

حملات به فرودگاه‌ها و گسترش عملیات در جبهه‌های جنوب غرب، هزینه ادامه جنگ عربستان علیه یمن را افزایش داده است

پرواز ممنوع!



به نظر می‌رسد این هشدار صرفا یک موضع‌گیری سیاسی نیست، بلکه بعد از این شرکت‌های هواپیمایی و دولت‌های خارجی ناچارند خطرات احتمالی ناشی از حملات موشکی دولت صنعا را هم در محاسبات خود لحاظ کنند.

سختگویی نیروهای مسلح یمن هم اعلام کرد پروازهای بشردوستانه از/ به فرودگاه ریاض، تنها در صورتی انجام خواهد شد که از مرکز هماهنگی عملیات بشردوستانه در صنعا مجوز دریافت کرده باشند. سرلشکر «یحیی سریع» در بیانیه‌ای کوتاه افزود: «به همه پروازهای بشردوستانه از/ا به فرودگاه ریاض که مجوز مرکز هماهنگی عملیات بشردوستانه در صنعا را دریافت کرده باشند، اجازه داده خواهد شد». بر اساس این هشدار، شرکت‌های هواپیمایی باید از پرواز به مقاصد و مسیرهای مشخصی در عربستان خودداری کنند، زیرا ممکن است در معرض خطر قرار گیرند.

کارشناسان معتقدند اهمیت حملات اخیر یمن علیه فرودگاه‌های سعودی فقط در لغو تعداد پروازها نیست، بلکه فراتر از آن، موضوع افزایش هزینه امنیتی و اقتصادی ادامه جنگ برای عربستان است. کشوری که سال‌ها از محاصره به عنوان ابزار فشار علیه یمن استفاده کرد، اکنون خودش در شرایط محاصره دریایی و هوایی از سوی صنعا با تهدیدی روبه‌رو است که می‌تواند بر حمل‌ونقل هوایی، تجارت، اعتماد شرکت‌های بین‌المللی و تصویر امنیتی آن اثر بگذارد. در واقع عربستان طی چند سال گذشته در نظر

گروه بین‌الملل: «عکسی چند متری روی یکی از تابلوهای خیابانی در ریاض، ولیعهد سعودی را روی صندلی اهدای خون نشان می‌دهد و جمله‌ای در کنار آن، به دعوت محمد بن‌سلمان از مردم عربستان برای اهدای خون اشاره دارد. عکس وی در حال اهدای خون در چند روز گذشته به کرات در رسانه‌ها و در بسیاری از خیابان‌های ریاض دیده شده و برخی دعوت ولیعهد سعودی از مردم عربستان برای اهدای خون را به دلیل افزایش مجروحان حملات موشکی نیروهای یمنی عنوان کرده‌اند، چون این درخواست همزمان با شدت گرفتن حملات یمن به اهدافی در داخل خاک عربستان است.

به گزارش «وطن امروز»، واقعیت هم آن است که این روزها سعودی‌ها به‌شدت زیر فشار حملات نیروهای یمنی قرار دارند و فشار به عربستان در زیر این حملات قابل پنهان کردن نیست. از جمله فرودگاه ملک خالد ریاض، پایتخت عربستان روز پنجشنبه چنان ضربه‌ای دید که در عمل فعالیتش متوقف شد. حمله موشکی به فرودگاه ملک خالد را نیروهای یمنی هم تایید کردند و ارتش یمن اعلام کرد این فرودگاه را با یک فروند موشک بالستیک هدف قرار داده است.

گزارش‌ها نشان می‌دهد حمله اخیر نیروهای مسلح یمن به فرودگاه پایتخت عربستان بسیار جدی و دقیق بوده، تا جایی که یک هواپیمای مسافری در این فرودگاه به طور کامل از بین رفته است. روترز پنجشنبه ۱۶ مهر از مشاهده دود برخاسته از یک هواپیما در فرودگاه ریاض خبر داد. همچنین بر اساس گزارش فلیت‌رادار، روز پنجشنبه حداقل ۳۲۵ پرواز در فرودگاه بین‌المللی ملک خالد در ریاض پس از اصابت موشک بالستیک یمن لغو شد. مقام‌های هواوردی رژیم سعودی هم اعلام کردند حملات روزهای اخیر به فرودگاه‌های ریاض و ابها ۳ کشته و ۳۶ زخمی بر جا گذاشته است. این مقام‌ها در بیانیه‌ای اعلام کردند حمله به فرودگاه بین‌المللی ملک خالد یک کشته و ۸ زخمی داشت و در حمله به تاسیسات فرودگاه ابها در جنوب غرب آن کشور نیز ۲ نفر کشته و ۲۸ نفر زخمی شدند.

