

عقب‌نشینی حقاتر تبار کاخ سفید؛ خفگی پالایشگاه‌های آمریکا ترامپ را برای تأمین سوخت دست به دامن مسکو کرد

گدای گازوئیلی

صفحه ۴

شماره ۲۱ مهر ۱۴۰۵ | ۲۱ جمادی الاول ۱۴۴۸ | ۱۳۳۱ تا ۲۰۲۶ | سال هجدهم | شماره ۴۷۲۳ | صفحه ۱۰ هزار تومان

گزارش «وطن امروز» از ادعای جدید نخست‌وزیر انگلیس درباره ماجرای فر فرود

بازی انگلیسی

آیا اروپا در هزینه‌های جنگ آمریکا علیه ایران شریک می‌شود؟

امیر عباس نوری؛ نخست‌وزیر انگلیس روز گذشته مدعی شد ماجرای ادعایی مربوط به پایگاه آمریکا در فر فرود به دستور ایران بوده است، این در حالی است که تاکنون نه‌تنها انگلیس هیچ‌گونه سند و مدرکی برای اثبات این ادعا ارائه نکرده، بلکه همه متهمان نیز آزاد شده‌اند.

با این حال اندی برنامه مدعی شد ایران پشت این ماجرا بوده است. همزمان با اظهارات نخست‌وزیر انگلیس، وزرای خارجه ۲۹ کشور نیز در اقدامی هماهنگ، بیانیهای ضدایرانی منتشر کرده و در آن مدعی شدند یافته‌های انگلیس را تایید می‌کنند؛ سپاه آمادگی انجام حمله خارج از مرزهای خود را دارد.

آنچه این ادعای انگلیس و بیانیه وزرای خارجه ۲۹ کشور را قابل تأمل کرده، اظهارات دبیر کل ناتو است که بلافاصله پس از ادعای نخست‌وزیر انگلیس و بیانیه وزرای خارجه ۲۹ کشور مطرح شد. مارک روته درباره این ادعا گفت: از بیانیه متحدها و شرکا درباره دست داشتن ایران در اقداماتی که خاک آنها را هدف قرار می‌دهد، از جمله حادثه فر فرود، استقبال می‌کنیم. وی افزود: به حفاظت از امنیت یک میلیارد نفر در سراسر قلمرو خود ادامه می‌دهیم.

زمانبندی طرح ادعای نخست‌وزیر انگلیس، بیانیه وزرای خارجه ۲۹ کشور و اظهارات دبیر کل ناتو به‌وضوح نشان می‌دهد اروپایی‌ها در حال اجرای یک سناریوی از پیش طراحی‌شده علیه ایران هستند؛ سناریویی که نشان می‌دهد کشورهای اروپایی این بار به دنبال مشارکت آشکار تر و بیشتر در حمله احتمالی آمریکا و رژیم صهیونیستی به ایران هستند.

برخی کارشناسان با استناد به بازی جدید انگلیسی‌ها پیش‌بینی می‌کنند در جنگ احتمالی آینده علیه ایران، اروپایی‌ها به‌ویژه انگلیس، نقش پررنگ‌تری ایفا خواهند کرد. البته به اعتقاد این کارشناسان، این مشارکت لزوماً به معنای مشارکت مستقیم انگلیس و اروپا در جنگ علیه ایران نیست و لندن و شرکای اروپایی‌اش، به‌ویژه کشورهای عضو ناتو، تلاش می‌کنند امکانات و ظرفیت‌های پایگاه‌های نظامی خود در اروپا را به صورت کامل در اختیار آمریکا قرار دهند تا از آنها در حمله به ایران استفاده کنند. این احتمال، با شواهد و قرائن موجود به‌ویژه معادلات میدانی جنگ نیز همخوانی دارد. پس از جنگ ۴۰ روزه، بسیاری از پایگاه‌های نظامی آمریکا در منطقه بالاستفاده شده‌اند. در جریان حملات آمریکا به ایران پس از توقف جنگ ۴۰ روزه نیز مشخص شد ارتش آمریکا در تدارک است از پایگاه‌های نظامی خود در ایران استفاده کند. از همین رو، آنها برای حمله به ایران از پایگاه‌های نظامی خود در خاک اردن، همین‌طور از ناوهای خود در دریای عمان و اقیانوس هند استفاده کردند. یکی دیگر از برنامه‌های ارتش آمریکا برای حمله به ایران، استفاده از پایگاه‌های نظامی آن کشور در اروپاست. کما اینکه چندی پیش دبیر کل ناتو صراحتاً اعتراف کرد اروپایی‌ها در ۵ هزار سورتی پرواز عملیات‌های آمریکا علیه ایران مشارکت داشته و امکانات لجستیکی خود را در اختیار آمریکا قرار دادند. اعتراف روته نشان داد تعدادی از کشورهای اروپایی در جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی به‌صورت غیرمستقیم مشارکت داشته‌اند. در شرایط فعلی که آمریکا امکان استفاده از پایگاه‌های نظامی خود در منطقه غرب آسیا را ندارد، ارتش این کشور ناگزیر است از مکانی دورتر، یعنی از اروپا، حملات خود علیه ایران را آغاز کند. سناریوی فر فرود نیز در همین راستا قابل ارزیابی است. این سناریوی انگلیسی از ۲ جهت قابل بررسی است:

