زمینگیری هزاران هواپیما و اختلال در سامانه‌های حیاتی، به زیرساخت‌های ایالات متحده حمله سایبری شده است؟

آسمان بی‌دفاع آمریکا



گروه بین‌الملل: این روزها آمریکایی‌ها شـرایط پرچالش و پرتلاطمی را سـپری می‌کنند؛ شرایطی که به نظر می‌رسد آرامش را از آمریکایی‌ها گرفته و زندگی بسـیاری را در آن کشـور تحت تاثیر قرار داده اسـت. از اختلال گسـترده و زمینگیر شـدن ناوگان هوایی آمریکا تا اختلال در سـامانه فروش بلیت قطارها همگی حاکی از آن است اوضاع آمریکا این روزها عادی نیست.

به گزارش «وطـن امروز» آنچه بیش از همه این روزها وضعیت را در آمریکا غیرعادی کرده، زمینگیر شدن سیستم ناوبری هواپیمایی آن کشـور است. گزارش‌ها حاکی از آن اسـت صنعت هوانوردی آمریکا در یکی از کم‌سـابقه‌ترین بحران‌های خود طی ۲۵ سال اخیر شاهد اختلال گسترده در شبکه ارتباطی کنترل پرواز، زمینگیری سراسری هواپیماها و آشفتگی در فرودگاه‌های بزرگ است.

گزارش شـبکه تلویزیونی سـی‌ان‌ان حاکی از آن است هوانـوردی آمریکا جمعه ۱۳ نوامبر بـا یکی از بزرگ‌ترین اختلالات سراسـری خـود از زمان حملات ۱۱ سـپتامبر ۲۰۰۱ مواجه شد؛ بحرانی که از اختلال در شبکه ارتباطی و مخابراتی مراکز کنترل ترافیک هوایی آغاز شد و در ادامه، بخش بزرگی از آسمان آن کشور را برای ساعت‌ها به تعطیلی کشاند. این اختلال نه‌تنها به زمینگیر شدن هزاران هواپیما و لغو نزدیک به ۱۰ هزار پرواز منجر شـد، بلکه سرگردانی صدها هزار مسافر و خسارت اقتصادی صدها میلیون دلاری را به همراه داشت.

■ اختلال از کجا شروع شد؟

نخسـتین گزارش‌های اختلال در شـبکه کنترل پرواز آمریکا روز جمعه ۱۳ نوامبر از مراکز کنترل ترافیک هوایی، از جمله شیکاگو منتشر شد. گزارش اولیه آسوشیتدپرس از بروز مشـکل در ارتباطات رادیویی، فرکانس‌های مورد استفاده کنترل‌کنندگان پرواز و سامانه‌های راداری حکایت داشـت. «شـان دافی» وزیر حمل‌ونقل آمریکا اعلام کرد سـاعت ۳:۳۶ بعدازظهر به وقت شرق آمریکا، بی‌ثباتی در سـامانه‌های راداری و ارتباطی مراکز کنترل پرواز و مراکز کنترل فرودگاه‌ها مشـاهده شد و این اختلال به‌تدریج از یک مشکل ارتباطی به بحرانی در مدیریت ترافیک هوایی تبدیل شد.

■ توقف سراسری و تعطیلی آسمان آمریکا

با گسترش اختلال و بی‌ثباتی همزمان سامانه‌های راداری و ارتباطی، سازمان هوانوردی فدرال آمریکا (FAA) از ترس بروز حوادث دسـتور توقف سراسری پروازهای خروجی را صادر کرد. این دستور بعدازظهر جمعه اجرایی شد. سی‌ان‌ان گزارش داد در زمان اعـلام توقف پروازها در آمریکا، بیش از ۳۵۰۰ هواپیما در آسـمان آمریـکا در حال پرواز بودند؛ هواپیماهایی که باید با هماهنگی مراکز کنترل، مسیر خود را ادامه می‌دادند یا در صورت لزوم به فرودگاه‌های جایگزین هدایت می‌شدند. پروازهای ورودی بین‌المللی نیز ناگزیر به تغییر مسیر و مقصد شدند. سی‌ان‌ان در گزارش خود افزود این وضعیت یکی از کم‌سـابقه‌ترین تعطیلی‌های سراسری شـبکه پروازی آمریکا از زمان حملات ۱۱ سـپتامبر بوده است، چون تا شامگاه شنبه هنوز همه پروازها در آمریکا به شرایط کاملا عادی بازنگشته بود.

