


**امام صادق (ع)؛**

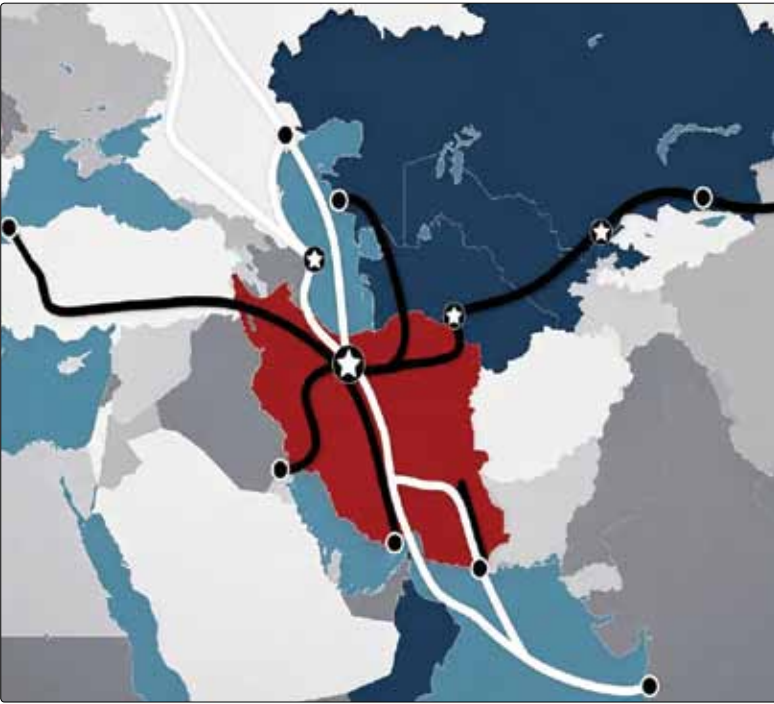
کسی که دوست دارد بداند نمازش قبول شده یا نه باید ببیند آیا نمازش او را از شش‌ها و نایاکی‌ها دور کرده‌ است یا خیر به همان اندازه که دور کرده، قبول شده است.

**روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی**

صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول: محمد آخوندی
مدیرعامل: رضا شکیبایی
پست الکترونیکی : info@vatanemروز.ir
تلفن: ۶۶۱۳۷۸۲
فکس: ۶۶۱۳۷۸۳
نمبر: ۶۶۴۱۳۱۳۷
چاپ: موسسه جام‌چم برتر برنا
توزیع: نشر گستر امروز:۶۱۹۲۳۰۰

گزارش «وطن امروز» از نوزایی کریدورهای شرقی در سایه تحولات ژئوپلیتیک منطقه

# ایران؛ قلب تپنده اوراسیای جدید



داد، چرا که بنادر این کشور بدون اتصال به شبکه‌های مواصلاتی ایران، کارایی خود را در شرایط بحرانی از دست می‌دهند. انباشت بیش از ۳ هزار کانتینر در بندر کراچی در آوریل ۲۰۲۶، اهمیت این پیوستگی زیرساختی را بیش از پیش نمایان کرد. بر همین اساس دستورالعمل جدید وزارت بازرگانی پاکستان برای برقراری ۶ مسیر جاده‌ای میان بنادر گوادر، کراچی و قاسم با گذرگاه‌های نفتان و گبید، گلمی اساسی در مسیر فعالیت بخشیدن به توافقات معطلی بود که ریشه در سال ۲۰۰۸ داشتند و سرانجام تحت تأثیر اتفاقات جدید و رایزنی‌های دیپلماتیک بهار ۲۰۲۶، در مرحله اجرا رسیدند.

