگیری‌های خشونت‌آمیز در کشور در یک سال اخیر؛ فرمانده فراجا نقش آفرینی مردم در مشارکت بسا پلیس را عامل چنین عملکرد مثبتی عنوان می‌کند و می‌گوید: طی یک سال گذشته مردم بیش از ۶۰ میلیون تماس با ما برقرار کردند که حدود ۲۴ میلیون مورد آن منجر به عملیات شده است، این به آن معناست که مردم خود نیز در تأمین امنیت نقش آفرین هستند، همان‌گونه که در «دفاع مقدس ۱۲ روزه» شاهد این نقش آفرینی بودیم.

سردار احمدرضا رادان در آخرین روز از هفته فراجا با اشاره به اینکه خبرهای خوش در حوزه عملکرد انتظامی برای مردم دارم، اظهار کرد: عملیات، مأموریت و اقدام پلیس زمانی به نتیجه دقیق، به‌موقع و مؤثر می‌رسد که همراهی و همکاری مردم را به همراه داشته باشد. البته همراهی و همکاری مردم یک بخش از ماجراست اما مشارکت مفهومی عمیق‌تر دارد؛ مشارکت یعنی مردم خود نیز در تأمین امنیت نقش آفرین باشند؛ همان‌گونه که در «دفاع مقدس ۱۲ روزه» شاهد این نقش آفرینی بودیم. به گفته وی، یکی از نمودهای این مشارکت، در حوزه مقابله با سرقت است. همراهی مردم در این زمینه زمانی معنا پیدا می‌کند که مراقبت و محافظت از اموال خود را جدی بگیرند. در این صورت، مردم خودشان به نوعی «پلیس افتخاری» برای جامعه تبدیل می‌شوند. سرقت زمانی رخ می‌دهد که «زمینه» و «زمانه» برای مجرم مهیا باشد؛ یعنی سارق احساس کند می‌تواند با دشواری اندک به هدف خود برسد.

فرمانده کل انتظامی کشور ادامه داد: هوشمندی مردم در همین‌جا بروز می‌کند؛ وقتی با اقدامات بازدارنده، زمینه وقوع جرم را محدود می‌کنند، در حقیقت زمان را از مجرم می‌گیرند. تفاوت زیادی است بین کسی که خودرویش را صرفا قفل کرده و رها می‌کند با کسی که علاوه بر قفل در، از قفل فرمان، قفل ترمز و پارک در محل دارای دوربین استفاده می‌کند. در چنین حالتی، مردم خودشان در کنار پلیس قرار می‌گیرند و نقش مکملی در ایجاد امنیت ایفا می‌کنند. ما همواره به دنبال تقویت این مشارکت مردمی بوده‌ایم. خوشبختانه در حوزه سرقت، شاهد کاهش وقوع و افزایش کشف بوده‌ایم.

وی با تأکید بر اینکه «پلیس مقتدر، مشارکت مردمی و جامعه امن» ۳ دایره به‌هم‌پیوسته برای تحقق امنیت هستند، گفت: پلیس باید مقتدر باشد، چرا که مردم از پلیس غیرمقتدر رضایت ندارند. البته اقتدار از نگاه ما به معنای استفاده مشروع و قانونی از قدرت است، نه رفتار خشن. اقتدار واقعی یعنی اجرای قانون و تدبیر و در چارچوب ضوابط، تا مردم احساس امنیت و اعتماد کنند.

■ **سرقت‌ها نسبت به سال ۱۴۰۱ بیش از ۴۱ درصد کاهش یافته**
رااندازی قرارگاه سرقت در سراسر کشور موجب شده آمار سرقت در سراسریمی قرار گیرد و میزان کشفیات پلیس نیز بیشتر شود. در این باره فرمانده فراجا در تشریح عملکرد پلیس با اشاره به اقدامات مقابله‌ای در حوزه سرقت، گفت: همکاران ما در پلیس آگاهی و فرماندهی‌های استانی قرارگاه سرقت را راندازی کردند تا تمام وجوه مقابله با سرقت (اعم از عملیات‌های فیزیکی و اقدامات هوشمند) به صورت متمرکز پیگیری شود. در دوره‌ای که سال ۱۴۰۱ در حال

تصادف مرگبار یک دختر ۲۰ ساله موتورسوار در اصفهان در حالی زنگ خطر را برای بانوان موتورسوار به صدا درآورده که هنوز قانونی برای صدور گواهینامه موتورسیکلت بانوان تدوین نشده است و مطابق قانون با بانوان موتورسوار بدون گواهینامه مثل مردان موتورسوراری که گواهینامه ندارند برخورد می‌شود.