همزمان آمریکا، کانادا و انگلیس هشدارهایی درباره خطرات امنیتی، احتمال اختلال پروازها و محدودیت‌های احتمالی حریم هوایی برای شهروندان خود صادر کردند.

■ **معادله برعکس خاندان سعودا**

از سال ۲۰۱۵ رژیم سعودی تمام تلاش خود را کرده با محاصره و محدود کردن مسیرهای دسترسی یمن، صنعا را در تنگنای اقتصادی و نظامی قرار دهد و یمن را تحت فرمان خود آورد اما اکنون معادله برعکس شده و این عربستان است که زیر فشار پاسخ‌های ارتش و دولت صنعا قرار گرفته.

در واقع سال‌ها فشار، محدودیت و جنگ نتوانسته اراده یمنی‌ها را از میان ببرد و هدف قرار گرفتن هواپیمای سعودی‌ها در فرودگاه ریاض، همچنین دیگر فرودگاه‌های عربستان نشان می‌دهد صنعا در دل شرایط دشوار و محاصره اقتصادی توانسته توانمندی‌های نظامی خود را توسعه دهد و اکنون معادله فشار را به سمت طرف مقابل برگردانده است.

یمن پس از ۳ ماه اعمال فشار دریایی علیه عربستان در پاسخ به تداوم محاصره غیرانسانی تحمیل‌شده از سوی ریاض، اکنون با محاسبات مشخص و هوشمندانه و هدف قرار دادن مسیرهای راهبردی هوایی، مرحله تازه‌ای از فشار را به شکل داده و سعودی‌ها را از آسمان تحت فشار قرار داده است.

همزمان با حمله موفق بالستیکی یمن علیه فرودگاه پایتخت عربستان، مرکز هماهنگی عملیات‌های انسانی (HOCC) دولت یمن جمعه ۹ اکتبر دومین هشدار خود را برای شرکت‌های هواپیمایی صادر و اعلام کرد آسمان عربستان، به استثنای حریم هوایی مناطق مقدس مکه و مدینه، تا پایان محاصره و حملات علیه یمن در معرض عملیات نیروهای موشکی این کشور خواهد بود.

همزمان با حمله موفق بالستیکی یمن علیه فرودگاه پایتخت عربستان، مرکز هماهنگی عملیات‌های انسانی (HOCC) دولت یمن جمعه ۹ اکتبر دومین هشدار خود را برای شرکت‌های هواپیمایی صادر و اعلام کرد آسمان عربستان، به استثنای حریم هوایی مناطق مقدس مکه و مدینه، تا پایان محاصره و حملات علیه یمن در معرض عملیات نیروهای موشکی این کشور خواهد بود.

گروه بین‌الملل: ونزوئلا این روزها در شوک یکی از پیچیده‌ترین حوادث نفتی خود است؛ حادثه‌ای که هنوز علت آن مشخص نیست اما زمان وقوع آن بسیار پرسش‌برانگیز است. بر اساس گزارش‌ها، اواخر هفته گذشته آتش‌سوزی و انفجار در پالایشگاه «کاردون» دومین پالایشگاه بزرگ ونزوئلا با ظرفیت روزانه ۳۱۰ هزار بشکه، این تاسیسات را از مدار خارج کرد.

به گزارش «وطن امروز»، روترز گزارش داد آتش‌سوزی از یکی از خطوط انتقال گاز آغاز و به توقف فعالیت کل پالایشگاه منجر شد. پالایشگاه نفت کاردون ونزوئلا دومین پالایشگاه بزرگ آن کشور با ظرفیت ۳۱۰ هزار بشکه در روز است که پس از این حادثه ناچار به تعطیلی کامل شد. ۸ منبع آگاه به خبرگزاری روترز گفتند این آتش‌سوزی به صورت مشکوکی از یک خط لوله گاز متصل به واحد هیدروکربنر دیزل پالایشگاه آغاز شده و باعث توقف فعالیت کل مجموعه از جمله دیگ‌های بخار شده است.