نتایج عملیاتی این تغییر رویکرد به‌سرعت در آمارهای بندری تیپور یافته است. بندر گوادر که در دوره‌های گذشته عمدتاً به‌عنوان پروژه‌ای معلق و با فعالیت محدود شناخته می‌شد، آوریل ۲۰۲۶ با جهشی خیره‌کننده رویه‌رو شد و تنها در چند هفته، پردازش ۱۱ هزار کانتینر را به ثبت رساند که این رقم از کل عملکرد آن در سال میلادی گذشته فراتر است. محموله‌هایی که پیش از این به‌طور مستقیم راهی چابهار و بندرعباس می‌شدند، به سبب محاصره مسیر جاده‌های بلوچستان شامل شهرهایی چون تربت، پنجگور، خضدار و دالبندین، راه خود را به ژئواکونومیک عمل کرد تا گر‌های قدیمی اتصالات زمینی با همسایه شرقی، پاکستان، گشوده شود. در ۲۸ فوریه، وقوع چالش‌های نوین در پهنه آبی منطقه، موازات سنتی حمل‌ونقل را دگرگون کرد و پاکستان را در مواجهه با یک ضرورت گریزناپذیر قرار

در تلاطم‌های نوین ژئوپلیتیک غرب آسیا، ۲ الگوی کاملاً متفاوت از صیانت بقا در حال بازتولید است. الگوی نخست، بازگشت به منطق فرسوده «دولت پادگانی» یا «براسپاراتی» نوین است که در آن تمام ظرفیت‌های اقتصادی و رفاه اجتماعی در پای نظامی گری قربانی می‌شود. تجربه کنونی رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد اختصاص سهمی معادل ۱۷ درصد از تولید ناخالص داخلی به ماشین جنگی و بلعیده شدن ۱۳۸ میلیارد دلار در آتش درگیری‌ها، در حال ویران کردن پایه‌های شکوفایی اقتصادی و ایجاد یک پادگان مقروض بانسلی است که باید بهای سنگین این رویکرد را با مالیات‌های گزاف و کاهش کیفیت زندگی بپردازد. این تقابل میان زره‌های آهنین و سفره‌های خالی، به روشنی نشان می‌دهد قدرت سخت، بدون پایداری اجتماعی، مسیری به سوی اضحلال تاریخی است.

در نقطه مقابل این رویکرد فرساینده، جمهوری اسلامی ایران با درک صحیح از هندسه جدید تجارت جهانی، در حال تبدیل تهدیدهای دریایی به فرصت‌های راهبردی در پهنه زمینی اوراسیاست. در حالی که بحران‌های مدیریت‌ناام و دریایی، موازنه‌های سنتی را برهم زده‌اند، پیوند استراتژیک میان ایران، پاکستان و جمهوری‌های محصور در خشکی آسیای مرکزی، «دیپلماسی ترانزیت» را به اولویت گریزناپذیر بدل کرده است. نوزایی کریدورهای شرقی و تبدیل ایران به قلب تپنده حمل‌ونقل میان بنادر شبه‌قاره و بازارهای شمال، انتخابی هوشمندانه برای دستیابی به «قدرت کریدوری» است؛ مسیری که در آن به جای انباشت تسلیحات و بدهی، از جاده‌ها و ریل‌ها برای پیوند زدن امنیت ملی به منافع پایدار منطقه‌ای استفاده می‌شود.

**■ سواهای «براسپاراتا»**

در منطق تاریخ باستان، «اسپاراتا» دولتی تلقی می‌شد که تمام ابعاد حیات انسانی، از ساختار خانواده تا فرهنگ، در مناسبات اقتصادی را در پای نظامی گری قربانی کرد. هرچند این دولت در کوتاه‌مدت اقتدار نظامی یافت اما به سبب فقدان توازن میان قدرت زمی و پایداری اجتماعی، سرانجام در فرآیند تاریخ مضمحل شد. امروز، گرایش دوباره به این الگوی کهنه در رژیم صهیونیستی حاصل تلاطم‌های یک اقتصاد آسیب‌دیده و شوک‌زده است. بر اساس آمارهای موجود، هزینه درگیری‌های منطقه‌ای تا آوریل سال ۲۰۲۶ میلادی برای رژیم صهیونیستی به حدود ۴۰۵ میلیارد دلار، یعنی معادل ۱۳۸ میلیارد دلار رسیده است. اختصاص حدود ۱۷ درصد از کل تولید ناخالص داخلی به مخارج جنگی، عددی تکان‌دهنده به نظر می‌رسد، بویژه وقتی بدانیم کشورهای توسعه‌یافته معمولاً تنها ۴ تا ۲ درصد از در آمد ملی خود را صرف امور دفاعی می‌کنند. بلعیده شدن سهم قابل توجهی از توان اقتصادی در آتش این نبرد،ها به‌طور مستقیم پروژه‌های زیربنایی، آموزشی و بهداشتی را فلج کرده



نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج)، کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۱۳۷۸۲
تلفن: ۶۶۱۳۷۸۲
نمبر: ۶۶۴۱۳۱۳۷
پيامرسان: info@vatanemروز.ir
پست الکترونیکی : info@vatanemروز.ir
چاپ: موسسه جام‌چم برتر برنا
توزیع: نشر گستر امروز:۶۱۹۲۳۰۰

**■ راهبردهای ایران برای دستیابی به جایگاه قدرت کریدوری در منطقه**

تثبیت موقعیت جمهوری اسلامی ایران در جغرافیای جدید سیاسی و اقتصادی منطقه نیازمند تحر کاتی بنیادین در حوزه زیرساخت و دیپلماسی است. در وهله نخست، تأمین منابع مالی جهت تعریض و بهسازی راه‌های مواصلاتی منتهی به گذرگاه‌های گبید و نفتان ضرورت تام دارد. این نوسازی در شریان‌های شرقی و جنوب‌شرقی باید با نگاهی مبتنی بر اصول پدافند غیرعامل و باسرعتی همسنگ با پروژه‌های حیاتی دنبال شود تا بروکراسی معمول اداری مانع از چلبکی طرح نشود. در کنار این بهسازی، ایجاد یک منطقه تجاری مشترک با پاکستان در مرز نفتان می‌تواند دشواری‌های گمرکی و لجستیکی را کاهش داده و فرآیند تخلیه و بارگیری را که از موانع اصلی سرعت ترانزیت است، تسهیل کند. همچنین تکمیل اتصال ریلی زاهدان به چابهار اهمیت بالایی داره، زیرا با بهره‌برداری از این خط‌آهن، ایران جایگاه خود را به عنوان رقیبی انحصاری در دریایی را به یک موقعیت ممتاز در ترانزیت زمینی تبدیل کند. پیموند این مسیر مستلزم هوشیاری راهبردی و دقت در برنامه‌ریزی‌های کلان است. عملیاتی شدن شریان‌های جدید مواصلاتی، نیاز باکستان به قلمروی ایران را برای دسترسی به بازارهای غرب و آسیای مرکزی به شکل معناداری افزایش می‌دهد. این نوع پیوند اقتصادی موقعیت تهران را در معادلات دو جانبه بااسلام‌آباد مستحکم ساخته و توان اثر گذاری کشور در موضوعات حساس مرزی و امنیتی را بهبود می‌بخشد. در کنار این موضوع نباید فراموش کرد که تمرکز بر تعامل با بنادر همسایه نباید پتانسیل‌های راهبردی بندر چابهار را بی توجهی مواجه سازد.

استمرار نگاه توسعه‌محور به چابهار به عنوان یک اولویت ملی کمک می‌کند تا موازنه اقتصادی میان مزب و درستی مدیریت شود. موفقیت در جلب اعتماد بازرگانان آسیای مرکزی برای عبور بارهای‌شان از داخل کشور پیوندی ناگسستنی با استانداردهای جاده‌ای و ظرفیت‌های مواصلاتی در نیمه شرقی دارد. چنانچه این زیرساخت‌ها بر اثر استهلاک یا فشارهای بیرونی، توان پاسخگویی به حجم عظیم بارهای جدید را نداشته باشند، فرصت‌های تاریخی موجود به سادگی به سود مسرهای جایگزین زدن مسرهای فرم‌ساخته تا کشورهای منطقه با دور زدن مسرهای فرم‌ساخته افغانستان، محموله‌های تجاری خود را از طریق شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی ایران به بنادر پاکستان برسانند. این چرخش راهبردی، قلمروی ایران را به گر‌گاهی ایمن مبدل کرده است که بر بی‌ست‌های قدیمی را باز می‌کند.