نحسنتین تصادف مرگبار دختر ۲۰ ساله در حادثه موتورسواری زنان در اصفهان که بر اثر برخورد موتورسیکلت با کامیون در منطقه صنعتی دولت‌آباد جان خود را از دست داد در حالی ثبت شده که این اتفاق هشدارای جدی برای زنانی است که با چشم‌پوشی از قانون، اقدام به موتورسواری می‌کنند؛ بدون اینکه به تبعات قانونی آن توجه کنند.

طبق گزارش‌های موجود، هشتم مهرماه، ساعت ۱۲:۳۰ ظهر از طریق تماس تلفنی با مرکز فوریت‌های پزشکی ۱۱۵ اصفهان، واحد امدادی مستقر در منطقه صنعتی دولت‌آباد، بلافاصله به محل حادثه اعزام می‌شوند ولی با رسیدن نیروهای امدادی متوجه می‌شوند خاتم ۲۰ ساله‌ای که راننده موتورسیکلت بود، به دلیل شدت جراحات وارده در دم جان باخته است؛ حادثه تلخی که به گفته کارشناسان راهنمایی و رانندگی هشدارای جدی برای زنان موتورسوا‌ی است که بدون داشتن مدرک گواهینامه موتورسیکلت جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازند؛ بدون اینکه پشتیبان قانونی داشته باشند.

افزایش تعداد بانوان موتورسوار که این روزها در خیابان‌ها و معابر به چشم می‌خورند ممکن است این تصور را ایجاد کند که این کار دیگر ممنوع نیست، چرا که پلیس آنها را متوقف

سالانه حدود ۶۰ میلیون تماس با پلیس برقرار می‌شود که ۲۴ میلیون تماس منجر به عملیات می‌شود



کردیم. در نیم‌سال جاری (۱۴۰۴) نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷ درصد کاهش وقوع و ۵۶ درصد افزایش کشف گزارش شده است. به طور کلی در بازه ۲ ساله نسبت به اوج قبلی، حدود ۴۱ درصد کاهش تجمعی در وقوع سرقت به دست آمده است. رادان افزود: هرچند این دستاوردها قابل توجه است اما کافی نمی‌دانیم؛ حتی یک مورد کشف‌نشده هم برای ما قابل قبول نیست و تلاش بر بازگرداندن اموال مردم ادامه دارد. تاکنون بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار مورد اموال به مالباختگان بازگردانده شده است. وی از مردم خواست مشارکت خود را در ارائه اطلاعات و همکاری با پلیس

افزایش دهند تا این موفقیت‌ها تداوم یابد.
■ **کاهش ۳۷ درصدی درگیری و خشونت**

با آنکه زمانی اولویت اول درخواست مردم از پلیس مقابله

پایان بود، شاهد ۱۹ درصد افزایش وقوع سرقت بودیم و کشفیات قابل توجهی هم رخ نداد. پس از تشکیل قرارگاه، راهاندازی گشت‌های مقابله‌ای موتوروی و خودرویی و تمرکز پلیس آگاهی، اقدامات متعددی اجرا شد؛ از جمله استفاده از پایندهای الکترونیک برای سارقان سابقدار (با مجوز قضایی) و راهاندازی «آزمایشگاه تحلیل داده» در پلیس آگاهی که امکان تحلیل و رصد هوشمند رفتار مجرمان را فراهم کرد. به گفته سردار رادان، نتایج این برنامه‌ها سریع و ملموس بود؛ در دوره سال ۱۴۰۲،

آن افزایش ۱۹ درصدی به صفر رسید؛ یعنی نه‌تنها افزایش ادامه نیافت، بلکه ۶ درصد کاهش وقوع نیز ثبت شد و کشف‌ها بیش از ۳۵ درصد افزایش پیدا کرد. رئیس پلیس کشور خاطرنشان کرد: در دوره ۱۴۰۳ نیز ۱۸ درصد کاهش وقوع و ۴۴ درصد افزایش کشف را تجربه



پایداری امنیت با مشارکت مردم

کارشناس مسائل اجتماعی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره نقش قابل توجه مردم در کنار پلیس و نیروهای امنیتی به منظور حفظ و حراست از کشور و مقابله با ارادل و ابواش گفت: مردم ایران همواره پشتیبان نیروهای امنیتی و انتظامی در مقابله با ناامنی بوده‌اند و درک درستی از حفاظت از کیان خانواده و کشور در مقابل دشمن و برهم زندگان امنیت دارند به همین دلیل حفظ امنیت و پشتیبانی از نیروهای انتظامی را چراغ راه آینده خود و فرزندان‌شان می‌دانند و همواره همیار و همراه آنها در خنثی کردن نقشه دشمنان و هنجار شکنان بوده‌اند.