۱- انگلیس به همراه برخی دیگر از کشورهای اروپایی، با همراهی ناتو این بازی را به‌راه انداخته‌اند تا استفاده آمریکا از پایگاه‌های نظامی خود در اروپا همچنین پایگاه‌های نظامی کشورهای اروپایی در

۲- ادعای نخست‌وزیر انگلیس و همراهی وزرای خارجه ۲۹ کشور و تایید این ادعا توسط ناتو، برای آن است تا به زعم خود، ایران را تهدید کنند و حملات احتمالی آمریکا از خاک این کشورها واکتش نشان نداده و این پایگاه‌ها را هدف قرار ندهد. به عبارتی این بازی کثیف انگلیسی در راستای آن شکل گرفته تا فشار بر ایران برای پاسخ به حملات احتمالی آمریکا از خاک اروپا بیشتر شود. این سناریوی انگلیسی البته زمانی قابل توجه می‌شود که در کنار اظهارات اخیر وزیر خارجه آمریکا در آن قرار گیرد. مارکو روبریو در این اظهارات، روایتی توهین‌آمیز از جنگ یونان و خشیارشا ارائه کرد تا تلاش کند به اروپایی‌ها گوشزد کند جنگ آمریکا علیه ایران، یک جنگ تمدنی و پلستانی است.

ادامه در صفحه ۳

روزنامه صبح ایران



۱۱۹۲ سال و ۵۳ روز گذشت |

حملات متوالی ار تش یمن به فرودگاه‌های ریاض و دمام

لغو پروازها و هشدارهای امنیتی خارجی؛ ولیعهد سعودی زیر کاخ‌های سلطنتی

بن سلمان در پناهگاه

صفحه ۳

VATAN-E-EMROOZ | VOL.18 | NO.4733 | TUE.OCT.13,2026 | ISSN:2008-2886



گزارش «وطن امروز» از اظهارات صاحب‌نظران مطرح جهان در حوزه بین‌الملل

درباره ضرورت‌های ساخت سلاح هسته‌ای توسط ایران پس از جنگ تحمیلی آمریکا و رژیم صهیونیستی

