

راه اندازی ۳۵ پنل انرژی خورشیدی برای اشتغال معلولان

رئیس سازمان بهزیستی گفت: امسال ۳۵ پنل انرژی خورشیدی ۳ مگاواتی را راه اندازی می کنیم که می تواند زمینه اشتغال و درآمدزایی برای ۲۱ هزار معلول سخت‌اشغال را فراهم کند.سیدجواد حسینی در حاشیه بازدید از نخستین نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار افزود: سال گذشته ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات اشتغال پرداخت کردیم اما برخی مددجویان به دلیل معلولیت شدید امکان اشتغال مستقیم ندارند و ساختگاهای جمعیتی فرصتی برای درآمدزایی آنان فراهم می کند. وی با اشاره به نقش انرژی های پاک در توسعه پایدار و اشتغال زایی گفت: بویژه در حوزه اشتغال که در همین نمایشگاه هم نمونه هایی از آن را مشاهده کردیم به سمت استفاده از انرژی های پاک، آران، بدون آلودگی صوتی، در دسترس و تجدید حیات شونده حرکت می کنیم. منابعی که در اختیار داریم ۵ دسته اند: منابعی که تجدید حیات می شوند و منابعی که نمی شوند و انرژی های پاک از نوع تجدیدپذیر هستند، از این رو فرصت ارزشمندی برای اشتغال معلولان به شمار می روند. رئیس سازمان بهزیستی ادامه داد: امسال ۳۵ پنل انرژی خورشیدی سهمگواتی را راه اندازی می کنیم که می تواند زمینه اشتغال و درآمدزایی برای ۲۱ هزار معلول را فراهم کند. این طرح ها ضمن اشتغال زایی، در کاهش ناترازی انرژی کشور نیز اثر گذار خواهند بود. در این نمایشگاه در غرفه سازمان بهزیستی، خدمات مربوط به سالمندان، خدمات توانبخشی مبتنی بر جامعه (CBR)، فعالیت های اورژانس اجتماعی، برنامه های مرتبط با آسیب های اجتماعی و طرح های اجتماع محور به نمایش گذاشته شده اند و این حضور برای اجتماعی سازی فعالیت های سازمان بسیار مفید است.

رضایت مردم از کروکی های آنلاین تصادف

رئیس اجرائیات پلیس راهور فراجا اعلام کرد مردم از کروکی های آنلاین تصادفات رضایت دارند. هر چند تهیه زیرساخت های آن برای پلیس بسیار هزینه بر بود. سرهنگ جلیل جمشیدی را در گفت و گو با ایسا درباره کروکی های آنلاین گفت: بیش از یک سال است که تهیه کروکی تصادفات به صورت آنلاین انجام می شود و دیگر نیازی به دریافت کاغذی کروکی نیست. وی افزود: در گذشته رانندگان پس از هر تصادف باید صبر می کردند پلیس راهور به محل حادثه برسد، اطلاعات را ثبت کند، سپس به اداره پلیس مراجعه می کردند تا کروکی کشیده شده توسط کارشناس تصادفات را تحویل گرفته و به اداره بیمه ببرند که همه این اقدامات زمانبر بود و ممکن بود چند روز طول بکشد و افراد باید حتما حضوری به ادارات مراجعه می کردند. رئیس اجرائیات پلیس راهور فراجا ادامه داد: در حالی که امروز همه این فرایندها کاملاً سیستمی و آنلاین انجام می شود و دیگر فردی که تصادف کرده معطل نمی ماند یا برای دریافت مدارک به هیچ ادارای حضوری مراجعه نمی کند که در دنیای پرمشغله امروز باعث شده بسیار راحت تر کار مردم را به یفتد. جمشیدی را در پاسخ به این سوال که مردم از کروکی های آنلاین شکایتی دارند یا خیر؟ گفت: مردم تاکنون هیچ شکایت و اعتراضی نسبت به این کروکی های آنلاین نداشته اند و گزارشی به ما واصل نشده است و این مساله نشان می دهد مردم از این سامانه کاملاً رضایت دارند.

