

کشف ۱۵۶ خودروی لوکس قاچاق در کشور

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرجا از کشف ۱۵۶ دستگاه خودروی خارجی قاچاق به ارزش ۸۸۵ میلیارد تومان در ۳ اتبار و تشکیل ۳ پرونده برای متهمان خبر داد. سردار حسین رحیمی با اشاره به اشراف اطلاعاتی و رصد دقیق پلیس امنیت اقتصادی فرجا بر قاچاق خودرو و فعالیت دلالان این حوزه، اظهار کرد: در بررسی‌های انجام‌شده، کاراگاهان پلیس امنیت اقتصادی موفق به شناسایی ۳ باب اتبار شدند که در آنها تعداد ۱۵۶ دستگاه خودروی خارجی وارداتی با نشان‌های تجاری بی‌وای‌دی، فولکس، لکسوس، و.نگهداری می‌شد.رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرجا افزود: در این رابطه ۳ پرونده برای متهمان دستگیرشده تشکیل شد. ارزش خودروهای مشکوفا ۸۸۵ میلیارد تومان برآورد می‌شود که تاکنون مبلغ ۵۴۴میلیارد تومان جریمه برای آنها صادر شده و پرونده جهت سیر مراحل قانونی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان تهران ارسال شده است. این مقام انتظامی تصریح کرد: این کشف با بهره‌گیری از ظرفیت و همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت و اداره کل تعزیرات استان تهران انجام شد. سردار رحیمی در پایان با تأکید بر اینکه مقبله با تمام مصادیق قاچاق کالا در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی فرجا قرار دارد، بیان کرد: هموطنان گرمای می‌توانند در راستای مقابله همه‌جانبه با جرائم و مفاسد اقتصادی از جمله احتکار و نگهداری غیرقانونی کالای اساسی، سوخت و خودرو، مراتب را از طریق شماره تلفن ۰۹۶۳۰۰ با پلیس امنیت اقتصادی در میان بگذارند.

سن ورود به دانشگاه‌ها فرهنگیان افزایش یافت

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی از افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان خبر داد و گفت مصوبه آن طی روزهای آینده ابلاغ خواهد شد. دکتر عبدالحسین خسروپناه در گفت‌وگو با ایسنا ضمن بیان این مطلب، به سقف سن متقاضیان ورود به دانشگاه فرهنگیان اشاره و اظهار کرد: «مصوبه افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان ۳۰ سال» پس از طی مراحل نهایی تصویب شد؛ این مصوبه هفته گذشته برای رئیس‌جمهور ارسال شد. دبیر شورای انقلاب فرهنگی خاطر نشان کرد: مصوبه «افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان به ۳۰ سال» احتمالاً در روزهای اتی از طریق این شورا ابلاغ خواهد شد. خسروپناه در پایان اعلام کرد: مصوبه «افزایش سن ورود به دانشگاه فرهنگیان به ۳۰ سال»، از سال آینده یعنی ۱۴۰۵ اجرا خواهد شد.