پالایشگاه کاردون بخشی از مجتمع پالایشی «پاراگوانا» است که روی کاغذ ظرفیتی معادل ۹۵۵ هزار بشکه در روز دارد و

تحویل گرفتن مرکز این استان بدون درگیری نظامی را آغاز کرد. منابع آگاه از ورود رهبران این جنبش به مذاکرات با چهره‌های بانفوذ اجتماعی و حزبی تمیز خبر داده‌اند؛ مذاکراتی که هدف آن جلوگیری از نبرد شهری و مهار ویرانی‌های بیشتر در این شهر بحران‌زده عنوان شده است. به گفته این منابع، صنعا پیش‌تر محاصره تعز را از ۴ جهت تکمیل کرده و همزمان گزارش‌هایی از خروج شماری از رهبران حزب اصلاح و فرار آنها به مأرب، آخرین پایگاه اصلی این حزب در شرق یمن منتشر شده است. «لویپرک الجبولی» فرمانده محور طورالباحه وابسته به حزب اصلاح نیز پس از خروج از تعز همراه تعدادی از نیروهایش در مأرب دیده شده؛ تحولی که از تضعیف موقعیت این حزب در تعز حکایت دارد. با این حال، اصلاح همچنان می‌کوشد از طریق توافق با انصارالله بخشی از نفوذ و دستاوردهای خود در این استان را حفظ کند.

منابع نزدیک به مذاکرات می‌گویند صنعا بر ادامه فعالیت دستگاه‌های مدنی و اداری و حفظ وضعیت کارکنان تأکید کرده و به مقام‌های محلی وابسته به دولت عدن درباره سرنوشت افراد مسلح حاضر در شهر اطمینان داده است. بر اساس این گزارش‌ها، عفو شامل افرادی خواهد شد که سلاح خود را تحویل دهند و از ادامه جنگ دست بکشند. همچنین کسانی که قصد ترک شهر را دارند، اجازه خواهند داشت سلاح شخصی خود را همراه ببرند و برای سیاستمداران و نظامیانی که خواهان ماندن هستند نیز عفو در نظر گرفته شده است.

از سوی دیگر یک منبع نظامی یمنی اعلام کرد نیروهای مسلح این کشور همزمان با نبردها و پیشروی‌های جاری در استان تعز، حمله نیروهای تحت حمایت عربستان از سمت جنوب باب‌المندب را که از لبح آغاز شده بود، خشی کردند. منبع نظامی یمنی با اشاره به اینکه این حمله با شکست مواجه شد، افزود: این شکست منجر به کشته شدن ده‌ها نفر از نیروهای دشمن و انهدام یا از کار افتادن چندین خودرو آنها شد.

■ **تشدید عملیات در جبهه‌های جنوب باب‌المندب**

همزمان با تحرکات سیاسی برای تعیین تکلیف تعز، جبهه‌های جنوب غرب یمن نیز شاهد تشدید عملیات نظامی نیروهای صنعااست. سختگویی نیروهای مسلح یمن اعلام کرد روز گذشته چندین عملیات تهاجمی علیه گروه‌های سلفی وابسته به عربستان در مناطق کهپوب، رأس‌العاره و جنوب باب‌المندب انجام شده است. به گفته وی، تجمع نیروهای وابسته به ریاض در اردوگاه «قعو» در رأس‌العاره با چند موشک بالستیک هدف قرار گرفت و به مواضع مشابهی در جنوب باب‌المندب و منطقه السقیا نیز حمله شد.