دستگیری اوباش قه مشک در شمال تهران

سازمان اطلاعات پلیس پایتخت از شناسایی و دستگیری ۲ اراذل و لوپاش به اتهام درگیری و قهه کشی در شمال تهران خبر داد. سازمان اطلاعات پلیس پایتخت اعلام کرد: مأموران پایگاه یکم پلیس اطلاعات، خبری درباره نزاع و درگیری ۲ اراذل با قهه در شمال تهران دریافت کردند. مأموران پس از دریافت خبر، بلافاصله موضوع را در دستور کار قرار دادند. در ادامه، بر اساس بررسی های انجام شده مشخص شد ۲ نفر از اوباش با قهه اقدام به درگیری کرده اند که این درگیری موجب مجروح شدن یکی از شهروندان شده است. مأموران با تالاش های شبانه روزی و از طریق شناسایی محل های اختفای این ۲ نفر، توانستند آنان را در ۲ منطقه «گمرک» و حوالی «میدان امام حسین(ع)» شناسایی کنند. مأموران در ۲ عملیات همزمان، هر ۲ متهم را در مخفیگاهشان دستگیر کردند. در پایان، متهمان دستگیر شده پس از تفهیم اتهام، انگیزه این شرارت را «خصوصت شخصی» عنوان کردند. آنان پس از تشکیل پرونده، به دادسرا معرفی شدند.

۸ کشته در آتش سوزی ناشی از تصادف خودروی حامل سوخت قاچاق در کرمان

هویت جان باختگان مشخص نیست

شتاب شوتی ها به سوی مرگ

خیلی ها در حالی بی گناه قربانی سرعت بالای رانندگان پرخطر- به اصطلاح «شوتی ها»- در جاده های می شوند که به گفته رئیس پلیس راه راهور فراجا پیشگیری از فعالیت این افراد نیازمند بازنگری قانون برای برخورد قاطع با آنهاست؛ رانندگانی که بار آنها معمولاً قاچاق است و اغلب با سرعت حدود ۲۰۰ کیلومتر در ساعت رانندگی می کنند. این رفتار پرخطر باعث شده فقط طی ۷ ماه سال جاری بیش از ۲۲۰ نفر در جاده ها در پی تصادف با شوتی ها جان خود را از دست بدهند. در این میان صرف نظر از موضوع اقتصادی و امنیتی قاچاق کالا، شوتی ها عامل بسیاری از تصادف های شدید جاده ای هستند؛ در حالی که مجازات و جریمه ای ویژه آنها در قانون وجود ندارد، چرا که شوتی ها در فهرست جرائم رانندگی و انتظامی بخش جداگانه ای ندارند و تخلف آنها در قوانین انتظامی، قاچاق و در قوانین پلیس راه، سرعت غیرمجاز است اما در عمل باعث تصادف و جان باختن افراد بسیاری در سال هستند. اکثر رانندگان شوتی پلاک خودرو را برای فرار از جرم مخدوش یا دستکاری می کنند که این عامل خود نقش بسزایی در سرعت بالا و افزایش وقوع تصادفات دارد؛ تا جایی که حتی بعضاً حتی مأموران پلیس راه را زیر می گیرند. آخرین گزارش از وقوع حادثه دلخراش جاده ای که راننده شوتی مسبب آن بود، حاکی از مرگ ۸ نفر از هموطنان است که شامگاه پنجشنبه ۲۱ آبان در محورهای جنوب استان کرمان و در محدوده مرزی با سیستان، یک دستگاه نیسان حامل محموله سوخت غیرمجاز با ۲ دستگاه خودروی سواری دیگر برخورد کرد که در پی شدت تصادف و اشتعال محموله، هر ۳ خودرو دچار حریق شدید شدند. در این باره رئیس پلیس راه فراجا اعلام کرد- برخورد یک نیسان حامل سوخت غیرمجاز با ۲ دستگاه خودروی دیگر منجر به حریق هر ۳ خودرو و جان باختن ۸ نفر شد.