کمبود جدی دارو و تجهیزات بیهوشی نداریم

معاشن درمان وزارت بهداشت گفت: اجرای عدالت بین‌رشته‌ای و جلوگیری از انتقال فشار اقتصادی به بیماران، از مهم‌ترین اولویتهای وزارت بهداشت در دوره جدید است. سیدسجاد رضوی در هفدهمین کنگره بین‌المللی آنستزپولوژی، مراقبت‌های ویژه و درد اظهار داشت: حضور وزیر بهداشت در این برنامه نشان می‌دهد حوزه بیهوشی و مراقبت‌های ویژه برای وزارت بهداشت اهمیت ویژه دارد. وی اظهار داشت: در حوزه بیهوشی، تجهیزات پزشکی و داروهایی که در فرایند درمان بیماران استفاده می‌شود، به واسطه تولیدات داخلی و تلاش‌های مستمر زنجیره تأمین، کمبود جدی نداریم. رضوی به دشواری تأمین تجهیزات سرمایه‌ای برای مراکز درمانی اشاره کرد و گفت: با وجود تغییرات ارزی، با تلاش همه‌جانبه معاونت‌ها و سازمان غذا و دارو، شبانه‌روزی کار می‌کنیم تا این اختلاف قیمت به مردم منتقل نشود. وی تأکید کرد: تمام تلاش ما این است که مشکلات مالی، سنفی و اقتصادی را به مردم منتقل نکنیم. بیماران بر گردن ما حق دارند و هر کاری برای آنان کنیم کم است. رضوی با هشدار نسبت به احتمال کمبود متخصص در آینده گفت: اگر امروز رشته‌های پزشکی، از جمله بیهوشی، داخلی، اطفال، اورژانس، عفونی و زنان تقویت‌نشوند، به‌زودی آینده با کمبودمتخصص مواجه خواهیم شد. وی از برنامه‌ریزی‌های مشترک معاونت‌های درمان، آموزش و کمیسیون بهداشت و درمان مجلس خبر داد و افزود: یکی از برنامه‌های اصلی ما حفظ صندلی‌های تخصصی و ترغیب نیروهای جوان برای ورود به رشته‌های کلیدی است.

همه رشته‌های دانشگاهی بزودی از هوش مصنوعی متأثر می شوند

معاون فرهنگی وزارت علوم گفت: همه رشته‌های دانشگاهی در آینده نزدیک از تأثیر هوش مصنوعی متأثر خواهند شد. وحید شالچی درباره گسترش روزافزون نقش هوش مصنوعی در تعاملات فرهنگی گفت: هوش مصنوعی در مدت زمان کوتاه خود را به جامعه انسانی تحمیل کرده و تحولی سریع‌تر از انقلاب‌های پیشین، از جمله انقلاب دیجیتال در حال نشر است؛ حتما باید از ظرفیت‌های آن استفاده کرده و به چالش‌های آن بپندیشیم. وی افزود: ما با یک دگرگونی تکنولوژیک بسیار سریع روبه‌رو هستیم که در حال گسترش در ابعاد مختلف زندگی و فرهنگ است. وظیفه ما استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌های آن و در عین حال اندیشیدن به چالش‌هایش است. معاون فرهنگی وزارت علوم در ادامه با اشاره به فرصت‌های این فناوری اظهار کرد: هوش مصنوعی فرصت‌های بی‌سابقه‌ای در حوزه تولید محتوا ایجاد کرده است. امروز می‌توانیم با هزینه‌ای کمتر و سرعتی بیشتر به تولید آثار فرهنگی گروهی از جمله فیلم‌سازی بپردازیم. این از قوت‌هایی است که این فناوری در اختیار جامعه فرهنگی گذاشته است. شالچی با تأکید بر مسؤولیت دانشگاه‌ها در مواجهه با این تحولات خاطر نشان کرد: بر عهده دانشگاه‌های ماست که سریعاً وارد این حوزه شوند و در شاخه‌های مختلف آن فعالیت کنند. این موضوع تنها به دانشجویان فناوری اطلاعات محدود نمی‌شود، بلکه همه رشته‌ها در آینده‌ای نزدیک از تأثیر هوش مصنوعی متأثر خواهند شد. وی گفت: در یکی دو سال آینده شکل دانشگاه‌ها و فعالیت‌های هنری تغییر خواهد کرد و باید از امروز خود را برای همین زمینه آماده کنیم.

بررسی علل افزایش سوانح رانندگی؛ طی ۶ ماه حدود ۵ هزار جوان در تصادفات جان خود را از دست دادند

تخته گاز به سوی مرگ



گروه اجتماعی: بیش از ۱۰ هزار جان‌باخته حوادث رانندگی در کشور فقط طی ۶ ماه اول سال، آمار وحشتناکی است که طبق اعلام سازمان پزشکی قانونی، این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳٫۳ درصد رشد داشته است؛ جان‌باختگانی که حدود نیمی از آنها نوجوانان و جوانانی بودند که اغلب حین رانندگی قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نکرده‌اند.

