

	چهارشنبه ۵ آذر ۱۴۰۴ وطن‌امروز شماره ۴۴۷۲
 [اقتصادی]	
 معرفی کتاب	

راه‌باریک آزادی

«راه باریک آزادی» یکی از تازه‌ترین اثر ۲ نویسنده شناخته‌شده در حوزه اقتصاد سیاسی،دaron عجواوغلو و جیمز ای. رایبنسون است که پیش‌تر با کتاب «چرا ملت‌ها شکست می‌خورند» شهرت جهانی یافته بودند این ۲ نویسنده به شکل ویژه در مقوله اقتصاد توسعه تخصص داشته و این بار در اثری پر حجم و پژوهشی به بررسی این پرسش می‌پردازند که چرا آزادی سیاسی و اجتماعی در بسیاری از کشورها یا به هر‌ومرج و فروپاشی منتهی می‌شود یا در چنگال دولت‌های اقتدارگراز بین می‌رود.نویسندگان با طرح مفهوم «راه باریک آزادی» توضیح می‌دهند آزادی تنها در شرایطی پایدار می‌ماند که دولت و جامعه در تعادلی ظریف و دائمی قرار گیرند؛ تعادلی که نه به سسله مطلق دولت بینجامد و نه به آشوب ناشی از ضعف نهادهای حکومتی و این موضوع با هوشیاری مردم و نظرات آنها بر حاکمیت و همچنین توانمند بودن حاکمیت برای بر خورد با متخلفان حاصل می‌شود.

در محتوای کتاب، نویسندگان با بهره‌گیری از نمونه‌های تاریخی و معاصر، از یونان باستان تا هند مدرن و از انقلاب‌های اروپایی تا تاهر عربی و وقایع اخیر سوریه نشان می‌دهند که مسیر آزادی همواره باریک و دشوار بوده است. آنها تأکید می‌کنند آزادی محصول نهادهای سیاسی و اجتماعی است و نه نتیجه یک جغرافیا خاص. به بیان دیگر، این نهاده‌ها هستند که تعیین می‌کنند یک کشور در مسیر توسعه و آزادی حرکت کند یا گرفتار استبداد و فروپاشی شود. این کتاب اثری جالب و عمیق در موضوع توسعه است و مطالعه آن را به تمام دانشجویان رشته‌های مرتبط باعلاقهمندان به مطالعه این عرصه پیشنهادمی‌کنیم.

اخبار

عبور شاخص کل بورس از سقف تاریخی

سه‌شنبه ۵ آذر ۱۴۰۴ شاخص کل بورس با رشد ۳۵،۴۹۱،۱۹ واحدی معادل ۱۰٫۹ درصد به عدد ۳،۲۸۶،۷۹۱،۲۹ واحد رسید و با عبور از سقف تاریخی خود، سومین روز سبز متوالی بازار رقم خورد.

روز گذشته سومین روز سبز پیاپی در نخستین هفته از آذرماه، برای بورس تهران با عبور شاخص کل از سقف تاریخی به ثبت رسید در جریان معاملات دیروز، شاخص کل بورس با افزایش ۳۵،۴۹۱،۱۹ واحدی معادل ۱۰٫۹ درصد در سطح ۳،۲۸۶،۷۹۱،۲۹ واحد قرار گرفت. این عدد معادل حدود ۸ هزار واحد بیشتر از سقف تاریخی ۳،۲۶۷،۰۰۰ واحدی ثبت‌شده در ۲۷ اردیبهشت همین سال است. شاخص هموزن نیز با رشد ۵۵۴۳۰،۴ واحدی معادل ۰٫۵۹ درصد در عدد ۹۴۲،۱۹۵،۴۳ واحد ایستاد. چنین تحرکی نشان می‌دهد با وجود فشار عرضه در هفته‌های اخیر، تمایل به خرید میان حقیقی‌ها و سهامدارن خرد بتدریج بازگشته است. ارزش بازار بورس تهران در پایان ساعت نخست معاملات، ۵۵۳۱۱،۸۸۲ میلیارد ریال رسید. شاخص آزاد شاوور نیز با جهش ۴۰،۵۳۰،۹۶ واحدی معادل ۰٫۹۸ درصد تا سطح ۴،۱۷۴،۳۴۴،۰۶ واحد صعود کرد. دیروز ارزش معاملات خرد سهام به ۳،۲۷۲ میلیارد تومان رسید که احتمالاً بتواند تا پایان معاملات به ۱۰ همت برسد. هرچند همچنان میانگین ارزش معاملات کمتر از محدوده مطلوب بالای ۱۰ تا ۱۲ همت است اما روند فعلی، نشانه‌ای از بازگشت نسبی نقدینگی دارد. خالص خرید حقوقی‌ها ۸۸ میلیارد تومان و خروج نقدینگی از صندوق‌های درآمد ثابت ۸۳۲ میلیارد تومان بود که می‌تواند علامت خزش منابع از بازار بدهی به سمت بازار سهام تلقی شود.