سردار احمد کرمی اسد در تشریح جزئیات حادثه گفت: متأسفانه در صحنه حادثه ۸ نفر از سر نشینان دچار سوختگی شدید شده و جان باختند. شدت آتش سوزی

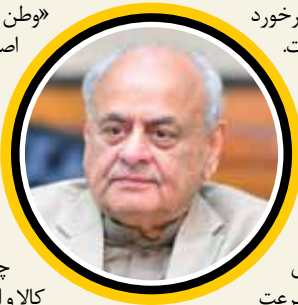
موجب شد هویت متوفیان در محل قابل تشخیص نباشد و شناسایی آنان منوط به بررسی های پزشکی قانونی است. وی با بیان اینکه این حادثه نمونه ای از پیامدهای خطرناک فعالیت خودروهای موسوم به «شوتی» است، افزود: خودروهایی که برای حمل محموله های قاچاق بویژه سوخت از مسیرهای فرعی استفاده می کنند، غالباً به صورت خارج از چارچوب و با رفتارهای مخاطره آمیز و جنون آمیز رانندگی می کنند؛ رفتارهایی که نه تنها جان خود رانندگان، بلکه جان دیگر شهروندان را نیز به خطر می اندازد. سردار کرمی اسد همچنین هشدار داد شبکه های قاچاق ممکن است تنها به حمل سوخت محدود نباشند و در برخی موارد قاچاق انسان نیز در قالب همین مسیرها و خودروها رخ دهد: ترکیب حمل محموله های قابل اشتعال با پدیده هایی مانند قاچاق انسان، مخاطرات جاده ای و انسانی را چند برابر می کند و نیازمند برخورد قاطع و هماهنگ دستگاه های ذی ربط است.

رئیس پلیس راه فراجا تأکید کرد: تأمین صحنه و همکاری با تیم های امدادی، انتقال اجساد و مجروحان به مراکز درمانی، انجام بررسی های فنی و میدانی برای شناسایی عاملان حادثه و بررسی مسیرهای منتهی به وقوع تصادف اقداماتی است که نیروی انتظامی در زمان اینگونه اتفاقات به سرعت آن را دنبال می کند. وی افزود: پی گیری های لازم برای شناسایی شبکه های مرتبط با حمل محموله های قاچاق نیز آغاز شده است.

سردار کرمی اسد با درخواست همکاری از دیگر دستگاه های استانی و مرزی گفت: کنترل کامل این پدیده فراتر از ظرفیت یک نهاد است و نیازمند اقدامات هم افزا از سوی مرزبانان، دستگاه های قضایی، انتظامی و مسئولان استانی است. لازم است ساز و کارهای بازدارنده عمق نفوذ این شایعه بود. قدرت الله سیف، معاون سیاسی-امنیتی استانداری البرز در گفت و گویی فوری خبر را تکذیب کرد و آن را توطئه «سازنه های معاند و کاذب های خارج از کشور» خواند که هدفشان «تشویش اذهان عمومی و تخریب اعتماد مردم» است. -روابط عمومی شرکت آب منطقه ای البرز با بیانیه ای رسمی، آن را «کذب، غیرمستند و فاقد مبنای فنی و میدانی»

و کنترلی تقویت شود تا از تکرار چنین فجایعی جلوگیری شود. وی از شهروندان خواست هرگونه مشاهده یا اطلاع از تردد مشکوک خودروهای حامل محموله های قاچاق یا رفتارهای مخاطره آمیز در جاده ها را فوراً از طریق شماره ۱۱۰ یا به نزدیک ترین یگان انتظامی گزارش دهند. تأکید رئیس پلیس راه فراجا این است که تصادف عادی یک اتفاق سهوی است ولی می شود گفت حرکات رانندگان شوتی بیشتر به اقدامات انتحاری شباهت دارد، در چنین شرایطی پلیس آمادگی دارد جزئیات و آمار این حوادث را در اختیار مراجع قضایی و قانون گذار قرار دهد تا درباره مجازات قانونی آن بازنگری و این نوع حوادث را از شمول تصادف عادی خارج کنند.