علاوه بر این، گزارش‌های موجود حکایت از آن دارد که در نیمه نخست امسال ۲۰۲ هزار و ۱۴۵ مصدوم حوادث رانندگی به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، این تعداد ۱٫۲ درصد بیشتر شده است؛ مصدومان و معلولانی که به دلیل ضایعات شدید نخاعی و مغزی علاوه بر تحمیل هزینه‌های کلان به نظام سلامت و وابستگی به خدمات درمانی و توانبخشی، از چرخه نیروی مولد کشور هم خارج می‌شوند.

هرچند عوامل متعددی در ایجاد حوادث رانندگی منجر به جرح می‌شود اما به گفته کارشناسان اجتماعی و پلیس راهور مهم‌ترین عامل اصلی دخیل در ایجاد تصادفات شهری و بین‌شهری عامل انسانی و بی‌توجهی رانندگان بویژه رانندگان جوان به مقررات راهنمایی و رانندگی و سرعت غیرمجاز، نبستن کمربند ایمنی، خواب‌آلودگی و... است.

عوامل دیگر عوامل غیرانسانی نظیر وجود نقاط حادثه‌خیز فراوان جاده‌ای، تردد خودروهای ناایمن در سطح وسیع و در نهایت عدم کیفیت و استاندارد جاده‌ها و علائم راهنمایی و رانندگی است که باعث می‌شود سالانه تلفات جاده‌ای بیش از ۲۰ هزار نفر را در کشور داشته باشیم.

از آنجا که بیشتر تصادفات توسط جوانان اتفاق می‌افتد، بنابراین روان‌شناسان با هشدار نسبت به رعایت نکردن قوانین رانندگی از سوی برخی جوانان به دلیل مصرف مواد مخدر و مشروبات الکلی تأکید می‌کنند، چرا که مصرف این مواد باعث کاهش قابل توجه سطح هوشیاری و کندی در واکنش‌ها، اختلال در قدرت تصمیم‌گیری و در نهایت افزایش خطر بروز تصادفات رانندگی می‌شود.

به گفته روان‌پزشکان در اغلب موارد، مصرف‌کننده‌ها دچار اعتمادبه‌نفس کاذب، هیجان‌طلبی، کاهش سرعت در تصمیم‌گیری و کاهش احساس خطر می‌شوند که خود عاملی مهم در بروز تصادف است.

دکتر الهام شیرازی، پزشک متخصص روان‌پزشکی در گفت‌وگو با «وطن امروز» با بیان اینکه طبق اخبار و گزارش‌ها بخش عمده بروز تصادفات توسط جوانان و بعضاً نوجوانان رخ می‌دهد و دلیل آن این است که جوانان خیلی توجهی به تبعات تصمیماتی که می‌گیرند نمی‌کنند، اظهار داشت: به طور مثال سرعت غیرمجاز و لذت‌جویی از سرعت بالا در رانندگی یکی از این موارد است که اکثر جوانان پیامدهای آن را در نظر نمی‌گیرند و همین مسائل موجب می‌شود اتفاقات ناگواری رخ بدهد.

وی با بیان اینکه در نوجوانی و جوانی، قسمت پایین مغز سیستم‌های هیجانی دستوردهنده نسبت به قسمت بالای مغز که سنجش خاصی از دستورات و تصمیمات دارد، فعال‌تر است، گفت: به همین دلیل جوانان عواقب تصمیمی که می‌گیرند را در نظر نمی‌گیرند و پیامدهای

آن را نمی‌سنجند و چنین مساله‌ای باعث می‌شود دچار مشکلات شوند که بعضاً عواقب جبران‌ناپذیری را در پی دارد.

متخصص روان‌پزشکی افزود: معمولاً رانندگی برای جوانان خطر بیشتری نسبت به افراد میانسال دارد، چرا که نیمه پایین مغز آنها در ارائه دستورات مسیر منظمی را نمی‌پیماید یا اینکه این سیستم‌ها رشد ناگهانی دارد. این رشد ناگهانی باعث می‌شود خواسته‌ها و هیجانات آنها بیشتر شود و تصمیمات خلق‌الساعه پرخطر بگیرند. توصیه ما به رانندگان جوان این است که در حین رانندگی کاملاً بر اعصاب خود مسلط باشند و کارهای هیجانی را که البته جزئی از شباه جوانی است انجام ندهند.