افزایش ۹دلاری نرخ طلا

در معاملات دیروز بازار جهانی فلزات گرانبه‌ا قیمت طلا ۹ دلار بالا رفت و از ۴۱۴۰ دلار عبور کرد. در معاملات روز گذشته بازار جهانی فلزات گرانبه‌ا قیمت طلا ۹ دلار رشد کرد و به ۴ هزار و ۱۲۳ دلار در هر انس رسید. این قیمت نسبت به یک ماه پیش ۷۳ دلار و نسبت به یک سال پیش همین موقع ۱۵۱۷ دلار بالاتر است. قیمت نقره هم در معاملات دیروز ۱۰ سنت بیشتر شد و به ۵۱،۳۹ دلار در هر انس رسید. قیمت پلاتین و پالادیوم هم به ترتیب ۹ و ۶ دلار افزایش یافت و تا ۱۵۵۵ دلار و ۱۲۸۳ دلار در هر اونس بالا رفت. به گزارش روتترز، قیمت طلا در معاملات دیروز هم پرر شد و دلیل آن هم بیشتر شدن احتمال نرخ بهره در آمریکا از سوی بانک مرکزی این کشور در ماه دسامبر بوده است. کلونین وونگ، کارشناس ارشد مؤسسه اواندا بر این باور است اصلی‌ترین دلیل افزایش قیمت طلا در بازار جهانی بالا رفتن انتظارات برای کاهش نرخ بهره در آمریکا است. وی معتقد است به طور کلی در ۲ هفته گذشته افزایش انتظارات برای کاهش نرخ بهره در آمریکا به بالا رفتن قیمت طلا در کوتاه‌مدت منجر شده است.

کاهش قیمت جهانی نفت

در معاملات دیروز بازار جهانی انرژی، قیمت نفت برنت نزدیک به ۰٫۵ درصد پایین آمد اما هنوز در کانال ۶۳ دلاری قرار دارد. به نقل از بلومبرگ، در معاملات دیروز بازار جهانی انرژی قیمت نفت برنت ۲۹ سنت معادل ۰،۴۷ پایین آمد و به ۶۲،۰۸ دلار رسید. قیمت نفت وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا به ۲۵ سنت نسبت به دیروز کمتر شد و به ۵۸،۵۹ دلار در هر بشکه عقب‌نشینی کرد. بر اساس اعلام پایگاه رسمی سازمان کشورهای صادرکننده نفت، متوسط قیمت هر بشکه نفت تولیدی کشورهای عضو این نهاد با قیمت حدود ۶۳ دلار در حال معامله است. به گزارش روتنرژ، روز دوشنبه قیمت نفت در بازار جهانی یک درصد افزایش یافت و دلیل آن هم افزایش احتمال پایین آمدن نرخ بهره از سوی بانک مرکزی آمریکا از یک سو و از سوی دیگر ابهامات مربوط به پیشنهاد صلح در اوکراین بوده است. در واقع جدی نشدن موضوع صلح در اوکراین که به افزایش صادرات نفت روسیه منجر می‌شود می‌تواند قیمت نفت در بازار جهانی را بیش از این کاهش دهد.