اگرچه پاکستان برای تثبیت جایگاه خود در زنجیره تأمین منطقه‌ای تلاش فراوانی می‌کند اما ذهنیت حاکم بر بازارهای آسیای مرکزی کماکان

مزینی چشمگیر برای ساختار ترانزیتی ایران قائل است. ایران با وجود محدودیت‌های بین‌المللی، نظم عملیاتی و پیش‌بینی‌پذیری بالایی در حوزه حمل‌ونقل ارائه می‌دهد که این موضوع اهمیتی کلیدی برای صاحبان کالا دارد. اتصال سرتاسری به شبکه ریلی، دارایی راهبردی و ارزشمندی در اختیار ایران قرار داده که در ایالت بلوچستان پاکستان مشابهی ندارد. به همین اعتبار، کارایی ۶ مسیر جاده‌ای تازه در جذب کالاهای منطقه، پیوندی مستقیم با پایداری امنیت و ظرفیت‌های پذیرش در جاده‌های ایران دارد. پویایی این الگوی اتصال، تا حد بسیار زیادی تحت تأثیر توانمندی ایران در مدیریت شبکه زمینی است و عملکرد بنادر همسایه در اولویت بعدی تعیین‌کنندگی قرار می‌گیرد.

**■ موازنه قدرت و دیپلماسی ترانزیت در مرزهای شرقی**

جمهوری اسلامی ایران در وضعیتی قرار گرفته که می‌تواند تهدیدهای ناشی از انسداد مسرهای دریایی را به یک موقعیت ممتاز در ترانزیت زمینی تبدیل کند. پیموند این مسیر مستلزم هوشیاری راهبردی و دقت در برنامه‌ریزی‌های کلان است. عملیاتی شدن شریان‌های جدید مواصلاتی، نیاز باکستان به قلمروی ایران را برای دسترسی به بازارهای غرب و آسیای مرکزی به شکل معناداری افزایش می‌دهد. این نوع پیوند اقتصادی موقعیت تهران را در معادلات دو جانبه بااسلام‌آباد مستحکم ساخته و توان اثر گذاری کشور در موضوعات حساس مرزی و امنیتی را بهبود می‌بخشد. در کنار این موضوع نباید فراموش کرد که تمرکز بر تعامل با بنادر همسایه نباید پتانسیل‌های راهبردی بندر چابهار را بی توجهی مواجه سازد. استمرار نگاه توسعه‌محور به چابهار به عنوان یک اولویت ملی کمک می‌کند تا موازنه اقتصادی میان مزب و درستی مدیریت شود. موفقیت در جلب اعتماد بازرگانان آسیای مرکزی برای عبور بارهای‌شان از داخل کشور پیوندی ناگسستنی با استانداردهای جاده‌ای و ظرفیت‌های مواصلاتی در نیمه شرقی دارد. چنانچه این زیرساخت‌ها بر اثر استهلاک یا فشارهای بیرونی، توان پاسخگویی به حجم عظیم بارهای جدید را نداشته باشند، فرصت‌های تاریخی موجود به سادگی به سود مسرهای جایگزین زدن مسرهای فرم‌ساخته تا کشورهای منطقه با دور زدن مسرهای فرم‌ساخته افغانستان، محموله‌های تجاری خود را از طریق شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی ایران به بنادر پاکستان برسانند. این چرخش راهبردی، قلمروی ایران را به گر‌گاهی ایمن مبدل کرده است که بر بی‌ست‌های قدیمی را باز می‌کند.

اگرچه پاکستان برای تثبیت جایگاه خود در زنجیره تأمین منطقه‌ای تلاش فراوانی می‌کند اما ذهنیت حاکم بر بازارهای آسیای مرکزی کماکان

