

پنجشنبه ۸ آبان ۱۴۰۴
 وطن امروز | شماره ۴۴۵۰

[اجتماعی]

اخبار

پاساژهای شانز لیزه و آلومینیوم پلمب شدند

پس از اخطارهای پی‌درپی به دلیل نالایمی، بالاخره درهای ۲ پاساژ پرت‌ردد در مرکز شهر بسته شد. بر اساس اعلام سازمان آتش‌نشانی شهر تهران، ۶۰ ساختمان در تهران در شرایط بحرانی قرار دارند و هر لحظه ممکن است به سرنوشت پلاسکو و متروپل دچار شوند. شهرداری اعلام کرد شانزلیزه و الومینیوم پلمب شدند. پیش از این، شهرداری تهران بارها به ساختمان‌های نایمن اخطار داده بود و حتی جلساتی نیز با حضور نماینده قوه‌قضائیه و مالکان برگزار کرده بود.در این جلسات تأکید شد در صورت عدم همکاری، ساختمان‌ها پلمب خواهند شد. شهردار منطقه ۱۱، محمد قمی، دیروز به فارس گفت: «به دلیل نبود ایمنی، از امروز به هیچ‌کس اجازه ورود به پاساژهای شانزلیزه و الومینیوم واقع در خیابان جمهوری اسلامی داده نمی‌شود، چرا که جان مردم برای ما مهم‌تر از پول درآوردن است.» علاوه بر این ۲ پاساژ، مراکز تجاری دیگری مانند علاءالدین و مهستان نیز در صورت عدم همکاری، بزودی مهروموم خواهند شدند این در حالی است که روزانه بیش از ۲۰ هزار نفر در این پاساژها تردد می‌کنند. کارشناسان می‌گویند شهرداری و دستگاه‌های نظارتی باید با جدیت وارد عمل شوند و مالکان را ملزم به اجرای استانداردهای ایمنی کنند. در کنار برخورد قانونی، می‌توان با برنامه‌ریزی مرحله‌ای برای ایمن‌سازی، نظارت دقیق بر اجرای مصوبات، آموزش ایمنی به کسبه و پایش مداوم وضعیت ساختمان‌ها از تکرار خطر جلوگیری کرد.

■ ■ ■

پلیس آگاهی هشدار داد

مراقب کلاهبرداران فروش لیز ینگی خودرو باشید

معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فراجا ضمن هشدار به شهروندان درباره فروش لیز ینگی خودرو، گفت: آگهی فروش لیز ینگی خودرو در مطبوعات دلیلی بر تأیید آن از سوی مراجع رسمی نیست. سرهنگ کارآگاه لیجت متقی درباره شگردد کلاهبرداری با عنوان فروش لیز ینگ خودرو، اظهار کرد: این افراد شیاد ابتدا با تاسیس یک شرکت صوری با عناوین مختلف تجاری از جمله واردات یا صادرات کالا که غیر مرتبط با لیز ینگ خودرو است، پس از اجاره دفتری با تبلیغات گسترده در فضای مجازی و جراید اقدام به فعالیت با عنوان فروش لیز ینگ خودرو می‌کنند و از این طریق مقناضیان خرید خودرو را به دفتر شرکت کشانده و بعد از جلب اعتماد، وجوه آنان را دریافت و سپس با بستن قرارداد واهی و وعده اعطای خودرو در چند ماه آینده آنان را فریب داده و بر یک فرصت مناسب دفتر شرکت را تعطیل و منواری می‌شوند.وی افزود: عواملی چون اعتماد بیش از حد مردم به مطالب و تبلیغات مندرج در فضای مجازی و آگهی‌های مندرج در مطبوعات و عدم تحقیق از مبای مربوط از جمله بانک مرکزی در زمینه فعالیت قانونی شرکت از جمله عوامل زمینه‌ساز این موضوع است. وی افزود: درج آگهی در مطبوعات از سوی شرکت‌ها، مؤسسات و سایر مراکز مبنی بر فروش لیز ینگ خودرو دلیلی بر صحت و درستی مطالب عنوان شده و تأیید آن از سوی مراجع رسمی نیست.