انصارالله همچنین ادعای رسانه‌های وابسته به دولت عدن درباره تسلط نیروهای عمالقح بر جبهه‌های کهپوب، در نزدیکی تنگه باب‌المندب را رد کرد. همزمان منابع نظامی صنعا از آغاز عملیاتی گسترده برای دور زدن مواضع نیروهای رقیب در غرب استان لبح خبر دادند؛ عملیاتی که هدف اعلام‌شده آن، محاصره نیروهای عمالقح و «رع الوطن» در جبهه‌های کهپوب و وازبیه است. به گفته ناظران نظامی، تحرک نیروهای صنعا از منطقه حالت میان ۲ شهر مضاربه و رأس‌العاره می‌تواند فشار بر نیروهای وابسته به عربستان را افزایش دهد و آنها را به عقب‌نشینی از مواضع خود در مناطق جنوب باب‌المندب وادار کند. این تحولات پس از آن رخ می‌دهد که انصارالله از تأمین امنیت منطقه مرزی مضاربه میان استان‌های تعز و لبح خبر داده است؛ منطقه‌ای که از نظر تقسیمات اداری تابع لبح محسوب می‌شود.

این تحولات حاکی از آن است وضعیت نیروهای وابسته به سعودی در جنوب یمن بسیار آشفته و دشوار است و با پیش‌روی‌های اخیر نیروهای انصارالله، بازگشت به شرایط قبل برای نیروهای تحت حمایت سعودی در عمل غیرمحتمل است.

داشت با تداوم محاصره یمن، صنعا را وادار به عقب‌نشینی و تسلیم کند اما امروز خود با خطر جدی در مسیرهای حیاتی‌اش در هوا و دریا مواجه است.

■ **پیام سخت صنعا به ریاض**

همزمان با تشدید حملات بالستیکی یمن به قلب ریاض و پس از هشدار به شرکت‌های هواپیمایی درباره خطر پرواز در آسمان عربستان، یحیی سریع به تمام کارشناسان، مهندسان و کارگران تأسیسات نفتی عربستان هشدار داد از حضور در این تأسیسات، چه اهدافی که پیش‌تر هدف قرار گرفته‌اند و چه مراکزی که تاکنون مورد حمله قرار نگرفته‌اند، خودداری کنند تا جان‌شان به خطر نیفتد.

به گفته منابع نظامی صنعا، یمن حداقل ۱۸ فرودگاه بین‌المللی عربستان را در فهرست اهداف خود قرار داده است؛ به‌ویژه فرودگاه‌های اصلی در ریاض، جدّه، ابها و دمام. این منابع پیش‌بینی کردند فشار بر این فرودگاه‌ها تا زمان پایان محاصره فرودگاه‌های یمن تشدید شود. در واقع صنعا با هدف قرار دادن فرودگاه‌های ریاض این پیام را به سعودی‌ها اعلام کرده که دست یمن به هر جای مرزهای سعودی خواهد رسید و به نفع ریاض است به جای مداخله در امور یمن، در مسیر به رسمیت شناختن اراده ملت یمن و دولت صنعا حرکت کند.

■ **مذاکرات صنعا برای تحویل مسالمت‌آمیز تعز**

همزمان با تقویت مواضع نیروهای صنعا در جبهه‌های استان تعز در جنوب غرب یمن، انصارالله تلاش‌ها برای

انفجار در پالایشگاه راهبردی کاردون یک روز پس از اظهارات رئیس‌جمهور آمریکا درباره انتقال نفت ونزوئلا به این کشور

پیام آتش‌سوزی برای ترامپ!

آن است شاید مخالفت‌های زیرپوستی در این کشور نفت‌خیز آمریکای لاتین در برابر سلطه آمریکا در حال شکل‌گیری است. در واقع در شرایط افزایش حساسیت‌ها نسبت به آینده منابع نفتی ونزوئلا، هرگونه اختلال در زیرساخت‌های انرژی آن کشور می‌تواند به گمانه‌زنی درباره مخالفت‌های داخلی بر سر کنترل ثروت نفتی آن از سوی آمریکا دامن بزند.

ونزوئلا با برخورداری از بزرگ‌ترین ذخایر اثبات‌شده نفت جهان، جایگاهی راهبردی در معادلات انرژی دارد، از همین رو هر طرحی برای انتقال نفت آن کشور به آمریکا با افزایش نفوذ واشنگتن بر صنعت نفت آن، با پرسش‌هایی درباره حاکمیت ملی، سهم مردم ونزوئلا از درآمدهای نفت و استقلال تصمیم‌گیری اقتصادی کاراکاس همراه خواهد بود.