درباره تساوی ۲-۲ تیم ملی فوتبال ایران در اولین گام جام جهانی ۲۰۲۶ مقابل نیوزلند

## نه خوب بودیم، نه آنقدرها بد



اصلی حرف‌های طارمی به مشکلاتی مربوط می‌شد که تیم ملی در روزهای اخیر با آنها رویه‌رو بوده است. طارمی از برنامه‌ریزی سفرهای اجباری کاروان ایران انتقاد کرد و توضیح داد بازیکنان در حلاف روال معمول مسابقات بزرگ، فرصت کافی برای ریکاوری و آماده‌سازی ندارند. به گفته او، تیم ملی باید بلافاصله پس از مسابقه لس‌آنجلس را ترک کرده و به تیخوانا بازگردد؛ تصمیمی که از نگاه بازیکنان برای روند فنی تیم مناسب نیست. مهاجم تیم ملی در بخش دیگری از صحبت‌هایش از کمبود امکانات مدیریتی و رسانه‌ای گلایه کرد. او با اشاره به غیبت برخی مدیران ارشد فدراسیون و اعضای اجرایی همراه تیم، شرایط موجود را غیرعادی توصیف کرد و حتی گفت بعضی افراد فنی ناچار شده‌اند مسؤولیت‌هایی خارج از شرح وظایف خود بر عهده بگیرند. طارمی در جمله‌ای قابل تأمل تأکید کرد وضعیت فعلی برای تیم ملی به «فاجعه‌آمیز» است، هرچند بازیکنان

تیم ملی کنترل بیشتری بر مسابقه پیدا کرد و در دقایق پایانی برای کسب ۳ امتیاز فشار زیادی به حریف وارد آورد. ورود علی غلبیو و امیرحسین حسین‌زاده نیز نتوانست گره بازی را باز کند. هرچند ایران چند بار به آستانه خلق موقعیت خطرناک رسید اما دفاع منسجم نیوزیلند اجازه نداد گل سوم به ثمر برسد. در نهایت سوت پایان مسابقه در حالی به صدا درآمد که ایران ۲ امتیاز ارزشمند را از دست داد؛ نتیجه‌ای که شاید در نگاه اول ناامیدکننده نباشد اما با توجه به تساوی وارد و بلژیک، می‌توانست سکوی پرتابی برای صدرنشینی باشد. حالا تیم ملی باید در ۲ دیدار دشوار برابر بلژیک و مصر به دنبال جبران امتیازهای از دست رفته بازی با نیوزیلند باشد؛ مسابقاتی که می‌تواند سرنوشت صعود یا حذف ایران را مشخص کنند.

**■ گلایه تند کاپیتان از شرایط میزبانی**

مهدی طارمی پس از تساوی تیم ملی ایران مقابل نیوزیلند، یکی از صریح‌ترین و کم‌سابقه‌ترین مصاحبه‌های سال‌های اخیر با رسانه‌ها گفت‌وگویی که در آن بیشتر از مسائل فنی، درباره مشکلاتی صحبت شد که به گفته او تمرکز و آرامش کاروان ایران در جام جهانی را تحت تأثیر قرار داده است. کاپیتان تیم ملی صحبت‌هایش را با قدرندان از هواداران ایرانی حاضر در لس‌آنجلس آغاز کرد. او معتقد بود فضای ورزشگاه به شکلی بود که بازیکنان احساس می‌کردند در خانه بازی می‌کنند. با این حال بخش

تیم ملی فوتبال ایران نخستین مسابقه خود در جام جهانی ۲۰۲۶ را با نتیجه‌ای به پایان رساند که نه می‌توان آن را شکست دانست و نه موفقیت؛ تساوی ۲-۲ مقابل نیوزیلند.

شاگردان امیر قلعه‌نویی در شکی که فرصت مناسبی برای قرار گرفتن در صدر جدول گروه داشتند، مقابل نیوزیلند متوقف شدند تا حسرت امتیازهای از دست‌رفته از همین بازی اول آغاز شود. پیش از شروع مسابقه، تساوی یک بر یک مصر و بلژیک شش‌ااره ایده‌آل برای ایران ایجاد کرده بود. برد برابر نیوزیلند می‌توانست تیم ملی را در همان هفته نخست به صدر جدول برساند و مسیر صعود را هموار کند. با این حال اتفاقات زمین مسابقه مطابق انتظار پیش نرفت. ایران بازی را با مالکیت بیشتر توپ و رویکردی هجومی آغاز کرد. حرکت‌های رامین رضائیان در سمت راست و تاش‌شالی مهدی طارمی و محمد محبی، نشان می‌داد تیم ملی قصد دارد خیلی زود به گل برسد اما درست در زمانی که جریان مسابقه کاملاً به سود ایران بود، نخستین غفلت دفاعی همه جاد در تغییر داد. نیوزیلند روی یک ضدحمله سریع به گل رسید و شوک بزرگی به تیم ملی وارد کرد. پس از دریافت گل، بازیکنان ایران برای دقایقی تمرکز خود را از دست دادند. فاصله خطوط زیاد شد و مدافعان چند بار دیگر نیز در مهار حملات حریف دچار مشکل شدند. با این حال کیفیت فنی بازیکنان هجومی ایران اجازه نداد این وضعیت ادامه پیدا کند. ابتدا طارمی با ضربه‌ای تماشایی تیر دروازه را به لرزه درآورد و کمی بعد رامین رضائیان با حضور به‌موقع در محوطه جریمه کار را به تساوی کشاند.