■ ■ ■

چهره ایمان

بر دیوار دارالمؤمنین تهران

در راستای زنده نگه داشتن یاد و نام شهیدان و پاسداشت ارزش‌های دفاع‌مقدس، تمثال شهید والا مقام جلاذتی در یکی از معابر منطقه ۴ نصب شد تا سیمای دارالمؤمنین تهران بیش از پیش رنگ و بوی معنویت و ایثار به خود گیرد.
ایین نصب تمثال شهید جلاذتی با حضور مدیران شهرداری، خانواده معظم شهید و جمعی از اهالی منطقه برای گرامیداشت یاد شهدا و ترویج ارزش‌های ایثار و فداکاری در فضای شهری انجام شد.
امیر شهبازی، شهردار منطقه ۱۴ از این باره با تأکید بر اهمیت حفظ یاد و نام شهدا گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون صدها تابلوی مزین به نام و تصویر شهدا در معابر دارالمؤمنین تهران نصب و بازسازی شده است. وی با بیان اینکه ما بر این باوریم که اقتدار امروز کشور مرهون ایثار شهیدان و دلآوری روزمنگ‌است آن و باید این فرهنگ در زندگی شهری جاری بماند، افزود: این اقدام معنوی با هدف زنده نگه داشتن یاد و نام شهدا، پاسداشت ارزش‌های دفاع‌مقدس و مزین شدن سیمای شهر به جلوه‌های فرهنگی و ارزشی شکل گرفت.
شهبازی همچنین با اشاره به اجرای طرح «گه‌گذاشت شهر» در محله‌های مزین به نام و نماد شهیدافزود، شهپاد ایرونی محله‌های ما هستند، از این رو علاوه بر رسیدگی‌های عمرانی و خدماتی، مرمت و نوسازی تابلوهای شهیدان در اولویت کاری نواحی مختلف منطقه قرار دارد تا چهره محله‌ها با جلوه‌ای در خور مقام شهیدان مزین شود.

■ ■ ■

فعالیت ۴ پاتوق سالمندی در پایتخت

مدیر کل سلامت شهرداری تهران گفت: شهرداری تهران تاکنون ۴ مرکز ویژه سالمندان راه‌اندازی کرده و ۲ پاتوق جدید نیز بزودی افتتاح می‌شود. حمید صاحب با اشاره به راه‌اندازی مراکز ویژه سالمندان در سطح شهر اظهار کرد: شهرداری تهران با هدف ارتقای سلامت، نشاط اجتماعی و توانمندسازی سالمندان، فضاهایی را تحت عنوان سرای زندگی (فرهنگ) در سطح شهر تهران ایجاد کرده است. این مراکز خدمات متنوع فرهنگی، ورزشی و اجتماعی محترکی، فعالیت‌های فرهنگی وهنری و همچنین برنامه‌های آموزشی و سلامت‌محور از جمله حضور پزشک، کنترل فشار خون و برگزاری دوره‌های آموزشی مناسبی اجرا می‌شود. هدف اصلی، ایجاد فضایی امن و شاد برای حضور و تعامل اجتماعی سالمندان است از آن‌زاو خارج شوند و احساس تعلق اجتماعی بیشتری داشته باشند. وی در ادامه گفت: تاکنون سراهای زندگی در بوستان نظامی گنجوی، بوستان اوسا (منطقه ۱۱)، بوستان گلریز (منطقه ۲۱) و بوستانی در منطقه یک ایجاد شده است. همچنین راه‌اندازی ۲ سرای زندگی جدید در مناطق ۱۰ و ۲۰ در دستور کار قرار دارد.

نگاهی به غارهای دستکند ۲۵۰۰ ساله کنزق سرعین که به دلیل کمبود بودجه برای ساماندهی رو به نابودی می‌روند

گنجینه‌های گردشگری را دریابید



فنی به تصویب برسد، بعد از آن در کنار کارهای مرمت و حفاظت، کاوش‌های باستان‌شناسی هم انجام می‌شود. محمدی با بیان اینکه تنها یک فصل کاوش در این روستا انجام شده، افزود: چون این روستا به پایگاه ملی میراث فرهنگی شده، طرح‌های پژوهشی آن در حال انجام است اما فعلاً اولویت ما ایمن‌سازی ۵ غار قابل بازدید و بهبود راه‌های دسترسی به آنهاست. وی تأکید کرد: کاوش‌ها فعلاً متوقف شده تا طرح کلی در شورای