سیدحسین علوی با بیان اینکه مردم همیشه در بزگانه‌های تاریخی پشت نیروهای نظامی را در مقابله با دشمن خالی نکرده‌اند افزود: خیلی طبیعی است که مردم در حفظ امنیت کشور و در مقابل توطئه‌های داخلی و خارجی در کنار پلیس باشند. مردمی که در جنگ ۱۲ روزه ایران با رژیم صهیونیستی ثابت کردند تا پای جان برای حفظ انقلاب و کشورشان در کنار نیروهای امنیتی و انتظامی می‌ایستند و با مشارکتی که با آنها داشتند دقیقه‌ای درنگ نکردند.

وی افزود: همانگونه که پلیس اعلام می‌کند مردم در همه بخش‌ها چه در بحث ناامنی و چه سرقت و ناهنجاری‌ها

اجتماعی برای همکاری با ما پای کار هستند و بخش عمده گزارش‌ها از طریق مردم به دست آنها می‌رسد، بنابراین این

رویکرد موجب خواهد شد امنیت در کشور پایدار باشد و دشمن به خود اجازه ندهد دست از پا خطا کند.

علوی در ادامه گفت: در جنگ ۱۲ روزه و پس از آن نیروهای حافظ امنیت در معابر و خیابان‌ها اقدام به بازرسی‌هایی می‌کردند و در مواقعی حتی ترافیک ایجاد می‌شد اما مردم هیچ وقت گلهمند نبودند، چرا که این اقدام را مزاحمت تلقی نمی‌کردند و حتی خوشحال بودند که پلیس شبانه‌روز به دنبال حفظ جان و مال مردم و کیان کشور است.

پایان تلخ زندگی دختر موتورسوار



نمی‌کند اما مطابق قانون چنانچه در حین رانندگی حادثه‌ای برای آنها رخ دهد مشکلات فراوان و بعضا جبران‌ناپذیری دامنگیرشان می‌شود.

هر چند رانندگی خودرو و دوچرخه برای بانوان ممنوعیتی ندارد و آنها در صورت داشتن شرایط لازم می‌توانند انواع گواهینامه‌ه یک یا ۳ تا و ویژه را بگیرند ولی هنوز قانون مدونی

برای موتورسواری بانوان تدوین نشده است. از نظر قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی، فرقی بین موتور بنزینی، گازی و برقی وجود ندارد و رانند تمام آنها مستلزم دریافت گواهینامه است به همین دلیل گواهینامه موتور برقی هم برای خانم‌ها صادر نمی‌شود و در صورت راندن این موتورها بدون گواهینامه، جرایم رانندگی بدون گواهینامه شامل حال‌شان می‌شود. ممنوعیت موتورسواری بانوان باعث شده خانم‌های موتورسوار در صورت متوقف شدن توسط پلیس راهور با جرایم و مجازات‌های مربوط به رانندگی بدون گواهینامه روبه‌رو شوند. به طور مثال در صورت بروز خسارات جانی منجر به فوت، راننده بدون گواهینامه به قتل غیر عمد و پرداخت دیه کامل انسان ابر اساس ماه حرام یا

گزارش فرمانده فراجا از عملکرد یک ساله پلیس؛ دزدی ۴۱ و درگیری ۳۷ درصد کاهش یافته است

سراشیبی سرقت و خشونت

با ارادل و ابواش بود اما اکنون به دلیل برخورد جدی پلیس با این افراد چنین مطالبه‌ای در اولویت چندم مردم قرار گرفته است. در این باره فرمانده کل انتظامی با بیان اینکه تا پایان سال ۱۴۰۴ کار ارادل و ابواش تمام می‌شود، گفت: به مردم قول دادیم ابهت پوشالی ارادل و ابواش را به حکم قانون خرد کنیم و به قول‌مان عمل کردیم؛ امروز پلیس به دنبال آنها می‌گردد تا پیدای‌شان کند و به جایی رسیدهایم که بیش از ۳۷ درصد درگیری با ارادل در یک سال گذشته کاهش یافته است. در این زمینه ضمن قدرانی از رئیس قوقضائیه و قضات محترم که در این مسیر به حکم قانون به کمک کردند صمیمانه از مردم نیز که اطلاعات مربوط به ارادل و ابواش را به ما دادند، تشکر می‌کنم، چراکه بدون مردم پلیس مقتدری نخواهیم داشت. سردار رادان با اشاره به مطالبات مردمی از پلیس، اظهار کرد: مهم‌ترین درخواست مردم از پلیس زمانی مقابله با ارادل بود که الان اولویت ۷ و ۸ است، سرقت نیز به اولویت چهارم رفته، در حال حاضر ترافیک مطرح است ولی برای پلیس اولویت انتظامی شهری، سرقت است. موبایل‌های گران‌قیمت بیش از بقیه مورد توجه سارقان قرار می‌گیرند، بنابراین توصیه می‌کنم در اماکن عمومی، تلفن همراه را در معرض دید و کنار گوش نگه ندارید تا احتمال سرقت کاهش یابد. اینها نمونه‌هایی از مشارکت مدنی است که ما از مردم انتظار داریم.