■ آمار تکان‌دهنده اختلال: ۱۵ هزار مورد

ابعاد این بحران با انتشـار آمار پروازها آشـکارتر شد. بر اسـاس گزارش فلایت رادار، فقط در روز جمعه نزدیک ۱۰ هزار پرواز در آمریکا لغو شد و البته لغو پروازها در روز شنبه نیـز ادامه یافـت. رویترز نیز در گزارش خود از بیش از ۱۵ هزار مورد اختلال در پروازهای آمریکا خبر داد؛ آماری که مجموع تأخیرها و لغوها را در بر می‌گرفت. در واقع اختلال در سیسـتم ناوبری سراسری آمریکا تنها به پروازهایی که اجازه برخاسـتن نداشـتند محدود نماند و حتی پروازهای انجام‌شـده نیز با تأخیر، تغییر مسـیر و مشکلات عملیاتی مواجه شدند.

از سـوی دیگر لغو دستور توقف پروازها به معنای پایان بحـران نبود، چون صدها هزار مسـافر با برنامه‌های سـفر برهم‌خـورده در فرودگاه‌ها باقی ماندند و بسـیاری از آنها مجبور شدند ساعت‌ها برای دریافت بلیت جایگزین یا تعیین تکلیف پرواز خود منتظر بمانند. بر اسـاس گزارش فلایت رادار، برخـی هواپیماها در فرودگاه‌هـای بزرگ بیش از ۵ ساعت برای دریافت مجوز تخلیه مسافران انتظار کشیدند. شـرکت‌های هواپیمایی نیز بـرای بازگرداندن هواپیماها و خدمه به محل مأموریت‌های بعد با مشکلات جدی روبه‌رو شدند. واشنگتن‌پست گزارش داد بیش از ۳۲۰۰ پرواز دیگر در روز شنبه ۱۴ نوامبر لغو شد.

■ ضربه بزرگ به شرکت‌های هواپیمایی آمریکا

اختلال در پروازها با ضربه بزرگ اقتصادی به شرکت‌های بـزرگ هواپیمایـی آمریکا همراه بوده و این شـرکت‌ها از اصلی‌تریـن قربانیان ایـن بحرانند. بر اسـاس آمار فلایت رادار، شـرکت‌های دلتا و امریکن ایرلاینز هر کدام بیش از ۲۲۰۰ پـرواز خود را لغـو کردند. یونایتد ایرلاینز نیز با لغو ۱۸۰۰ پرواز و ساوت‌وست با نزدیک به ۱۴۰۰ پرواز لغوشده مواجه شـدند. این شـرکت‌ها علاوه بر درآمد ازدست‌رفته، با هزینه‌های ناشـی از تغییـر برنامه پروازهـا، جابه‌جایی هواپیماهـا، تنظیـم مجدد شـیفت خدمه و رسـیدگی به مسافران سرگردان روبه‌رو شدند.

■ ۱۲۲ تا ۳۸۷ میلیون دلار خسارت اقتصادی

پیامدهـای اقتصادی اختلال در شـبکه پروازی آمریکا فراتر از درآمد ازدسـت‌رفته شـرکت‌های هواپیمایی است. برآوردهای مدل‌سازی‌شـده اولیه که واشـنگتن پست در گزارش خود به آنها استناد کرده، خسارت مالی شرکت‌های هواپیمایـی را بین ۱۲۲ تـا ۳۸۷ میلیون دلار عنوان کرده اسـت. البته این رقم خسـارت قطعی نیست و هزینه‌های جانبی مسافران، حمل‌ونقل کالا و سایر بخش‌های اقتصادی را در بر نمی‌گیرد.