وجود دارد، تصریح کرد: ۱۲ دستکند مستندنگاری شده و ۵ مورد از آنها قابل بازدید برای گردشگران است. محمدی با بیان اینکه تنها یک فصل کاوش در این روستا انجام شده، افزود: چون این روستا به پایگاه ملی میراث فرهنگی شده، طرح‌های پژوهشی آن در حال انجام است اما فعلاً اولویت ما ایمن‌سازی ۵ غار قابل بازدید و بهبود راه‌های دسترسی به آنهاست. وی تأکید کرد: کاوش‌ها فعلاً متوقف شده تا طرح کلی در شورای

لزوم تدوین نقشه جامع توسعه گردشگری دریایی

اقتصاد دریا محور تأکید کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های بی‌نظیر ایران در سواحل خزر، عمان و خلیج فارس گفت: ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و ارتباط دریایی با ۱۱ کشور همسایه، می‌تواند به یکی از مقاصد مهم گردشگری دریایی در منطقه تبدیل شود. توسعه متوازن زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری پایدار در سواحل جنوبی و شمالی کشور، از ارکان کلیدی تحقق اقتصاد آبی و ایجاد اشتغال پایدار در جوامع محلی است. محسنی‌بندی با اشاره به فعالیت‌های انجام‌شده در معاونت گردشگری اظهار داشت: در راستای اجرای بند «ج» ماده ۸۲ قانون برنامه هفتم توسعه، ۳ جلسه میز ملی گردشگری

تأمین نیاز شرکت‌های دارویی با کشت شقایق الیфра

قانون‌گذاران باشند. امروز در دنیا سیاست‌گذاری‌های کلان را به سطح راهبرده و اجرایی تقسیم‌بندی کرده‌اند. ذوالفقاری با بیان اینکه ما کم نیروی بالنگیزه در کشور نداریم، گفت: همه معتقدیم انگیزه نیروهای ما بعد از انقلاب اسلامی در صدر و از میانگین جهانی بالاتر بوده است. نماینده رئیس‌جمهور و دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر عنوان کرد: باید این سؤال را مطرح کنیم که با وجود این همه ظرفیت در کشور ام از نیرو، انگیزه، تلاش و... چرا به طور مثال ماشین‌هایی که می‌تواند با سرعت بالاتری حرکت کند، با سرعت پایین حرکت می‌کند. وی با تأکید بر اینکه سیاست‌گذاری‌ها باید هسمو با سیاست‌های مدنظر مقام معظم رهبری مذبذله‌عالی نیز باشد، گفت: در حوزه سیاست‌گذاری باید به سمت سیاست‌های کلان

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس کمیسیون علمی، فرهنگی و اجتماعی دبیرخانه مجمع، دکتر محمد غریب‌شاه رئیس کمیته امور اجتماعی مجمع تشخیص مصلحت نظام، دکتر حسین دجیحی رئیس شعبه ۴۱ دیوان عالی کشور، دکتر خلیل‌الله‌مبای‌راد رئیس کارگروه و مشاور دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر، دکتر محمدرضا شالیانان مدیر کل دفتر سلامت روانی، اجتماعی و اعتیاد وزارت بهداشت، معاونان و مدیران کل ستاد مبارزه با مواد مخدر و برخی پژوهشگران و صاحب‌نظران در این حوزه نیز حضور داشتند. نماینده رئیس‌جمهور و دبیر کل ستاد مبارزه با موادمخدر در این جلسه با بیان اینکه سیاست‌گذاری جایگاه بسیار رفیعی است، گفت: سیاست‌های کلان و اصلی می‌تواند مبنای جهت‌گیری

جریمه روزانه ۲۰۰ هزار تومانی نداشتن معاینه فنی

آج و سلامت ظاهری، بدنه و بررسی می‌شوند. مهم‌ترین مراحل شامل این موارد است؛ آزمون الایندگی: اندازه‌گیری موناکسیدکربن و هیدروکربن در گازهای خروجی اگزوز، سیستم ترمز؛ کنترل عملکرد ترمزهای جلو، عقب و دستی، کمک‌فتر و سیستم تعلیق: سنجش تعادل و جذب ضربهات سیستم فرمان؛ بررسی نرمی، دقت و عدم لقی فرمان؛ چراغ‌ها و تجهیزات ایمنی: کنترل نور بالا، پایین، راهنما، چراغ ترمز و بوق، نشستی مایعات؛ بررسی عدم نشست روغن، سوخت یا آب، لاستیک‌ها؛ ارزیابی عمق