■ **۶۰ میلیون تماس سالانه مردم با پلیس**

سردار رادان در این زمینه به تماس‌های مردمی و نقش پلیس در خدمت‌رسانی اشاره کرد و گفت: ما از همه هموطنان عزیز برای ارتباط‌شان با پلیس تشکر می‌کنیم، چرا که سالانه حدود ۶۰ میلیون تماس با پلیس برقرار می‌شود که ۲۴ میلیون تماس آن منجر به عملیات می‌شود. یعنی همکاری من فقط در مرکز ۱۱۰، در دقیقه ۴۵ عملیات انجام می‌دهند و در همین زمان ۵۴ مشاوره و راهنمایی به شهروندان ارائه می‌شود. از مردم خواش می‌کنیم تماس‌های مشکوک را همچنان جدی بگیرند و قطع نکنند، زیرا همین تماس‌ها نقطه شروع بسیاری از کشفیات مهم و اهداف امنیتی است. در حوزه سایبری نیز موفق شدیم با راهاندازی مرکز فوریت‌های سایبری، از خروج ۳۸۵ میلیارد تومان از اموال مردم که در معرض کلاهبرداری و دسیسه سایبری بود، جلوگیری کنیم. رادان با اشاره به نیاز به تجهیزات مناسب برای مرزبانان گفت: معلوم است که برخی تجهیزات و خودروهای مورد استفاده در مناطق مرزی متناسب با تهدیدات نیست؛ به همین دلیل م‌وضع ضد گلوله‌سازی خودروها را آغاز کرده‌ایم. تاکنون چند ده دستگاه خودروی ضد گلوله به استان سیستان و بلوچستان تحویل شده و قرار است تا پایان سال این تعداد ۲ برابر شود تا سطح آماده‌باش و ایمنی مرزبانان افزایش یابد.

فرمانده کل انتظامی درباره وضعیت ناامنی‌ها و آمار حوادث گفت: گرچه جنگ ۱۲ روزه و اقدامات روانی دشمن در فضای مجازی طی یکی دو سال اخیر تشدید شده اما لازم است تأکید کنم که تعداد درگیری‌ها نسبت به قبل افزایش نداشته و حتی کاهش نیز داشته است؛ این کاهش را مرهون اقتدار نیروهای مسلح، همراهی مردم سیستان و بلوچستان و اقدامات پیشگیرانه و انسدادی می‌دانیم. هرچند تلفات و شهدا داشته‌ایم اما بخش عمده تهدیدها خنثی شده است.

■ **موتورسواری زنان جرم است**

صدر گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان به دلیل افزایش تعداد موتورسوران زن در خیابان‌ها در حالی این روزها در محافل مطرح است که درباره قانونی بودن یا نبودن آن اختلاف نظر زیادی وجود دارد؛ بعضی کارشناسان معتقدند صدور گواهینامه برای خانم‌ها خلأ قانونی ندارد اما عده‌ای نظر دیگری دارند و عنوان می‌کنند قانون باید اصلاح شود تا بتوان برای خانم‌ها گواهینامه موتورسیکلت صادر کرد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اخیرا با بیان اینکه رانندگی با موتور بدون گواهینامه جرم است، درباره صدور گواهینامه موتور برای زنان گفت: پلیس در این زمینه تصمیم‌گیرنده نیست، هر زمان این مساله قانونی شد پلیس آن را اجرا می‌کند. سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور تصریح کرد پلیس راهور تهران بزرگ درباره صدور گواهینامه موتور برای خانم‌ها تصمیم‌گیرنده نیست و ما تنها در راستای حفظ انضباط ترافیکی، مجری قانون هستیم و اگر این مساله به قانون تبدیل شود حتما آن را اجرا می‌کنیم. وی خطاب به بانوانی که در حال حاضر بدون گواهینامه موتور، در معابر تردد می‌کنند، افزود: این مساله تخلف نیست، بلکه جرم است و همکاران ما این افراد بر خودرو می‌کنند، زیرا در حال حاضر هیچ‌کدام از این ختم‌ها گواهینامه ندارند و ما نمی‌توانیم خلاف قانون عمل کنیم. بنابراین هر زمان صدور گواهینامه موتورسیکلت برای بانوان قانون شد و خانم‌ها گواهینامه گرفتند، موتورسیکلت‌های بانوان قانونی نمی‌تواند بر اساس این تبصره، می‌دهد این است که این سازمان نمی‌تواند بر اساس این تبصره، رعایت کنند و کلاه ایمنی سیشان بگذارند اما در حال حاضر ما باید شرایط موجود را کنترل کنیم.