ایران بمب بسازد

صفحه ۲

گزارش تحلیلی «وطن امروز» از شورش سندیکاهای ترابری اروپا علیه تسلیح تل آویو

شورش علیه سرمایه‌داری صهیونی

بندر «پیرائوس» یونان، کارگران عضو اتحادیه قدرتمند «لدب» زمانی که متوجه شدند یک کانترینر ترانزیتی از مقدونیه شمالی حامل ۲۱ تن گلوله و مهمات جنگی است و قرار است به مقصد بندر حیفا بارگیری شود، مسیر ورودی بندر را با برپایی سدهای انسانی مسدود کردند. کارگران یونانی با شعار «بندر پیرائوس نباید به پایگاه جنایت جنگی تبدیل شود»، مانع حرکت کشتی شدند و بر بدنه کانترینرها پیام‌های ضدصهیونیستی نگاشتند. این الگو در ایتالیا و اسپانیا نیز با شدتی دوچندان جریان دارد. در بندر بارسلون اسپانیا، مجمع صنفی بارانداها به صورت رسمی رأی داد هیچ کشتی حامل سلاح برای اسرائیل تخلیه یا بارگیری نشود. در ایتالیا کارگران بارانداز «جنوا» و بندر «لیورنو» و «اونا» وابسته به اتحادیه پایهای کارگران، بارها مسیر عبور کشتی‌های خطوط کانترینری صهیونیستی «زیم» را بستند و حتی مانع ورود محموله‌های مواد منفجره به اسکله‌ها شده‌اند. همبستگی فرامرزی این اتحادیه‌ها به حدی رسیده که اگر محموله‌ای مشکوک از یک بندر فرانسوی عبور کند، اطلاعات بارنامه به کارگران بندر جنوا در ایتالیا مخابره می‌شود تا در مقصد بعد، جلوی آن گرفته شود. این سطح هماهنگی نشان‌دهنده یک بلوک مقاومت کارگری فراملی در عمق اروپا علیه ماشین جنگی تل آویو است.

■ **شکندنگی زنجیره تأمین ارتش اشغالگر**

برای درک اهمیت این کارشکنی‌ها باید از سطح خبر فراتر رفت و به نقشه فنی ارتش رژیم نگرست. ماشین نظامی رژیم صهیونیستی، برخلاف ادعاهای تبلیغاتی مبنی بر خودکفایی صنایع جنگی‌اش، پیوندی حیاتی با قطعه‌سازان اروپایی دارد. بسیاری از حسگرها، بردهای مخابراتی، سامانه‌های هدایت اپتیکی و چرخنده‌های سنگین خودروهای زرهی تل آویو در کارخانه‌های

دستگاه دیپلماسی کاخ الیزه ماه‌ها تلاش کرده بودند با انتشار سخنرانی‌های مبهم پیرامون لزوم آتش‌بس در لبنان و غزه، خود را از زیر فشار افکار عمومی رها کنند. ادعای دستگاه دیپلماسی فرانسه مبنی بر اینکه پاریس هیچ قطعه مرگباری به تل آویو صادر نمی‌کند و صادرات محدود به اقلام صرفاً دفاعی است، با افساگری‌های سندیکایی در فرودگاه شارل دوگل به کلی رنگ باخت. حمله «ضطرار فلسطین» و دیده‌بان‌های تسلیحاتی نشان می‌دهد از آغاز جنگ غزه تاکنون صدها محموله تجهیزات دومنظوره و نظامی از خاک فرانسه به سمت پایگاه‌های ارتش اشغالگر ترانزیت شده است. پاسخ بدنه جامعه و کارگران فرانسوی به این دورویی سیستماتیک، پناه بردن به حق قانونی و اخلاقی نافرمانی بود. کارگران انبارهای باربری با استناد به حق کناره‌گیری از کار خطرناک و پندهای وجدان حرف‌های اعلام کردند حاضر نیستند دست‌های خود را به زنجیره قتل‌عام مردم فلسطین و لبنان آلوده کنند. در این نقطه، دیوارهای امنیتی دولت فرانسه فرو ریخت، زیرا حاکمیتی که توانسته بود تظاهرات خیابانی را با گاز اشک‌آور، باتوم پلیس ضدشورش و احکام دادگاهی محدود کند، در برابر کارگری که به‌سادگی سوئیچ جرثقیل و نقاله بارگیری را خاموش می‌کرد، کاملاً خلع سلاح شد. دولت پاریس نتوانست از هیچ دستورالعمل اداری کارگران را وادار کند موشک‌ها و قطعات تانک را برای صهیونیست‌ها جابه‌جا کنند.