آلایندگی با دستگاه‌های دقیق بررسی می‌شوند. مهم‌ترین مراحل شامل این موارد است؛ آزمون الایندگی: اندازه‌گیری موناکسیدکربن و هیدروکربن در گازهای خروجی اگزوز، سیستم ترمز؛ کنترل عملکرد ترمزهای جلو، عقب و دستی، کمک‌فتر و سیستم تعلیق: سنجش تعادل و جذب ضربهات سیستم فرمان؛ بررسی نرمی، دقت و عدم لقی فرمان؛ چراغ‌ها و تجهیزات ایمنی: کنترل نور بالا، پایین، راهنما، چراغ ترمز و بوق، نشتی مایعات؛ بررسی عدم نشست روغن، سوخت یا آب، لاستیک‌ها؛ ارزیابی عمق

■ دستکندها مالک خصوصی دارند

علیرضا عبداللهی، معاون میراث فرهنگی استان اردبیل در گفت‌وگو با «وطن امروز» با بیان اینکه تعداد قابل توجهی از دستکندهای روستای کنزق مالک خصوصی دارد، گفت: به‌رغم اینکه مالکان خصوصی همکاری خوبی نداشتند اما با این حال ما آنجا را به عنوان پایگاه ملی معرفی کردیم، هرچند که تخریب‌های انجام‌شده را انکار نمی‌کنیم اما قرار گرفتن این محوطه تحت حمایت و حفاظت میراث فرهنگی موجب شد تا از تخریب بیشتر جلوگیری شود.

وی افزود: املاک کنزق به دلیل نزدیکی به سرعین ارزش اقتصادی بالایی دارد و مالکان به دنبال این هستند تا خانه‌های خود را تخریب و به جای آن هتل آپارتمان بسازند، از سوی دیگر تملک خانه‌ها توسط وزارت میراث فرهنگی نیازمند بودجه است؛ این در حالی است که در بحث تملک عرصه‌های تاریخی هزاران نقطه در کشور داریم که در اولویت تملک هستند اما به دلیل کمبود بودجه، هنوز این اتفاق رخ نداده است.

■ صدور مجوزهای گردشگری با تصویب حریم

عبداللهی تصریح کرد: ما چند بار از افراد فعال در سرعین دعوت کردیم و حتی گروهی در قالب تعاونی هم شکل گرفت، طرحی هم آوردند اما آن هم به انسجام عملی نرسید. معاون میراث فرهنگی استان اردبیل با بیان اینکه ما حریم مصوب حفاظت و احیای مجموعه دستکندها را در شورای حریم استان تصویب کرده‌ایم، افزود: اگر طی ۲-۳ ماه آینده در تهران هم این حریم را تصویب کنیم، این اقدام راهگشای ما در صدور مجوزهای گردشگری پیرامون این مجموعه خواهد بود.

■ اعتبار ۲ میلیاردی برای ساماندهی «کنزق»

وی با اشاره به نورپردازی‌های انجام‌شده و آماده‌سازی چند دستکند برای بازدید گردشگران گفت: باید از میراث استان در حد توانی که دارد انتظار داشت، کنزق به‌رغم نبود بودجه باز هم پیشرفت‌های زیادی داشته اما قطعاً اگر اعتبار و نیروی انسانی مناسب به ما برسد، روزهای خوبی در انتظار این مجموعه ثبت ملی خواهد بود.

عبداللهی تأکید کرد: نگاه مالکان به خانه اقتصادی اما نگما به یک داشته فرهنگی است و خیلی سخت است بخواییم نگاه مالکان را با خود همراه کنیم. وی درباره بودجه مورد نیاز برای ساماندهی کنزق گفت: باآورد ما برای شروع کار، پایش تصویری میدانی، برق کشی برای ک دستکندها و استقرار نیرو، ۱ میلیارد تومان است. به گزارش «وطن امروز»، کنزق نه فقط یک روستا، بلکه سندی زنده از تاریخ و تمدن ایرانی است.