لغو هزاران پرواز، تأخیر در سفرهای تجاری، هزینه اقامت و غذا، تغییر بلیت و جابه‌جایی مجدد هواپیماها بخشی از این خسـارت‌ها را تشکیل می‌دهد. همچنین سهام شرکت‌های امریکن، یونایتد و دلتا در معاملات پس از ساعات رسمی بازار بین یک تا ۲ درصد کاهش یافت. به این ترتیب، اختلال در شبکه کنترل پرواز علاوه بر ایجاد بحران در فرودگاه‌ها، آثار خود را به بازارهای مالی آمریکا نیز منتقل کرد.

■ سایه حمله سایبری بر زیرساخت‌های ناوبری آمریکا

در کنـار خسـارات گسـترده اقتصـادی و اختلال در شـبکه پروازی آمریکا، یکی از پرسش‌های مهم درباره این حادثـه، احتمال خرابکاری دیجیتال و حمله سـایبری به زیرساخت‌های هوانوردی آن کشور است. اگرچه مقام‌های آمریـکا تاکنون وقوع حمله سـایبری را تأیید نکرده‌اند اما بـه گفته بسـیاری از ناظران و کارشناسـان نـوع اختلال و گسـتردگی آن بیـش از هرچیز به یک حمله سـایبری گسترده شباهت دارد.

واشنگتن پسـت گزارش داد شبکه کنترل پرواز آمریکا به مجموعه‌ای از سـامانه‌های دیجیتال، روترها، سـوئیچ‌ها و تجهیزات ارتباطی وابسـته اسـت و هرگونه نفوذ به این زیرساخت‌ها می‌تواند تبادل اطلاعات میان خلبانان و مراکز کنترل را مختل کند، به‌ویژه آنکه در حادثه اخیر، مشـکل صرفا به تأخیر پروازها محدود نبود و بی‌ثباتی در ارتباطات رادیویی و اطلاعات راداری، مسؤولان را به توقف سراسری پروازها وادار کرد.

این در حالی است که پیش از این نیز دفتر پاسخگویی دولت آمریکا درباره خطر حملات سـایبری از طریق جعل سـیگنال‌های موقعیت‌یابی و اختلال الکترونیک هشـدار داده بود.

بر اساس گزارش شبکه سی‌بی‌اس هم اختلال اخیر پس از به‌روزرسانی شبکه ارتباطی خصوصی متصل‌کننده مراکز کنترل پرواز رخ داده و این شبکه پس از راه‌اندازی مجدد با مشـکل مواجه شده است. پایگاه تخصصی امنیت سایبری سکیوریتی ویک نیز در گزارش خود نوشت اف‌بی‌آی احتمال نقش یک به‌روزرسـانی نرم‌افزاری را در این حادثه بررسی می‌کند و این به‌روزرسانی در حوزه امنیت سایبری روش‌های شناخته‌شده خرابکاری و حمله سایبری محسوب می‌شود.

کارشناسان امنیت سـایبری نیز هشدار دادند حمله به تجهیزات ارتباطی و سامانه‌های تبادل اطلاعات، حتی بدون از کار انداختـن کامل شـبکه، می‌تواند بـا ایجاد داده‌های نادرسـت یا اختلال در انتقال اطلاعات، عملکرد یک شبکه حیاتی را مختل کند.

■ اعتراف به فرسودگی زیرساخت‌ها

با آنکه دولت آمریکا تلاش کرده از تایید رسـمی حمله سایبری طفره رود اما همزمان مقامات آمریکا به فرسودگی زیرسـاخت‌های آن کشـور اعتراف دارند. شـاید مهم‌ترین اعتراف به فرسـودگی سامانه کنترل ترافیک هوایی آمریکا را بتوان سخنان شان دافی، وزیر حمل‌ونقل آمریکا دانست کـه اعلام کـرد سـوئیچ‌ها و روترهای قدیمی شـبکه در مواجهه با حجم اطلاعات دچار اضافه‌بار شـدند و داده‌های ناهماهنـگ تولید کردند. به گفتـه او، بحران اخیر به طور عمده به تجهیزات قدیمی در سیستم ناوبری هوایی آمریکا مرتبط است.