تجارت ایران با اتحادیه اوراسیا بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲ درصد رشد ارزشی داشت

رشد صادرات ایران به اوراسیا

ظرفیت تجارت ایران با چند بلوک منطقه‌ای می‌تواند در بلندمدت به حدود ۵۰میلیارد دلار برسد

زنجره تأمین و ایجاد مزیت‌های نسبی پایدار، در عین حال، از زمان آغاز همکاری رسمی ایران با اوراسیا در آبان ۱۳۹۸ تا اردیبهشت ۱۴۰۴، مجموع تجارت ۲ طرف تنها رشد ۳۳ درصدی را تجربه کرده که نشان‌دهنده وجود موانع جدی در مسیر توسعه روابط است. این موانع شامل بی‌ثباتی در قوانین و مقررات، سیاست‌های ارزی نادرست مانند چندنرخ بودن ارز، الزام دستوری بازگشت ارز صادراتی و محرومیت صادرکنندگان از مزایای قانونی به دلیل مشکلات ارزی است. چنین چالش‌هایی مانع جهش بزرگ‌تر در تجارت ایران با اوراسیا شده‌اند.

کارشناسان تأکید دارند دولت می‌تواند با همکاری اتاق بازرگانی ایران و اتاق‌های مشترک بازرگانی با کشورهای عضو اتحادیه، نشست‌های منظم و برنامه‌ریزی‌شده برگزار کند تا نتایج این موافقتنامه سریع‌تر نمایان شود. همچنین اعزام و پذیرش هیأت‌های تجاری میان ۲ طرف می‌تواند نقش مهمی در تقویت و تسریع روابط اقتصادی ایفا کند. در مجموع، موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا فرصتی راهبردی برای گسترش تعاملات اقتصادی و افزایش سهم ایران در بازارهای منطقه‌ای است اما تحقق کامل اهداف این توافق نیازمند اصلاحات داخلی، رفع موانع ساختاری و ایجاد بسترهای پایدار برای رقابت‌پذیری محصولات ایرانی خواهد بود.

■ **تائیر تحقق هدف‌گذاری تجارت ۱۰میلیارد دلاری با اوراسیا**

اگر هدف‌گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا محقق شود، این دستاورد می‌تواند آثار قابل توجهی بر اقتصاد کشور داشته باشد. نخست آنکه افزایش حجم مبادلات به این سطح، به معنای گسترش بازار صادراتی برای محصولات ایرانی است؛ بازاری که می‌تواند بخشی از فشار ناشی از محدودیت‌های تجاری با غرب و تحریم‌ها را کاهش دهد. تحقق این هدف علاوه بر افزایش درآمدهای ارزی به تقویت صنایع داخلی، ایجاد اشتغال و ارتقای جایگاه ایران در زنجره تأمین منطقه‌ای منجر خواهد شد.

از منظر کلان اقتصادی، دستیابی به تجارت ۱۰ میلیارد

دلاری با اوراسیا می‌تواند سهم ایران از تجارت منطقه‌ای را به طور چشمگیری افزایش دهد. این سطح از مبادلات، معادل چند درصد تولید ناخالص داخلی کشور خواهد بود و می‌تواند به تثبیت رشد اقتصادی، کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و تنوع‌بخشی به منابع ارزی کمک کند. همچنین حضور فعال ایران در بازارهای روسیه، قزاقستان، بلاروس، ارمنستان و قرقیزستان، فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه صادرات غیرنفتی و افزایش رقابت‌پذیری محصولات ایرانی فراهم می‌آورد.

با این حال ظرفیت تجارت ایران با اوراسیا فراتر از رقم ۱۰ میلیارد دلار است. برآوردها نشان می‌دهد در صورت رفع موانع ساختاری داخلی، اصلاح سیاست‌های ارزی، کاهش هزینه‌های تولید و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک، سقف مبادلات ایران با این اتحادیه می‌تواند در بلندمدت به حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار برسد. این ظرفیت بالقوه ناشی از نیاز گسترده کشورهای عضو به انرژی، محصولات پتروشیمی، مواد غذایی، مصالح ساختمانی و خدمات فنی و مهندسی است؛ حوزه‌هایی که ایران در آنها مزیت نسبی دارد.