■ لزوم بازنگری در قانون برای برخورد با رانندگان متخلف دکتر امان الله قزایی مقدم، جامعه شناس در گفت و گو با «وطن امروز» گفت: رانندگان پرخطری که به اصطلاح شوتی هستند و کار آنها جابه جایی کالای قاچاق است، از ۲ منظر مجرم هستند؛ یک اینکه با سرعت غیرمجاز با جان مردم در جاده ها بازی می کنند و دوم اینکه اقتصاد کشور را با فعالیت قاچاق کالا دچار خدشه می کنند، بنابراین دستگاهها و نهادهای مرتبط چون پلیس راهور و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید برای جلوگیری از فعالیت اینگونه افراد به قانون گذاران فشار بیاورند که با بازنگری در قانون فعلی و وضع قانون جرائم سخت راه را بر فعالیت آنها ببندند. وی با بیان اینکه برخی با رانندگی پرشتاب در جاده ها بویژه افرادی که برای فرار از دست پلیس که بار آنها قاچاق است سرعت غیرمجاز دارند که باعث حوادث ناگوار می شود، افزود: به نظر وقوع این حوادث به پس افتادگی فرهنگی بر می گردد، چرا که اگر فردی که در جاده ها با سرعت غیرمجاز رانندگی می کند و می داند هر لحظه ممکن است تصادف



دریافت نکرده است.

-روزنامه پیام سپیدار، قربانی این دستکاری، بیانیه ای صادر کرد و تصویر را «کاملاً ساختگی» خواند: «هیچ ارتباطی با مطلب واقعی روزنامه ندارد».

-حتی قوه قضائیه برای جلوگیری از تکرار، پرونده ای قضایی در دادستانی کرج تشکیل داد تا با اعلان انتشار این دروغ مقابله



کند بی تردید از فرهنگ غنی برخوردار نیست و خود و دیگران را قربانی سوداوری فرد دیگری که وی را به این کار گماشته است می کند.

قزایی مقدم تصریح کرد: بازنگری در قوانین راهنمایی و رانندگی با هدف کاهش کشته شدگان جاده ای که سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر است، ضروری است تا افرادی که با سرعت غیرمجاز باعث مرگ بسیاری می شوند با ترس از قانون اقدام به تخلف نکنند. البته درباره برخورد با افراد شوتی که بار آنها قاچاق است و با سرعت بسیار بالا زمینه ساز تصادف هستند برخورد ها باید جدی تر و بازدارنده باشد.

■ توقیف ۲۰۰۰ دستگاه خودروی شوتی

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا از توقیف ۳ هزار خودروی شوتی در استان های کرمان و فارس خبر داد. سردار حسین رحیمی با اشاره به اجرای طرح مقابله با خودروهای شوتی در ۲ استان فارس و کرمان بیان کرد: این طرح به مدت یک هفته در راستای مقابله و مبارزه با قاچاق قاووده های نفتی با بهره گیری از ظرفیت های درون و برون سازمانی به حمله اجرا در آمد. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به توقیف نزدیک به ۳ هزار دستگاه انواع خودروی شوتی، عنوان کرد: در اجرای این طرح بیش از ۴۲۴ هزار لیتر انواع قاووده های نفتی کشف شد. سردار رحیمی با اشاره به اینکه در اجرای این طرح ۶۴۹ راننده و سر نشین خودروهای شوتی به اتهام قاچاق کالا و دستکاری در ارکان خودرو و سرعت غیرمجاز دستگیر و تحویل مرجع قضایی شدند، بیان کرد: در این طرح مقادیر زیادی لوازم آرایشی و بهداشتنی و لوازم خانگی بنا به اعلام کارشناسان به ارزش تقریبی ۱۰۰ میلیارد تومان هم کشف شد. بر اساس گزارش سایت پلیس، این مقام ارشد انتظامی با تأکید بر اینکه اجرای طرح مقابله با خودروهای شوتی به صورت سراسری و منطقه ای به صورت مستمر در حال اجرا است، افزود: هموطنان گرمی می توانند اخبار و اطلاعات خود را درباره خودروهای شوتی با شماره ۰۹۶۳۰۰ درمیان بگذارند.