ایران در ادامه نیمه نخست حتی تا آستانه زدن گل دوم هم پیش رفت. ضربه سر علی نعمتی در دروازه شد اما داوران این گل را نپذیرفتند تا ۲ تیم با نتیجه مساوی راهی رختکن شوند. قلعه‌نویی در شروع نیمه دوم با آوردن مهدی قایدی به بازی سعی کرد قدرت تهاجمی تیم ملی را افزایش دهد اما مشکل اصلی ایران نه در حمله، بلکه در ساختار دفاعی بود. ضعف‌هایی که در نیمه اول دیده شده بود، دوباره خود را نشان داد و نیوزیلند بار دیگر از همان مسیر به گل رسید. «جاست» که ستاره تیمش بود، دومین گل خود را ثبت کرد تا ایران دوباره در موقعیت تعقیب قرار گیرد. واکنش ایران سریع بود. همکاری مؤثر سلمان قدوس، رامین رضائیان و محمد محبی نتیجه داد و محبی با ضربه سری دقیق گل تساوی را به ثمر رساند. پس از این گل،

قصد نداشتن این مسائل را بهانه نتایج خود قرار دهند. کاپیتان ایران همچنین تلاش کرد مرز روشنی میان فوتبال و مسائل نسیم‌تیم کند. او تأکید داشت بازیکنان تنها برای نمایندگی مردم ایران به جام جهانی آمده‌اند و هدف‌شان ایجاد همبستگی میان ایرانیان داخل و خارج از کشور است. از نگاه او، وظیفه تیم ملی خوشحال کردن مردم از طریق فوتبال است و نه ورود به بحث‌های سیاسی. طارمی در ادامه فاش کرد بازیکنان از پیش در جریان تصمیم‌های مربوط به جابه‌جایی‌های اجباری قرار گرفته بودند و همین موضوع در هفته‌های اخیر فشار روانی زیادی به تیم وارد کرد. او گفت اعضای تیم ملی از ادامه این وضعیت خسته شده‌اند و امیدوارند شرایط بهتری برای آنها فراهم شود. مهاجم پیشین اینترمیلان ایتالیا همچنین خبر داد جیبانی اینفانتینو، رئیس فیفا، پس از مسابقه در رختکن ایران حاضر شده و بازیکنان بخشی از دغدغه‌های خود را با او در میان گذاشته‌اند. طارمی ابراز امیدواری کرد فیفا بتواند برای حل برخی مشکلات نقش مؤثرتری ایفا کند.

**■ اینفانتینو: نشان دادید شایسته این حضور هستید**

دقایقی پس از پایان دیدار برهیجان ایران و نیوزیلند در جام جهانی ۲۰۲۶، اتفاقی در رختکن تیم ملی رخ داد که کمتر در چنین سطحی دیده می‌شود. جیبانی اینفانتینو، رئیس فیفا به همراه بوری ژور کائف وارد جمع ملی‌پوشان ایران شد تا از نزدیک با بازیکنان و اعضای کادر فنی گفت‌وگو کند؛ دیداری که به صحنه‌ای برای حمایت از تیم ملی و همچنین طرح گلایه‌های امیر قلعه‌نویی تبدیل شد.