بنابراین، تحقق هدف ۱۰ میلیارد دلاری نه‌تنها یک نقطه عطف در روابط اقتصادی ایران و اوراسیا خواهد بود، بلکه می‌تواند سکوی پرتابی برای رسیدن به ظرفیت‌های بالاتر در آینده باشد. شرط اصلی دستیابی به این چشم‌انداز، مدیریت هوشمندانه سیاست‌های تجاری، ایجاد ثبات در مقررات و حمایت هدفمند از صادرکنندگان است. در غیر این صورت فرصت‌های موجود به طور کامل بالفعل نخواهد شد و ایران از بهره‌برداری از ظرفیت‌های بلندمدت این اتحادیه باز خواهد ماند.

■ **امکان دسترسی به بازارهای جدید**

در شرایطی که تحریم‌های غرب همچنان بخش‌های کلیدی اقتصاد ایران را هدف قرار می‌دهد، موافقتنامه‌های تجارت آزاد با سازمان‌های منطقه‌ای می‌تواند نقشی مهمی در کاهش آثار این فشارها ایفا کنند. این توافق‌ها عملاً مسیرهای جایگزین برای تجارت خارجی ایران ایجاد می‌کنند و امکان

خودروهای مشمول، واجد سهمیه بنزین با نرخ‌های موضوع بند یک خواهند بود و سهمیه کارت سوخت شخصی سایر خودروهای تحت تملک آنها مشمول حکم بند ۱۳ این تصویب‌نامه است. وزارت نفت از طریق سامانه ذی‌ربط این امکان را فراهم می‌آورد تا مالک در بازه زمانی یک‌ماهه، خودروی مورد نظر خود را به عنوان خودروی سهمیه‌دار انتخاب کند. در صورت عدم انتخاب خودرو توسط مالک در این مهلت، وزارت نفت مجاز است یک دستگاه از خودروهای مشمول وی را به عنوان خودروی سهمیه‌دار تعیین کند. ۵- به منظور متنوع‌سازی سد سوخت ناوگان حمل‌ونقل و کاهش انتشار آلاینده‌ها با استفاده از سوخت پاک سی‌ان‌جی، وزارت نفت مکلف است در چار چوب مصوبه شورای اقتصاد نسبت به تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز اقدام کند. همچنین میزان سهمیه با نرخ دوم خودروهای دوگانه‌سوز از ابتدای بهمن‌ماه ۱۴۰۴ به نصف کاهش می‌یابد.