دافی با اشـاره به ضرورت بازسازی کامل شبکه کنترل پرواز، خواسـتار اختصـاص ۵۰ میلیـارد دلار اعتبار برای نوسـازی این زیرسـاخت‌ها شـد. دولت آمریکا همچنین درخواسـت ۳۰ میلیارد دلار اعتبار برای ارتقای فرودگاه‌ها و سامانه‌های کنترل پرواز را مطرح کرده است.

در عین حال مقام‌های آمریکا هشـدار دادند بازگشـت کامل شبکه پروازی آن کشور به شرایط عادی ممکن است زمان بر باشد.

دونالـد ترامپ، رئیس جمهور تروریسـت آمریکا هم در گفت‌وگـو با فاکس‌نیوز بحران اخیـر در صنعت هوایی آن کشور را به تجهیزات و سامانه‌های قدیمی و معیوب نسبت داد و تلاش کرد هرگونه حمله سایبری را تکذیب کند.

بـه رغم این تکذیبه‌ها «مارکویـن مولین» وزیر امنیت داخلـی آمریـکا در واکنـش به بحران اخیـر در آمریکا به خبرنگاران گفت: ما احتمال اینکه این یک حمله سـایبری باشد را منتفی نمی‌دانیم. مولین همچنین گفت: ما تیم‌های امنیت سایبری را فعال کرده‌ایم و در حال بررسی احتمال حملات سایبری و نفوذ به سامانه‌های هوانوردی هستیم.

در میـان کارشناسـان نیز «مایلز اوبرایـن» خبرنگار و کارشـناس هوانوردی شـبکه پی‌بی‌اس، در برنامه خبری این تلویزیـون آمریکایی علت بحران در ناوبری هواپیمایی را مرتبـط با احتمال هک شـبکه ارتباطـی مراکز کنترل پرواز دانسـت. او گفت: «آیا ممکن اسـت این اتفاق نوعی عملیات هکری بوده باشـد؟» البته بلافاصله احتمال دیگر، یعنی اختلال ناشی از فرسودگی زیرساخت و روند نوسازی سامانه‌ها را هم مطرح کرد.

■ سلسله حوادث

آنچه بحران در سیستم ناوبری آمریکا را بیش از هر چیز دیگری به حملات سایبری پیوند می‌زند، وقوع چند حادثه دیگر همزمان با اختلال شـبکه هوانوردی آن کشور است.

نخستین حادثه همزمان با اختلال گسترده در ناوبری هوایی آمریکا، در سامانه فروش بلیت راه‌آهن ملی آمریکا (آمتراک) رخ داد و همزمـان با زمینگیر شـدن هواپیماها، کاربران و مسـافران راه‌آهن در آمریکا نیز از اختلال در وب‌سـایت و اپلیکیشـن این شـرکت و ناتوانی در رزرو بلیت قطار خبر دادند. شـبکه فاکـس ۵ گزارش داد نخسـتین اختلال‌ها بعدازظهر جمعه آغاز شد و تا ساعات بعد ادامه یافت.

این اختلال را شرکت آمتراک هم تایید کرد و در واکنش به این اتفاق گفت شـبکه رزرو بلیت با اختلال مواجه شده است. این شـرکت همچنین از افزایش غیرعادی تماس‌ها بـا مراکز پشـتیبانی خبر داد. نکته قابـل توجه آن بود که آمتراک در پاسـخ به برخی کاربران، علت مشـکلات را به به‌روزرسانی سراسری سیستم نسبت داد اما توضیحات فنی بیشتری درباره ماهیت این به‌روزرسانی ارائه نکرد. بر اساس گزارش فاکس ۵، سامانه‌های فروش بلیت همچنان تا اواخر روز جمعه نیز به حالت عادی بازنگشتند.