در جغرافیای گردشگری ایران، اگر یک سو کندوان و مراغه باشند، بی‌شک سوی دیگرش کنزق است؛ دهکده‌ای که هنوز صدای زندگی از دل غارهایش می‌آید.

افزوده این بخش به ۸۲ میلیارد یورو رسیده است. ایران نیز می‌تواند با بهره‌گیری از این تجارب، ضمن حفظ محیط‌زیست ساحلی و تنوع زیستی، زمینه‌ساز توسعه اشتغال، سرمایه‌گذاری سبز و افزایش سهم گردشگری در تولید ناخالص داخلی شود.

وی با تأکید بر ضرورت تهیه برنامه جامع توسعه گردشگری دریایی اظهار داشت: تهیه مسیرهای ملی و بین‌المللی گردشگری دریایی، برگزاری رویدادهای مشترک ساحلی، تسهیل شرایط صدور مجوز برای شناورهای تفریحی، توسعه اسکله‌های گردشگری و ایجاد بازارچه‌های صنایع‌دستی در مناطق ساحلی از جمله محورهای اصلی این برنامه است. گردشگری دریایی نه‌تنها به رونق سفر و معیشت ساحل‌نشینان منجر می‌شود، بلکه نقشی مؤثر در دیپلماسی فرهنگی و تقویت روابط منطقه‌ای ایران دارد.

حرکت کنیم تا مسیر و ابزار راحت‌تر فراهم شود. ذوالفقاری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مباحث مطرح‌شده درباره کشت شقایق الیфра و با اشاره به نامه وزیر بهداشت و درمان مبنی بر تدبیر درباره تأمین مواد اولیه مورد نیاز تهیه دارو، متذکر شد: با بررسی‌های انجام‌شده اساساً با توجه به قوانین داخلی و پروتکل‌های بین‌المللی، با کشت کنترل‌شده و بدون کشت شقایق الیфра، استحصال صنعتی آن و اقدامات لازم در شرکت‌های دارویی، نیاز دارویی کشور تأمین می‌شود و این موضوع در دستور کار قرار دارد.

بر اساس اعلام متخصصان در این حوزه ۹۰ درصد نیاز دارویی کشور با کشت شقایق الیфра حل‌شدنی است. نماینده رئیس‌جمهور و دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر یادآور شد: طبق قانون، کشت شقایق الیфра برای تأمین نیازهای دارویی مشکل نداشته و با سیاست‌های کلی نظام نیز مغایرتی ندارد و در یک جهت هستند.

وی با تأکید بر اینکه جهت‌گیری ما در قانون اساسی و اصول قانون اساسی مشخص است، گفت: با ظرافت و وسواس در حال دنبال کردن طرح تحول درمان هستیم و هر اقدامی که در مسیر تصویب قرار گیرد در آن ابتدا به سیاست‌های ابلاغی و قانون مراجعه می‌کنیم.

برخورد قانونی شده است. این خودروها با ایجاد آلودگی شدید، سلامت عمومی شهروندان را تهدید می‌کنند. مالکان خودروها در صورت نداشتن معاینه فنی و دودزا بودن خودروهای‌شان در صورت تردد وسیله نقلیه هر ۲۴ ساعت یک بار اعمال قلون می‌شوند.

در تهران، جریمه نداشتن معاینه فنی خودروی دودزا ۲۰۰ هزار تومان است. بر اساس قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی معمولی ۱۰۰ هزار تومان است اما در صورتی که خودرو دودزا باشد مبلغ جریمه آن به ۳۰۰ هزار تومان افزایش می‌یابد. هر راننده در بازه زمانی ۲۴ ساعت یک بار فرصت دارد تا معاینه فنی خودروی خود را رفع کند؛ به عبارت دیگر، اگر خودرویی صبح ساعت ۷ یا ۸ جریمه شود، تا ساعت ۱۲ شب همان روز دوباره جریمه نمی‌شود تا مالک فرصت داشته باشد ایرادات فنی را برطرف کند. رانندگان با مراجعه منظم به مراکز معاینه فنی و رفع نقص‌های احتمالی، می‌توانند هم از جریمه روزانه جلوگیری کنند و هم سهم خود را در هوای پاک و ایمنی تردد ایفا کنند.