■ **مدای متحد ترامپ هم درآمد!**

ادامه غارت نفت ونزوئلا از سوی آمریکا حتی صدای «ماریا کورینا ماچادو» رهبر مخالفان دولت پیشین ونزوئلا را که چهره‌ای نزدیک به ترامپ به شمار می‌رود، هم درآورد. ماچادو خواستار شفافیت در مدیریت درآمدهای حاصل از فروش نفت

www.vatanemrooz.ir

در شبکه‌های اجتماعی



@vatanemrooz

شنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۵
وطن‌امروز | شماره ۴۷۲۰

جهان

گزارش

جهش قیمت سوخت جت ناشی از جنگ آمریکا علیه ایران، شرکت‌های هواپیمایی اروپا را به حذف پرواز و افزایش قیمت بلیت وادار کرد

بحران در آسمان اروپا

گروه بین‌الملل: جنگ ۲ رژیم تروریست آمریکا و صهیونی علیه ایران و اختلال در جریان انتقال انرژی از خلیج فارس، بحران سوخت را به یکی از جدی‌ترین چالش‌های صنعت هوانوردی اروپا تبدیل کرده؛ بحرانی که اکنون آثار آن از افزایش هزینه شرکت‌های هواپیمایی به حذف ظرفیت پروازها و تهدید پروازهای ارزان‌قیمت رسیده و برخی پروازهای ارزان‌قیمت در اروپا را زمینگیر کرده است. شرکت ایزی‌جت اعلام کرد صدها هزار صندلی را از برنامه پروازهای زمستانی خود حذف می‌کند و رایان‌ایر نیز در حال کاهش برخی پروازهای کم‌تقاضاست. شرکت هواپیمایی ارزان‌قیمت ایزی‌جت در تازه‌ترین تصمیم خود اعلام کرد بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار صندلی را از برنامه پروازهای زمستانی‌اش حذف می‌کند. به گزارش «وطن امروز» بر اساس گزارش روزنامه انگلیسی فایننشال تایمز، کاهش پرواز شرکت‌های هواپیمایی نشان می‌دهد حتی شرکت‌های بزرگ و ارزان‌قیمت نیز برای مهار هزینه‌های انرژی ناچار به بازنگری از برنامه پروازهای خود شده‌اند.

«کنتون جارویس» مدیرعامل ایزی‌جت با اشاره به افزایش هزینه سوخت گفت شرکت‌های هواپیمایی در حال کاهش ظرفیت هستند و این روند در میان بسیاری از شرکت‌ها دیده می‌شود. به گفته وی، بالا ماندن قیمت سوخت در نتیجه تحولات نظامی غرب آسیا برای شرکت‌های هواپیمایی غیرقابل تحمل شده است.

■ **قیمت سوخت هواپیما ۲ برابر شد**

انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی در گزارش اخیر خود اعلام کرد قیمت سوخت جت تقریباً ۲ برابر شده و اختلال در عرضه، بازار سوخت پالایش‌شده را نیز تحت فشار قرار داده است. بر اساس برآورد این انجمن، میانگین قیمت سوخت جت در سال ۲۰۲۶ به ۱۵۲ دلار برای هر بشکه رسیده است؛ رقمی نزدیک به ۷۰ درصد بالاتر از میانگین ۹۰ دلاری سال گذشته.

رایان‌ایر، دیگر غول پروازهای ارزان اروپا نیز برای کاهش هزینه‌ها به حذف برخی پروازهای کم‌تقاضا رو آورده است. «مایکل اولیری» مدیرعامل این شرکت، ۸ اکتبر هشدار داد قیمت سوخت جت همچنان ۵۰ درصد بالاتر از سطح پیش از جنگ علیه ایران است و احتمالاً این وضعیت تا ۱۲ تا ۱۸ ماه آینده نیز ادامه خواهد داشت. اولیری هشدار داد قیمت بلیت‌ها ممکن است در تابستان آینده تا ۲۰ درصد افزایش یابد؛ پیش‌بینی‌ای که در صورت تحقق، باعث کاهش تقاضا خواهد شد.