حادثـه دیگری نیز روز جمعـه رخ داد که ابعاد امنیتی جدی‌تری داشت و همزمان با بحران در سیستم هوانوردی آمریکا، سازمان ملی هواشناسی آن کشور موسوم به NWS از بروز مشکلات سراسری در اینترنت و ارتباطات خود خبر داد. این سازمان هشدار داد ممکن است کاربران نتوانند به اطلاعات هواشناسی در وب‌سایت‌های رسمی دسترسی پیدا کنند یا اطلاعات قدیمی و به‌روزرسانی‌نشده دریافت کنند. خبرگزاری رویترز نیز در این ارتباط گزارش داد اختلال در سیستم هواشناسی آمریکا یک مساله عادی نیست.

روز شنبه حتی حادثه دیگری در آمریکا رخ داد که این حادثه به صورت رسمی به عنوان حادثه سایبری عنوان شد. در همین ارتباط شـرکت اوبر اعلام کرد اطلاعات شخصی و جزئیـات گواهینامه رانندگی هزاران نفر از رانندگان این شـرکت در پی یک حمله سـایبری به یکی از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات فناوری به سـرقت رفته. این شرکت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد این حمله سـایبری ممکن اسـت بر فعالیت عادی این شرکت تاثیر بگذارد.

گـزارش منابـع آمریکایی نیز حاکی از آن اسـت وقوع بحران گسـترده در شـبکه کنترل پرواز، مشکلات سامانه فروش بلیت قطارها در سـامانه آمتراک و اختلال ارتباطی سازمان هواشناسی همگی تصویری غیرمعمول از وضعیت آمریکا ترسـیم کرده و بیش از هر چیـز گمانه‌زنی‌ها را به سمت حملات سایبری گسترده علیه آمریکا کشانده است.

■ اعتراف به توانایی سایبری ایران

همزمان با تکذیب حملات سـایبری در آمریکا، برخی کارشناسـان و ناظـران معتقدند کشـورهایی مانند ایران توانایـی حملات سـایبری علیه اهداف حیاتـی آمریکا را دارند. در همین ارتباط «دیوید پاین» افسـر سـابق ارتش آمریـکا در یک برنامه اینترنتی تاکیـد کرد: ایران توانایی خـود را برای از کار انداختن سـامانه‌های تصفیه و توزیع آب ما نشان داده است.

وی افـزود: توانمندی‌های سـایبری به تمام بخش‌های زیرسـاختی گسـترش پیدا می‌کند. دسـت کـم در مورد قدرت‌های بزرگی مانند ایران، این توانایی‌ها می‌تواند تمام زیرساخت‌های حیاتی ما را هدف قرار دهد؛ از جمله شبکه برق و سامانه توزیع مواد غذایی ما.

افسـر سـابق ارتش آمریکا در ادامه تاکیـد کرد: واضح اسـت اگر برق را قطع کنید، دیگر پمپ‌های سوخت‌رسانی بـرای سـوخت‌گیری کامیون‌ها کار نخواهنـد کرد. حتی امکان سـوخت‌گیری خودروهای شـخصی و تردد آنها نیز مختل می‌شـود و تردد و فعالیت هواپیماها نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

اگرچه همچنان ابهامات زیادی درباره منشـأ اختلالات گسـترده همزمان در سیسـتم هوایی، قطار و هواشناسی آمریـکا وجود دارد و روز شـنبه نیز این اختلالات با حمله سایبری به شرکت حمل‌ونقل اوبر تکمیل شد اما صرف وقوع این حوادث نشـان داد زیرساخت‌های آمریکا بسیار آسیب پذیر اسـت و به رغم تصاویر فانتـزی و تبلیغاتی از قدرت آمریکا، آن کشور در زیرساخت‌های خود آنچنان دچار ضعف اسـت که در یک روز هم در صنعـت هوایی و هم راه‌آهن دچار اختلال می‌شود.

مخالفان نخست‌وزیر نسبت به پیامدهای جنگ دوباره علیه ایران و ناتوانی دولت در مدیریت بحران هشدار می‌دهند

اپوزیسیون نتانیاهو علیه جنگ با ایران

گـروه بین‌الملـل: در حالی که گزارش‌هـا از تلاش بنیامین نتانیاهو برای بازگشـت به تقابـل نظامی علیه ایران حکایت دارد، مخالفت‌ها و هشدارها در داخل ساختار سیاسی و امنیتی رژیم صهیونیستی افزایش یافته است.