کند. این ماجرا، فراتر از یک شایعه محلی، زنگ خطری است برای عصر اطلاعات. این شایعه بر پایه تکنیک «دروغ گویزی» استوار است: کاری از ژوزف گوبلز، وزیر پروپاگاندا نازی ها که باور داشت «دروغ را آنقدر تکرار کن که به عنوان حقیقت پذیرفته شود». شایعه سد کرج، بدون سند، با تکرار گسترده در تلگرام، ایکس و اینستاگرام، به سرعت به یک «حقیقت جمعی» تبدیل شد. هدف نه اطلاع رسانی، بلکه برانگیختن ترس، شکاف اجتماعی و بی اعتمادی به نهادهای درجهانی که هوش مصنوعی و ابزارهای ویرایش دیجیتال، مرز واقعیت و حقیقت را محو کرده، چنین دروغ های آسیب پذیری جوامع را عریان می کند. برای مقابله، راهکارها روشن است:

-بررسی منابع: همیشه سراغ نشریات رسمی و خبرگزاری های معتبر بروید. یک تصویر با فالز را با جست و جو تصاویر ارچک کنید. - آگاهی عمومی: آموزش سواد رسانه، کلیدی است. به یاد داشته باشید حقیقت بر شواهد استوار است، نه بر هیجان. - شایعه ۷۴ (یا گاهی ۷۶) جسد در سد کرج، فاقد هر گونه اعتبار است. این تنها یک یادآوری تلخ است: در عصر دیجیتال، مراقب باشید موج شایعات شما را نبرد. حقیقت، همیشه پیروز است، البته اگر به آن فرصت دهید.

سازمان هواشناسی در پی ورود سامانه بارشی به کشور هشدار داد

بارش باران در ۱۱ استان

شمال غرب، بارش باران، گاهی رگبار و رعد و برق به همراه دارد. همچنین بارش تگرگ، در ارتفاعات بالادست و قله ها بارش برف و گاهی کولاک برف، خطر لغزش و سقوط سنگ و رانش زمین در نواحی کوهستانی، کاهش محسوس دما بویژه در نیمه شمالی و در نیمه جنوبی، در بعضی ساعت ها ورزش باد نسبتاً شدید تا شدید با احتمال گرد و خاک و گاهی رگبار باران با احتمال رعد و برق دور از انتظار نیست. اداره کل هواشناسی استان تهران در همین راستا احتیاط در سفرها بویژه در مسیرهای کوهستانی و گردنه ها، عدم تردد یا اتراف در حاشیه رودخانه ها و مسیل ها، پاک سازی دهانه پل ها، لایروبی کانال ها و آب روها توصیه کرده است. آسمان تهران امروز

شنبه (۲۴ آبان) نیمه ابری تا قسمتی ابری، همراه با غبار محلی و از بعد از ظهر افزایش ابر و ورزش باد با احتمال بارش پراکنده با حداقل دمای ۱۰ و حداکثر ۱۸ درجه سانتیگراد و طی یکشنبه (۲۵ آبان) کمی ابری تا نیمه ابری، گاهی همراه با وزش باد و افزایش ابر با احتمال رگبار پراکنده با حداقل دمای ۱۲ و حداکثر ۲۰ درجه سانتیگراد پیش بینی می شود.