۶- وزارت کشور با همکاری وزارتخانه‌های اطلاعات و نفت و

سخت‌گویی دولت ضمن تشریح جزئیاتی از مصوبه دولت درباره نرخ سوم بنزین، گفت: هیچ تغییری در حوزه بنزین بدون اطلاع قبلی به مردم اجرا نمی‌شود. فاطمه مهاجرانی گفت: بر اساس مصوبه هیات وزیران، نرخ سهمیه‌های اول و دوم بنزین خودروهای شخصی به ترتیب ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان تعیین می‌شود و سوخت‌گیری صرفاً با کارت سوخت شخصی معتبر است. وی تصریح کرد: مصرف مازاد نیز مطابق نرخ‌های جدید محاسبه خواهد شد. سخت‌گویی دولت اعلام کرد: نرخ بنزین در کارت‌های اضطراری حداقل ۱۰ درصد بالاتر از قیمت بنزین آزاد پالایشگاهی محاسبه می‌شود تا استفاده غیرضروری از این کارت‌ها محدود شود. مهاجرانی افزود: همچنین وزارت نفت موظف شده دستورالعمل نهایی استفاده از کارت‌های اضطراری را تدوین و بر اساس میانگین‌گیری فصلی، قیمت سوخت‌گیری از این کارت‌ها را تعیین کند. مهاجرانی گفت: طبق این مصوبه، سهمیه‌های نرخ‌های اول و دوم خودروهای با پلاک دولتی، خودروهای مناطق آزاد، خودروهای ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی دولتی و خودروهای تشریفاتی حذف شده و این خودروها صرفاً از سهمیه جمعیعی با نرخ آزاد استفاده خواهند کرد. سخت‌گویی دولت افزود: این اقدام با هدف جلوگیری از مصرف غیرهدفمند پازانه سوخت انجام می‌شود. سخت‌گویی دولت با تأکید بر اینکه سهمیه بنزین فقط به مالک رسمی خودرو تعلق می‌گیرد، گفت: خودروهایی که خریداری شده‌اند اما انتقال سند در سامانه پلیس انجام نشده است، تنها یک سهمیه پایه دریافت خواهند کرد. وی ادامه داد: سامانه‌ای ویژه برای تسریع در فرآیند انتقال مالکیت ایجاد می‌شود و در صورت عدم اقدام، سهمیه این خودروها قطع خواهد شد. به گفته وی، در بخش دیگری از مصوبه، وزارت نفت موظف شده است با همکاری شرکت ملی پالایش و پخش، مشوق‌های اقتصادی برای تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز ارائه کند.	سازمان برنامه و بودجه کشور، مکلف است ظرف حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به ایجاد سامانه‌ای با هدف شناسایی احراز و اعطای سهمیه اعتباری ربالی (معادل مبالغه‌التفاوت قیمت کارت اضطراری جایگاه و قیمت سهمیه نرخ دوم) به مالکان خودروهای فعال در سکوهای جابه‌جایی مسافر اقدام کند. ۷- فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با هماهنگی شورای امنیت کشور موظف است اطلاعات هویتی خودروها و مالکان آنها را به‌صورت برخط در اختیار وزارت نفت قرار دهد. ۸- به منظور تصمیم‌گیری درباره تعیین و تغییر میزان سهمیه لیتری و اعتباری بنزین نرخ‌های اول و دوم و دوره مجاز ذخیره سهمیه اول در کارت سوخت شخصی و تعیین نرخ بنزین موضوع بند ۱۰ این تصویب‌نامه متناسب با شرایط اجرایی و ملاحظات امنیتی و سیاسی کار گروهی با عضویت سازمان برنامه و بودجه کشور و از وزارتخانه‌های نفت، کشور، امور اقتصادی و دارایی و اطلاعات و شورای اطلاع‌رسانی دولت تشکیل می‌شود. مسؤول این
--	---

توضیحات سخنگوی دولت درباره نرخ سوم بنزین

مهاجرانی گفت: این مشوق‌ها شامل وام، تسهیلات و سیاست‌های حمایتی است و در راستای کاهش مصرف بنزین با کاهش آلودگی هوا اجرا می‌شود.

سخت‌گویی دولت اضافه کرد: سهمیه جمعیعی خودروهای دوگانه‌سوز به نصف کاهش می‌یابد و منابع حاصل از این اصلاح برای گسترش شبکه CNG و توسعه زیرساخت‌های آن هزینه خواهد شد.

به گفته مهاجرانی، طبق این مصوبه، وزارت نفت و وزارت اطلاعات و سازمان برنامه و بودجه موظف هستند ظرف ۳ ماه سامانه‌ای یکپارچه برای شناسایی کارت‌های اضطراری، کارت‌های سازمانی و الگوهای مصرف ایجاد کنند تا مصرف غیر شفاف و استفاده‌های سازمانی خارج از قاعده کنترل شود.

وی ادامه داد: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف شده با هماهنگی شورای عالی امنیت کشور، اطلاعات دقیق مالکیت و وضعیت خودروها را در اختیار وزارت نفت قرار دهد تا مبنای محاسبه سهمیه و کنترل کارت‌ها قرار گیرد.

سخت‌گویی دولت همچنین توضیح داد: یک کار گروه تخصصی با حضور وزارتخانه‌های نفت، اقتصاد، اطلاعات، کشور، سازمان برنامه و بودجه و شورای اطلاع‌رسانی دولت تشکیل شده است؛ تمام پیشنهادهای اصلاحی درباره سهمیه‌بندی سوخت، کارت‌های اضطراری، نحوه مشوق‌ها و تغییرات نرخ‌ها قبل از اجرا در این کار گروه بررسی و با اجماع تصویب می‌شود.