در پاسخ رئیس انجمن مراکز دانش‌بنیان و نخبگان کشور به «وطن امروز» مطرح شد

تجاری‌سازی محصولات، اصلی‌ترین مشکل شرکت‌های دانش‌بنیان

هم‌اکنون تعداد زیادی از نخبگان در کشور بیکار هستند یا از توانمندی‌های‌شان استفاده نمی‌شود. شهیری در ادامه افزود: نسل جدید، که به نسل Z شناخته می‌شود، با تمام نسل‌های گذشته تفاوت بنیادین دارد. این نسل از بدو تولد با فناوری‌های نوین مانند اینترنت، فضای مجازی، کامپیوتر و موبایل رشد کرده و با دیدی جهانی و سرعت یادگیری بسیار بالا نسبت به نسل‌های قبلی، آینده کشور را شکل می‌دهد. اعتماد به نسل جوان و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان آنان می‌تواند آینده‌ای درخشان برای کشور رقم بزند. بنابراین نسل Z که با آینده‌ای‌های نوین و هوش مصنوعی رشد کرده پتانسیل بالایی در خلق آینده دیجیتال کشور دارد. وی افزود، نسل Z تنها مصرف‌کننده تکنولوژی نیست، بلکه خالق آینده دیجیتال ایران است. نسج، شجاع، باهوش و جسور است که می‌تواند با بهره‌گیری از آموزش‌های لازم در حوزه هوش مصنوعی تأثیرگذارترین نسل در توسعه فناوری و نوآوری باشد.

دانش‌بنیان گفت: هرچند دستگاه‌های مرتبط مانند اتاق بازرگانی و فعالان تجاری در کشور وجود دارند که می‌توانند به تجاری‌سازی و فروش محصولات کمک کنند اما اغلب جوانانی که وارد حوزه دانش‌بنیان می‌شوند، تازه‌کار هستند و تجربه و ارتباطات کافی برای ورود به بازار را ندارند. وی افزود: ندانشتن تجربه و ارتباطات، بزرگ‌ترین مانع پیش روی این شرکت‌هاست که موجب می‌شود نتوانند بازارسازی مناسبی انجام دهند و محصولات‌شان را به فروش برسانند. شهیری همچنین از برنامه‌ریزی برای معرفی محصولات دانش‌بنیان ایرانی به بازارهای بین‌المللی خبر داد و تأکید کرد: علاوه بر مشکلات بازارسازی، بحث اعتمادسازی نیز یک معضل اساسی است. بسیاری از محصولات نوین دانش‌بنیان نیازمند زمان و آزمون‌های متعدد برای جلب اعتماد مصرف‌کنندگان هستند. رئیس انجمن مراکز دانش‌بنیان و نخبگان کشور با انتقاد از نبود بهر‌برداری مؤثر از نخبگان در کشور، تصریح کرد:

اقتصادی لازم را کسب نمی‌کنند. در واقع، مشکل اصلی عدم توانایی فروش محصولات و نبود زیرساخت‌های بازار است. وی در پاسخ به سوال «وطن امروز» درباره جایگاه نخبگان ایران در جهان و نیز تلاش در راستای بازارسازی محصولات نوین شرکت‌های دانش‌بنیان کشور گفت: از آنجا که نخبگان ایرانی پرچمدار پیشرفت علمی کشور هستند و معمولا هر سال رتبه‌های برتر در المپیادهای علمی نصیب نخبگان کشورمان در میادین بین‌المللی می‌شود، بنابراین باید مورد حمایت قرار گیرند، چرا که پیشرفت کشور در آینده در دست آنهاست. به طور مثال برای تضمین پایداری و موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان، باید ابتدا به تقویت فرآیند تجاری‌سازی و بازارسازی توجه ویژه‌ای داشته باشیم و سپس به مرحله تولید ورود کنیم. در غیر این صورت، این شرکت‌ها پس از مدتی به عنوان بدهکار مالی شناخته خواهند شد. این مقام مسؤول درباره مشکلات شرکت‌های