بـه گزارش «وطن امـروز» گادی آیزنکوت، از چهره‌های اصلی اپوزیسیون دولت رژیم که در حال حاضر مامور تشکیل کابینه شـده، در واکنش به گزارش‌ها درباره تلاش نتانیاهو برای اقدام نظامی علیه ایران هشدار داد امنیت تل‌آویو نباید به ابزار بازی سیاسی تبدیل شود. او تأکید کرد ارتش و جان نظامیان نباید در خدمت «کارزار بقای سیاسی نتانیاهو» قرار گیـرد. یائیر لاپید نیز نتانیاهو را متهـم کرد برای به تأخیر انداختن تحولات سیاسی و انتخاباتی، به دنبال تشدید تنش و درگیری با ایران است.

آویگـدور لیبرمن، وزیر پیشـین خارجـه و جنگ رژیم و رهبـر حزب «اسـرائیل خانه ما» هم نتانیاهـو را متهم کرد برای جلوگیری از شکست سیاسی، حاضر است تل‌آویو را به جنگی تازه بکشـاند. لیبرمن حتی خواستار بررسی اقدامات نتانیاهو شـد و گفت: کشـاندن تل‌آویو به جنگ و به خطر انداختن جان نظامیان به دلیل نگرانی از شکست انتخاباتی، خیانت به اسرائیل است.

رهبر حزب دموکرات‌های رژیم صهیونیسـتی نیز هشدار داد نتانیاهـو قصد دارد از حملـه احتمالی جدید علیه ایران برای ماندن در قدرت بهره‌برداری کند. یائیر گولان با اشاره به افزایش احتمال دور تازه درگیری، گفت: نتانیاهو مشروعیت اخلاقی و توانایی لازم برای مدیریت یک جنگ دیگر را ندارد.

از سـوی دیگر آیزنکوت در نامه‌ای به نتانیاهو خواسـتار خودداری از هرگونه اقدام نظامی علیه ایران شد. بن کسپیت، خبرنگار روزنامه معاریو به نقل از منابع سیاسی صهیونیست نوشت: بلوک تغییر به رهبری آیزنکوت بیم دارد نتانیاهو برای جلوگیری از تشکیل کابینه جدید، به رویارویی نظامی دیگری با ایران رو آورد. ایهود باراک، نخست‌وزیر و رئیس پیشین ستاد ارتش رژیم صهیونیستی نیز در مقاله‌ای در روزنامه هاآرتص هشدار داد نتانیاهو ممکن است با ایجاد تحریک علیه ایران، زمینه پاسـخ تهران و شعله‌ور شـدن جنگ را فراهم کند تا تشکیل کابینه جدید مختل شود یا به تعویق افتد.

در همین چارچوب جک خوری، تحلیلگر روزنامه هاآرتص در گزارشی با اشاره به تشدید تنش‌های سیاسی در سرزمین اشغالی و نگرانی اپوزیسیون، به نقل از یک مقام ارشد حزب فهرست مشـترک عرب، رفتار نتانیاهو را به «حیوان زخمی که آماده انجام هر کاری است» تشبیه کرد.

■ کابوس بازگشت به جنگ در تل‌آویو

به گفته بسـیاری از کارشناسان، یکی از مهم‌ترین دلایل نگرانی مخالفان نتانیاهو، هزینه‌های نظامی و امنیتی دور تازه جنگ علیه ایران است. تجربه ۲ جنگ پیشین نشان داد حمله به ایران به یک عملیات محدود و یک‌طرفه ختم نمی‌شـود. تهران توانایی پاسخگویی موشکی و گسترش دامنه درگیری را دارد و هر اقدام تازه ممکن است به تبادل حملات گسترده و طولانی‌مدت منجر شود.