سازمان هواشناسی با صدور هشدار بارش باران در ۱۱ استان، عموماً نوار غربی کشور، از تداوم آلودگی هوا و افزایش آلاینده های جوی در شهرهای صنعتی خبر داد. این سازمان ضمن صدور هشدار سطح زرد رنگ، از فعالیت سامانه بارشی طی ۲۴ تا ۲۵ آبان ماه اعلام کرده است. رگبار باران و رعدوبرق از امروز اغلب استان های کشور را در بر خواهد گرفت. در ادامه این هشدار آمده است: امروز (۲۴ آبان) در آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، چهارمحال و بختیاری، زنجان، لرستان، مناطق غربی اصفهان، ارتفاعات و شمال خوزستان، ارتفاعات کهگیلویه و بویراحمد و فردا (۲۵ آبان) در آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، زنجان، کرمانشاه، کردستان، ایلام، چهارمحال و بختیاری، لرستان، ارتفاعات غربی اصفهان و ارتفاعات شمال خوزستان، رگبار و رعد و برق، وزش شدید باد موقت و در ارتفاعات بارش برف پیش بینی می شود. بر این اساس، احتمال لغزندگی جاده ها، احتمال کاهش شدن روان آب، طغیان رودخانه های فصلی، وقوع تندبادهای لحظه ای، صاعقه، آب گرفتگی معابر، کاهش دید افقی،

صبح ۲۰ آبان، یک تصویر

دستکاری شده از صفحه نخست

روزنامه «پیام سپیدار» - نشریه

رسمی استان البرز - مانند ویروسی

تیتیر جعلی «از زمان آغاز روند

خشک شدن سد تا شهریور ۱۴۰۴، ۷۴ پیکر مجهول الهویه در

بستر سد کشف شده است.» این خبر، بدون هیچ سند معتبر،

بلافاصله به گمانه زنی های بی پایه و اساس دامن زد. کاربران آن

را به قربانیان حوادث سال های اخیر - از اعتراضات تا

ناپدیدشدگان - نسبت دادند و این شایعه موجی از وحشت و

خشم عمومی را برانگیخت. این شایعه، نمونه ای کلاسیک از

اخبار جعلی است؛ خبری که نه بر پایه واقعیت، بلکه بر پایه

دستکاری دیجیتال و پروپاگاندا بنا شده. رسانه هایی مانند «کپهان

لندن» - که به عنوان منبع معاند شناخته می شود - آن را

بازنشر کردند و جزئیات هولناکی افزودند: «پیکر هایی با دست

و پای بسته، پیچیده در پلاستیک، فرش سیا مکت، بدون

اطلاع رسانی قضایی درباره هویت یا علت مرگ». ادعا شد این

بخش از خبر در نسخه وب روزنامه حذف شده اما وبسایت هایی



فراخوان بررسی استانداردهای تولید در مورد تأمین کنندگان باتری های ساکن و ترمینال تابلویی



نوبت اول

توانیر ارائه نمایند.

اقدام : - باتری ساکن (سرب- اسیدی منفذدار، سیلد اسید، نیکل کادمیوم منفذدار)

- ترمینال تابلویی

شایان ذکر است شرکت های تولیدکننده و تأمین کننده فوق الذکر مجاز خواهند بود به یکی از دو روش زیر آزمون های نوعی را زیر نظر شورای ارزیابی و مطابقت با استانداردهای تولید به انجام برسانند:

(الف) آزمون های نوعی قابل انجام در آزمایشگاه های مورد تأیید داخلی را انجام دهند و آزمون های غیرقابل انجام در داخل کشور را با نظارت بازرس مورد تأیید شرکت توانیر در آزمایشگاه معتبر خارج از کشور انجام دهند.

(ب) تمام آزمون ها را با نظارت بازرس مورد تأیید شرکت توانیر در آزمایشگاه معتبر خارجی انجام دهند.

روابط عمومی و اموربین الملل شرکت توانیر

شناسه آگهی: ۲۰۴۶۵۳۰

میم الف ۳۰۲۰