شیرازی به تبعات سخت مصرف مواد مخدر، روانگردان‌ها یا مشروبات الکلی توسط برخی رانندگان جوان اشاره کرد و افزود: همان‌طور که گفته شد جوانان به دلیل سرشت جوانی پر از هیجان هستند، حال اگر در زمان رانندگی مواد مخدر یا الکل مصرف کنند این موضوع سطح هیجان یا هوشیاری آنها را بالا و پایین می‌کند که هیچ وقت نباید حتی به آن فکر کنند، زیرا عواقب خطرناک یعنی بازی با جان خود و دیگران را

در پی دارد.

■ **مرگ بیش از ۱۰ هزار هموطن بر اثر تصادف طی ۶ ماه** طبق اعلام سازمان پزشکی قانون کشور در نیمه نخست سال جاری ۱۰ هزار و ۴۱۴ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند.

همچنین این سازمان اعلام کرد نیمه نخست امسال متأسفانه ۴۹۷ درصد از متوفیات حوادث رانندگی را نوجوانان و جوانان ۱۱ تا ۳۹ سال تشکیل داده است. در این مدت افراد بالای ۶۰ سال ۱۹۵ درصد و افراد ۴۰ تا ۴۹ سال ۱۴ درصد کل تلفات را به خود اختصاص داده‌اند.

یادآور می‌شود سرعت بالای خودروها، نایمن بودن خودروها و نیز عدم رعایت بستن کمربند ایمنی برای تمام سرنشینان می‌تواند زمینه‌ساز وقوع تصادفات با شدت بالا و متأسفانه مرگ سرنشینان به دلایل ذکرشده باشد، بنابراین توجه به این نکات می‌تواند از بسیاری از این حوادث تلخ و خسارت‌بار جلوگیری کند. متأسفانه با وجود هشدارهای مکرر و تأکید بر لزوم توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی، در شهرپور امسال نیز تعداد تلفات حوادث رانندگی به بالاترین حد خود در طول ۶ ماه امسال رسید و بعد از ۲ سال مجدداً

افزایش سطح آلاینده‌ها در آسمان تهران تا هفته آینده

پایتخت زیر چتر آلودگی هوا



یافت. بر اساس نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، آسمان تهران پنجشنبه ۱۵ آبان صاف خواهد بود و با غبار محلی و گاهی وزش باد ملایم همراه است؛ حداقل دما طی این روز ۱۰ و حداکثر دما نیز ۱۹ درجه سانتیگراد پیش‌بینی شده است. همچنین آسمان تهران طی روز جمعه صاف تا کمی ابری پیش‌بینی شده است که با غبار محلی و گاهی

ضرورت خود مراقبتی و رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای مواجه‌نشدن با ویروس‌های تنفسی

کودکان و سالخوردگان در معرض ویروس خطرناک RSV

راه دوم برای ایمن ساختن نوزادان، تجویز آنتی‌یادی از پیش‌ساخته‌شده موثر به کودکان نوزاد است. وی درباره جزئیات رویکرد دوم محافظت از نوزادان از ویروس RSV اظهار کرد: در واقع به جای آنکه مادر را واکسینه کنیم تا آنتی‌یادی دفاعی بسازد،

آنتی‌یادی موثری که آماده شده را مانند «نیرس‌ویماب» (Nirsevimab) به طور مستقیم به خود نوزاد تزریق می‌کنند. این آنتی‌یادی، نسل دوم و جدید آنتی‌یادی‌هاست و بر خلاف آنتی‌یادی قدیمی‌تر «پالویزوماب» که نیازمند تزریق مالهانه بود، فقط یکبار و آن هم در ابتدای فصل شیوع RSV به نوزادان زیر ۸ ماه تجویز می‌شود و با همین یک تزریق،

و هنگامی که بدن مادر آنتی‌یادی‌های خنثی‌کننده‌قوی علیه ویروس RSV تولید کرد، آن‌وقت این آنتی‌یادی‌ها از طریق جفت به جنین منتقل می‌شوند و نوزاد از بدو تولد تا حدود ۶ ماهگی (اوج خطر RSV) در برابر بیماری شدید پیشرفت‌ناپذیر می‌شود. امروز واکسن «Abrysvo» برای تزریق به زنان باردار (معمولاً در ۳ ماهه سوم بارداری) تأیید شده است.