الجزیره در همین ارتباط گزارش داد برای اپوزیسیون نتانیاهو، مساله اصلی توانایی پاسخ ایران در هرگونه جنگ احتمالی است. در این گزارش گفته شده حملات از سوی اسرائیل می‌تواند با پاسـخ متقابل تهران همراه شود و زندگی روزمره در سرزمین اشـغالی را مختل کنـد. تعطیلی مدارس و مراکـز اقتصادی، محدودیت پروازها، تخلیه مناطق مسکونی، افزایش هزینه‌های نظامی و فشار بر بودجه عمومی، از جمله پیامدهایی است که در صورت گسترش درگیری با ایران برای صهیونیست‌ها قابل تصور است. در چنین شرایطی، صهیونیست‌ها ناچار خواهند بود منابع بیشتری را به جنگ اختصاص دهند؛ آن هم در حالی که رژیم پس از چندین دور درگیری منطقه‌ای با فشارهای اقتصادی و اجتماعی روبه‌رو است.

■ نگرانی از جنگ بدون پشتوانه آمریکا

رسانه صهیونیستی تایمز اسرائیل هم گزارش داد عملیات نظامی گسترده علیه ایران بدون هماهنگی و پشتیبانی آمریکا می‌تواند ریسک‌های تل‌آویو را افزایش دهد. گزارش‌های اخیر نیـز از کاهش تمایل دولت آمریـکا به ورود مجدد به جنگ حکایت دارد. در چنیـن وضعیتی، مخالفان نتانیاهو نگرانند وی با تصمیمی شتاب‌زده، تل‌آویو را در مسیر تقابلی قرار دهد که حمایت سیاسـی و نظامی واشنگتن از آن قطعی نیست. گزارش تایمز اسرائیل درباره مخالفت رئیس ستاد ارتش رژیم با برخی اقدامات پیشـنهادی نتانیاهو نیز حاکی از آن است نگرانـی درباره زمان‌بنـدی و پیامدهای چنین عملیاتی تنها به احزاب مخالف محدود نیسـت و در سـطوح ارشد امنیتی نیز مطرح است.

تایمز اسـرائیل در گزارش خود افزود اپوزیسیون نتانیاهو همچنین نسبت به تکرار چرخه‌ای از حمله، پاسخ و آتش‌بس نگرانند؛ چرخه‌ای که ممکن اسـت بدون دستیابی به اهداف اعلام‌شده، هزینه‌های سنگینی بر تل‌آویو تحمیل کند.

الجزیره نیز در گزارشـی نتیجه‌گیـری کرد بخش مهمی از اختلافـات سیاسـی این روزهـا در تل‌آویو ناشـی از آن اسـت که مخالفان نگرانـند نتانیاهو بدون ارزیابی پیامدها و بدون پشـتوانه کامل نهادهای امنیتـی و متحدان خارجی، تل‌آویـو را وارد دور تـازه‌ای از جنگ کند که هیچ نتیجه‌ای نداشـته باشـد و در عمـل هزینـه بیشـتری به سـاکنان مناطـق اشـغالی تحمیل کند، چون شـاید آمریـکا این بار در حمایـت از تل‌آویو در جنگ دوبـاره با ایران دچار تردید باشد.

«محمد مصطفی شاهین» نویسنده و تحلیلگر فلسطینی نیز در مقاله‌ای با عنوان «وقتی یک متحد راهبردی به نقطه ضعف وجودی تبدیل می‌شـود» تأکید کـرد تل‌آویو تنها با شکسـت در یک نبرد نظامی یا کاهش قـدرت بازدارندگی روبه‌رو نیست، بلکه با از دست دادن بخشی از محیط سیاسی و بین‌المللی مواجه شده که زمینه تداوم برتری و قدرت رژیم را در منطقه فراهم کرده بود. به نوشـته تحلیلگر فلسطینی، رژیم صهیونیستی با وجود معرفی خود به عنوان قدرتی برتر و مستقل در منطقه، همچنان به حمایت آمریکا در حوزه‌های نظامـی، فناوری و دیپلماتیک وابسـته اسـت؛ حمایتی که تأمین تسلیحات پیشرفته و پشتیبانی واشنگتن در نهادهای بین‌المللی، از جمله شـورای امنیت سـازمان ملل، بخشی از آن به شمار می‌رود و تل‌آویو بدون این کمک‌ها حتی از نظر موجودیتی نیز با خطر روبه‌رو است.