■ **دومینوی اسلحه‌از باراندا‌های پیرائوس تا بندر جنوا**

اتفاق پاریس جزیره‌ای جدا افتاده نیست، بلکه حلقه‌ای از یک دومینوی فعال در سراسر مدیترانه و غرب اروپا به شمار می‌رود. کارگران اسکله و باراندا‌های قاره سبز ماه‌هاست خاکریز خود را در برابر تل آویو برپا کرده‌اند. در

تخصصی فرانسه، آلمان و ایتالیا ساخته می‌شود. ارتش اشغالگر در میانه یک جنگ فرسایشی چندجبهه‌ای، نیاز به تأمین روزانه و بدون وقفه این قطعات دارد تا ادوات آسیب‌دیده در نبرد زمینی را فوراً بازسازی کند. هنگامی که این محموله‌ها در فرودگاه پاریس متوقف می‌شود، برنامه عملیاتی ارتش جنایتکار صهیونیستی با اختلال زمانی و فنی روبه‌رو می‌شود. توقف بارگیری قطعات شرکت البیت سیستمز دقیقاً به معنای معطل ماندن خطوط بازسازی زره‌پوش‌هایی است که در جنوب لبنان و نوار غزه هدف سلاح‌های ضدزره رزمندگان مقاومت قرار گرفته‌اند. علاوه بر این، ارتش رژیم برای انتقال اضطراری این تجهیزات، دیگر نمی‌تواند به پروازهای ارزان و روزمره خطوط هوایی مسافری و تجاری غرب تکیه کند. وادار شدن تل آویو به استفاده از ناوگان اختصاصی، پروازهای محرمانه و مسیرهای طولانی ترانزیتی، هزینه‌های لجستیکی ارتش صهیونی را به‌شدت بالا برده و فاکتور زمان را از تصمیم‌گیران نظامی می‌گیرد؛ آن هم در شرایطی که اقتصاد رژیم با بحران شدید کسری بودجه دست به گریبان است.

■ **ترازوی حقوقی و فروپاشی بازدارندگی نامرئی**

عمق استراتژیک این اقدام در ترکیب «عمل مستقیم کارگری» با «بازار حقوقی بین‌المللی» نهفته است. بلافاصله پس از امتناع کارگران از بارگیری محموله نظامی در فرودگاه پاریس، انجمن‌های حقوقی فرانسه از جمله انجمن حقوق‌دانان برای احترام به حقوق بین‌الملل و سازمان‌های پایش تسلیحاتی، علیه وزارت دفاع و گمرک فرانسه به دادگاه اداری پاریس شکایت کردند و خواستار توقیف قضایی این محموله‌ها بر اساس معاهده تجارت اسلحه و کنواسیون پیشگیری از نسل‌کشی شدند. کارگران فرودگاه و وکلا با استناد به هشدارهای صادرشده از سوی دیوان بین‌المللی دادگستری پیرامون

الف) لیکود در ننگانی نظرسنجی‌ها و ابانشت بحران‌های داخلی نخستین چالش نتانیاهو، موقعیت شکننده حزب لیکود در نظرسنجی‌هاست. پیمایش‌های اخیر معارِبو، شبکه‌های ۱۱ و ۱۲ و تایمز اسرائیل، عموماً حزب یشار از ناگهان در فرودگاه پاریس، انجمن‌های حقوقی فرانسه از جمله انجمن حقوق‌دانان برای احترام به حقوق بین‌الملل و سازمان‌های پایش تسلیحاتی، علیه وزارت دفاع و گمرک فرانسه به دادگاه اداری پاریس شکایت کردند و خواستار توقیف قضایی این محموله‌ها بر اساس معاهده تجارت اسلحه و کنواسیون پیشگیری از نسل‌کشی متفاوت ارائه کرده‌اند. میانگین شماری از پیمایش‌های اخیر نیز ۵۴ کرسی برای مخالفان، ۵۲ کرسی برای

متحدها نتانیاهو و ۱۳ کرسی برای احزاب عرب برآورد می‌کند؛ آرایشی که از فقدان اکثریت قاطع حکایت دارد. ساختار انتخاباتی رژیم صهیونیستی بر پیچیدگی این وضعیت می‌افزاید. تشکیل دولت در کنت ۱۲۰ نفره مستلزم بر خورداری از حمایت ۶۱ نماینده است؛ حال آنکه نظام نمایندگی تناسبی و حنصاب ۳،۲۵ درصدی ورود به پارلمان، سرنوشت دولت را به عملکرد احزاب کوچک گره زده است.

ادامه در صفحه ۲

@vatanemrooz



در شبکه‌های اجتماعی