وزش باد ملایم همراه می‌شود. حداقل دمای تهران روز جمعه ۱۱ و حداکثر دما نیز ۲۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی شده است.

■ **ثبات آب و هوا در بیشتر نواحی کشور**

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا نیز ضمن پیش‌بینی ۵ روز جو پایدار و آسمانی صاف برای اغلب مناطق کشور، از کاهش کیفیت هوا در نوار شرقی کشور خبر داد و تأکید کرد تحلیل نقشه‌های هواشناسی تنها نشان‌دهنده بارش باران در استان گیلان است.

صادق ضیاییان اظهار کرد پیش‌بینی سازمان هواشناسی نشان می‌دهد اغلب مناطق کشور در ۵ روز آینده با جوی پایدار و آسمانی صاف همراه خواهند بود. ثبات آب و هوا در بیشتر نواحی کشور در حالی است که طی یک ماه و نیم فصل پاییز بارش چندانیت در کشور رخ نداده است. داده‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد طی چند روز گذشته تا پایان ۱۲ آبان، ایران ۰٫۷ میلیمتر بارش دریافت کرده و نسبت به میانگین بلندمدت، بارش ۸۵٫۷۲ درصد کاهش یافته‌است؛ ایران در بلندمدت، در طول ۷ روز گذشته ۴۰۷ میلیمتر بارش دریافت می‌کرد.

همچنین داده‌های این سازمان بیانگر آن است که بارش از ابتدای ماه تا پایان ۱۲ آبان‌ماه نیز نسبت به میانگین بلندمدت ۹۰ درصد کاهش یافته است. در حالی که مقدار بارش در بلندمدت ۷۰۰ میلیمتر بوده، در این مدت (۱۲ روز) ایران تنها از ۰٫۷ میلیمتر بارش برخوردار بوده است. علاوه بر این استان تهران به مرکزیت پایتخت نیز با کم‌بارشی روبه‌رو است. در حالی که میانگین بارش تهران در بلندمدت ۲۰۳ میلیمتر است اما در سال آبی جاری تنها به طور میانگین ۱۰۱ میلیمتر بارش دریافت کرده است. بنابراین طی این مدت یعنی از ابتدای سال آبی جاری با کاهش ۹۴٫۴ درصدی بارش روبه‌رو بوده است.

محافظتی طولانی مدت حدود ۵ ماه را در طول کل فصل RSV فراهم می‌کند. رضایی درباره عوارض ویروس RSV و ضرورت تزریق واکسن برای بزرگسالان توضیح داد: بزرگسالان بالای ۶۰ سال، بویژه افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای مزمن مانند COPD، آسم یا نارسایی قلبی در معرض خطر بالای بستری‌شدن در بیمارستان به دلیل RSV قرار دارند. اکنون واکسن‌های خوبی مانند «Arexvy» و «Abrysvo» تأییدیه گرفته‌اند و با اثربخشی بالای خود (حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد) در پیشگیری از بستری‌شدن ناشی از RSV و نجات جان سالمندان تأثیر بسزایی دارند. وی درباره علت افزایش گردش ویروس‌های تنفسی در فصل سرد سال توضیح داد: با سرد شدن هوا، مردم برای گرم شدن و دور ماندن از هوای سرد، زمان بیشتری را در فضاهای بسته و با تهویه ضعیف مانند مترو و فضاهای اداری می‌گذرانند. چنین شرایطی منجر به اوج‌گیری و گردش همزمان انواع ویروس‌های تنفسی شایع عامل سرماخوردگی‌ها می‌شود. دهها و صدها ویروس هستند که آبریزش بینی با ظاهر سرماخوردگی ایجاد می‌کنند اما شاید ویروس آنفلوآنزا، یکی از معروف‌ترین و مهم‌ترین آنها باشد که می‌تواند از یک سرماخوردگی ساده تا یک ذات‌الریه کشنده ایجاد کند.