■ **سقوط ۷۰ درصدی سود ایزی‌جت**

آمارهای مالی ایزی‌جت نشان می‌دهد بحران سوخت پس از جنگ آمریکا علیه ایران، تنها به کاهش تعداد پروازها محدود نمانده‌است. طبق گزارش مالی این شرکت برای ۳ ماهه منتهی به ۳۰ ژوئن ۲۰۲۶، سود پیش از مالیات آن از ۲۸۶ میلیون پوند در مدت مشابه سال قبل به ۸۵ میلیون پوند کاهش یافت؛ افتی ۷۰ درصدی. در همین دوره، هزینه سوخت شرکت نیست به سال قبل ۱۰۵ میلیون پوند افزایش یافت و به ۷۳۲ میلیون پوند رسید. هزینه سوخت به‌ازای هر صندلی/کیلومتر قابل عرضه نیز ۱۳ درصد بیشتر شده است.

■ **هشدار باتا**

ابعد بحران از عملکرد یک با ۲ شرکت فراتر رفته است. انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی پیش‌بینی کرده سود خاص شرکت‌های هواپیمایی جهان در سال ۲۰۲۶ به ۲۳ میلیارد دلار برسد؛ در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۵ حدود ۴۵ میلیارد دلار بود. به این ترتیب با تحولات پس از جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران و تورم قیمت سوخت‌جت در نتیجه این جنگ، سود صنعت هوایی تقریباً نصف شده و حاشیه سود خالص از ۴،۲ به کمتر از ۲ درصد کاهش می‌یابد. برآورد باتا همچنین نشان می‌دهد هزینه سالانه سوخت شرکت‌های هواپیمایی جهان در سال ۲۰۲۶ ممکن است به ۳۵۰ میلیارد دلار برسد. با وجود افزایش پیش‌بینی‌شده درآمد صنعت به حدود ۱،۱۶۵ تریلیون دلار، هزینه‌ها سریع‌تر از درآمد رشد می‌کند و همین مساله فشار بر شرکت‌های هواپیمایی را تشدید خواهد کرد.

■ **هزینه جنگ در ترازنامه شرکت‌ها**

در عین حال، زیان جنگ علیه ایران تنها به چند شرکت اروپایی محدود نیست؛ بلکه تازم‌ترین صورت‌های مالی شرکت‌های بزرگ اروپا نشان می‌دهد هزینه اقدامات تجاوزکارانه آمریکا و رژیم علیه ایران، پس از ماه‌ها جهش بهای انرژی و اختلال در مسیرهای حمل‌ونقل، اکنون با کاهش سود، تعدیل نیرو و افزایش هزینه تولید مستقیماً در ترازنامه بنگاه‌های این قاره ثبت شده است.

گروه بین‌المللی شرکت‌های هواپیمایی موسوم به آی‌ای‌جی که مالک بریتیش ایرویز، ایبری و ایرلینگوس است، هشدار داد سود، وضعیت نقدینگی و ظرفیت پروازی آن کمتر از پیش‌بینی‌های قبیل خواهد بود. هزینه سوخت این گروه در سال جاری ۹ میلیارد یورو برآورد شده که ۲ میلیارد یورو بیش‌تر از سال ۲۰۲۵ است؛ با آنکه ۷۰ درصد نیاز سوختی آن از پیش پوشش داده شده بود.

ایرلینگوس نیز هفته گذشته اعلام کرد ممکن است تا ۵۰۰ فرصت شغلی را حذف کند. این شرکت پیش‌تر یک‌چهارم سمت‌های مدیریتی ارشد خود را کاهش داده و اکنون قصد دارد هزینه‌های نیروی انسانی را ۲۵ درصد پایین بیاورد.

لوفت‌هانزا، بزرگ‌ترین گروه هواپیمایی اروپا نیز پیش‌بینی کرد افزایش قیمت سوخت ۱،۷ میلیارد یورو هزینه اضافه به این شرکت تحمیل کند. این مجموعه اعلام کرد برای جبران این فشار به افزایش درآمد حاصل از فروش بلیت، اصلاح شبکه پروازی و کاهش هزینه‌ها متوسل خواهد شد.