مهاجرانی توضیح داد که درخواست‌های مربوط به سهمیه‌های صنفی نیز در کار گروه بررسی خواهد شد و اختصاص سهمیه‌های صنفی تنها بر اساس سوابق مصرف، مدارک معتبر و نیاز واقعی صاحبان مشاغل خواهد بود.

به گفته وی، وزارت نفت مجاز است قیمت نهایی سوخت‌گیری با کارت اضطراری را بر اساس میانگین فصلی و با رعایت شرایط اضطراری تعیین و برای اجرا به شرکت ملی پخش ابلاغ کند. مهاجرانی در پایان گفت: دولت خود را موظف می‌داند پیش از هر اقدام، مردم را دقیق و شفاف در جریان جزئیات بگذارد.

گروه اقتصادی: در شرایطی که در سال‌های اخیر شکاف میان تولید و مصرف بنزین به یکی از چالش‌های سوخت در کشور تبدیل شده و هزینه‌های پراکنه‌ای آن فشار فزاینده‌ای بر بودجه عمومی وارد می‌کند، دولت با تصویب طرحی جدید در هیات وزیران، گام‌های عملی را برای اصلاح ساختار مصرف سوخت برداشت. این مصوبه که با هدف استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی، کاهش واردات و مقابله با قاچاق سوخت تدوین شده، نظام سمن‌خیزی بنزین را تثبیت کرده و ضوابط تازه‌ای برای سهمیه‌بندی، نرخ‌گذاری و تخصیص سوخت به خودروهای مختلف تعیین کرده است. بر اساس تصویب‌نامه که در رسانه‌ها منتشر شده، سهمیه نرخ‌های اول و دوم خودروهای وارداتی، دولتی و خودروهای نوشماره داخلی حذف می‌شود و تنها از نرخ سوم بنزین یعنی ۵ هزار تومان استفاده خواهند کرد. همچنین افراد دارای بیش از یک خودرو، تنها برای یکی از خودروهای خود می‌توانند سهمیه نرخ‌های اول و دوم را دریافت کنند. وزارت نفت همچنین قیمت جدید بنزین را در پایان هر فصل محاسبه و اعلام خواهد کرد.

محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در ابلاغیه‌ای به تاریخ ۲ آذر ۱۴۰۴، مصوبه هیات وزیران را در زمینه نرخ سه‌گانه بنزین و وزارتخانه‌های نفت، کشور، اقتصاد و اطلاعات، شورای اطلاع‌رسانی دولت و سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد.

در این مصوبه آمده است: هیات وزیران در جلسه ۱۴ آبان ۱۴۰۴ به پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت و به استناد اصل ۱۲۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، لزوم استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین را تصویب کرد:

۱- میزان سهمیه بنزین نرخ‌های اول و دوم خودروها به ترتیب ۱۵۰۰۰ و ۳۰۰۰۰ ریال به استثنای موارد مندرج در بندهای ۳

و ۴ این تصویب‌نامه بدون تغییر باقی می‌ماند.

۲- از نیمه دوم آذر ۱۴۰۴ نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها معادل حداقل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌ها ۵۰۰۰ ریال در زمان ابلاغ این تصویب‌نامه تعیین می‌شود.

تبصره: سوخت‌گیری بنزین با نرخ‌های اول و دوم صرفاً از طریق کارت سوخت شخصی و در سقف سهمیه‌های تخصیصی مجاز است.

۳- از نیمه دوم آذرماه ۱۴۰۴ سهمیه نرخ‌های اول و دوم بنزین خودروهای با پلاک دولتی (جز آمبولانس)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی حذف می‌شود و سهمیه ماهیانه‌ای معادل مجموع سهمیه نرخ اول و دوم با نرخ موضوع بند ۲ این تصویب‌نامه به این خودروها تخصیص می‌یابد.

۴- اشخاص حقیقی مالک خودروهای سواری شخصی بنزین‌سوز که دارای بیش از یک خودرو می‌باشند، تنها برای یکی از