تحسین گسترده رسانه‌های جهان از نمایش ایران

### شب افتخار

ایران را هیجان‌انگیز توصیف کرد و یادآور شد شرایط آماده‌سازی این تیم با دشواری‌های زیادی همراه بوده است. «پارپرنیز» فرانسه هم از تساوی ایران و نیوزیلند به عنوان نتیجه‌ای منصفانه نام برد و مقاومت بازیکنان ایران را ستود. در آمریکای جنوبی نیز روزنامه «وله» از «تین نوشت ایران با کسب این امتیاز همچنان شانس صعود خود را حفظ کرد و نشان داد در ادامه رقابت‌ها حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. شاید ایران نوناست ۳ امتیاز بازی نخست را در دست آورد اما آنچه در رسانه‌های جهان دیده شد، چیزی فراتر از جنول ردمندی بود؛ تیمی که ۲ بار عقب افتاد، ۲ بار برگشت و کاری کرد که بسیاری از خبرنگاران و تحلیلگران، از این مسابقه به عنوان یکی از زیباترین بازی‌های جام جهانی ۲۰۲۶ یاد کنند.

رئیس فیفا در ابتدای صحبت‌هایش با تمجید از عملکرد بازیکنان ایران، مسابقه برابر نیوزیلند را یکی از دیدارهای دشوار در مرحله نخست دانست و تأکید کرد شاگردان قلعه‌نویی با نمایش خود ثابت کردند شایستگی حضور در بزرگ‌ترین تورنمنت فوتبال جهان را دارند. او خطاب به بازیکنان گفت با وجود از دست رفتن پیروزی، هنوز فرصت‌های مهمی پیش روی آنها قرار دارد و می‌توانند در ادامه رقابت‌ها اتفاقات بزرگی را رقم بزنند. اینفانتینو همچنین به فضای ورزشگاه اشاره کرد و معتقد بود تیم ملی ایران توانسته در یک شب خاص، هواداران حاضر در سکو‌ها را حول نام ایران متحد کند.

او این اتفاق را فراتر از یک مسابقه فوتبال دانست و از بازیکنان به خاطر خلق چنین فضایی قدردانی کرد. رئیس فیفا در بخش دیگری از صحبت‌هایش با احنی شوخ‌طبعانه به قلعه‌نویی گفت اگر تیم ملی به مهاجم نیاز داشته باشد، آماده حضور در خط حمله است؛ جمله‌ای که با خنده بازیکنان و اعضای کادر فنی همراه شد. پس از آن نوبت به امیر قلعه‌نویی رسید تا حرف‌هایش را مطرح کند. سرمربی تیم ملی ضمن تشکر از حمایت‌های فیفا، از مشکلاتی گفت که به اعتقاد او شرایطی نابرابر برای ایران ایجاد کرده است. قلعه‌نویی با اشاره به غیبت برخی مدیران و مسئولان فدراسیون در کنار تیم، توضیح داد بخش زیادی از امور اجرایی بر سر دوش کادر فنی افتاده و این مساله روند آماده‌سازی را دشوار کرده است. او همچنین از برنامه سفرهای اجباری تیم انتقاد کرد و گفت بازیکنان پس از مسابقه به جای استراحت و ریکاوری، مجبور به ترک محل برگزاری بازی و بازگشت به مکزیک هستند؛ موضوعی که از نگاه او روی کیفیت آماده‌سازی برای مسابقات بعد تأثیر منفی خواهد گذاشت.

**■ وزرای آمریکای ترابی منقضی شد**

روادید مهدی ترابی، بازیکن تیم ملی فوتبال ایران پس از یک بار ورود به آمریکا منقضی شد. در حالی که برای بازیکنان تیم ملی سفر به آمریکا روادید «چند بار ورود» صادر شده است اما وزرای مهدی ترابی تنها برای یک بار ورود اعتبار داشت و پس از سفر تیم ملی به لس‌آنجلس جهت دیدار برابر نیوزیلند و پایان این بازی، اکنون وزرای این بازیکن منقضی شده است. فدراسیون فوتبال ایران روز گذشته در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «برای اخذ مجدد ویزای ترابی اقدام کرده تا این بازیکن بتواند در دیدارهای آتی تیم ملی را همراهی کند.